



Focus Italia

Produzione Automotive

MAGGIO

2025

Rapporto mensile sull'andamento
della produzione industriale

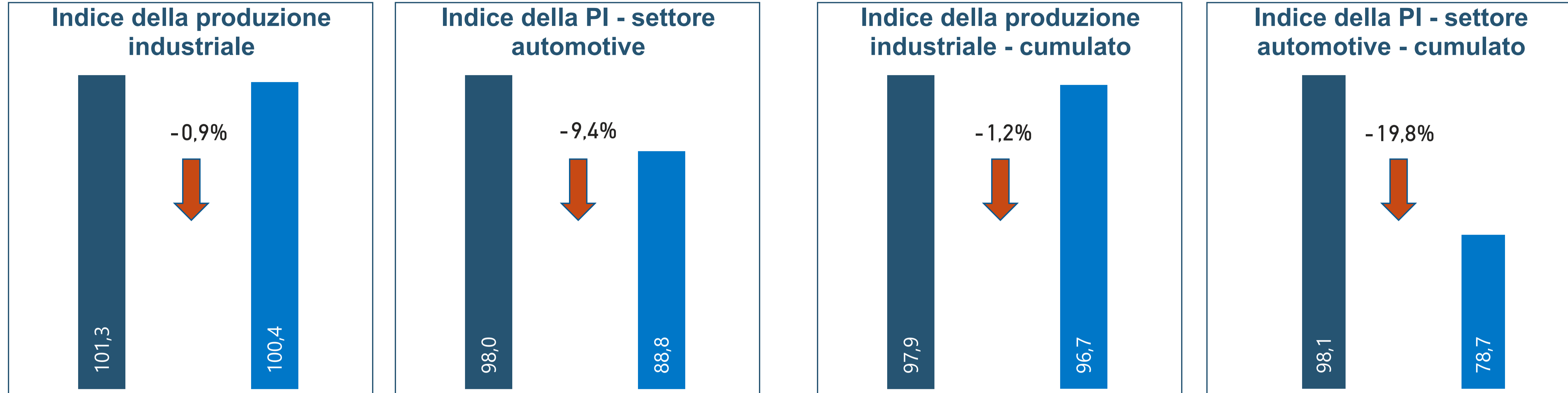
Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG. 3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive	4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale	6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale	7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei	8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale	9
Riepilogo Produzione e Fatturato	10
La domanda di autoveicoli in Italia	11-12
Export di autoveicoli	13
Export della componentistica	14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive	15-16
La congiuntura economica in Italia	17-18

Focus produzione in Italia - 05/2025

Highlights: la produzione industriale in Italia

Maggio

Gennaio - maggio 2025



Secondo i dati ISTAT, a maggio 2025 l'indice (anno base 2021 = 100) della produzione industriale è in calo dello 0,9% rispetto a maggio 2024 ed in calo dello 0,7% rispetto ad aprile 2025. Anche l'indice della produzione per il solo settore automotive, è in calo, nello specifico del 9,4% rispetto a maggio 2024, ma è in crescita del 2,7% rispetto al mese precedente. Nel cumulato dei primi cinque mesi del 2025, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra un calo (-9,4%). Nello stesso periodo, il settore automotive registra un decremento del 19,8%.

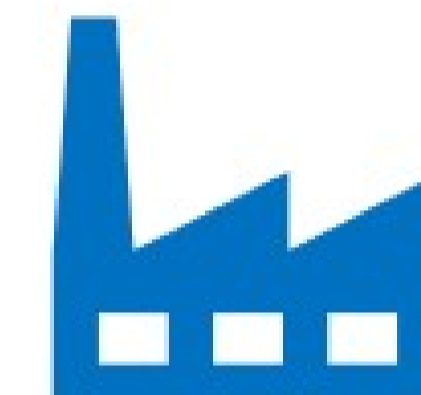
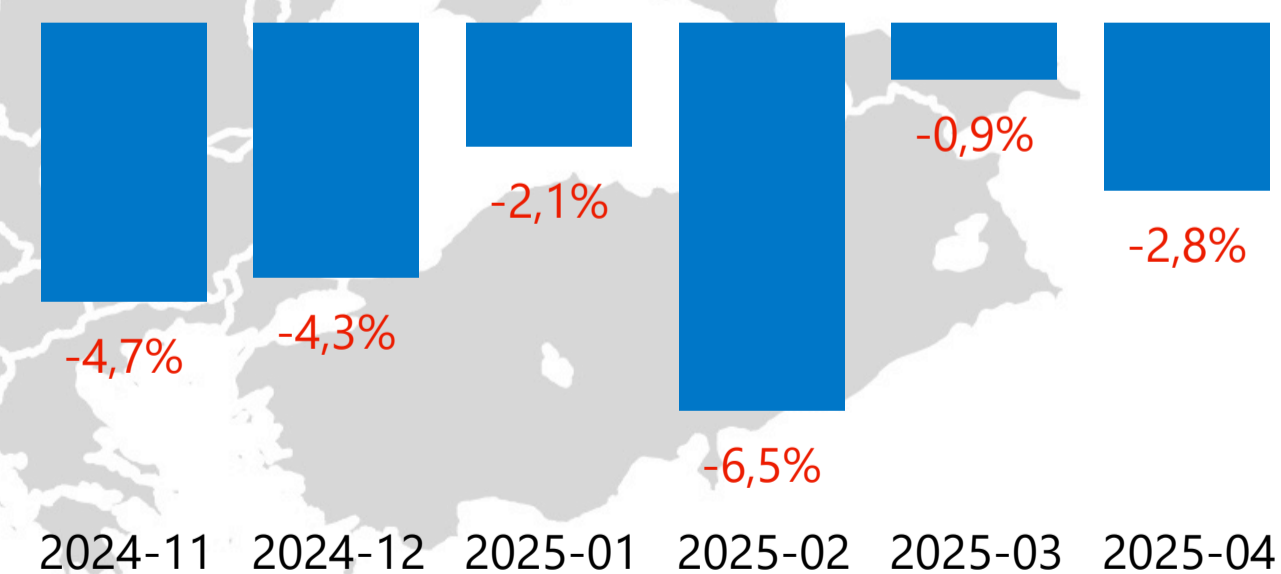
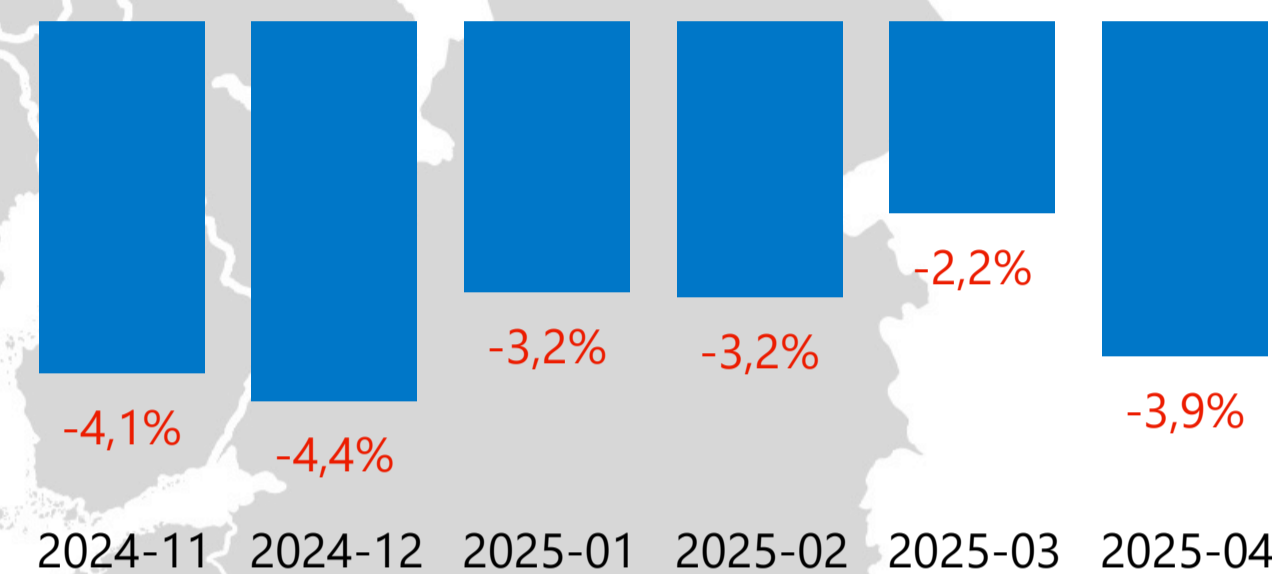
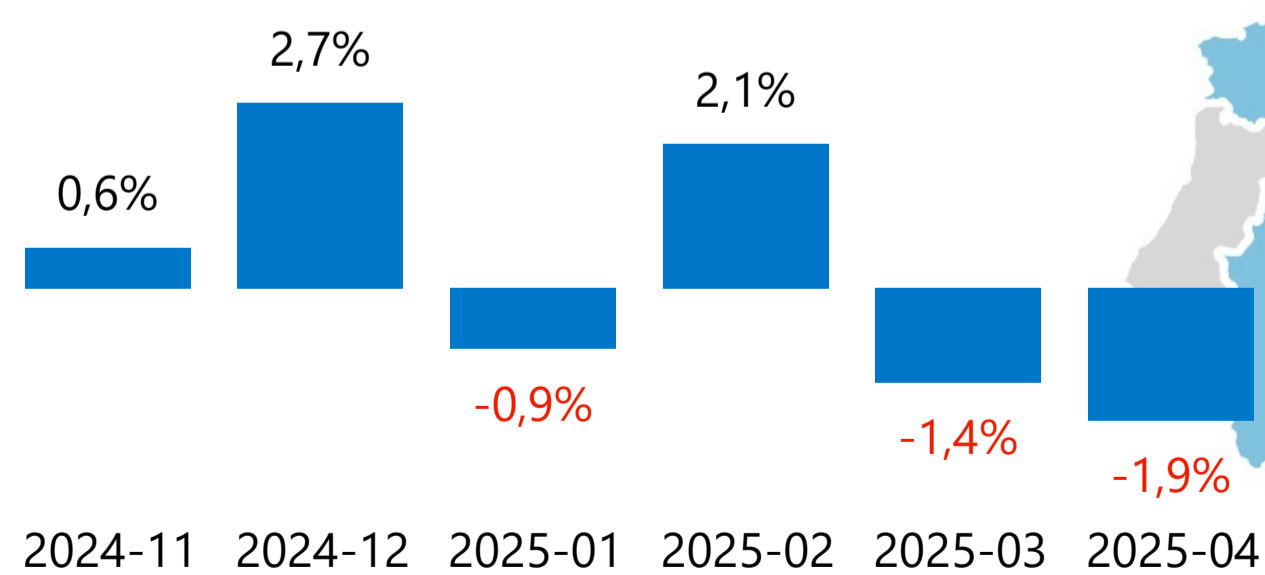
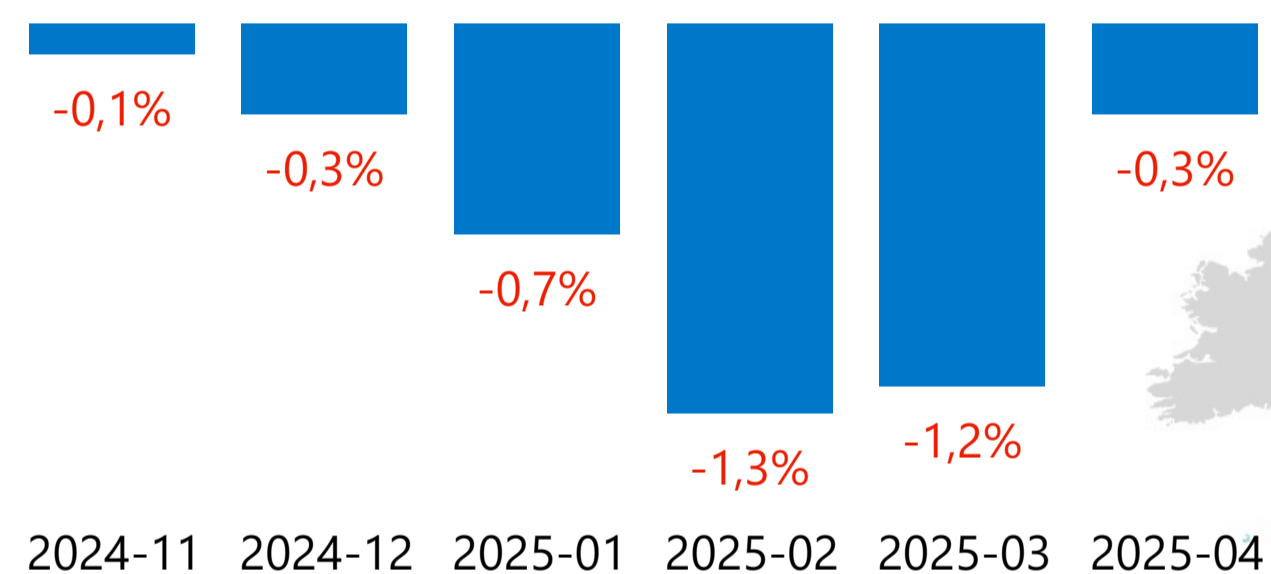
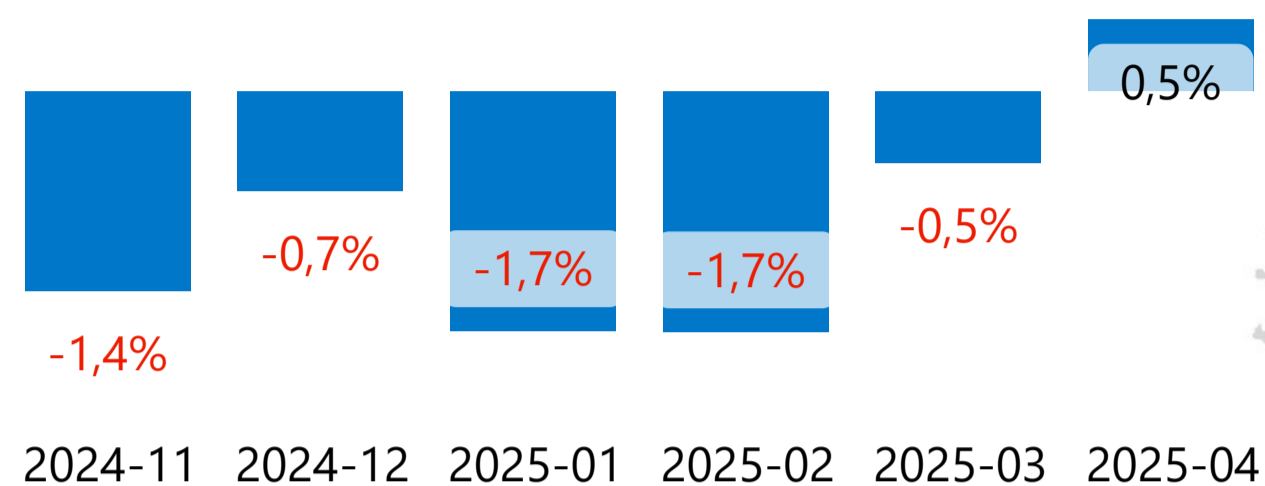
A maggio 2025, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della **produzione di autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) è in calo del 18,1% nel mese e del 26,8% nel cumulato.
- l'indice della **produzione di carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) cala dello 0,5% nel mese e incrementa del 4,5% nel cumulato.
- l'indice della **produzione di parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) cresce dello 0,5% nel mese e cala del 12,6% nel cumulato.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **il totale delle autovetture** prodotte nel mese di maggio ammonta a circa 22mila unità di volume, in calo del 30,4% rispetto a maggio del 2024.

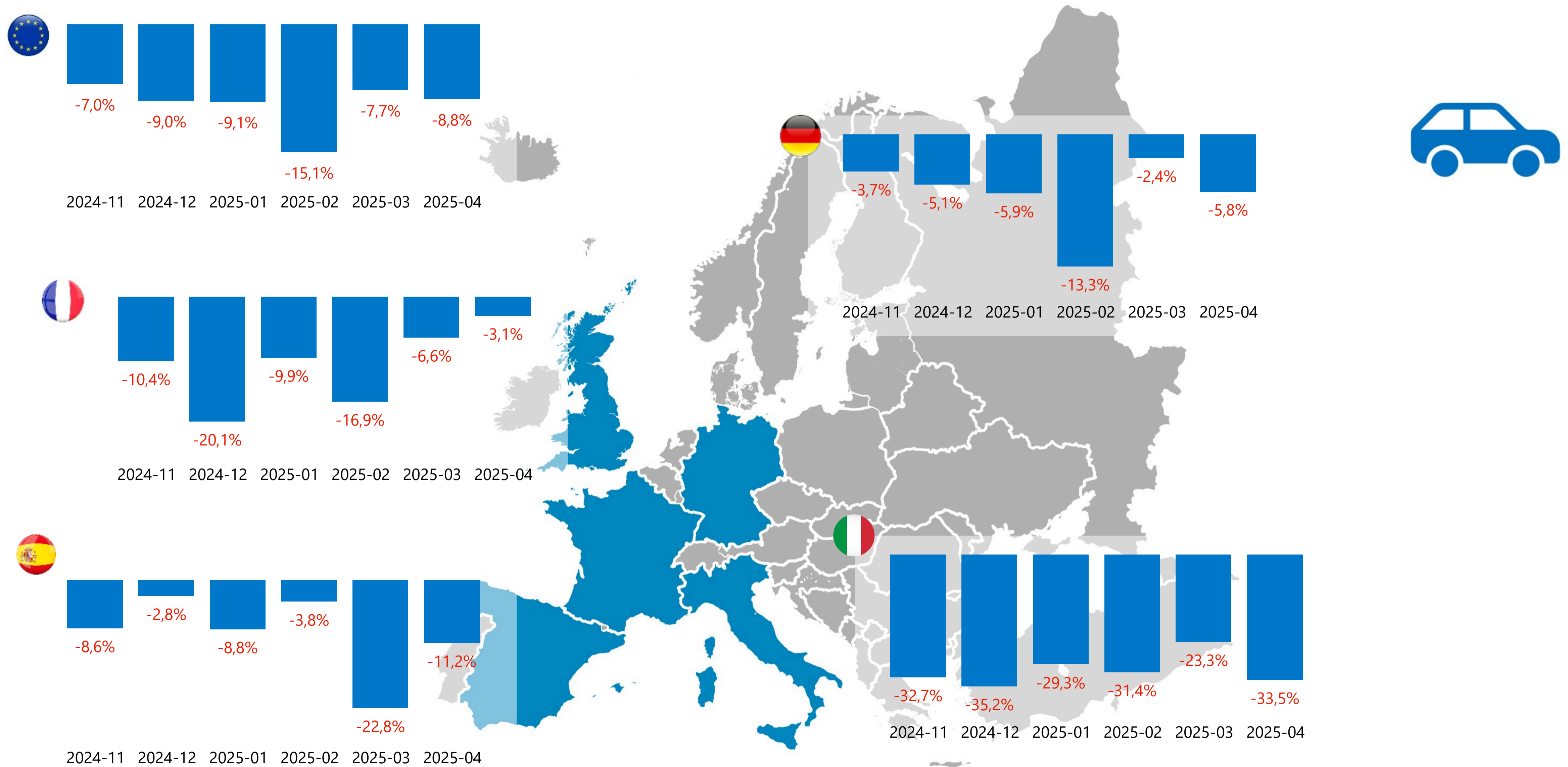
Focus produzione in Italia - 05/2025

I major market europei - Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var. % tendenziali mensili)



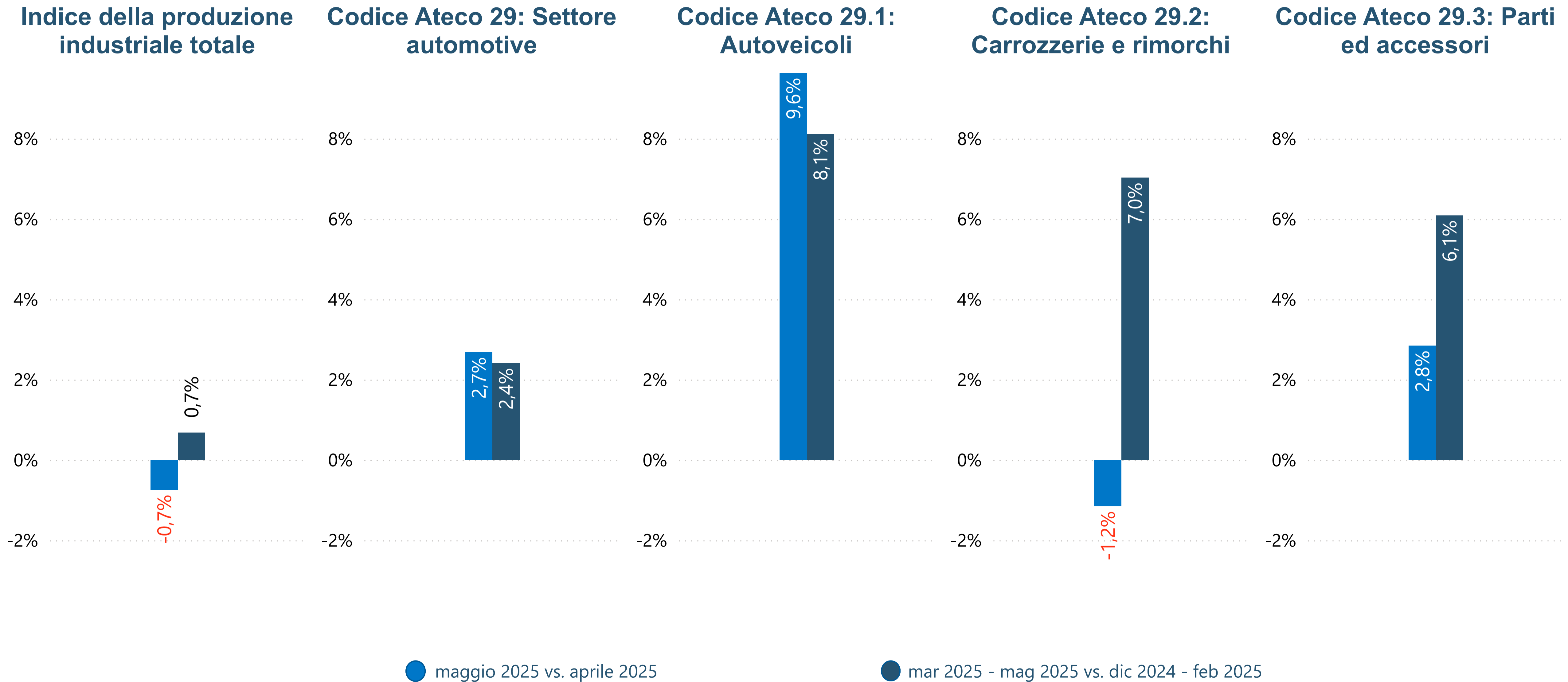
Focus produzione in Italia - 05/2025

I major market europei - Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var. % tendenziali mensili)



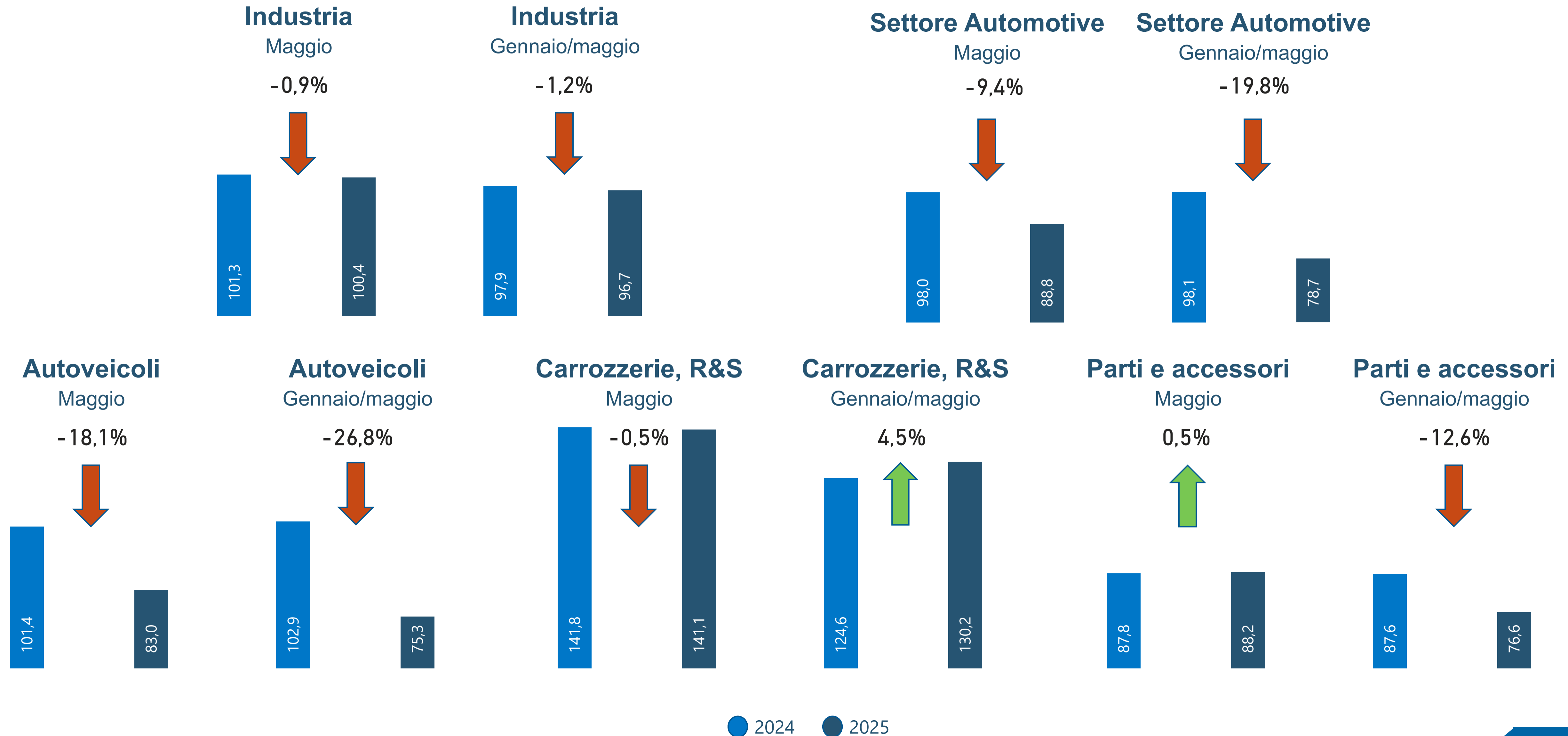
Focus produzione in Italia - 05/2025

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



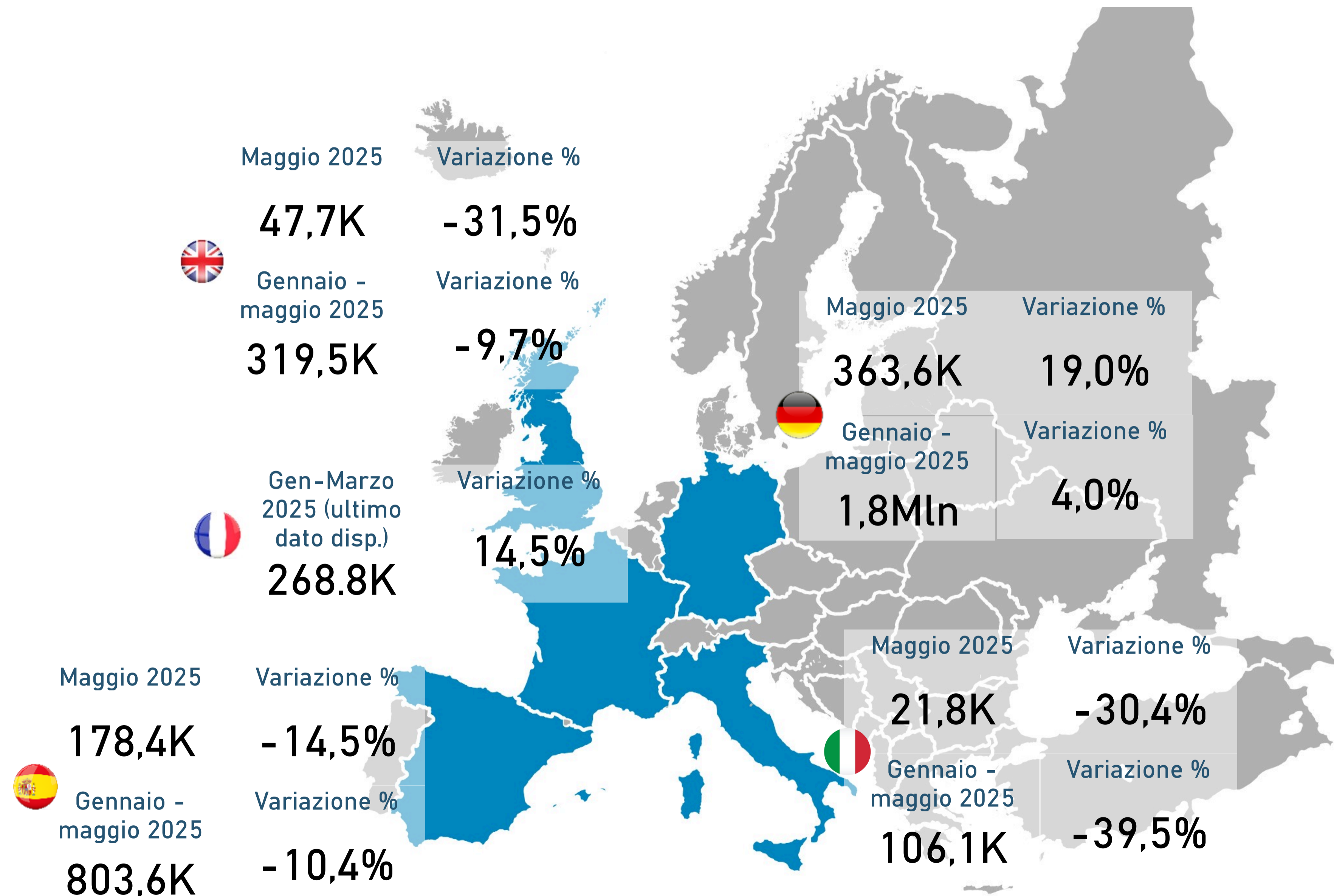
Focus produzione in Italia - 05/2025

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della produzione industriale (dato corretto per gli effetti di calendario)



Focus produzione in Italia - 05/2025

I major market europei - Produzione Autovetture



Focus produzione in Italia - 05/2025

Var. % dell'indice del fatturato dell'industria in Italia - aprile 2025 vs. aprile 2024 (dato grezzo, base 2021)

Fatturato dell'industria

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	0,1%	-1,5%
Mercato Interno	0,4%	-1,6%
Mercato Estero	-0,4%	-1,4%

Fatturato automotive

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-12,7%	-16,3%
Mercato Interno	-17,9%	-20,4%
Mercato Estero	-8,2%	-12,8%

Fatturato fabbricazione autoveicoli

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-13,1%	-16,6%
Mercato Interno	-15,3%	-18,2%
Mercato Estero	-11,4%	-15,4%

Fatturato fabbricazione carrozzerie, R&S

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-5,6%	-4,5%
Mercato Interno	-2,5%	1,7%
Mercato Estero	-9,9%	-12,6%

Fatturato fabbricazione parti ed accessori

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-12,9%	-17,4%
Mercato Interno	-24,6%	-26,9%
Mercato Estero	-1,2%	-7,5%

Focus produzione in Italia - 05/2025

Riepilogo

Produzione industriale - mag 2025

Attività Ateco ▲	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale (escl. costruzioni)	-0,9%	-1,2%
Autoveicoli, carrozzerie, parti	-9,4%	-19,8%
Autoveicoli	-18,1%	-26,8%
Carrozzerie	-0,5%	4,5%
Parti	0,5%	-12,6%

Fatturato dell'Industria - apr 2025

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	0,1%	-1,5%
Mercato Interno	0,4%	-1,6%
Mercato Estero	-0,4%	-1,4%

Fatturato automotive - apr 2025

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-12,7%	-16,3%
Mercato Interno	-17,9%	-20,4%
Mercato Estero	-8,2%	-12,8%



Fatturato fabbricazione autoveicoli - apr 2025

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-13,1%	-16,6%
Mercato Interno	-15,3%	-18,2%
Mercato Estero	-11,4%	-15,4%

Fatturato fabbricazione carrozzerie, R&S - apr 2025

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-5,6%	-4,5%
Mercato Interno	-2,5%	1,7%
Mercato Estero	-9,9%	-12,6%

Fatturato fabbricazione parti ed accessori - apr 2025

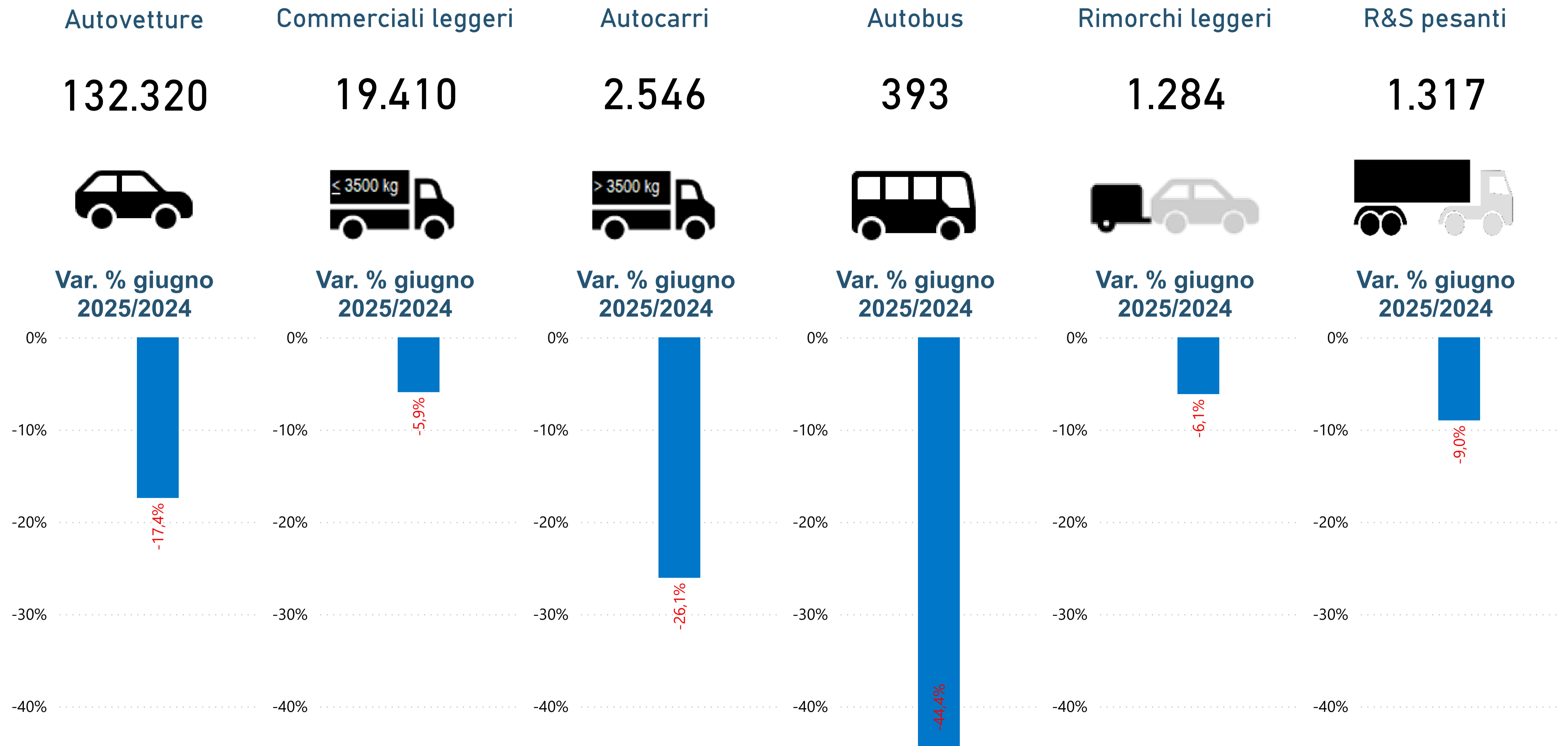
Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-12,9%	-17,4%
Mercato Interno	-24,6%	-26,9%
Mercato Estero	-1,2%	-7,5%

Produzione industriale: dati corretti per gli effetti del calendario (base 2021)

Fatturato: dati grezzi (base 2021)

Focus produzione in Italia - 05/2025

Domanda autoveicoli in Italia - Giugno 2025



Focus produzione in Italia - 05/2025

Domanda autoveicoli in Italia - Gennaio - giugno 2025

Autovetture

855.028



Var% 2025/2024

Commerciali leggeri

98.822



Var% 2025/2024

Autocarri

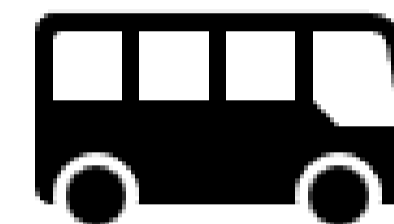
14.538



Var% 2025/2024

Autobus

2.624



Var% 2025/2024

Rimorchi leggeri

7.758



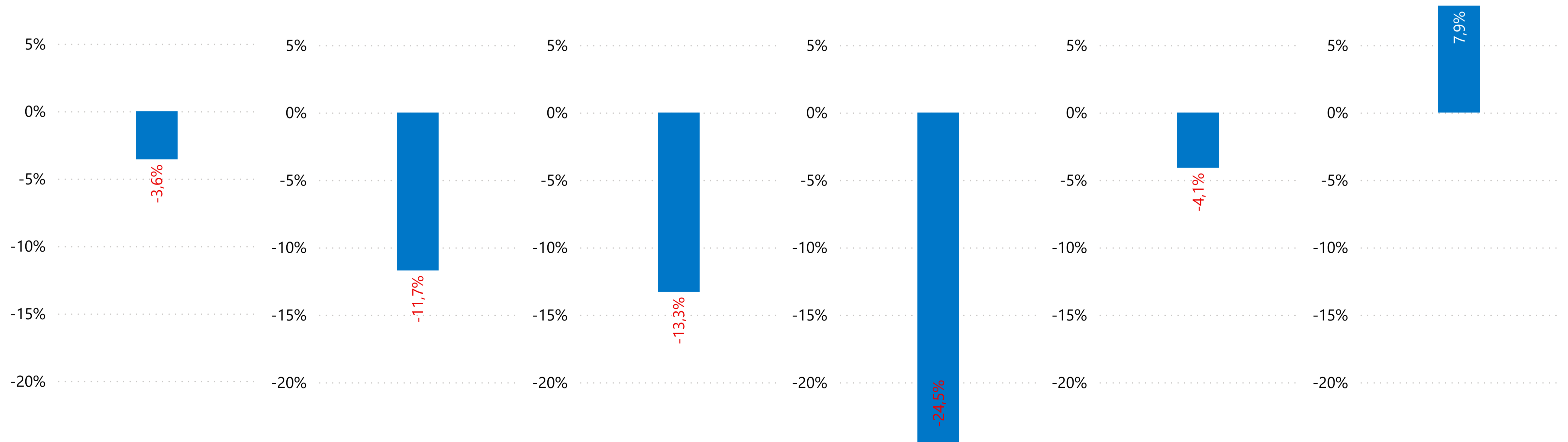
Var% 2025/2024

R&S pesanti

7.732



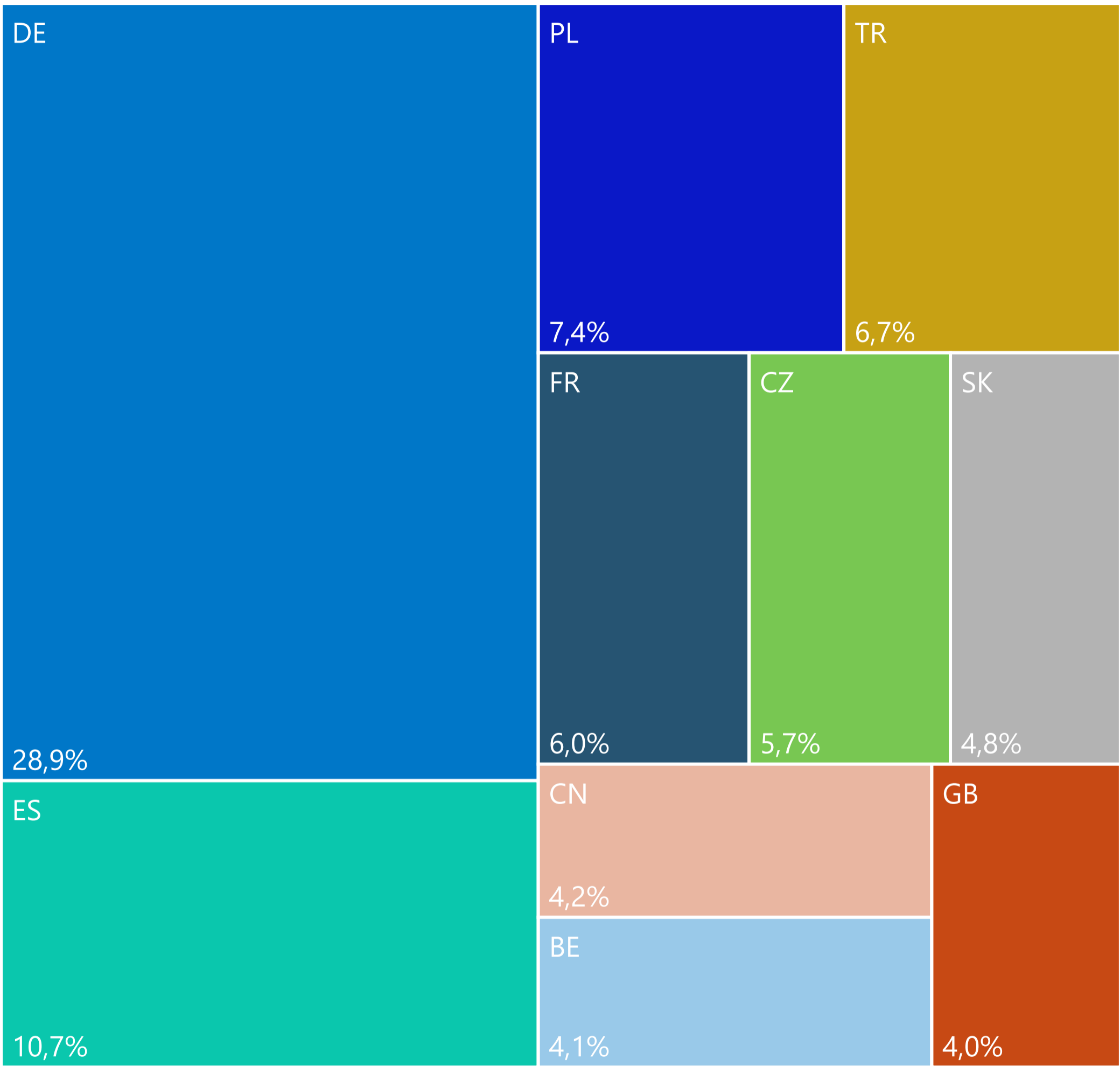
Var% 2025/2024



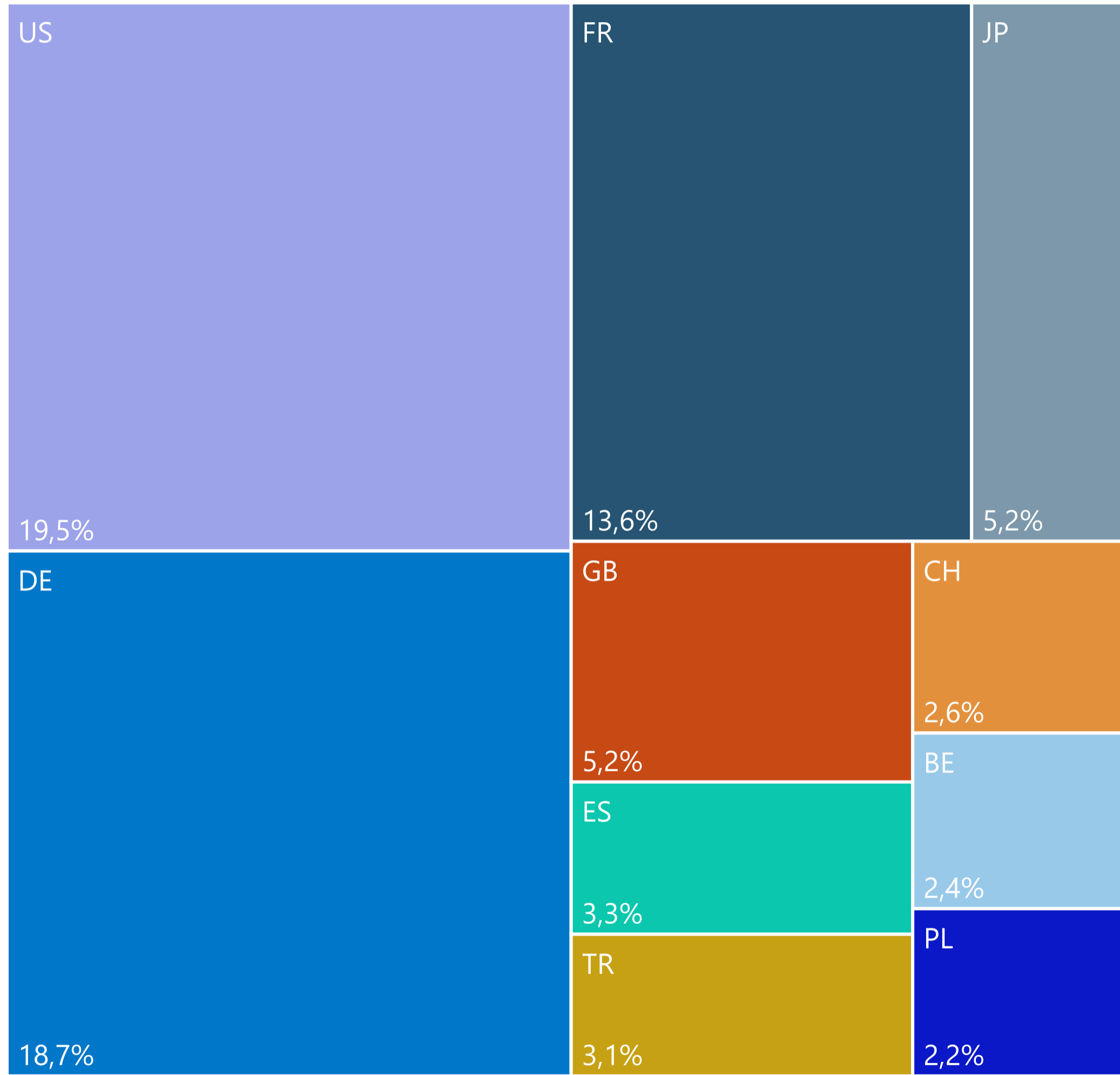
Focus produzione in Italia - 05/2025

Trade di autoveicoli nuovi (vetture + veicoli industriali) in Italia. Gennaio - marzo 2025

IMPORT - TOP10 2025 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2025 per paese di destinazione



Gennaio - marzo

Import 2024	Export 2024	Saldo 2024	Import 2025	Export 2025	Saldo 2025
10,02Mld	5,29Mld	-4,73Mld	9,37Mld	4,42Mld	-4,95Mld

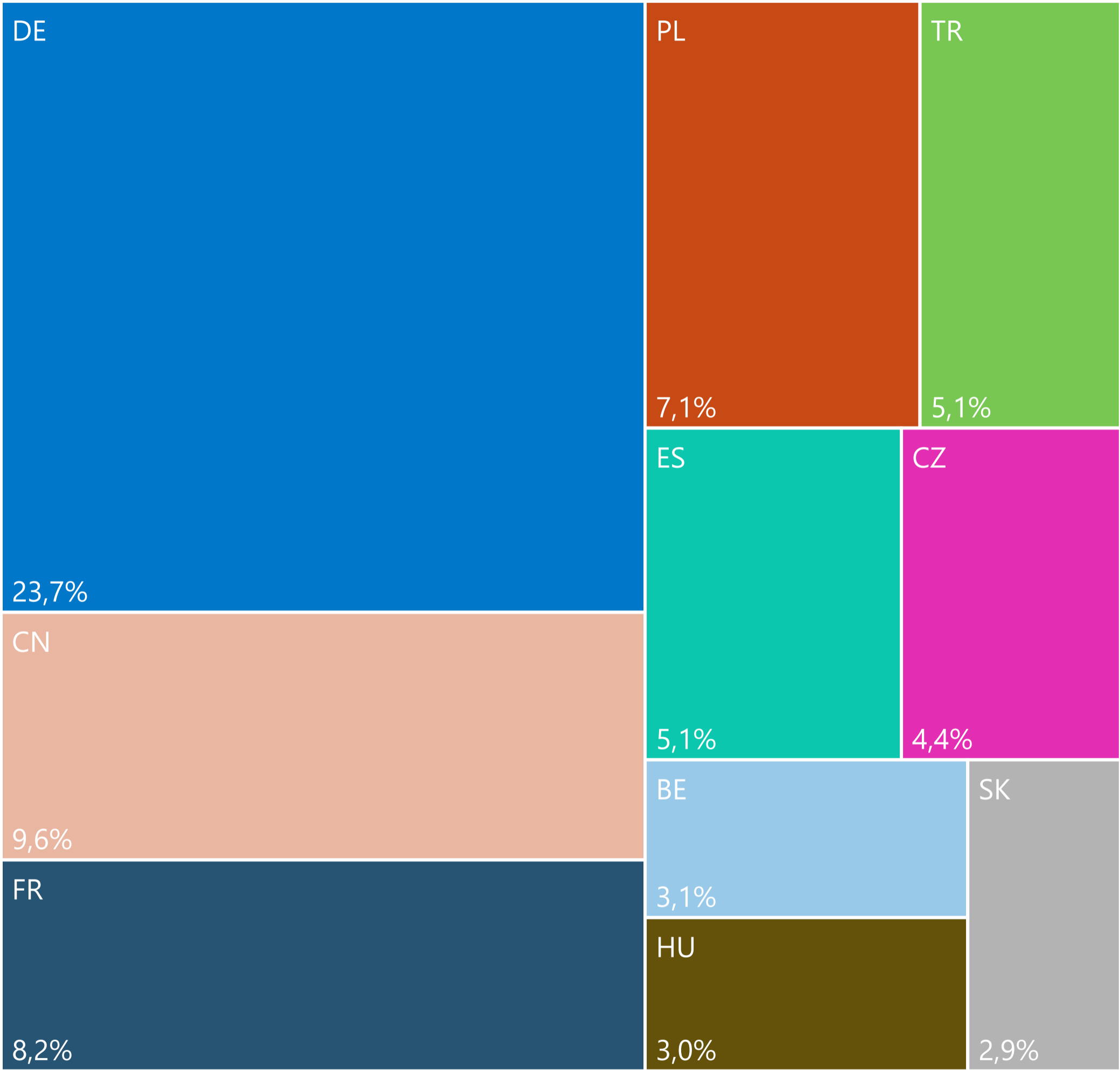
Valori in Euro

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di Anfia su dati del COEWEB di ISTAT

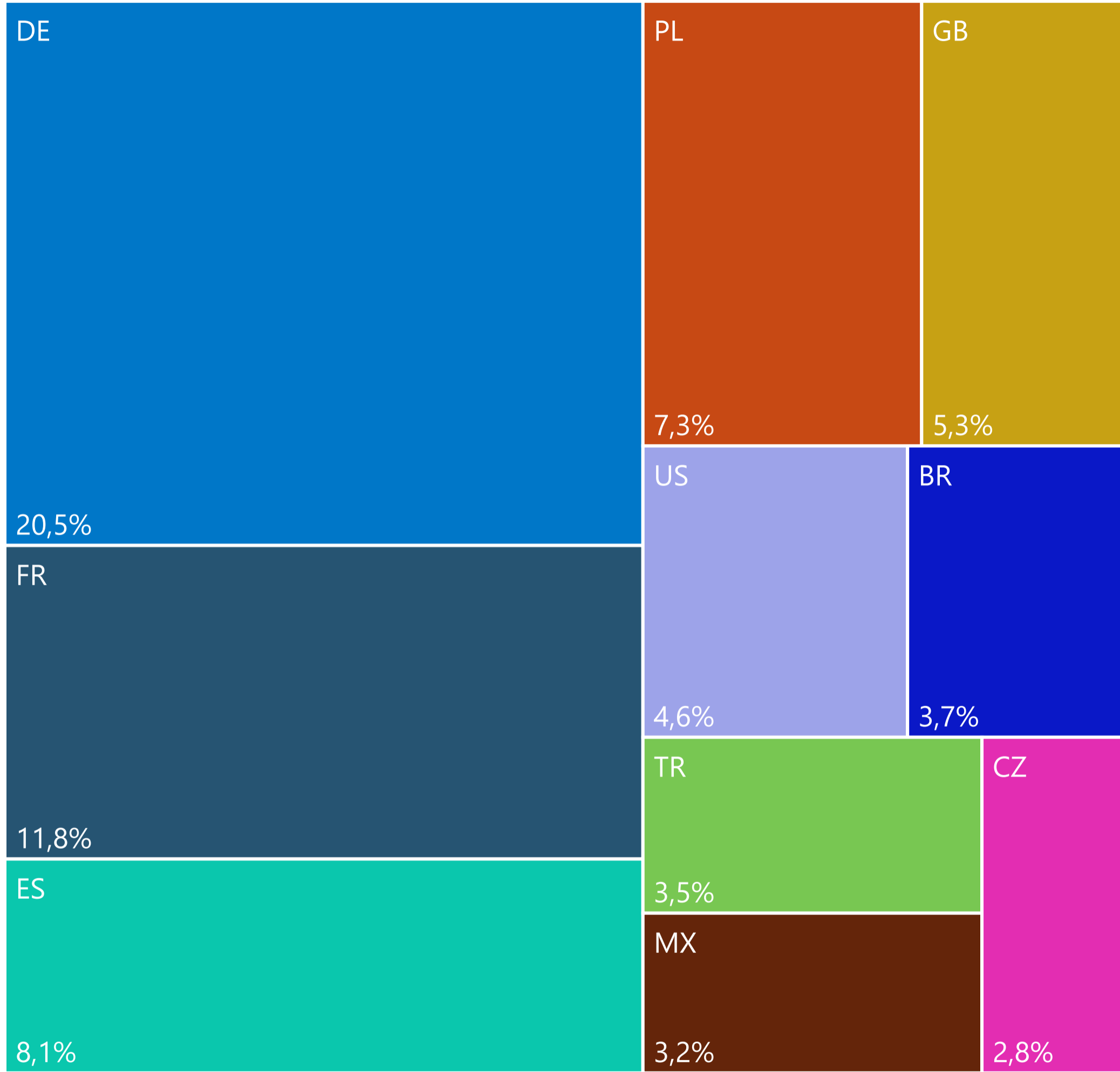
Focus produzione in Italia - 05/2025

Trade di componenti in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio - marzo 2025

IMPORT - TOP10 2025 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2025 per paese di destinazione



Gennaio - marzo

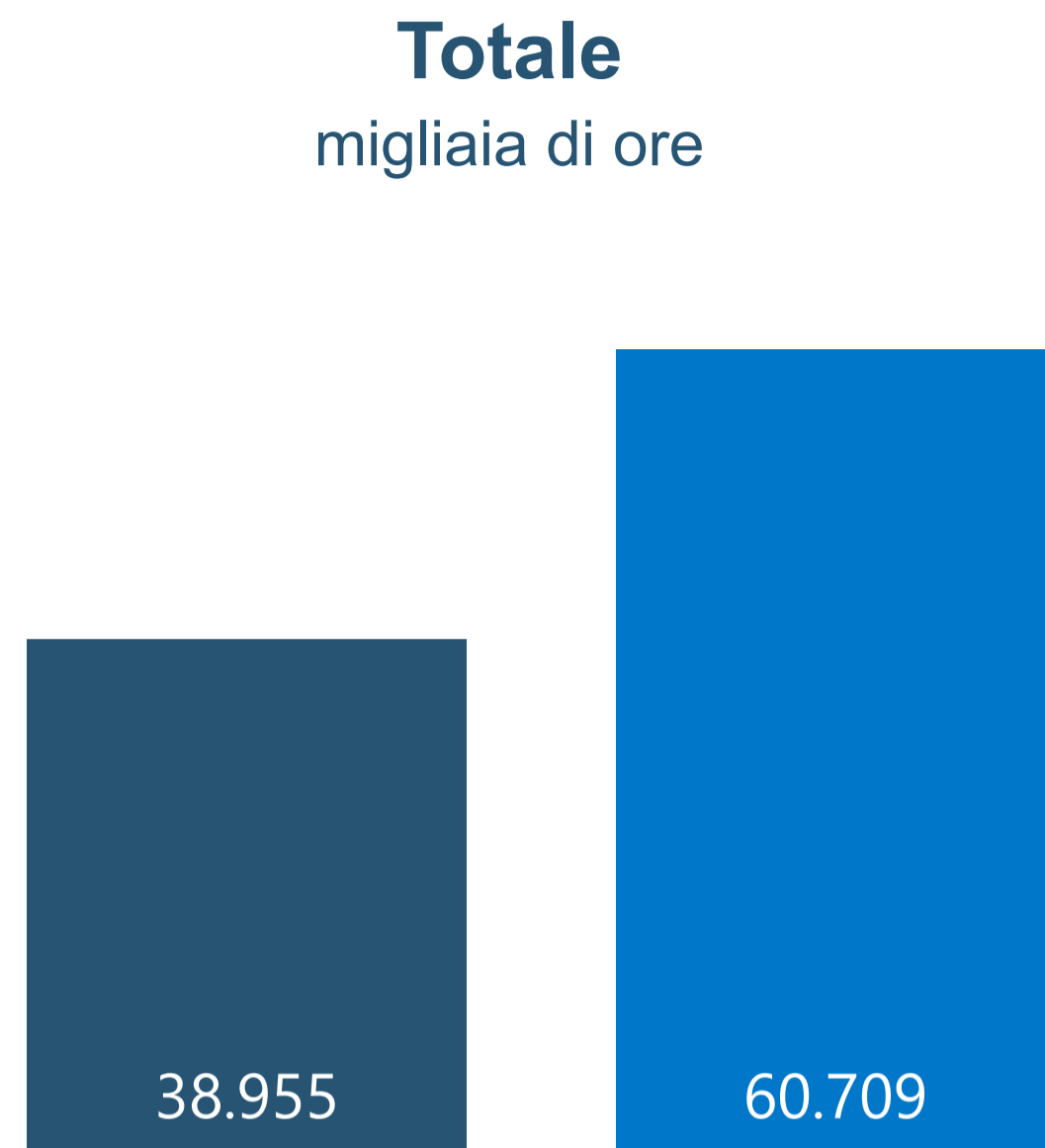
Import 2024	Export 2024	Saldo 2024	Import 2025	Export 2025	Saldo 2025
4,85Mld	6,54Mld	1,69Mld	4,47Mld	6,15Mld	1,68Mld

Valori in Euro

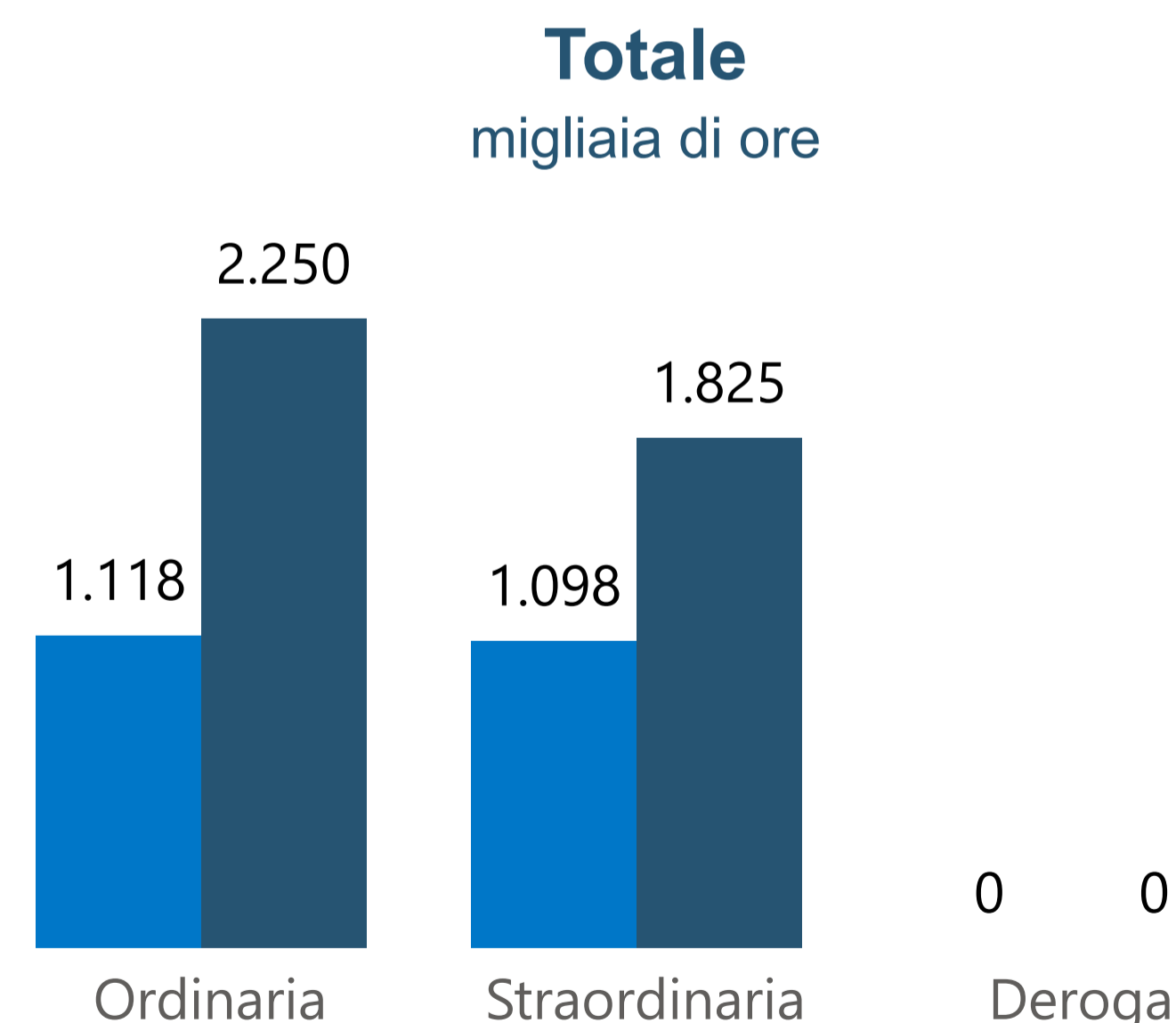
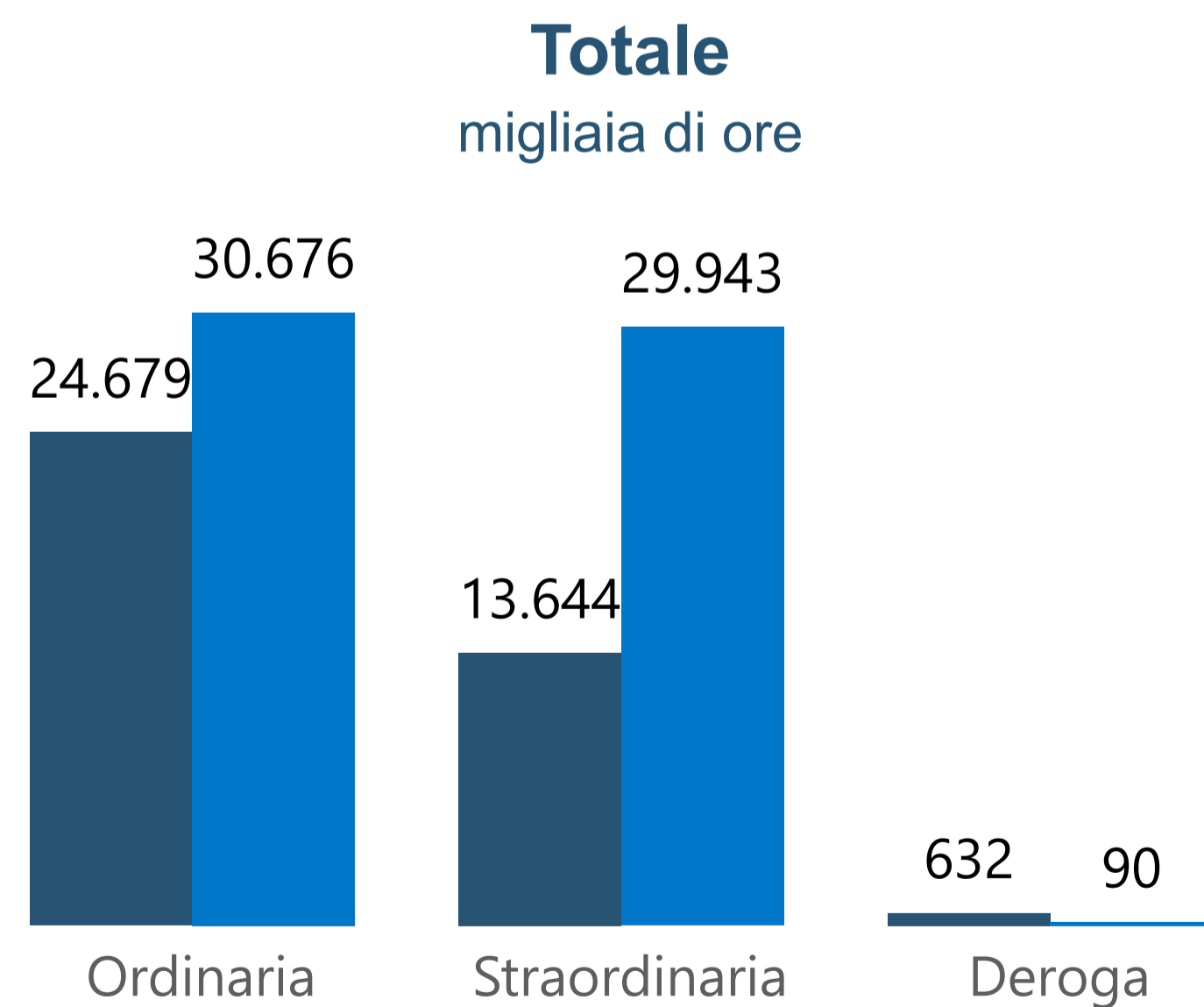
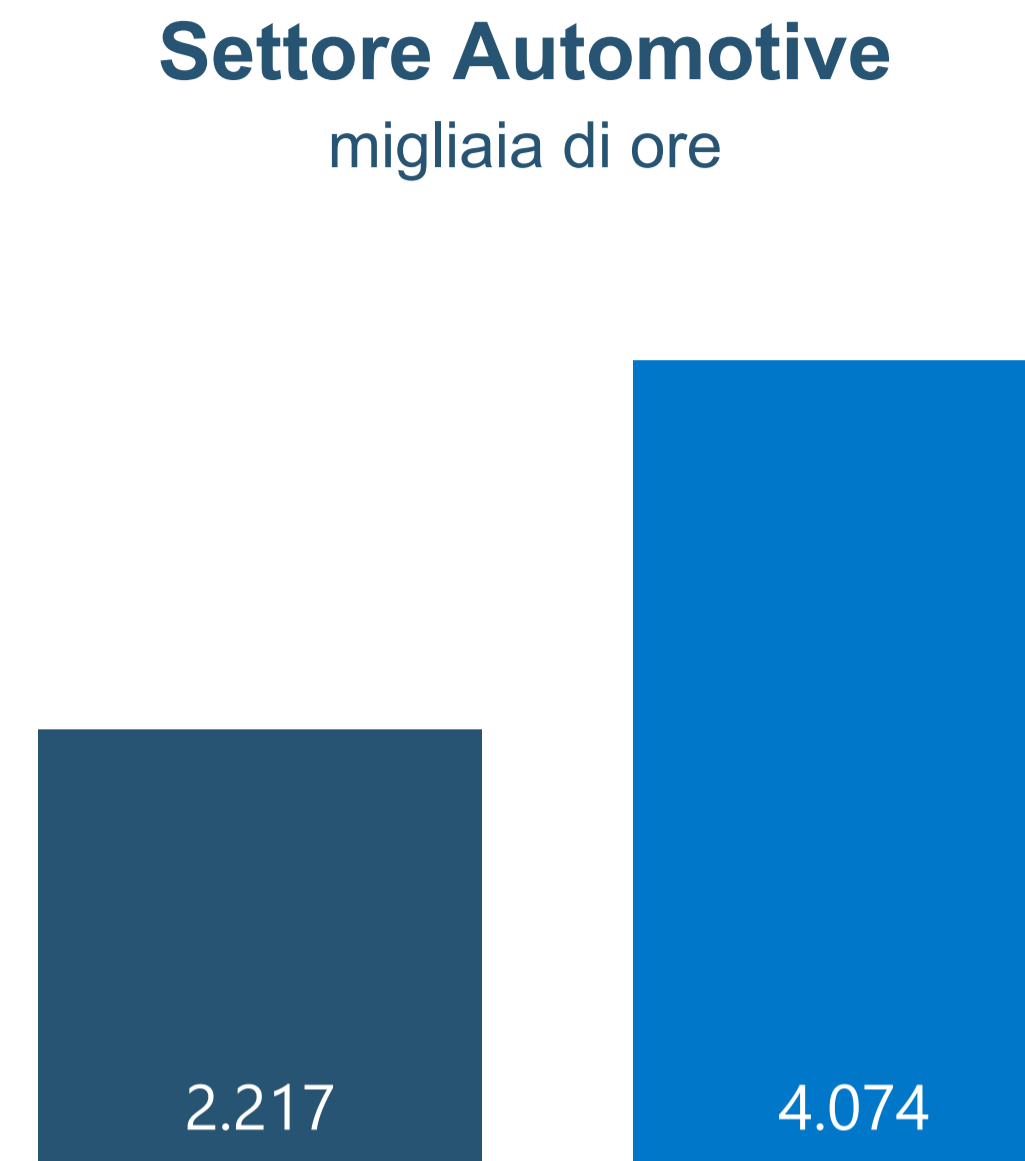
Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di Anfia su dati del COEWEB di ISTAT

Focus produzione in Italia - 05/2025

Cassa Integrazione Guadagni in Italia - marzo 2025 vs. marzo 2024 (ultimo dato disponibile)



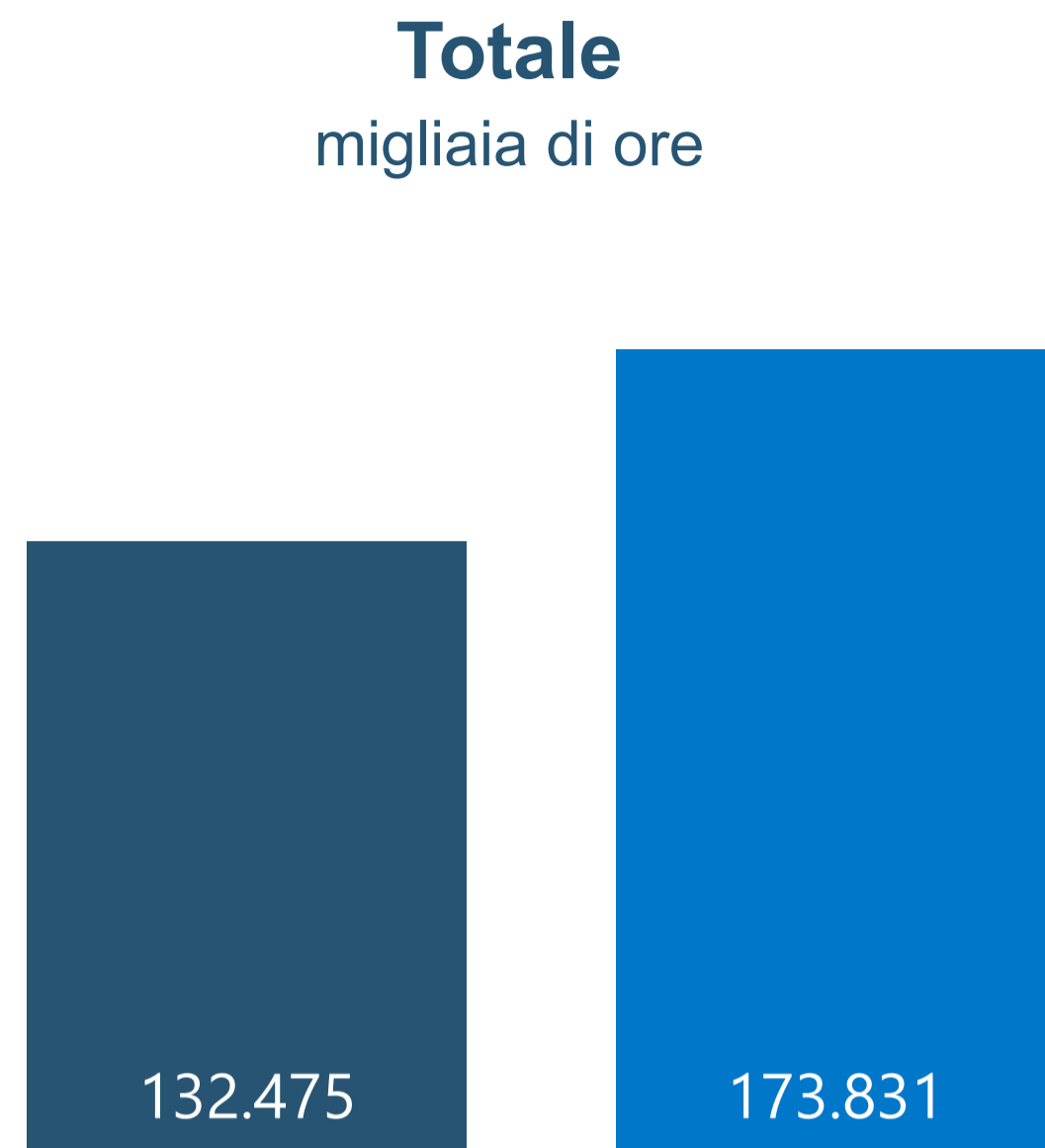
% ore settore
automotive sul totale
6,7%



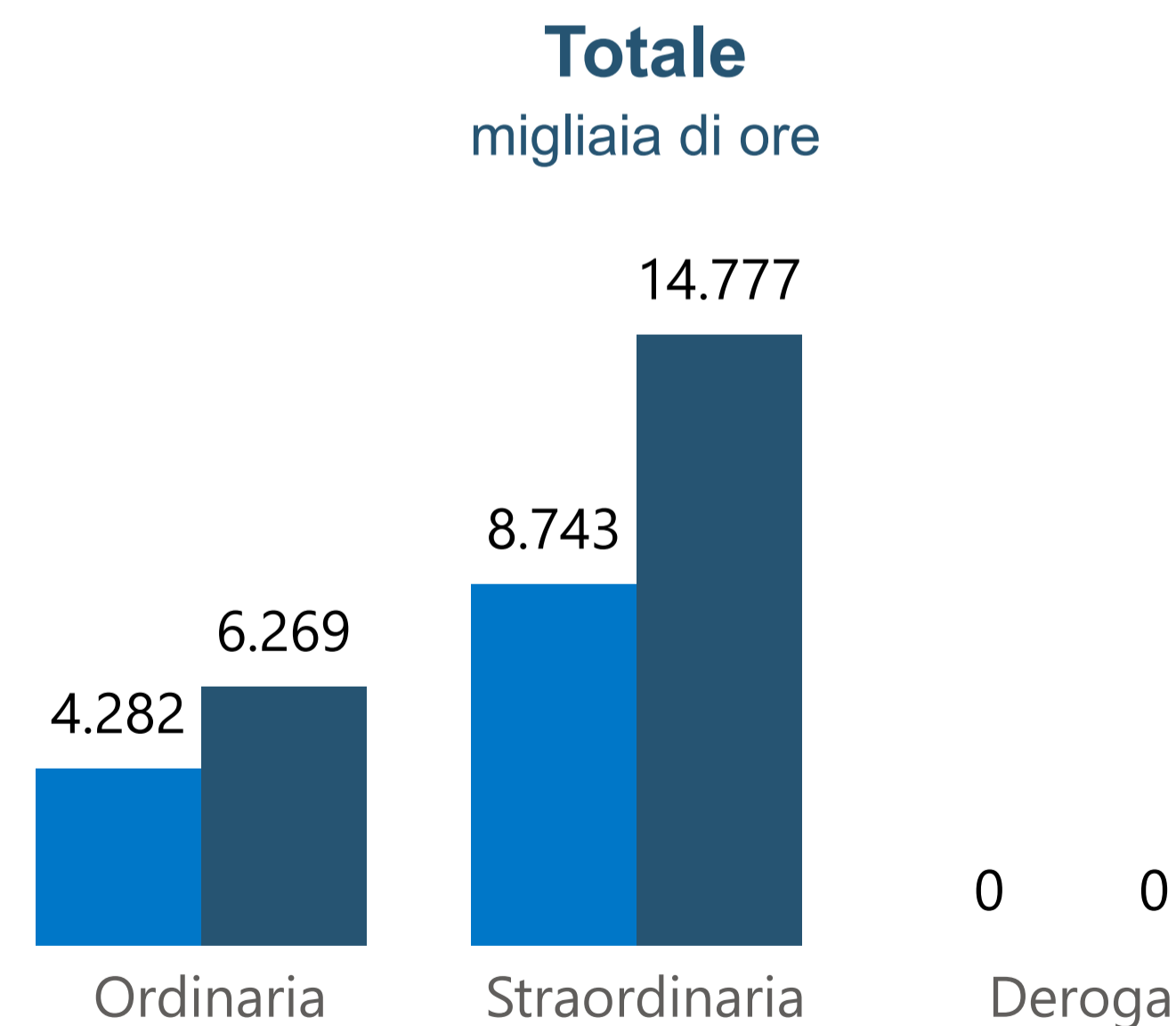
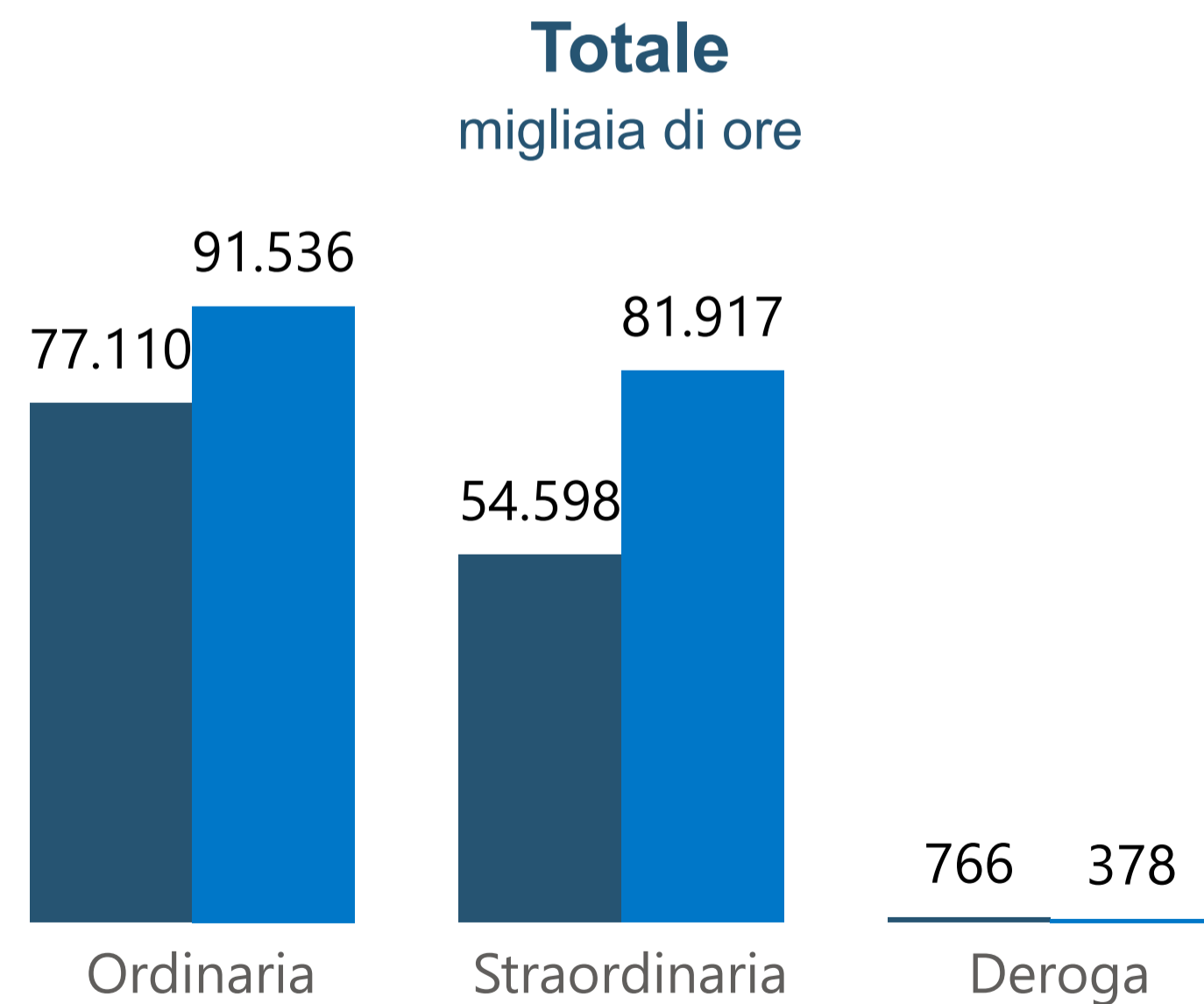
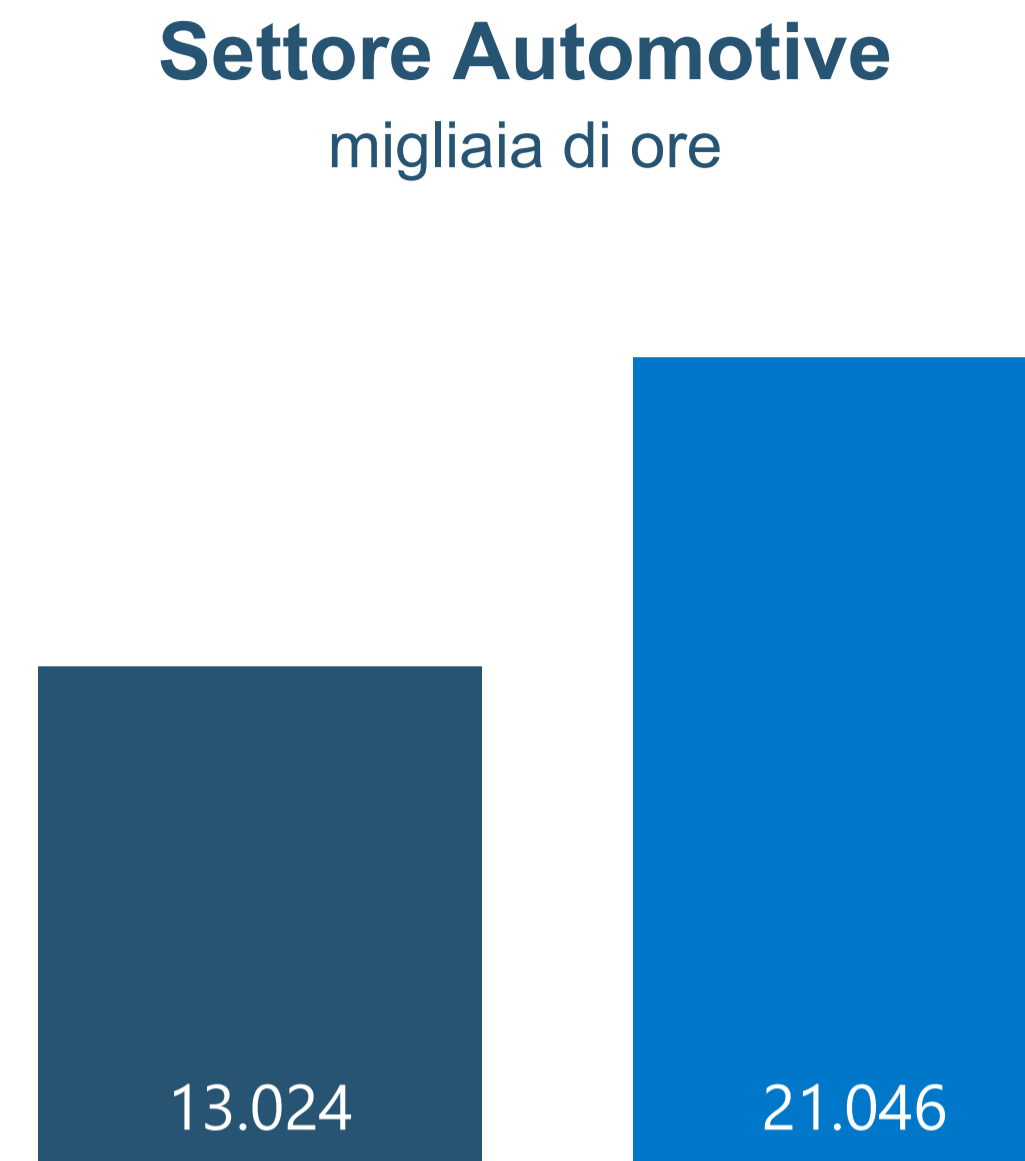
● 2024 ● 2025

Focus produzione in Italia - 05/2025

Cassa Integrazione Guadagni in Italia - gen - mar 2025 vs. gen - mar 2024 (ultimo dato disponibile)



% ore settore
automotive sul totale
12,1%

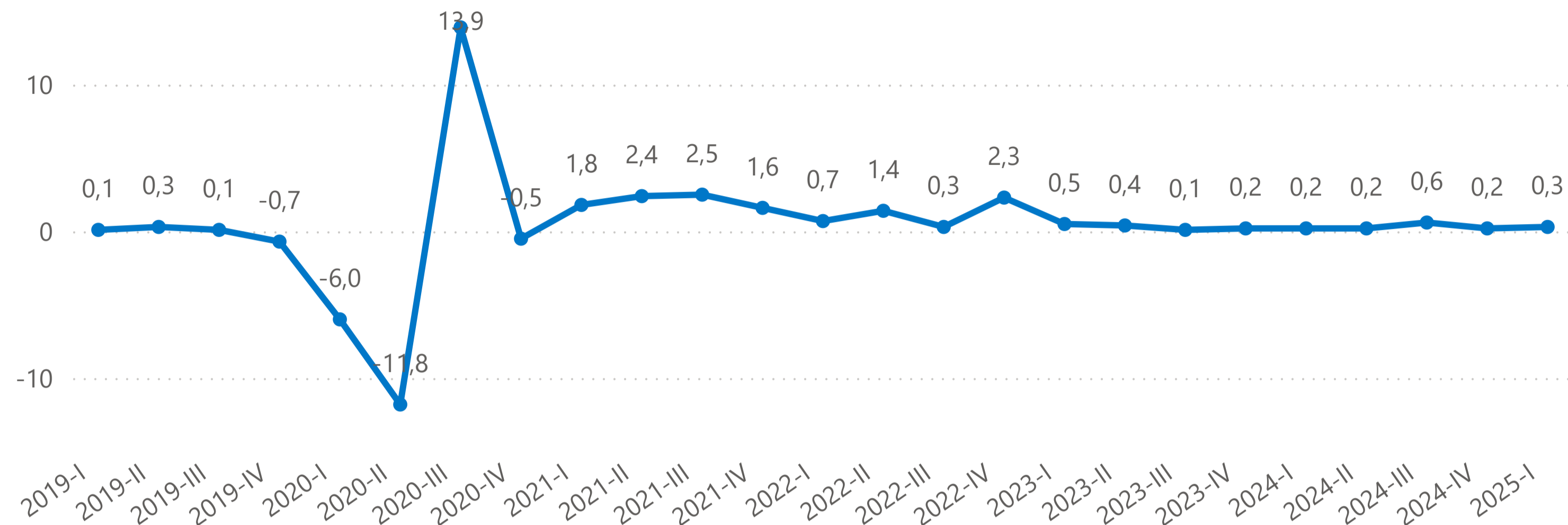


● 2024 ● 2025

Focus produzione in Italia - 05/2025

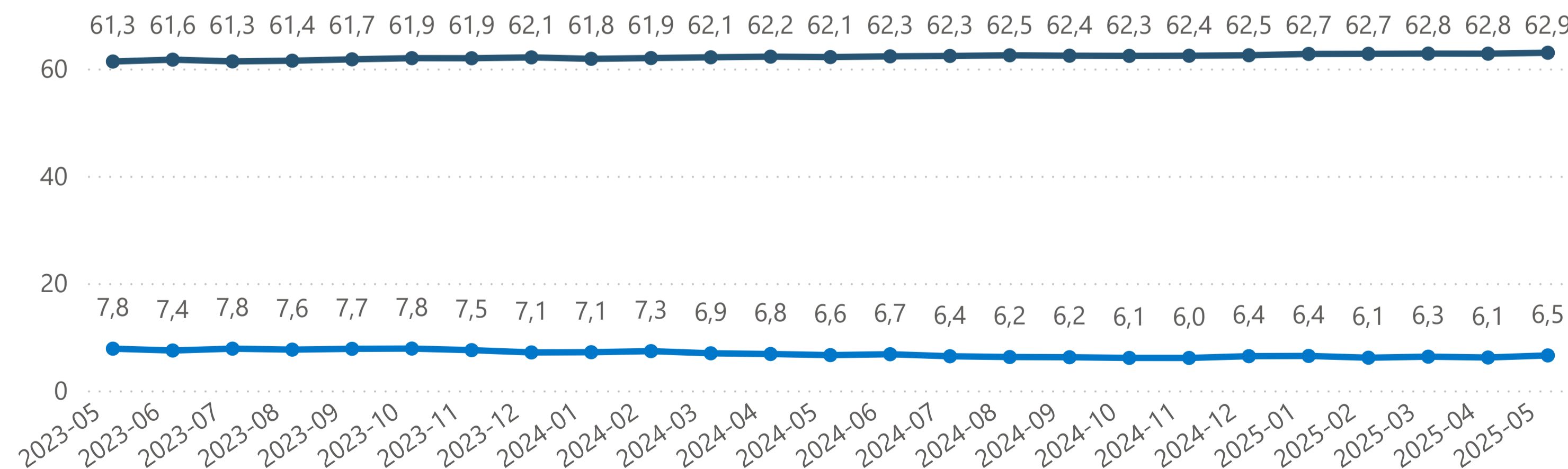
La congiuntura economica in Italia (1/2)

PIL (variazione % congiunturale)



Occupazione

● Tasso di disoccupazione ● Tasso di occupazione



Nel **primo trimestre del 2025** si stima che il prodotto interno lordo (**Pil**), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, **sia aumentato dello 0,3%** rispetto al trimestre precedente e dello 0,6% rispetto al primo trimestre del 2024. Il primo trimestre del 2025 ha avuto una giornata lavorativa in meno rispetto al trimestre precedente e due giornate lavorative in meno rispetto al primo trimestre del 2024.

La variazione congiunturale è la sintesi di un aumento del valore aggiunto sia nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, sia in quello dell'industria, mentre i servizi sono risultati stazionari. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto negativo della componente estera netta.

La **variazione acquisita** per il 2025 è pari a +0,4%.

Sul fronte del **mercato del lavoro, a maggio 2025**, su base mensile, la crescita di occupati e disoccupati si associa al calo degli inattivi.

L'aumento degli occupati (+0,3%, pari a +80mila unità) coinvolge uomini, donne, dipendenti permanenti, autonomi e coloro che hanno almeno 50 anni d'età; si registra invece un calo tra i dipendenti a termine e nelle altre classi d'età. **Il tasso di occupazione sale al 62,9% (+0,2 punti).**

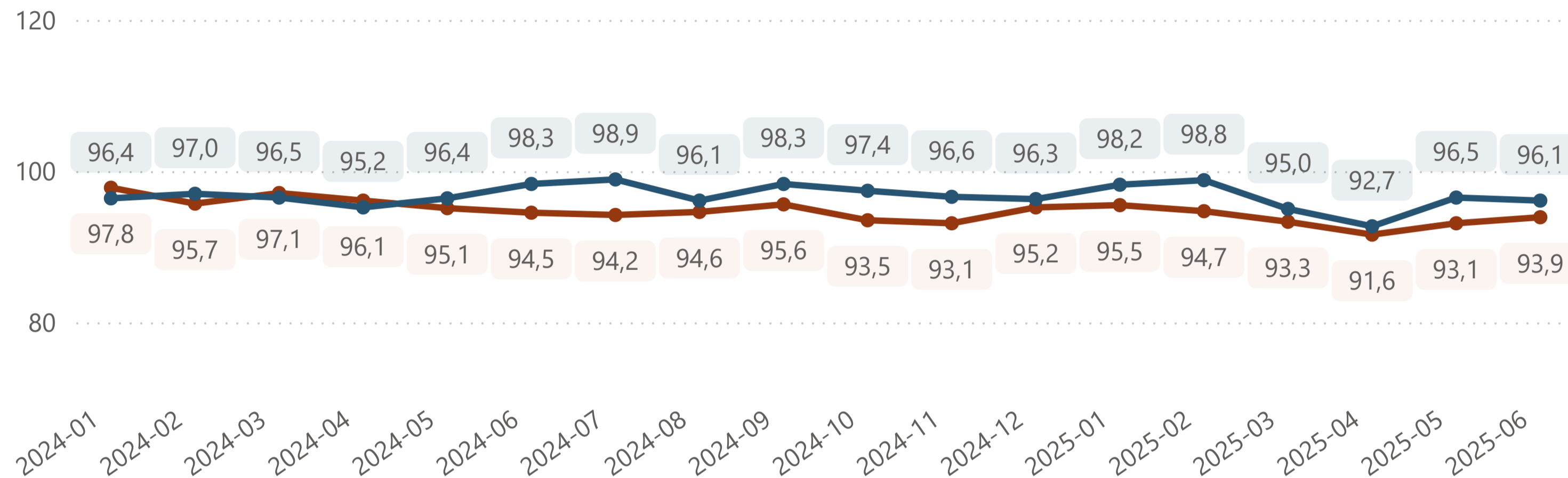
A maggio 2025, il **numero di occupati supera** quello di maggio 2024 **dell'1,7%** (+408mila unità); l'aumento riguarda gli uomini, le donne, i 25-34enni e gli ultra 50enni, a fronte di una diminuzione tra i 15-24enni e i 35-49enni. Il tasso di occupazione, in un anno, sale di 0,8 punti percentuali. Rispetto a maggio 2024, **crece il numero di persone in cerca di lavoro (+0,9%**, pari a +15mila unità) e **diminuisce quello degli inattivi tra i 15 e i 64 anni (-2,6%**, pari a -320mila).

Focus produzione in Italia - 05/2025

La congiuntura economica in Italia (2/2)

Fiducia dei consumatori e delle imprese

● Clima di fiducia delle imprese ● Clima di fiducia dei consumatori



Secondo Istat, a giugno 2025 si stima una diminuzione dell'indice del clima di fiducia dei consumatori (da 96,5 a 96,1), mentre l'indice composto del clima di fiducia delle imprese sale da 93,1 a 93,9.

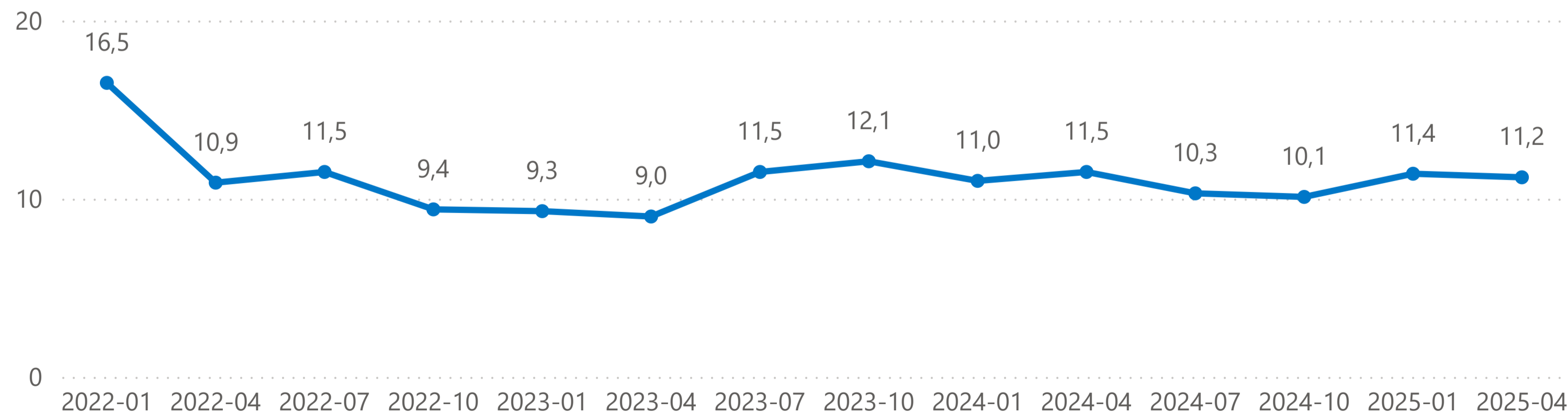
Tutte le serie componenti l'indice di fiducia dei consumatori sono in peggioramento eccetto i giudizi e le attese sulla situazione economica generale e le attese sulla disoccupazione. I quattro indicatori calcolati mensilmente a partire dalle stesse componenti evidenziano variazioni eterogenee: il clima economico aumenta da 97,5 a 99,6; il clima futuro rimane stabile a 93,7, mentre il clima personale e quello corrente diminuiscono, rispettivamente, da 96,1 a 94,8 e da 98,6 a 97,9.

Con riferimento alle imprese, il clima di fiducia migliora in tutti i settori ad eccezione del commercio al dettaglio. In particolare, l'indice di fiducia sale nel comparto manifatturiero (da 86,6 a 87,3), nei servizi di mercato (da 94,5 a 95,6) e nelle costruzioni (da 102,1 a 103,4). Viceversa, il commercio al dettaglio registra un calo (da 102,8 a 101,9) per effetto del deterioramento dell'indice nella grande distribuzione.

L'indagine ISTAT di aprile sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» all'11,2%, rispetto all'11,4% di gennaio. Le risposte «certamente no», invece, aumentano dal 77,9% al 79,9%.

Intenzioni di acquisto autovettura nei prossimi 12 mesi

Frequenze percentuali della risposta "certamente sì"



Focus produzione in Italia - 05/2025

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della produzione industriale sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfia.it

Data di pubblicazione: 10 luglio 2024

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.