



Focus Italia
Produzione Automotive
MARZO
2025

**Rapporto mensile sull'andamento
della produzione industriale**

Focus produzione in Italia - 03/2025

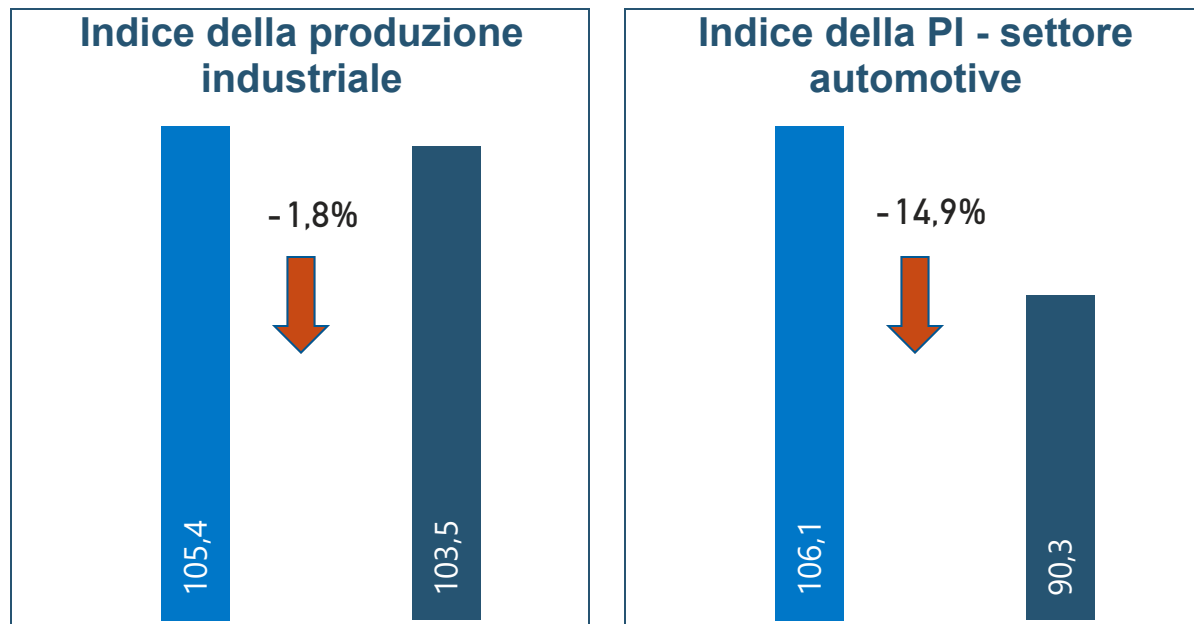
Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG. 3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive	4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale	6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale	7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei	8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale	9
Riepilogo Produzione e Fatturato	10
La domanda di autoveicoli in Italia	11-12
Export di autoveicoli	13
Export della componentistica	14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive	15-16
La congiuntura economica in Italia	17-18

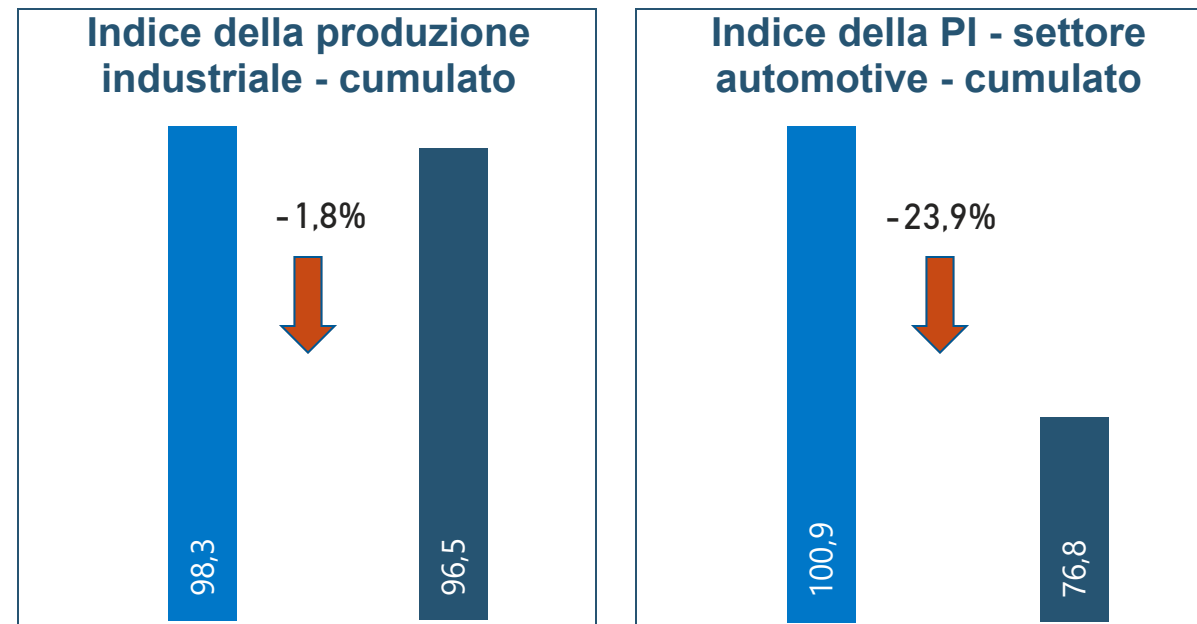
Focus produzione in Italia - 03/2025

Highlights: la produzione industriale in Italia

Marzo



Gennaio - marzo 2025



Secondo i dati ISTAT, a marzo 2025 l'indice (anno base 2021 = 100) della produzione industriale è in calo dell'1,8% rispetto a marzo 2024 ed in aumento dello 0,1% rispetto a febbraio 2025. Anche l'indice della produzione per il solo settore automotive, è in calo, nello specifico del 14,9% rispetto a marzo 2024, mentre aumenta del 5,7% rispetto al mese precedente. Nel cumulato dei primi tre mesi del 2025, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra un calo (-1,8%). Nello stesso periodo, il settore automotive registra un decremento del 23,9%.

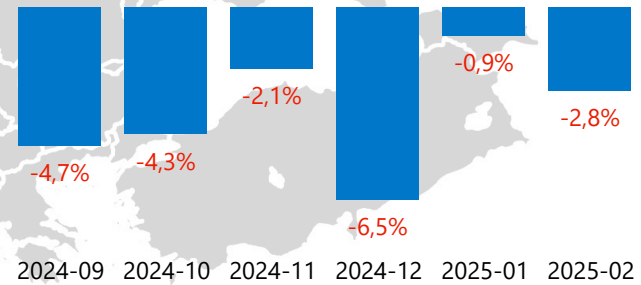
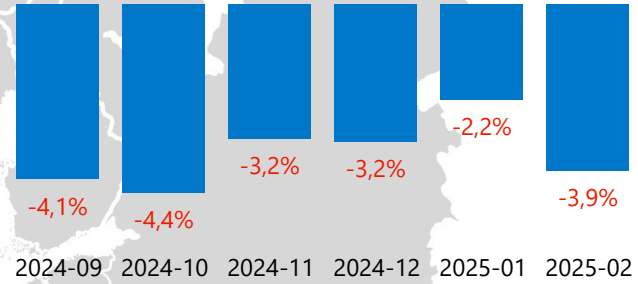
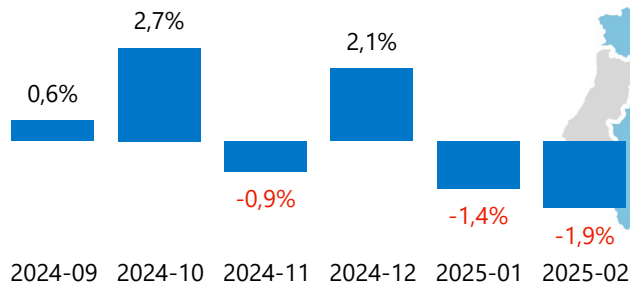
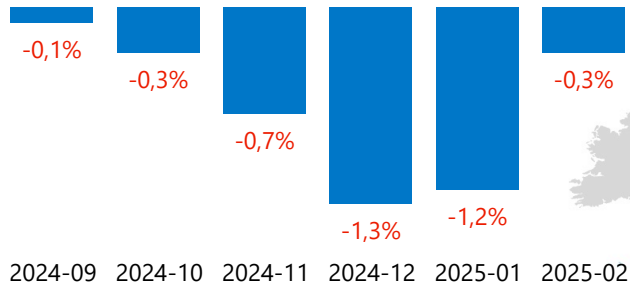
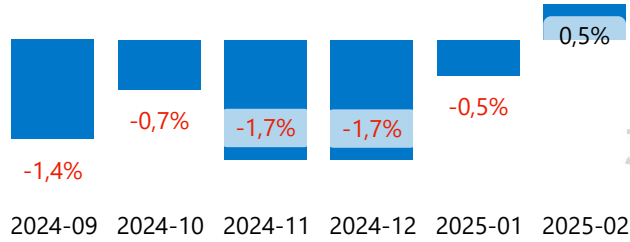
A marzo 2025, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della **produzione di autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) è in calo del 16,8% nel mese e del 28,6% nel cumulato.
- l'indice della **produzione di carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) cala del 3,7% nel mese e incrementa dell'1,2% nel cumulato.
- l'indice della **produzione di parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) risulta in calo del 15,4% nel mese e del 18,8% nel cumulato.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **il totale delle autovetture** prodotte nel mese di marzo ammonta a circa 30mila unità di volume, in calo del 26,3% rispetto a marzo del 2024. Nel cumulato dei tre mesi sono state prodotte 67mila autovetture, in calo del 40,3% sullo scorso anno. Sempre nel trimestre, **sono stati prodotti 132.770 autoveicoli**, il 35,4% in meno dello scorso anno.

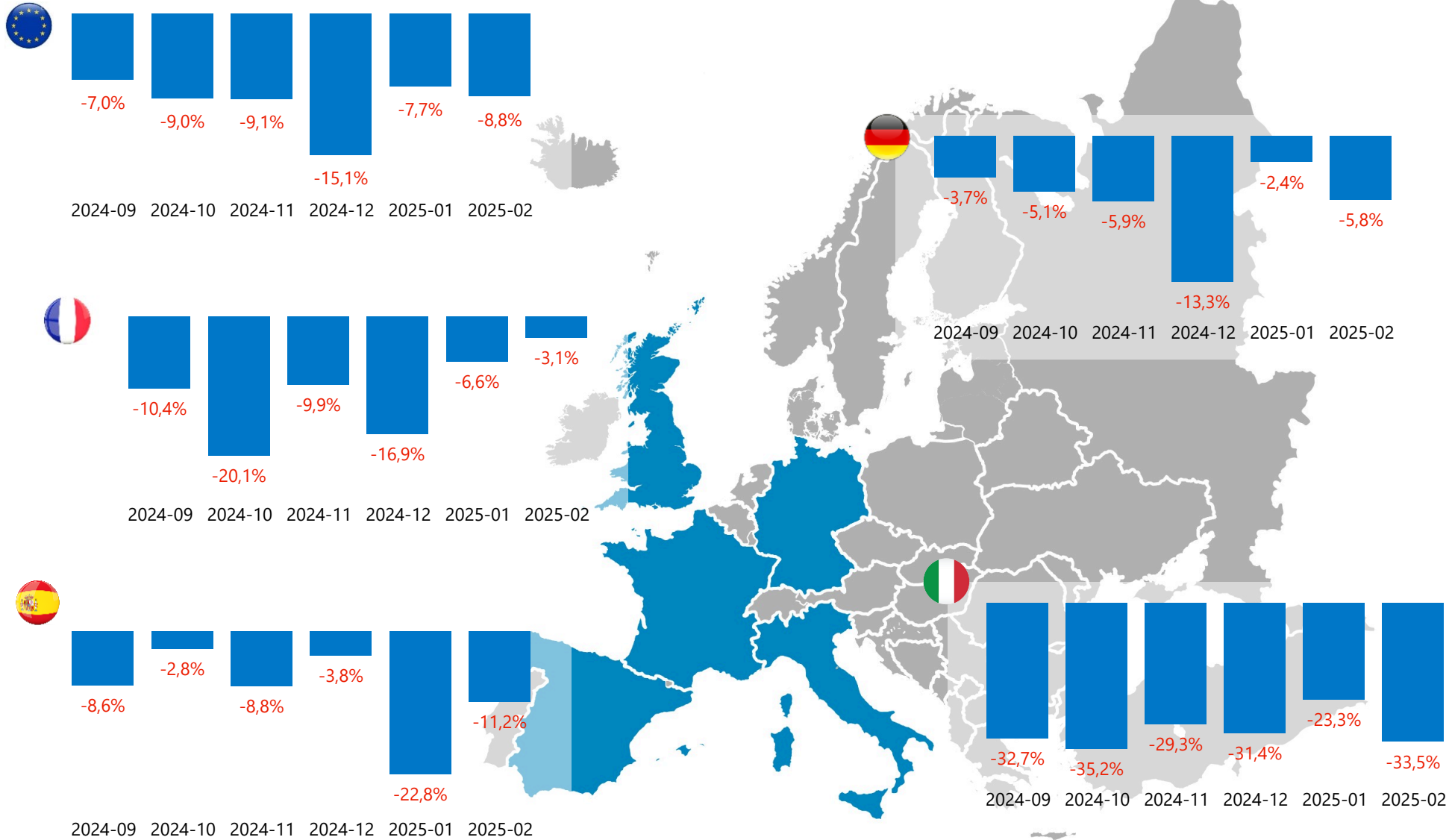
Focus produzione in Italia - 03/2025

I major market europei - Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var. % tendenziali mensili)



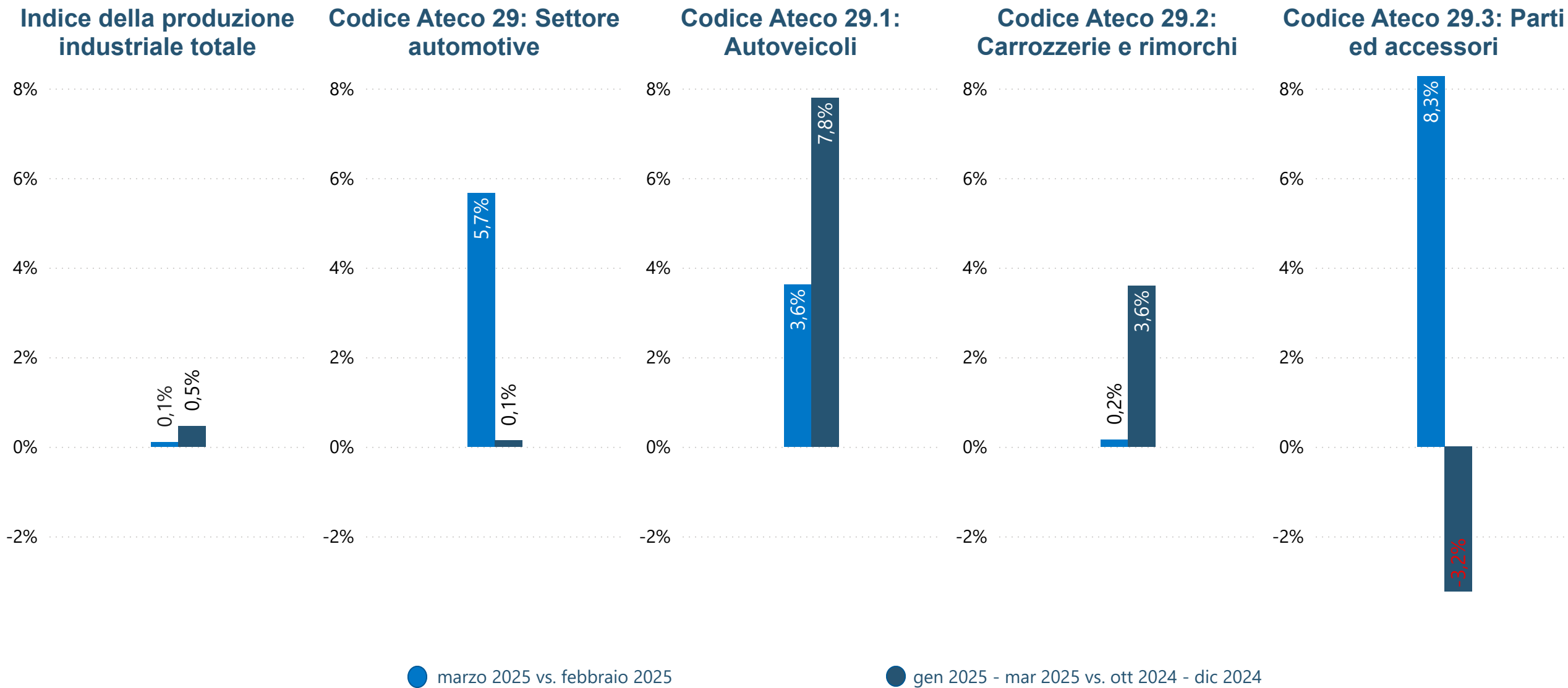
Focus produzione in Italia - 03/2025

I major market europei - Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var. % tendenziali mensili)



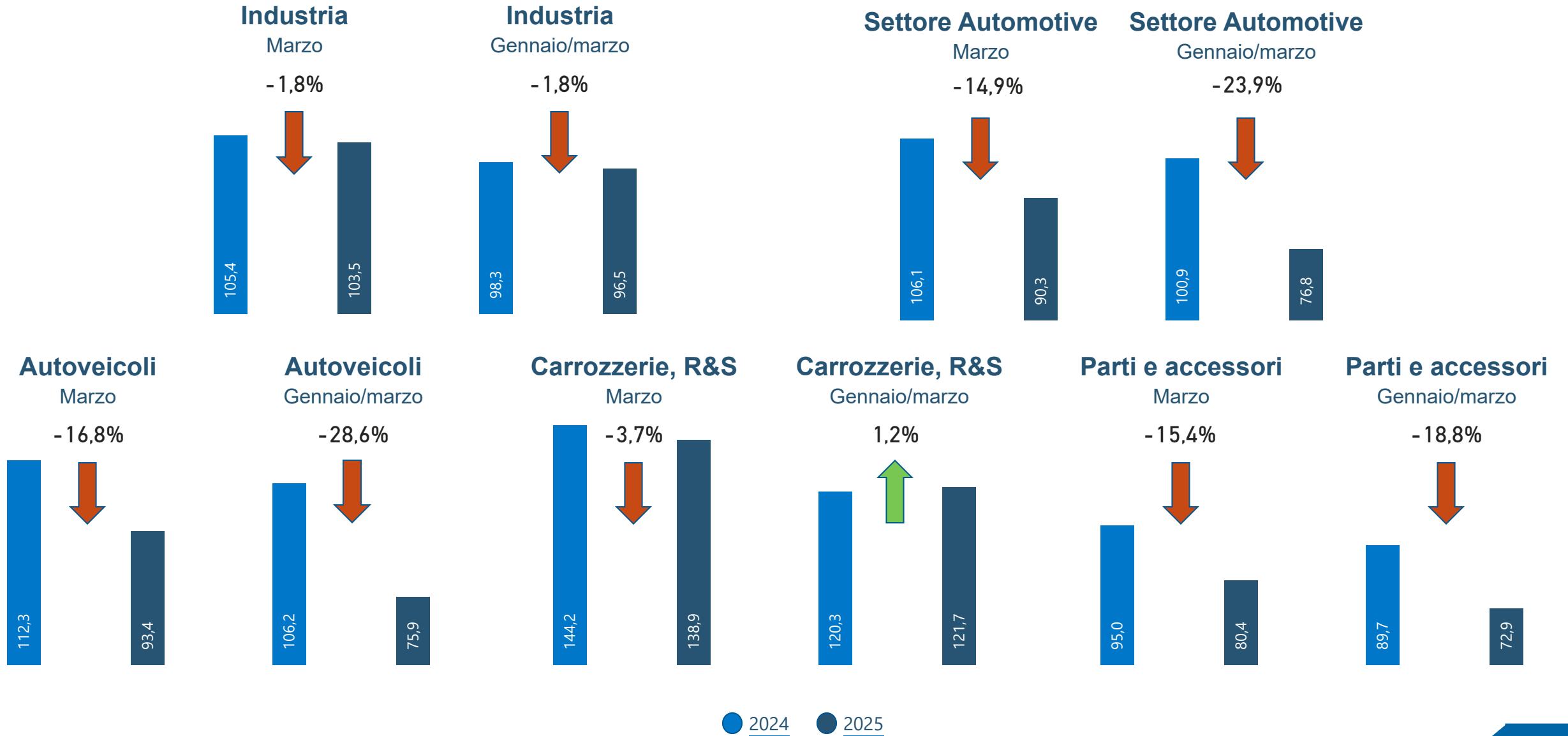
Focus produzione in Italia - 03/2025

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



Focus produzione in Italia - 03/2025

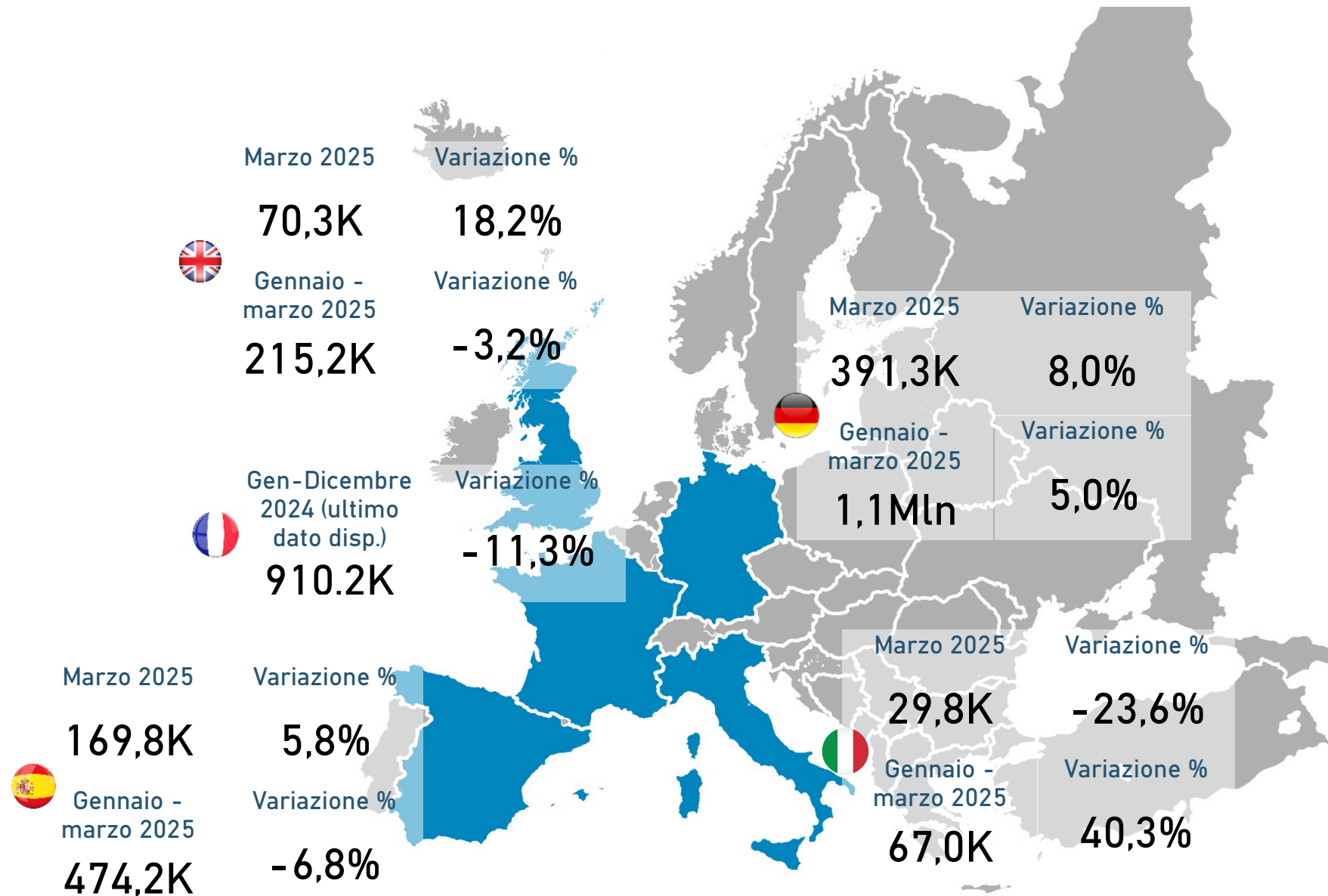
Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della produzione industriale (dato corretto per gli effetti di calendario)



● 2024 ● 2025

Focus produzione in Italia - 03/2025

I major market europei - Produzione Autovetture



Focus produzione in Italia - 03/2025

Var. % dell'indice del fatturato dell'industria in Italia - febbraio 2025 vs. febbraio 2024 (dato grezzo, base 2021)

Fatturato dell'industria

Fatturato	Var% nel mese	Var% nel cumulato
▼ Totale	-4,5%	-3,0%
Mercato Interno	-5,1%	-3,4%
Mercato Estero	-3,4%	-2,1%

Fatturato automotive

Fatturato	Var% nel mese	Var% nel cumulato
▼ Totale	-27,3%	-25,4%
Mercato Interno	-28,7%	-28,3%
Mercato Estero	-26,2%	-23,2%

Fatturato fabbricazione autoveicoli

Fatturato	Var% nel mese	Var% nel cumulato
▼ Totale	-31,1%	-29,0%
Mercato Interno	-28,5%	-28,8%
Mercato Estero	-32,8%	-29,0%

Fatturato fabbricazione carrozzerie, R&S

Fatturato	Var% nel mese	Var% nel cumulato
▼ Totale	-4,6%	-6,3%
Mercato Interno	3,6%	1,9%
Mercato Estero	-14,0%	-16,0%

Fatturato fabbricazione parti ed accessori

Fatturato	Var% nel mese	Var% nel cumulato
▼ Totale	-23,5%	-22,2%
Mercato Interno	-33,3%	-31,8%
Mercato Estero	-12,5%	-12,2%

Focus produzione in Italia - 03/2025

Riepilogo

Produzione industriale - mar 2025

Attività Ateco	Var% nel mese	Var% nel cumulato
▲ Totale (escl. costruzioni)	-1,8%	-1,8%
Autoveicoli, carrozzerie, parti	-14,9%	-23,9%
Autoveicoli	-16,8%	-28,6%
Carrozzerie	-3,7%	1,2%
Parti	-15,4%	-18,8%

Fatturato dell'Industria - feb 2025

Fatturato	Var% nel mese	Var% nel cumulato
▼ Totale	-4,5%	-3,0%
Mercato Interno	-5,1%	-3,4%
Mercato Estero	-3,4%	-2,1%

Fatturato automotive - feb 2025

Fatturato	Var% nel mese	Var% nel cumulato
▼ Totale	-27,3%	-25,4%
Mercato Interno	-28,7%	-28,3%
Mercato Estero	-26,2%	-23,2%



Fatturato fabbricazione autoveicoli - feb 2025

Fatturato	Var% nel mese	Var% nel cumulato
▼ Totale	-31,1%	-29,0%
Mercato Interno	-28,5%	-28,8%
Mercato Estero	-32,8%	-29,0%

Fatturato fabbricazione carrozzerie, R&S - feb 2025

Fatturato	Var% nel mese	Var% nel cumulato
▼ Totale	-4,6%	-6,3%
Mercato Interno	3,6%	1,9%
Mercato Estero	-14,0%	-16,0%

Fatturato fabbricazione parti ed accessori - feb 2025

Fatturato	Var% nel mese	Var% nel cumulato
▼ Totale	-23,5%	-22,2%
Mercato Interno	-33,3%	-31,8%
Mercato Estero	-12,5%	-12,2%

Produzione industriale: dati corretti per gli effetti del calendario (base 2021)

Fatturato: dati grezzi (base 2021)

Focus produzione in Italia - 03/2025

Domanda autoveicoli in Italia - Aprile 2025

Autovetture

139.142



Var. % aprile
2025/2024

Commerciali leggeri

15.170



Var. % aprile
2025/2024

Autocarri

2.349



Var. % aprile
2025/2024

Autobus

380



Var. % aprile
2025/2024

Rimorchi leggeri

1.371



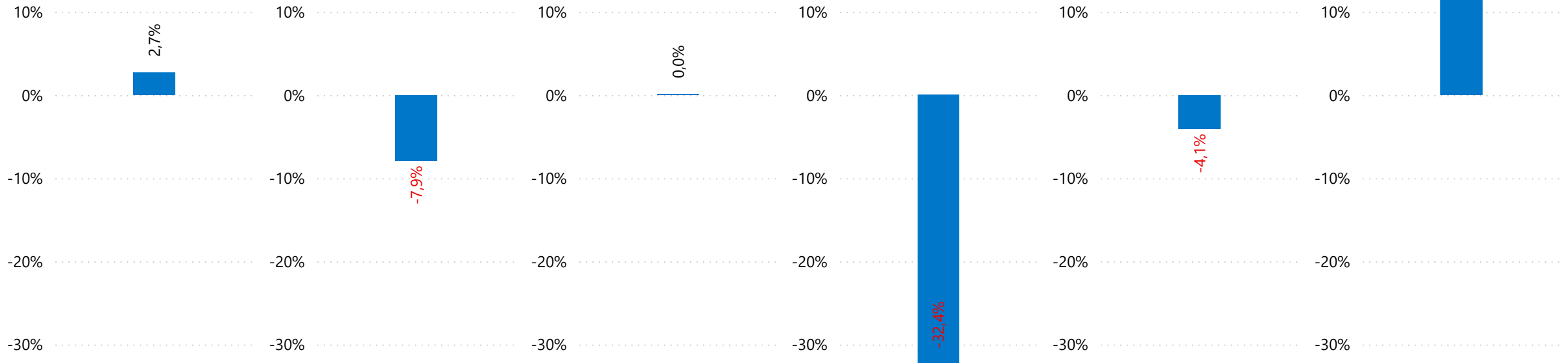
Var. % aprile
2025/2024

R&S pesanti

1.342

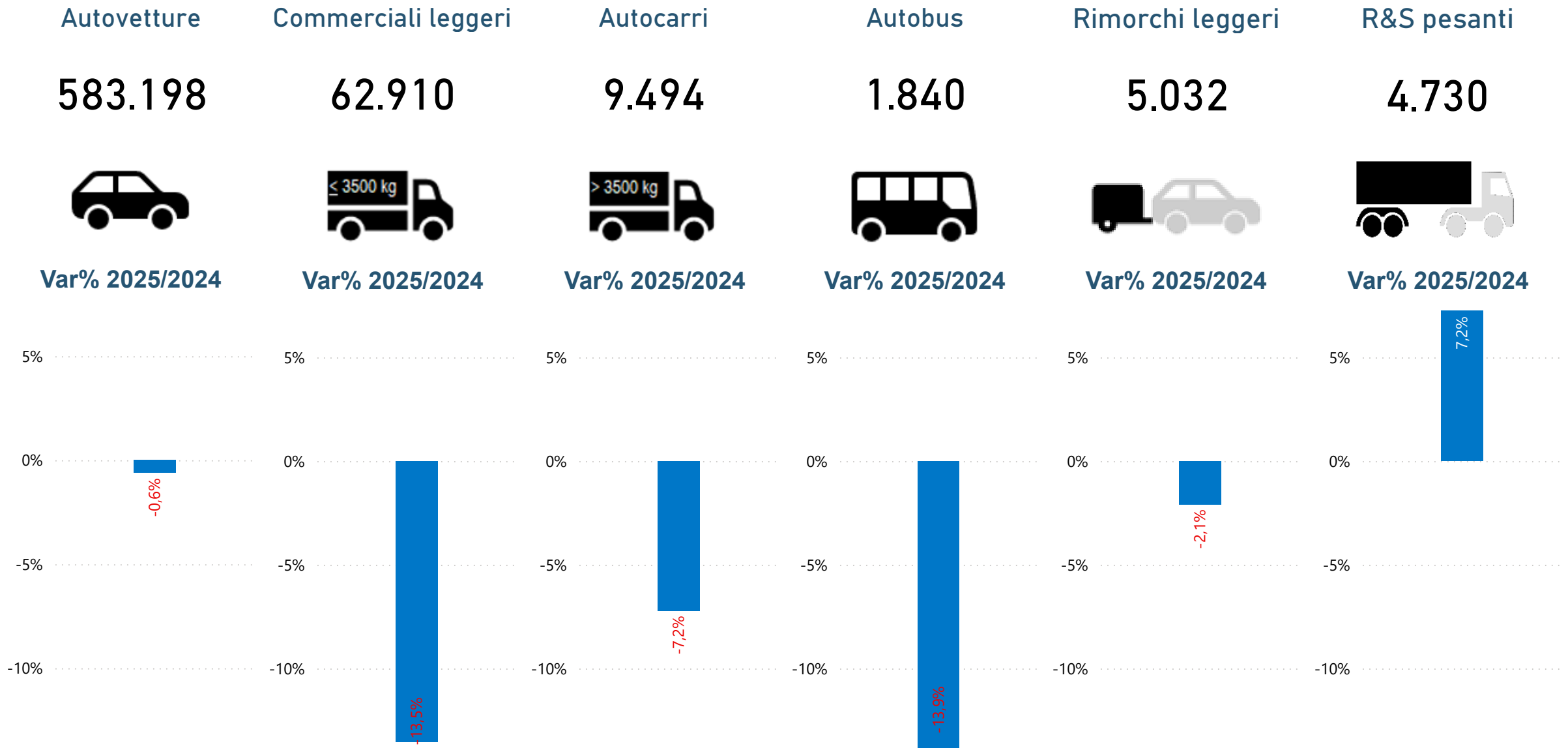


Var. % aprile
2025/2024



Focus produzione in Italia - 03/2025

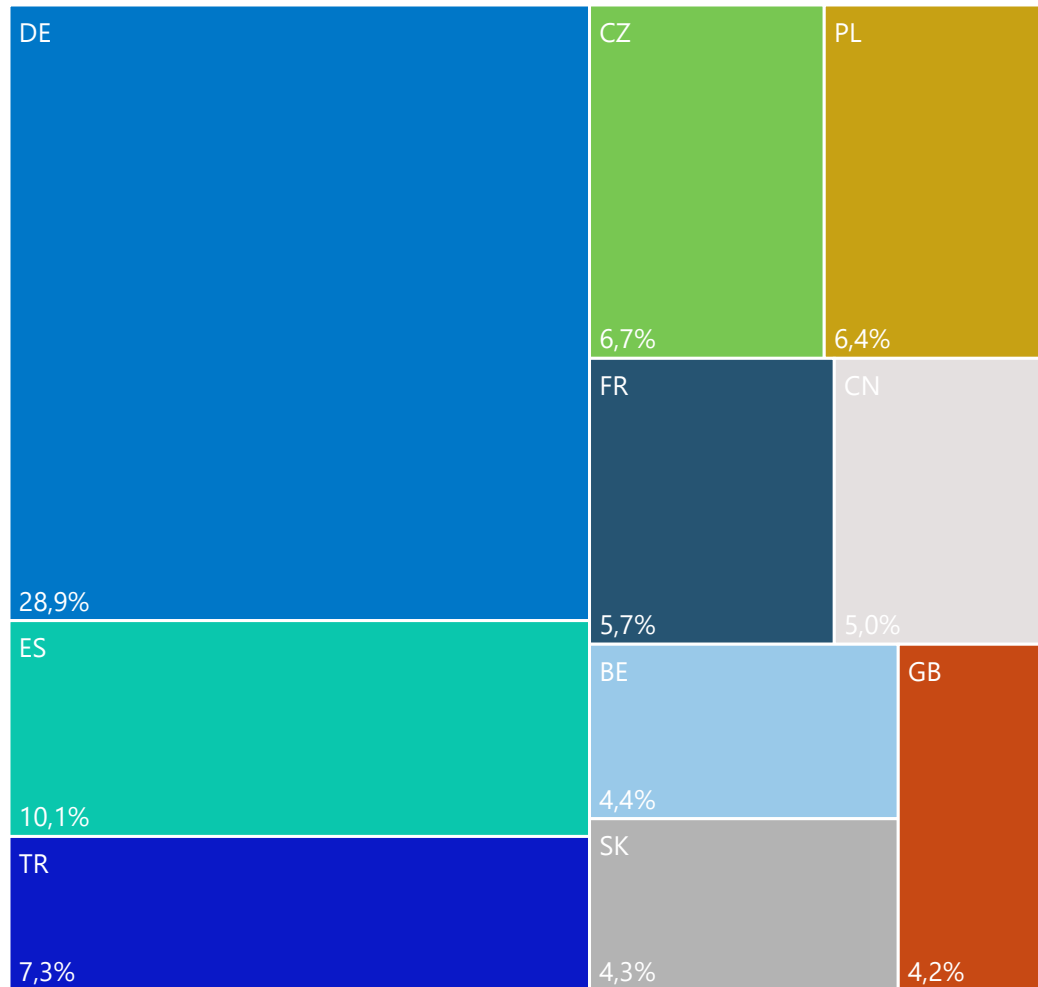
Domanda autoveicoli in Italia - Gennaio - aprile 2025



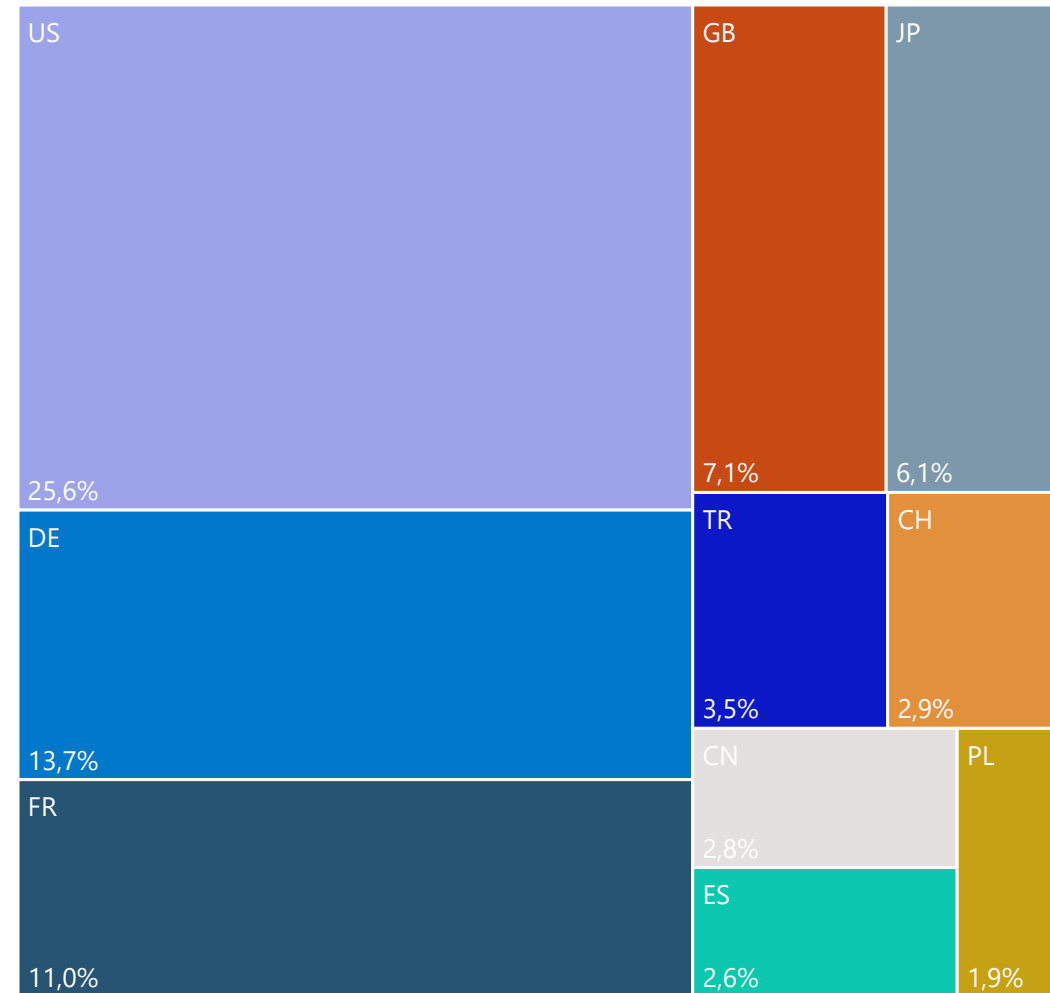
Focus produzione in Italia - 03/2025

Trade di autoveicoli nuovi (vetture + veicoli industriali) in Italia. Gennaio

IMPORT - TOP10 2025 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2025 per paese di destinazione



Gennaio

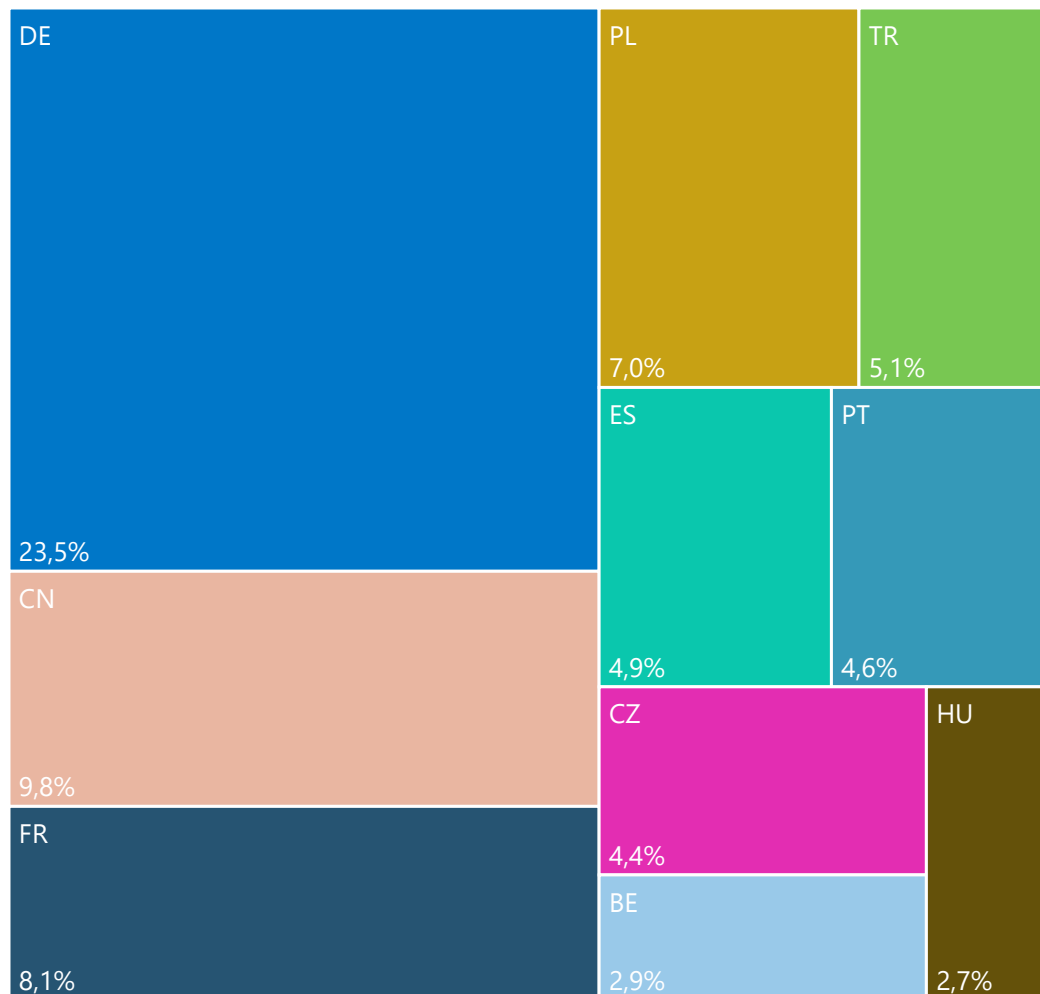
Valori in Euro	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
	2,97Mld	1,49Mld	-1,48Mld	2,57Mld	1,18Mld	-1,39Mld

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di Anfia su dati del COEWEB di ISTAT

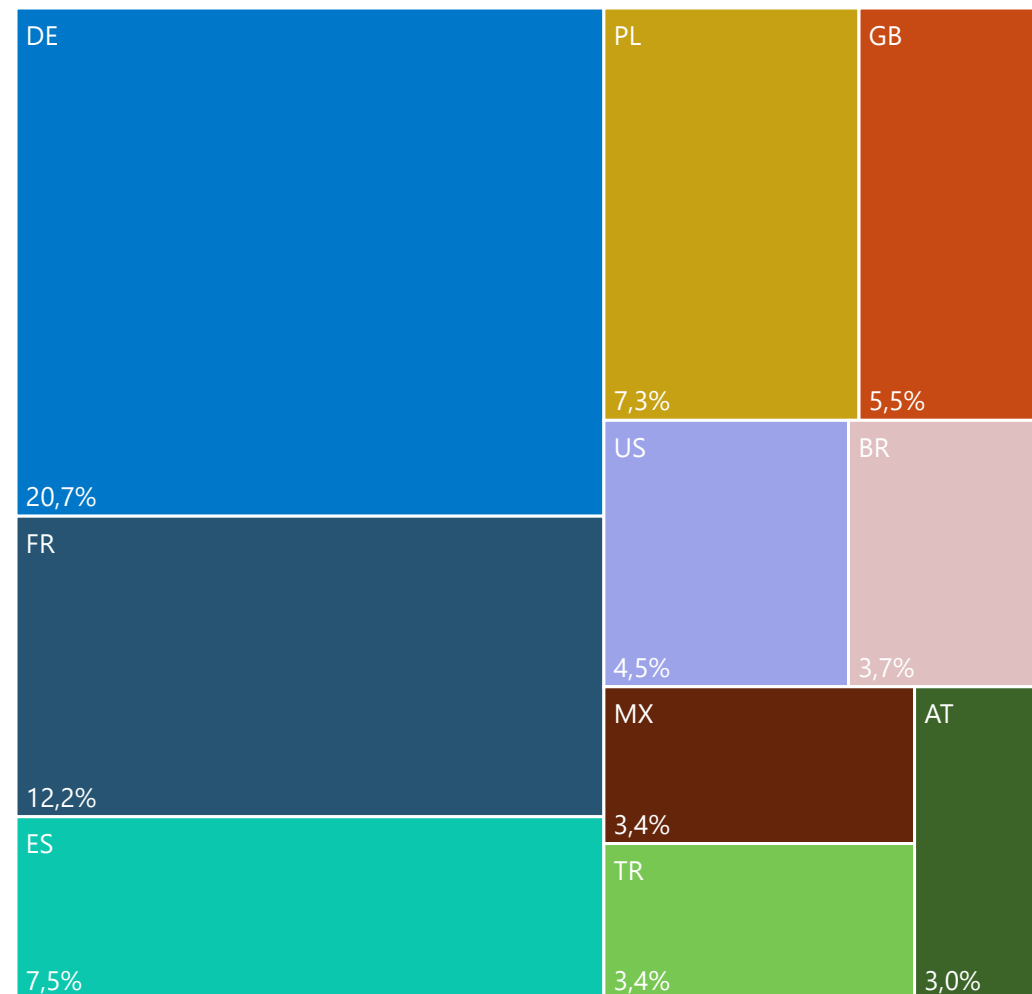
Focus produzione in Italia - 03/2025

Trade di componenti in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio

IMPORT - TOP10 2025 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2025 per paese di destinazione



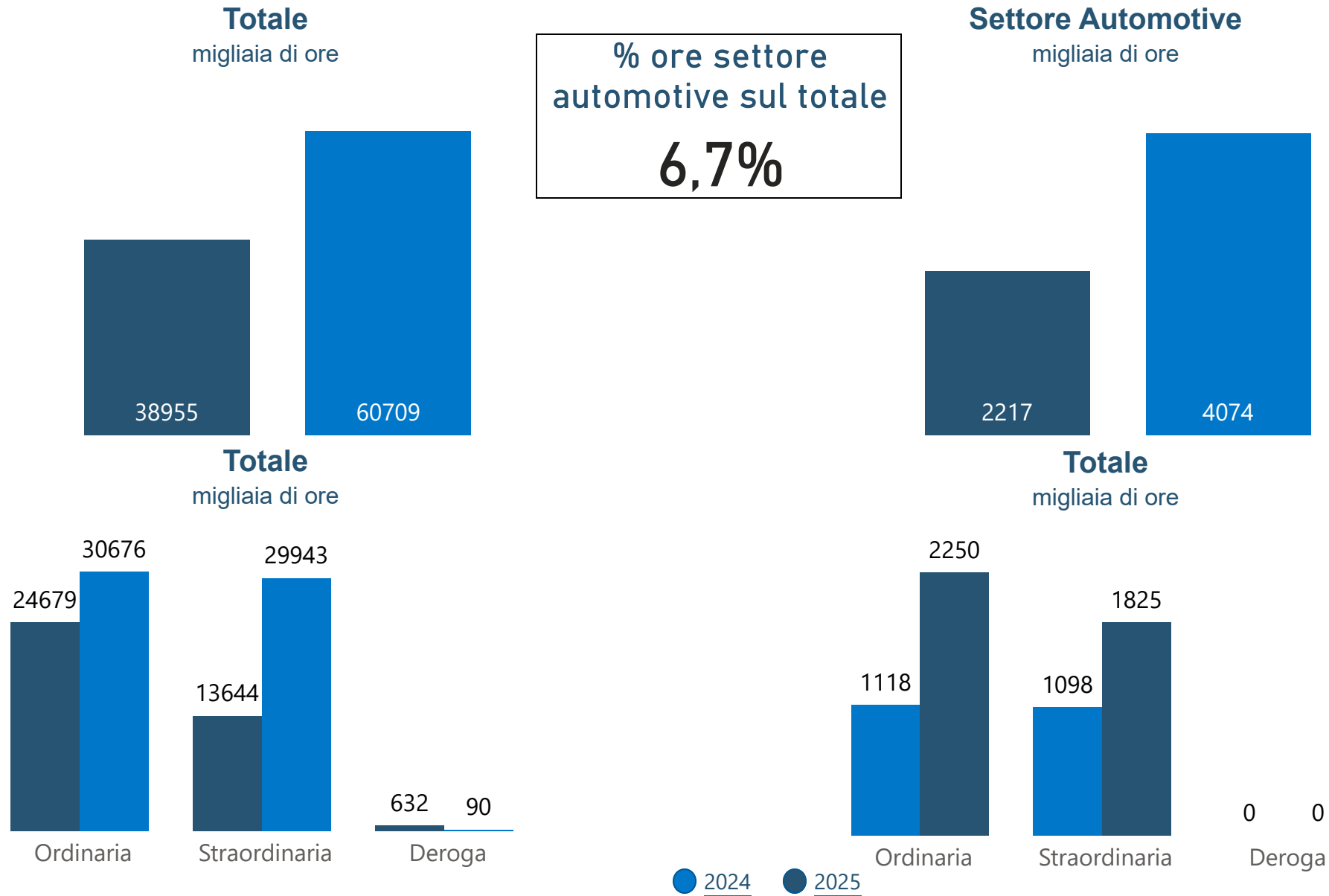
Gennaio

	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
Valori in Euro	1,46Mld	2,06Mld	0,61Mld	1,43Mld	1,95Mld	0,51Mld

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di Anfia su dati del COEWEB di ISTAT

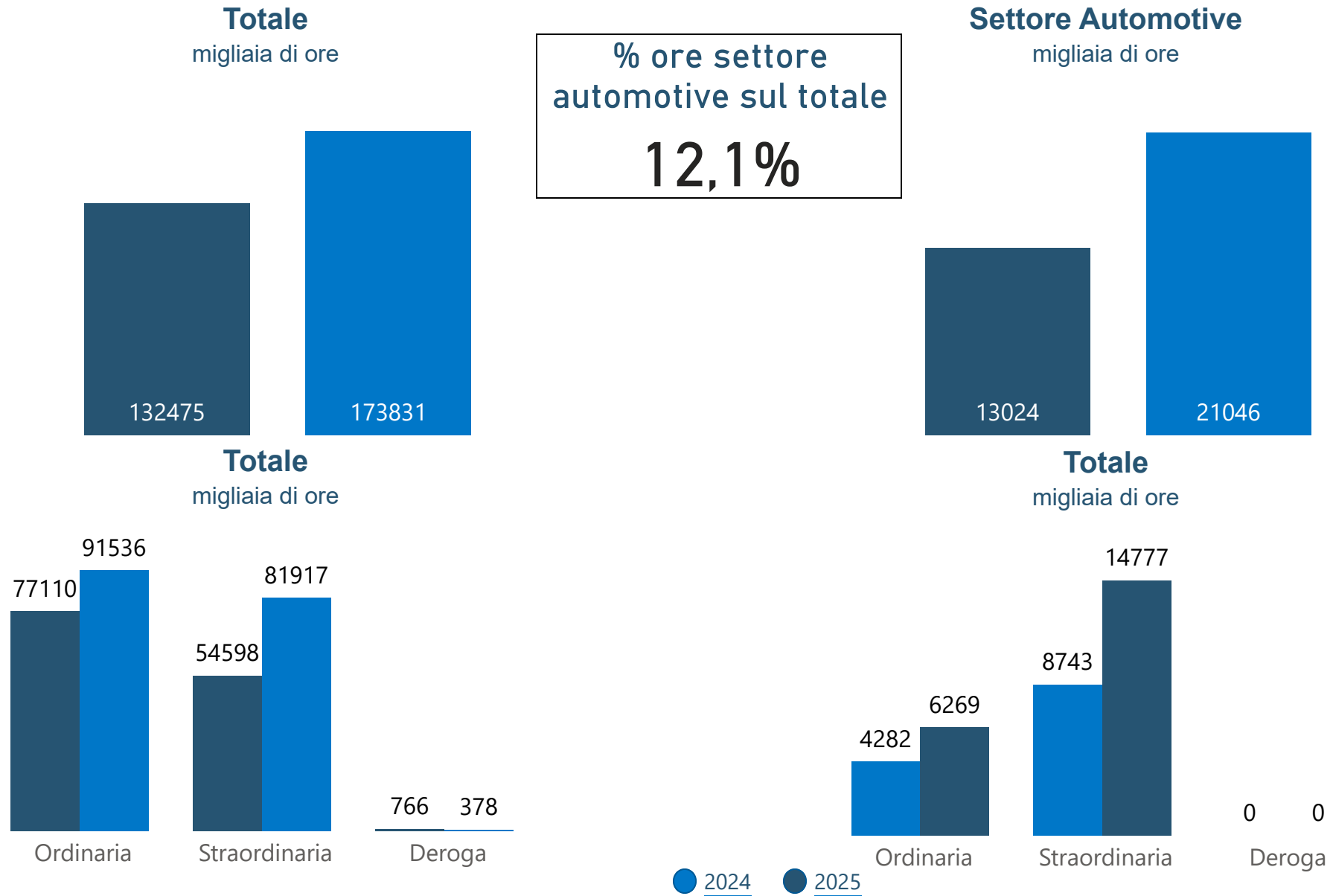
Focus produzione in Italia - 03/2025

Cassa Integrazione Guadagni in Italia - marzo 2025 vs. marzo 2024 (ultimo dato disponibile)



Focus produzione in Italia - 03/2025

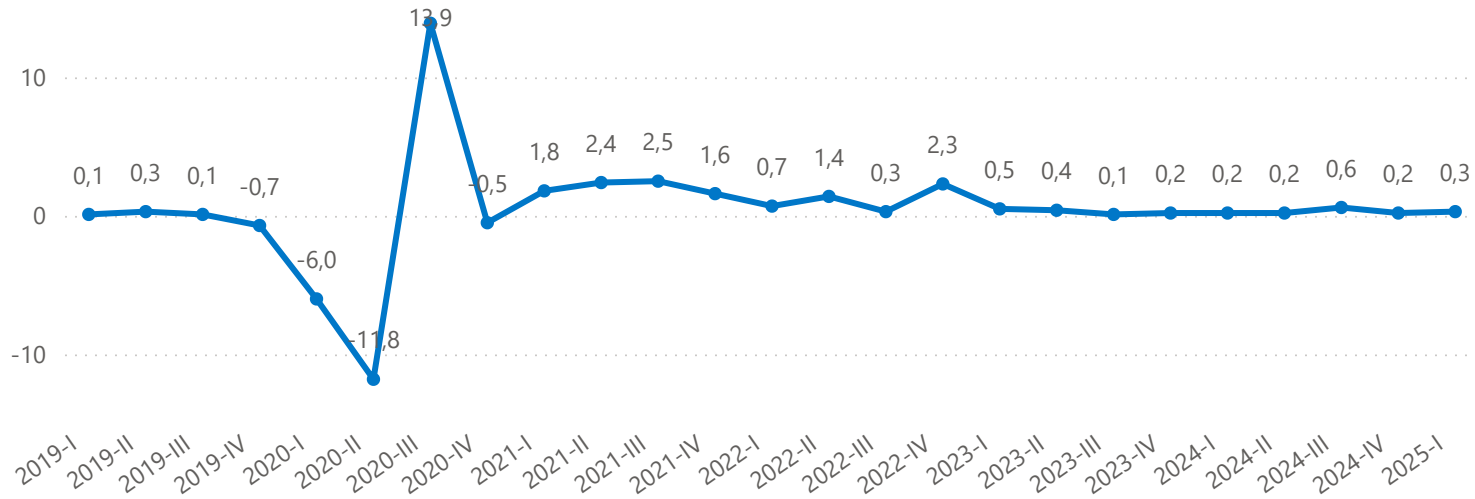
Cassa Integrazione Guadagni in Italia - gen - mar 2025 vs. gen - mar 2024 (ultimo dato disponibile)



Focus produzione in Italia - 03/2025

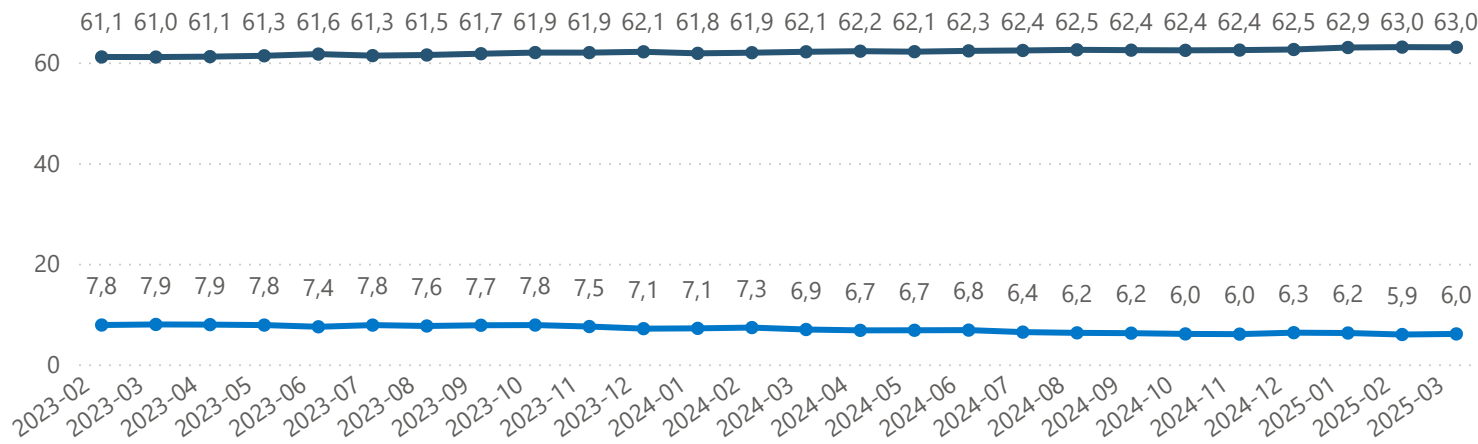
La congiuntura economica in Italia (1/2)

PIL (variazione % congiunturale)



Occupazione

● Tasso di disoccupazione ● Tasso di occupazione



Nel **primo trimestre del 2025** si stima che il prodotto interno lordo (**Pil**), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, **sia aumentato dello 0,3%** rispetto al trimestre precedente e dello 0,6% rispetto al primo trimestre del 2024. Il primo trimestre del 2025 ha avuto una giornata lavorativa in meno rispetto al trimestre precedente e due giornate lavorative in meno rispetto al primo trimestre del 2024.

La variazione congiunturale è la sintesi di un aumento del valore aggiunto sia nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, sia in quello dell'industria, mentre i servizi sono risultati stazionari. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto negativo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2025 è pari a +0,4%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a marzo 2025 la diminuzione degli occupati su base mensile si associa alla **crescita dei disoccupati e al calo degli inattivi**.

La **diminuzione dell'occupazione (-0,1%**, pari a -16mila unità) riguarda le donne, i minori di 35 anni di età, i dipendenti a termine e gli autonomi; nelle altre classi d'età, tra gli uomini e tra i dipendenti permanenti il numero di occupati cresce. Il tasso di occupazione è stabile al 63,0%.

A **marzo 2025, il numero di occupati supera quello di marzo 2024** dell'1,9% (+450mila unità); l'aumento riguarda gli uomini, le donne e chi ha almeno 35 anni d'età, mentre per i 15-34enni si osserva una diminuzione. Il tasso di occupazione, in un anno, sale di 0,9 punti percentuali.

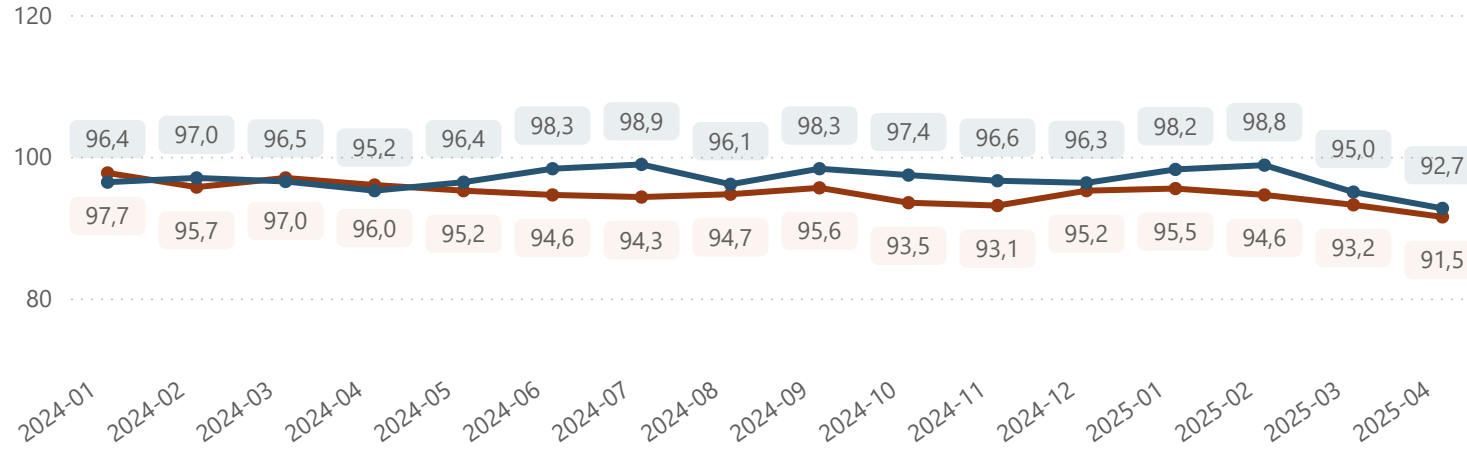
Rispetto a marzo 2024, **diminuisce** sia il numero di persone in cerca di lavoro (-11,8%, pari a -208mila unità) sia quello degli inattivi (-0,9%, pari a -107mila).

Focus produzione in Italia - 03/2025

La congiuntura economica in Italia (2/2)

Fiducia dei consumatori e delle imprese

● Clima di fiducia delle imprese ● Clima di fiducia dei consumatori



Secondo Istat, **ad aprile 2025** sia il **clima di fiducia dei consumatori**, che l'indicatore composito del **clima di fiducia delle imprese** sono stimati in **diminuzione** (da 95,0 a 92,7 e da 93,2 a 91,5 rispettivamente).

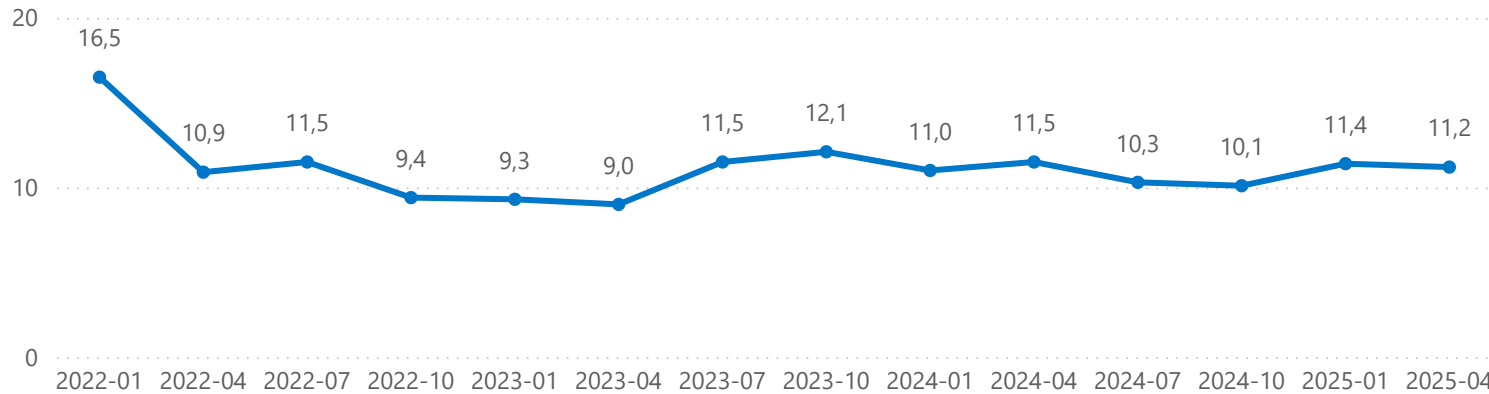
Tra i consumatori, si evidenzia un diffuso peggioramento delle opinioni, soprattutto quelle sulla situazione economica generale: il clima economico scende da 93,2 a 89,6, il clima personale diminuisce da 95,7 a 93,9, quello corrente flette da 97,9 a 95,4 e quello futuro cala da 91,1 a 89,1.

Con riferimento alle imprese, la flessione risulta più marcata nei servizi che nell'industria. In particolare, il clima di fiducia delle imprese dei servizi di mercato scende da 94,3 a 91,4 e l'indice del commercio al dettaglio cala da 103,8 a 101,8; nelle costruzioni la fiducia diminuisce da 104,6 a 103,6, mentre nel settore manifatturiero il calo è meno accentuato, da 86,0 a 85,7.

L'indagine ISTAT di **gennaio** sulle **intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova** nei prossimi 12 mesi, evidenzia un decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» all'11,2%, rispetto all'11,4% di gennaio. Le risposte «certamente no», invece, aumentano dal 77,9% al 79,9%.

Intenzioni di acquisto autovettura nei prossimi 12 mesi

Frequenze percentuali di risposta



Focus produzione in Italia - 03/2025

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della produzione industriale sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfia.it

Data di pubblicazione: 09 maggio 2024

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.