



# Focus Italia

# Produzione Automotive

## DICEMBRE 2024

Rapporto mensile sull'andamento  
della produzione industriale

# Focus produzione in Italia – 12/2024

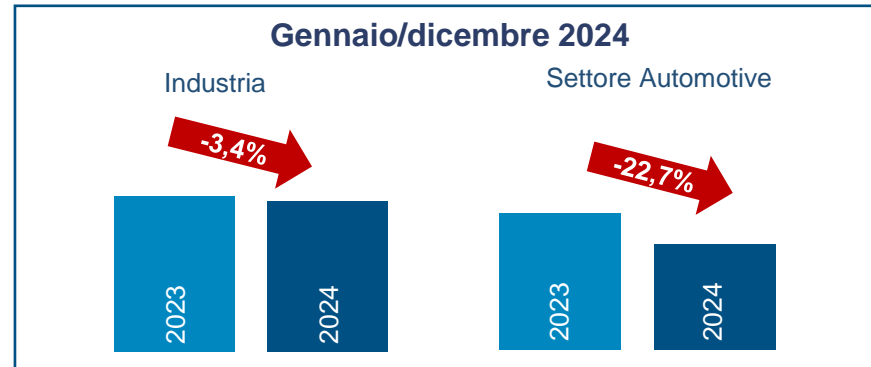
## Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG.	3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive		4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale		6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale		7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei		8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale		9
Riepilogo Produzione e Fatturato		10
La domanda di autoveicoli in Italia		11-12
Export di autoveicoli		13
Export della componentistica		14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive		15-16
La congiuntura economica in Italia		17-18

# Focus produzione in Italia – 12/2024

## Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto  
all'anno precedente



Secondo i dati ISTAT, a dicembre 2024 l'**indice della produzione industriale** è in calo del 7,1% rispetto a dicembre 2023 e risulta in calo del 3,1% rispetto a novembre 2024. Anche l'**indice** della produzione per il **solo settore automotive**, è in calo, nello specifico del 36,6% rispetto a dicembre 2023 ed in calo, (-3,5%); rispetto al mese precedente.

Nel cumulato annuale del 2024, l'indice della produzione industriale nel suo complesso registra un calo (-3,4%). Nello stesso periodo, il settore automotive registra un decremento del 22,7%.

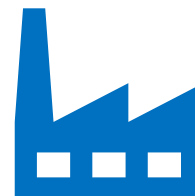
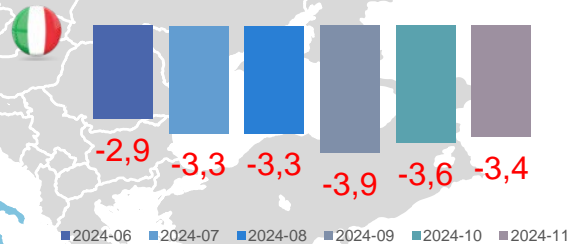
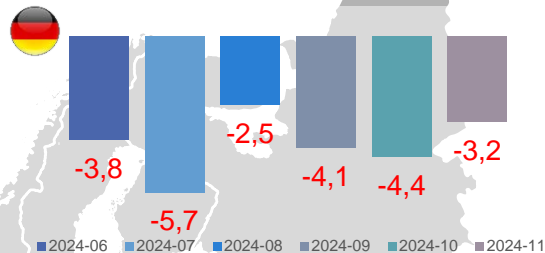
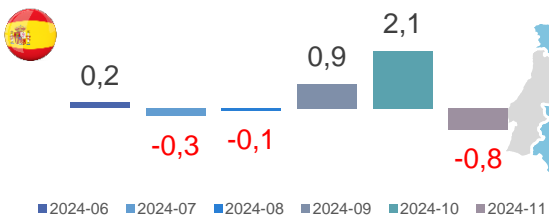
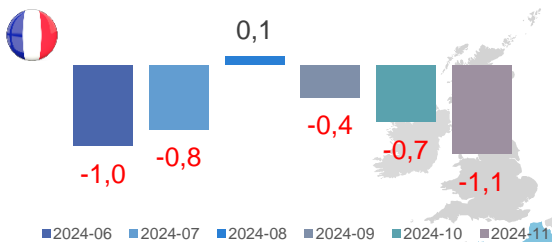
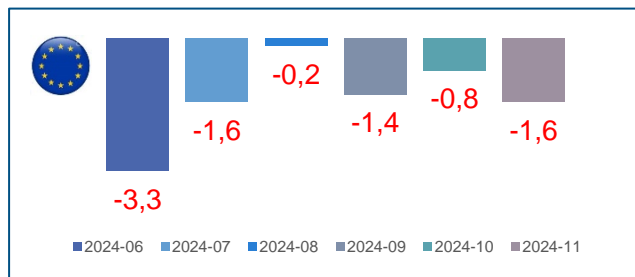
A dicembre 2024, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della **produzione di autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) è in calo del 43,4% nel mese e del 29,1% nel cumulato
- l'indice della **produzione di carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) cala del 17,5% nel mese e incrementa del 5,5% nel cumulato
- l'indice della **produzione di parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) risulta in calo del 33,5% nel mese e del 20,5% nel cumulato

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, il **totale delle autovetture** prodotte **nel mese di dicembre** ammonta a circa a 10unità di volume, in calo del 64,9% rispetto a dicembre del 2023. **Nel cumulato**, sono state prodotte circa 310mila autovetture, in calo del 42,8% rispetto al totale annuo del 2023. Il **totale degli autoveicoli** prodotti nel 2024 ammonta a 591mila, il 32,3% in meno del 2023.

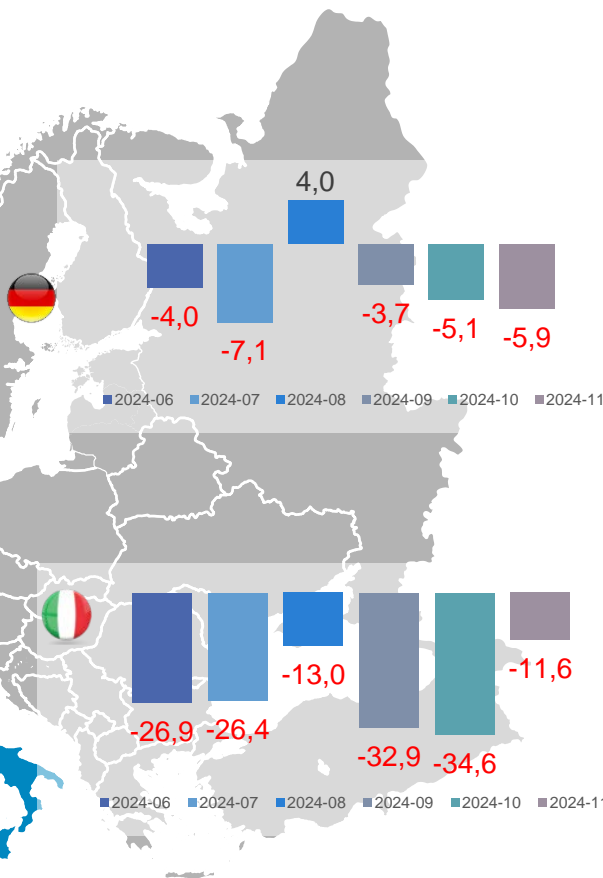
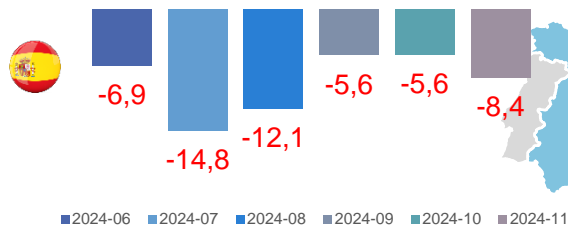
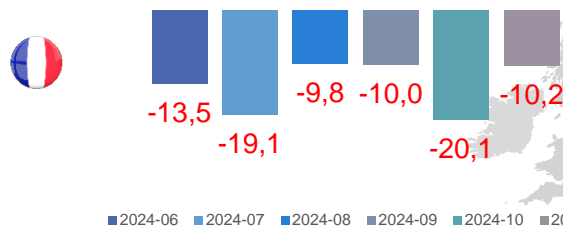
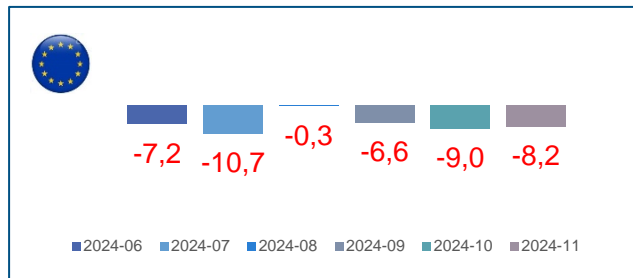
# Focus produzione in Italia – 12/2024

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



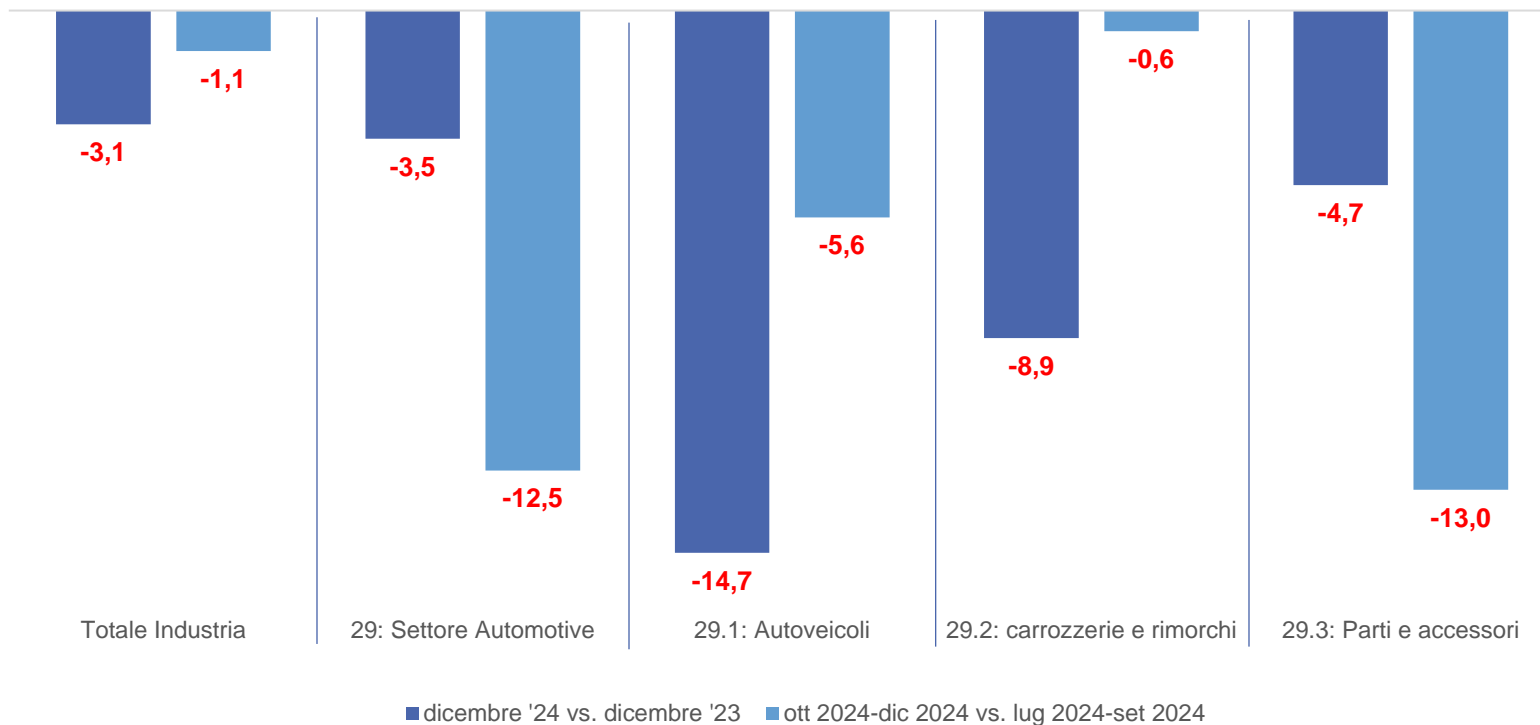
# Focus produzione in Italia – 12/2024

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



# Focus produzione in Italia – 12/2024

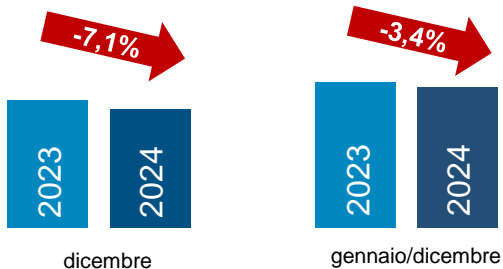
Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



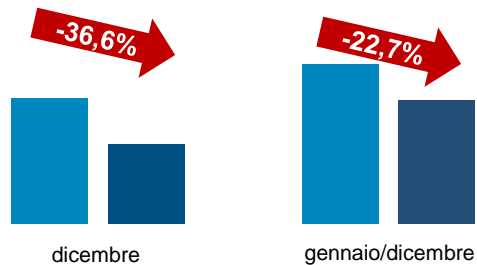
# Focus produzione in Italia – 12/2024

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)

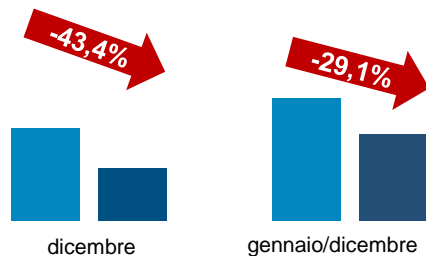
## Industria



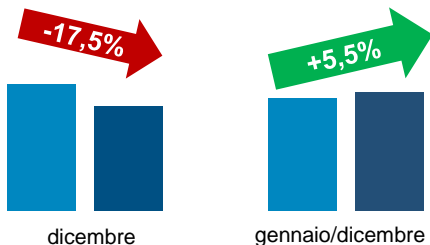
## Settore Automotive



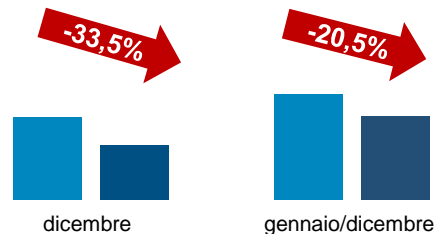
## Autoveicoli



## Carrozzerie, R&S

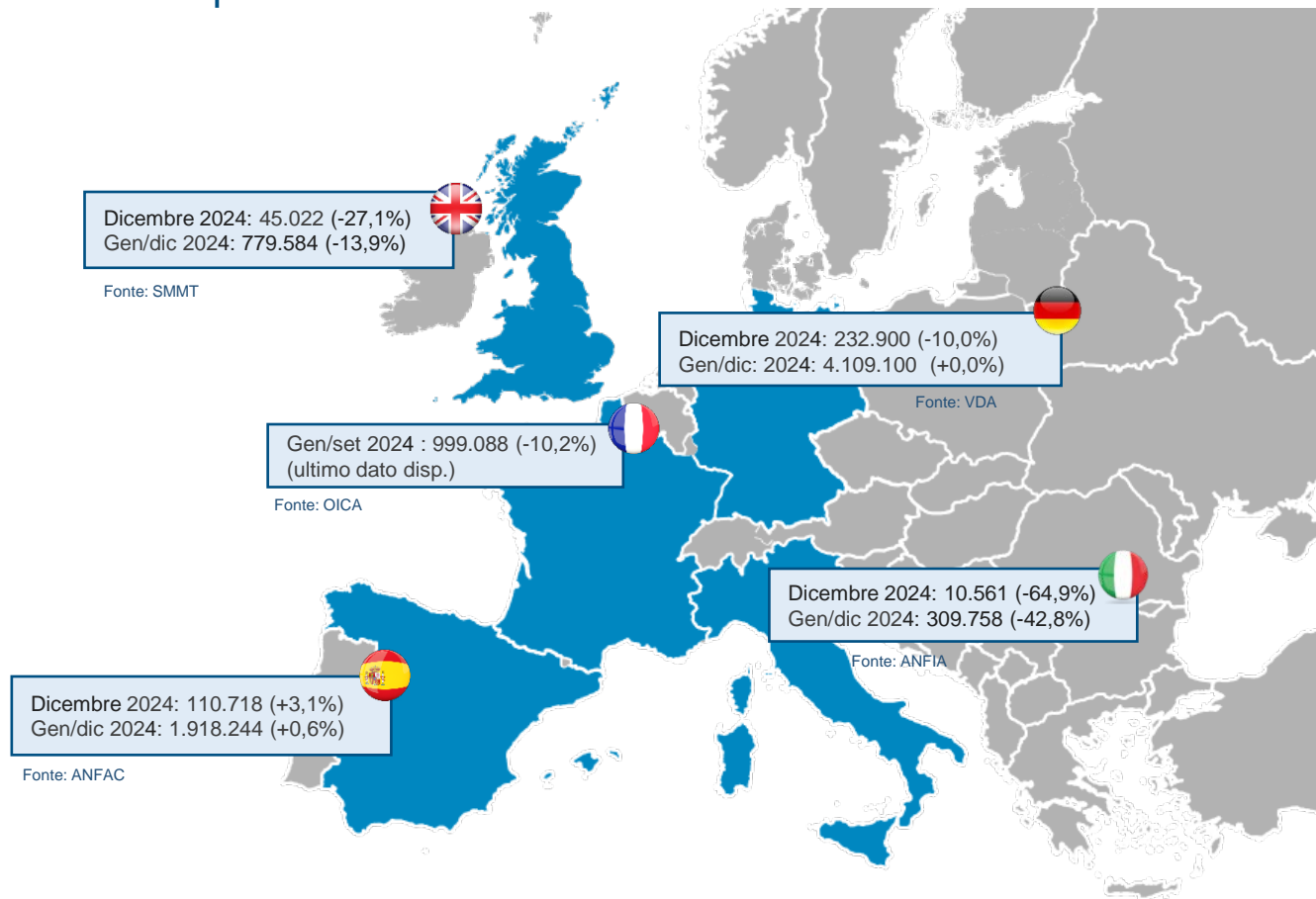


## Parti e accessori



# Focus produzione in Italia – 12/2024

## I major markets europei – Produzione Autovetture



# Focus produzione in Italia – 12/2024

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – **novembre 2024 vs. novembre 2023** (dato grezzo, base 2021)

	nov-24	11M 2024
<b>FATTURATO INDUSTRIA</b>		
Totale	-5,5	-3,6
Mercato interno	-5,5	-4,0
Mercati esteri	-5,7	-2,7

	nov-24	11M 2024
<b>FATTURATO AUTOMOTIVE</b>		
Totale	-26,1	-14,8
Mercato interno	-18,3	-16,9
Mercati esteri	-33,0	-12,7

	nov-24	11M 2024
<b>FATTURATO Fabbricazione autoveicoli</b>		
Totale	-29,9	-16,0
Mercato interno	-10,9	-13,5
Mercati esteri	-43,0	-18,0

	nov-24	11M 2024
<b>FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&amp;S</b>		
Totale	-11,6	-0,5
Mercato interno	-6,9	-3,0
Mercati esteri	-19,3	3,4

	nov-24	11M 2024
<b>FATTURATO Fabbricazione parti e accessori</b>		
Totale	-20,7	-14,2
Mercato interno	-31,8	-24,2
Mercati esteri	-6,3	-1,9

# Focus produzione in Italia – 12/2024

## Riepilogo

dic-24 11M 2024

PRODUZIONE INDUSTRIALE , dati corretti per effetti del calendario		
Totale (escl. costruzioni)	-7,1	-3,4
Autoveicoli, carrozzerie, parti	-36,6	-22,7
Autoveicoli	-43,4	-29,1
Carrozzerie, R&S	-17,5	5,5
Parti ed accessori	-33,5	-20,5

nov-24 11M 2024

FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	-5,5	-3,6
Mercato interno	-5,5	-4,0
Mercati esteri	-5,7	-2,7

nov-24 11M 2024

FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	-26,1	-14,8
Mercato interno	-18,3	-16,9
Mercati esteri	-33,0	-12,7

## Fatturato per attività economica Automotive



nov-24 11M 2024

FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	-29,9	-16,0
Mercato interno	-10,9	-13,5
Mercati esteri	-43,0	-18,0

nov-24 11M 2024

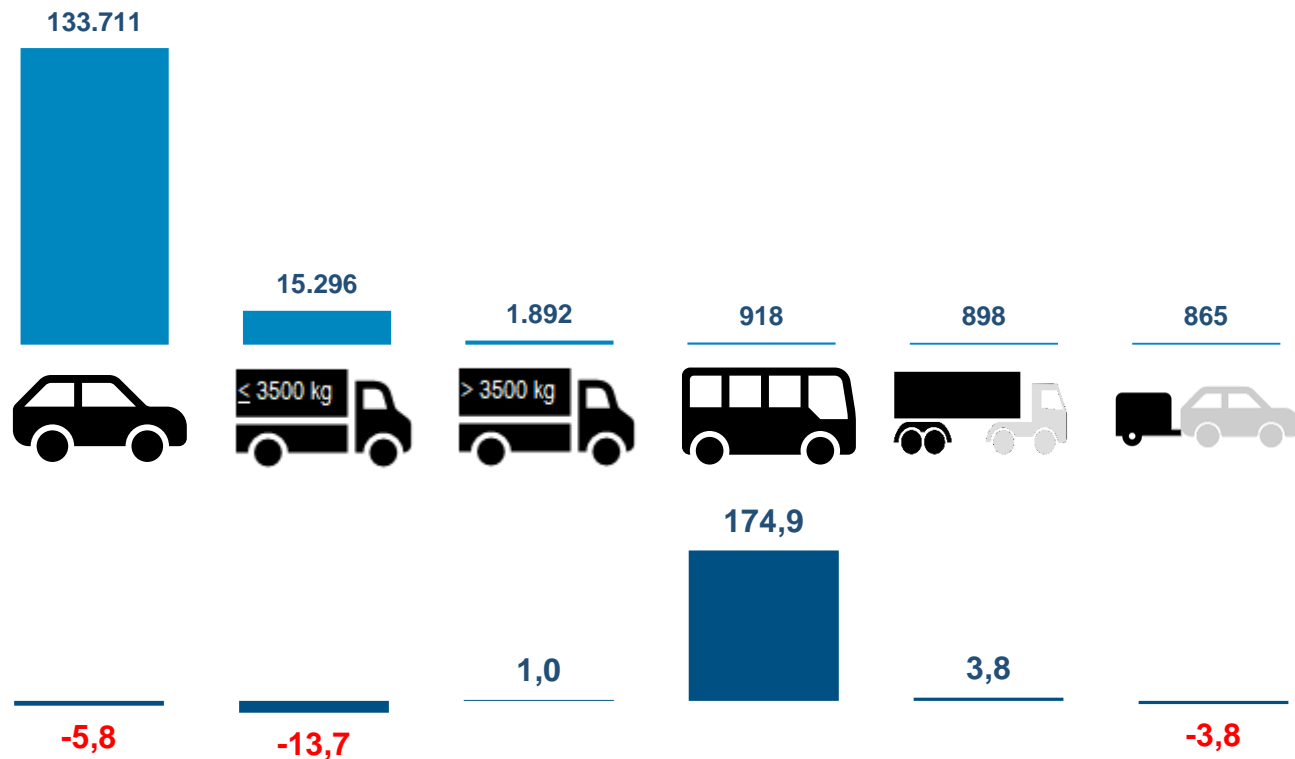
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	-11,6	-0,5
Mercato interno	-6,9	-3,0
Mercati esteri	-19,3	3,4

nov-24 11M 2024

FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	-20,7	-14,2
Mercato interno	-31,8	-24,2
Mercati esteri	-6,3	-1,9

# Focus produzione in Italia – 12/2024

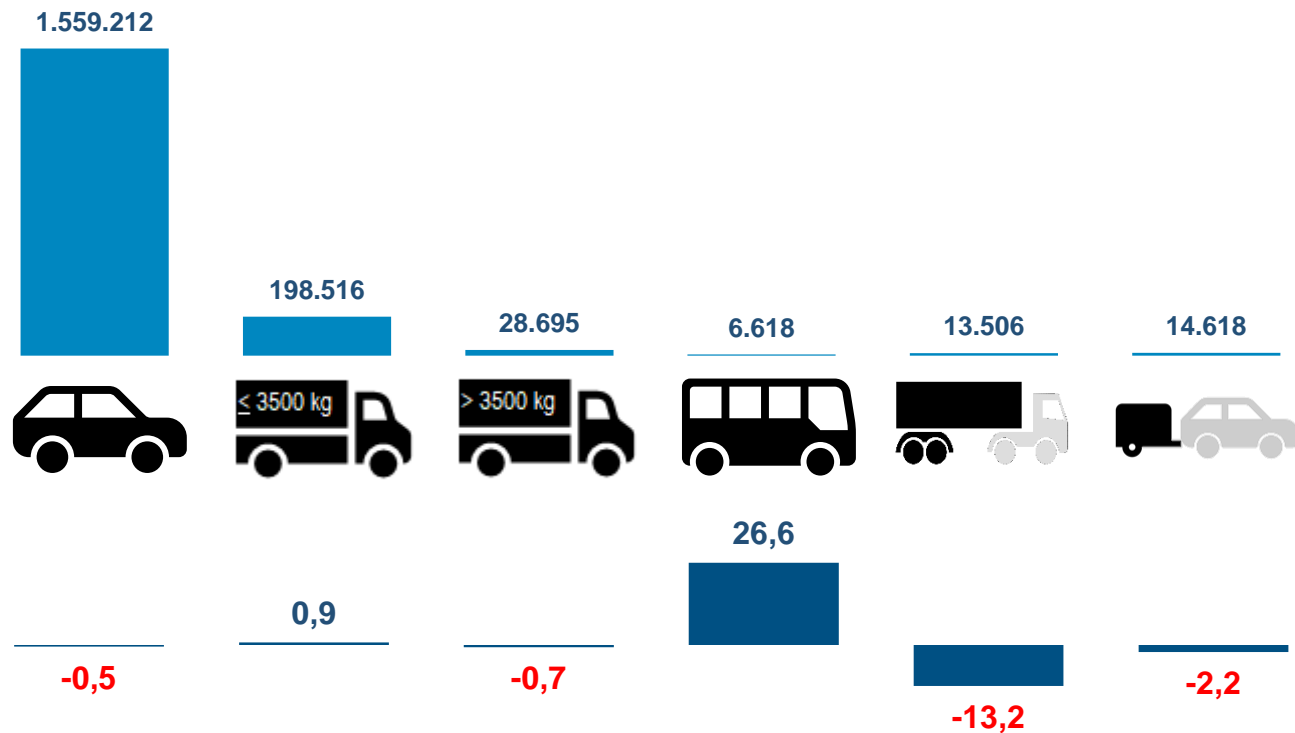
## Domanda autoveicoli in Italia – Dicembre 2024



Var. % 2024/2023

# Focus produzione in Italia – 12/2024

## Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/dicembre 2024

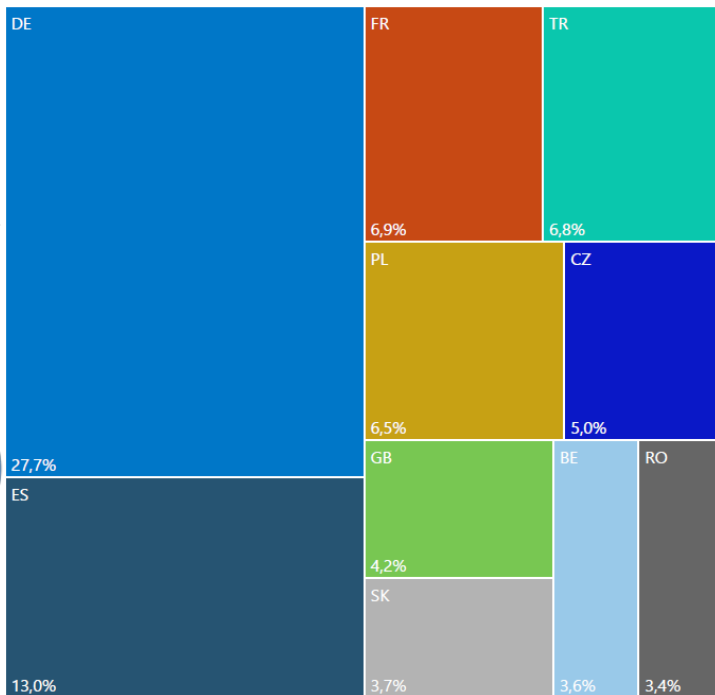


Var. % 2024/2023

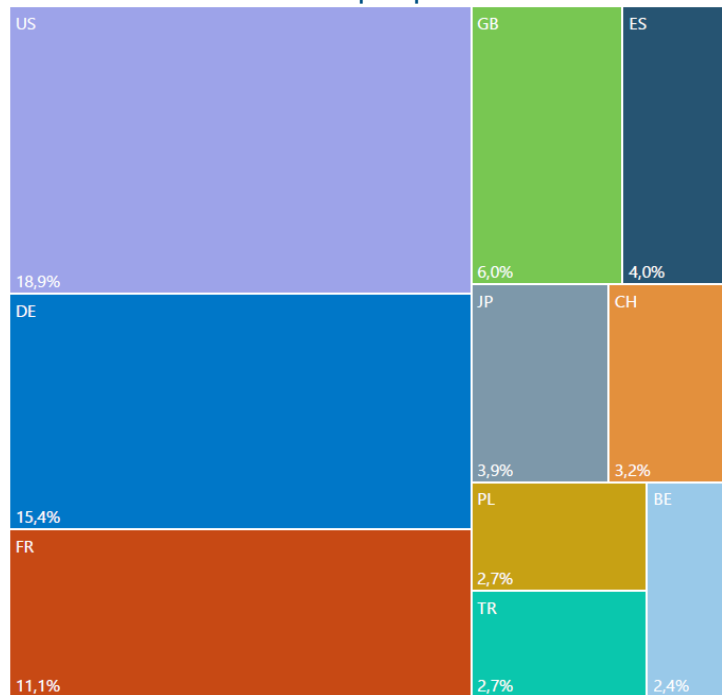
# Focus produzione in Italia – 12/2024

## Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio-ottobre 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione

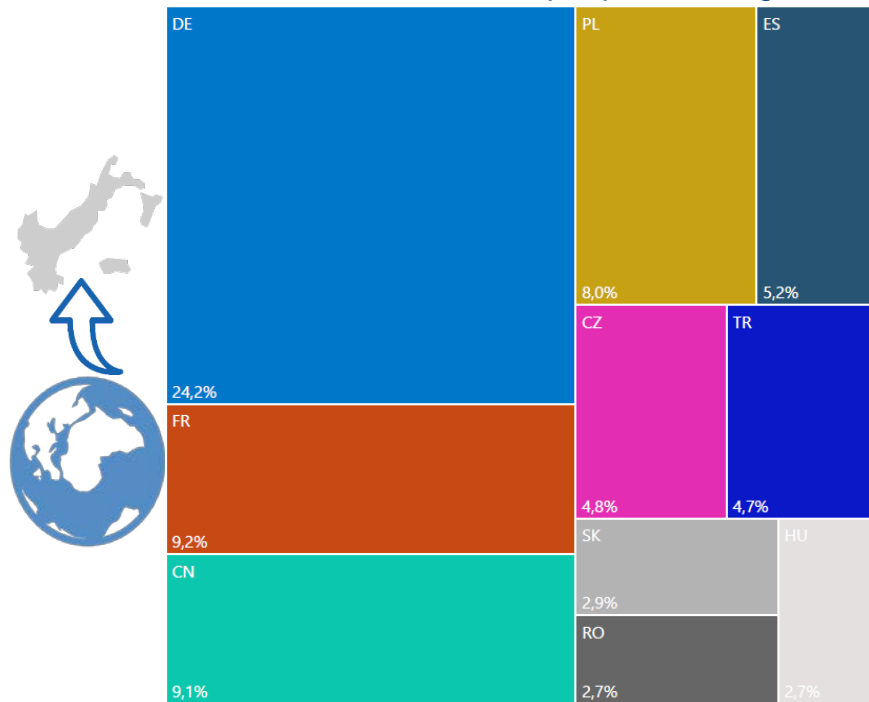


Valori in euro	gennaio/ottobre 2023			gennaio/ottobre 2024		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	29.867.812.873	19.571.856.956	-10.295.955.917	30.360.913.257	15.157.437.643	-15.203.475.614

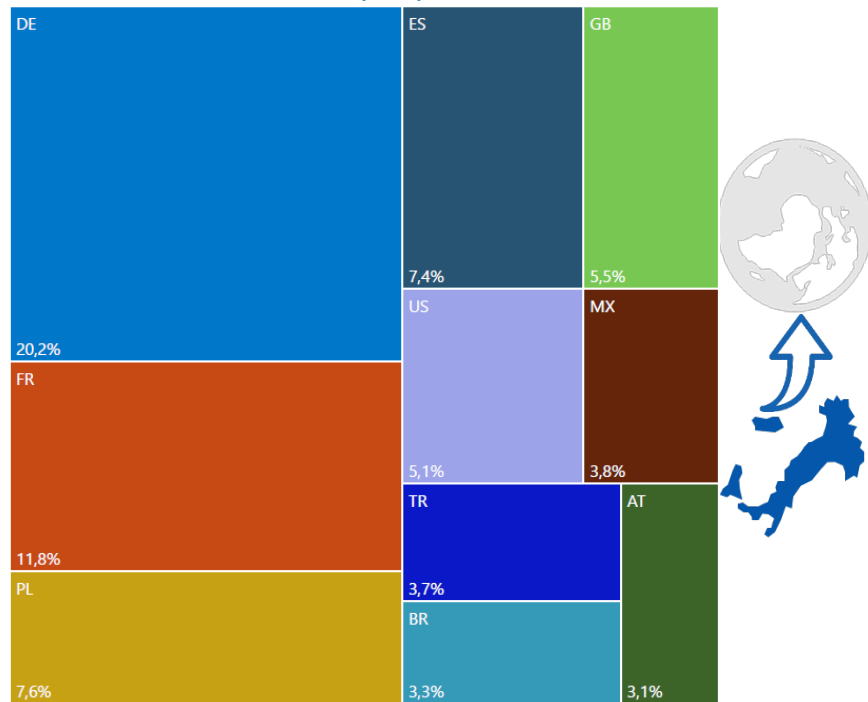
# Focus produzione in Italia – 12/2024

## Trade componenti gennaio-ottobre 2024

### IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



### EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione



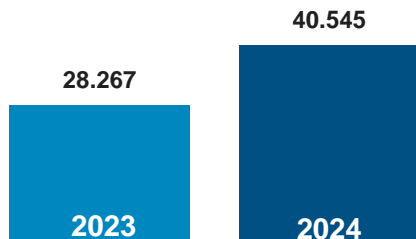
Valori in euro	gennaio/ottobre 2023			gennaio/ottobre 2024		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	16.587.161.725	21.456.340.115	4.869.178.390	15.266.586.802	21.033.368.318	5.766.781.516

# Focus produzione in Italia – 12/2024

## Cassa Integrazione Guadagni in Italia dicembre 2024 vs. dicembre 2023 (ultimo dato disp.)

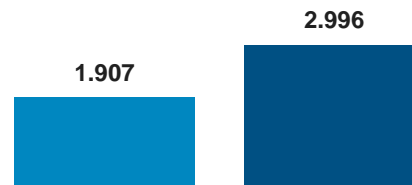
Migliaia di ore

### Totale



### Settore Automotive

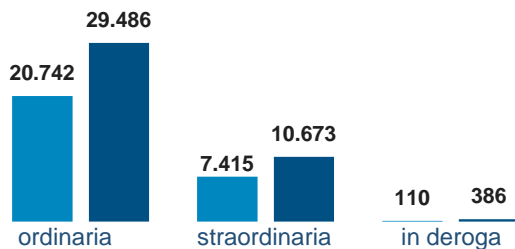
Migliaia di ore



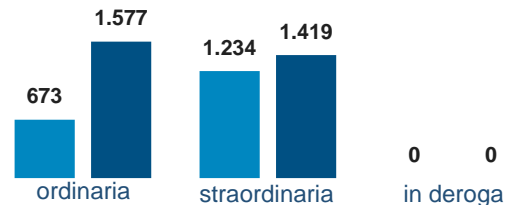
% settore automotive sul totale:

**7,4%**

### Tipo di intervento

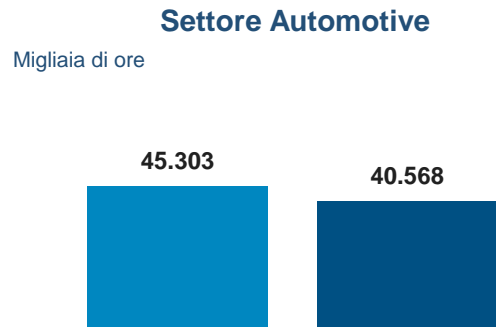
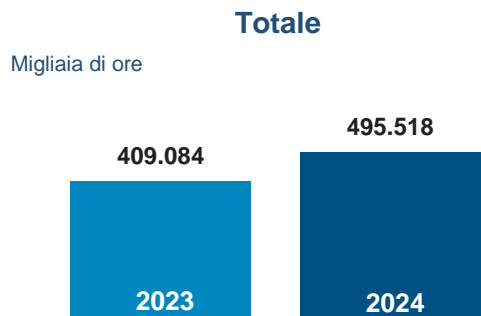


### Tipo di intervento



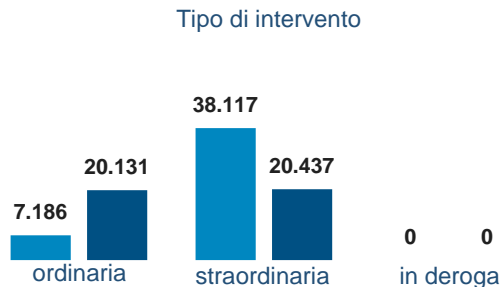
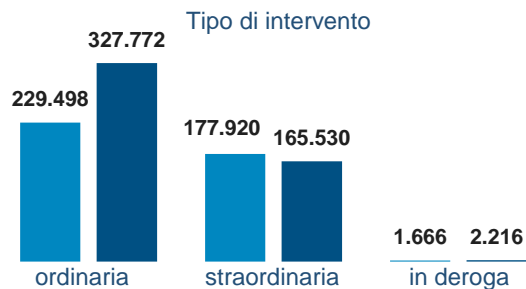
# Focus produzione in Italia – 12/2024

## Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/dic 2024 vs. gen/dic 2023 (ultimo dato disp.)



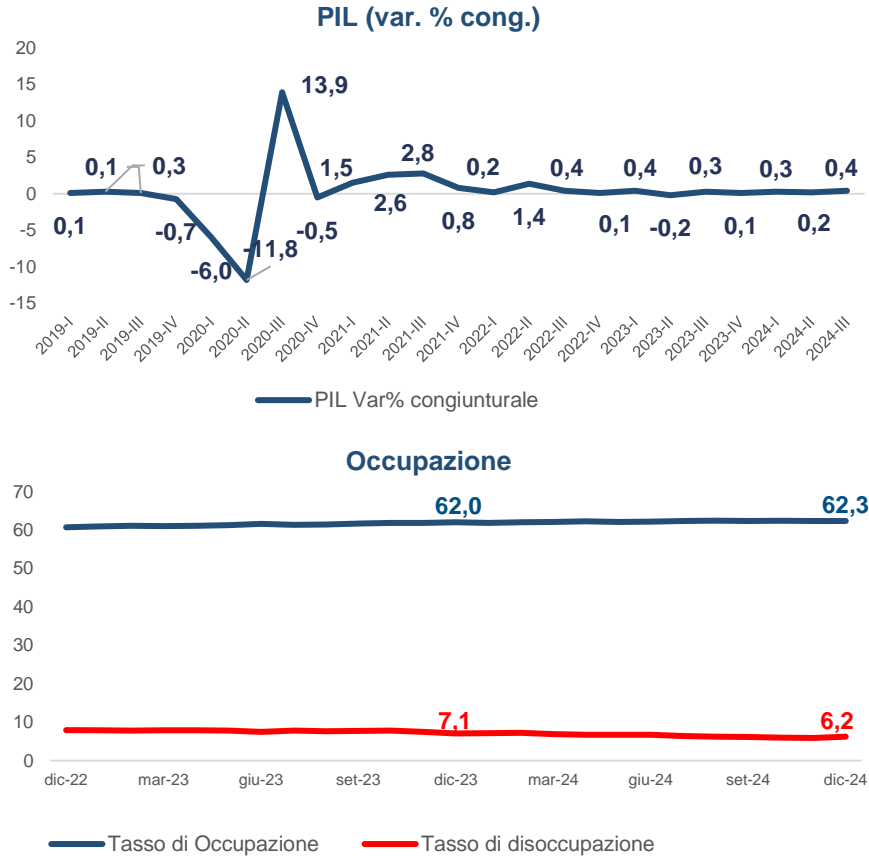
% settore automotive sul totale:

**8,2%**



# Focus produzione in Italia – 12/2024

## La congiuntura economica in Italia (1/2)



Nel terzo trimestre del 2024 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia rimasto stazionario rispetto al trimestre precedente e sia cresciuto dello 0,4% rispetto al terzo trimestre del 2023.

Il terzo trimestre del 2024 ha avuto tre giornate lavorative in più rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in più rispetto al terzo trimestre del 2023.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto sia nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, sia in quello dell'industria e di un aumento in quello dei servizi. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto negativo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2024 è pari a 0,4%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a dicembre 2024, rispetto al mese precedente, gli occupati sono sostanzialmente stabili, crescono i disoccupati e calano gli inattivi. La stabilità dell'occupazione è sintesi dell'aumento tra gli uomini, i dipendenti permanenti e i 35-49enni e del calo tra le donne, i dipendenti a termine, gli autonomi e tra chi ha meno di 25 anni di età; sostanzialmente stabili le altre classi d'età. Il tasso di occupazione cala al 62,3% (-0,1 punti).

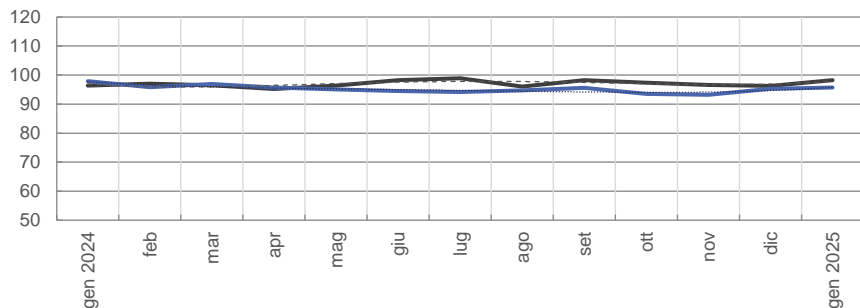
L'aumento delle persone in cerca di lavoro (+5,8%, pari a +88mila unità) riguarda gli uomini, le donne e tutte le classi d'età ad eccezione dei 15-24enni. Il tasso di disoccupazione sale al 6,2% (+0,3 punti), quello giovanile scende al 19,4% (-0,1 punti).

La crescita dell'occupazione, osservata nel confronto trimestrale, si associa alla diminuzione delle persone in cerca di lavoro (-3,7%, pari a -58mila unità) e all'aumento degli inattivi (+0,5%, pari a +59mila unità).

# Focus produzione in Italia – 12/2024

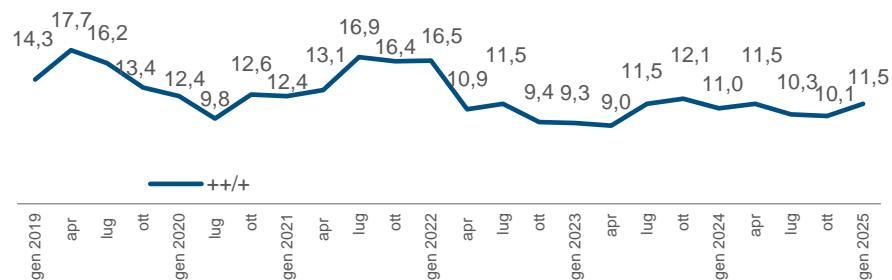
## La congiuntura economica in Italia (2/2)

### Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

### Intenzioni di acquisto\*



Secondo Istat, a gennaio 2025 aumenta sia il clima di fiducia dei consumatori (l'indice passa da 96,3 a 98,2) sia l'indice composito del clima di fiducia delle imprese (da 95,3 a 95,7).

Tra i consumatori, si evidenzia un diffuso miglioramento delle opinioni soprattutto sulla situazione economica generale e su quella futura: il clima economico aumenta da 96,1 a 101,3 e quello futuro cresce da 93,3 a 96,1; l'incremento è meno marcato per il clima personale (l'indice sale da 96,4 a 97,1) e per quello corrente (da 98,6 a 99,8).

Con riferimento alle imprese, l'indice di fiducia aumenta nell'industria (nella manifattura sale da 85,9 a 86,8 e nelle costruzioni cresce marcatamente da 100,9 a 104,2) mentre diminuisce nei servizi di mercato (da 99,6 a 99,0) e nel commercio al dettaglio (da 106,9 a 106,5).

L'indagine ISTAT di ottobre sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un incremento delle risposte «sì» e «certamente sì» all'11,5%, rispetto al 10,1% di ottobre. Le risposte «certamente no», invece, calano dal 78% al 77,9%.

\*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi  
 Frequenze percentuali di risposta: "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

# Focus produzione in Italia – 12/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

## A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

Cosimo Di Martino, [c.dimartino@anfia.it](mailto:c.dimartino@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 12 febbraio 2025**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese;

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano;

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.