



# Focus Italia

# Produzione Automotive

## NOVEMBRE 2024

Rapporto mensile sull'andamento  
della produzione industriale

# Focus produzione in Italia – 11/2024

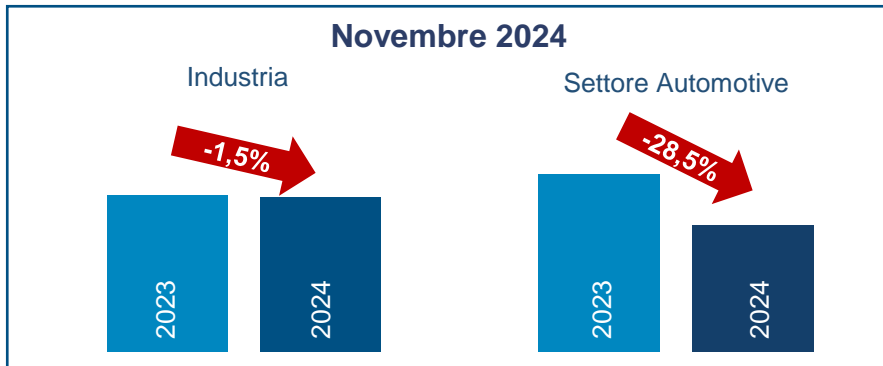
## Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG.	3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive		4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale		6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale		7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei		8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale		9
Riepilogo Produzione e Fatturato		10
La domanda di autoveicoli in Italia		11-12
Export di autoveicoli		13
Export della componentistica		14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive		15-16
La congiuntura economica in Italia		17-18

# Focus produzione in Italia – 11/2024

## Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto  
all'anno precedente



Secondo i dati ISTAT, a novembre 2024 l'indice della produzione industriale è in calo dell'1,5% rispetto a novembre 2023 e risulta in lieve incremento dello 0,3% rispetto a ottobre 2024. Anche l'indice della produzione per il solo settore automotive, è in calo, nello specifico del 28,5% rispetto a novembre 2023 ma risulta in crescita, seppur lieve (+0,7%); rispetto al mese precedente.

Nel cumulato dei primi undici mesi del 2024, l'indice della produzione industriale nel suo complesso registra un calo (-3,2%). Nello stesso periodo, il settore automotive registra un decremento del 21,7%.

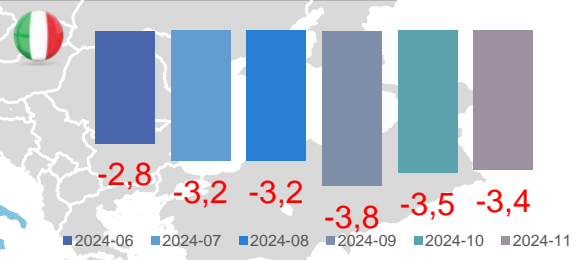
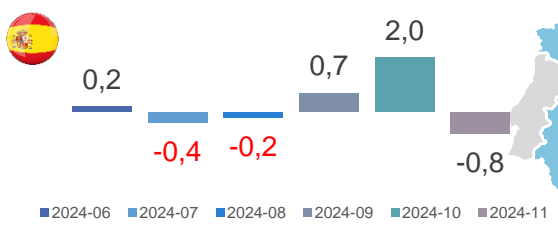
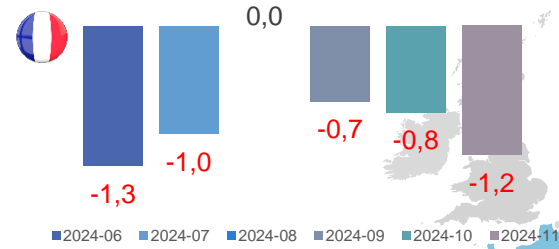
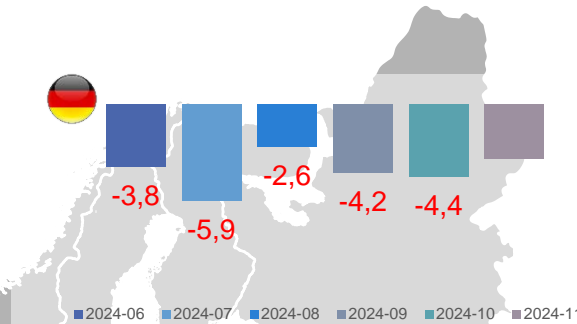
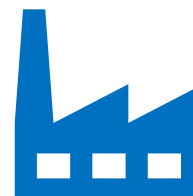
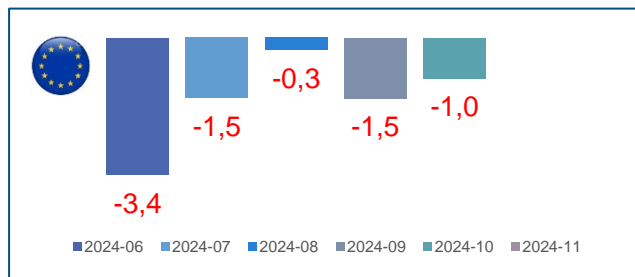
A novembre 2024, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della **produzione di autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) è in calo del 37,5% nel mese e del 28,2% nel cumulato
- l'indice della **produzione di carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) cala del 2,7% nel mese e incrementa del 7,8% nel cumulato
- l'indice della **produzione di parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) risulta in calo del 21,3% nel mese e del 19,6% nel cumulato

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **il totale delle autovetture prodotte nel mese di novembre** ammonta a circa 23mila unità di volume, in calo del 50,4% rispetto a novembre del 2023. **Nel cumulato**, sono state prodotte oltre 295mila autovetture, in calo del 42,3% sul cumulato degli undici mesi del 2023.

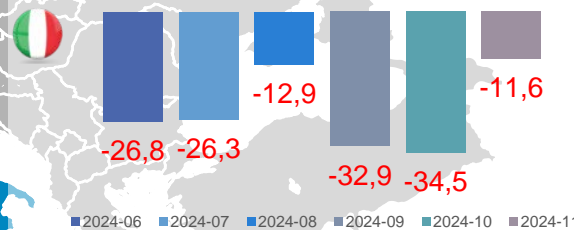
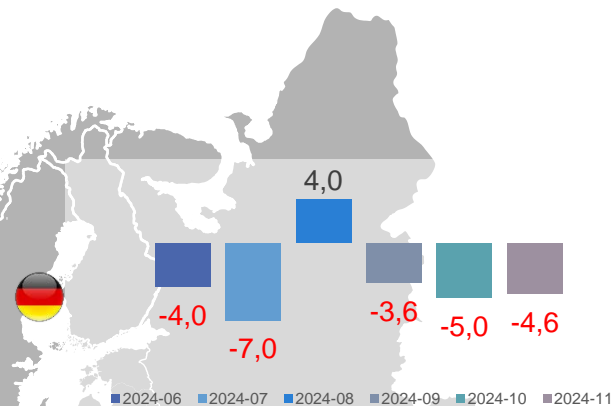
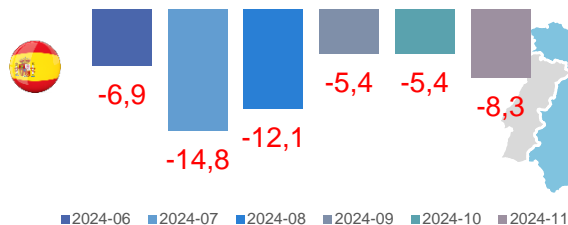
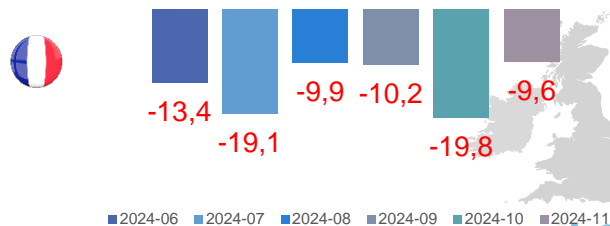
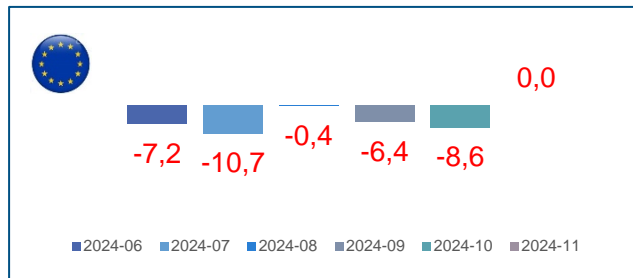
# Focus produzione in Italia – 11/2024

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



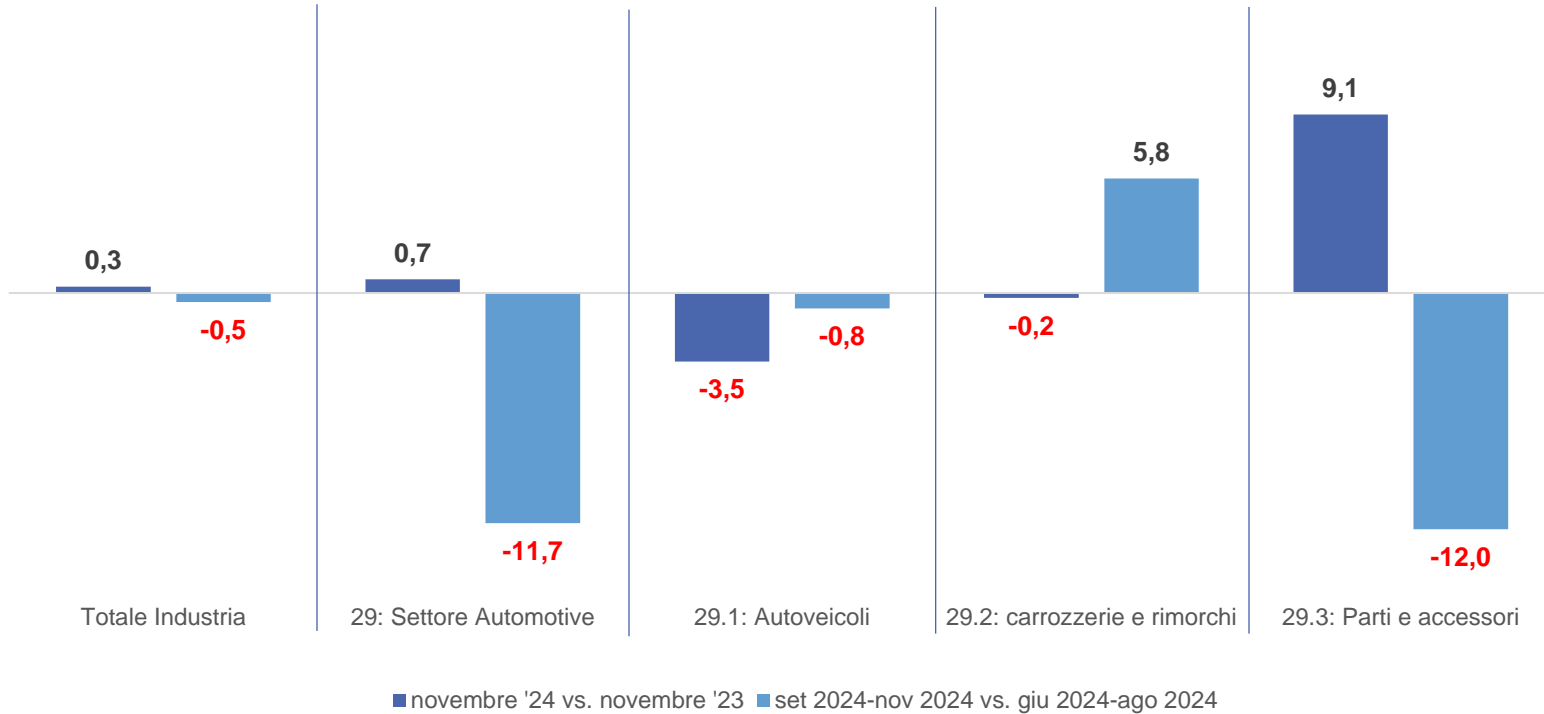
# Focus produzione in Italia – 11/2024

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



# Focus produzione in Italia – 11/2024

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



# Focus produzione in Italia – 11/2024

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)

## Industria

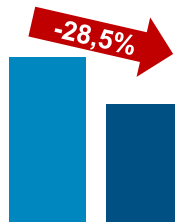


novembre



gennaio/novembre

## Settore Automotive



novembre

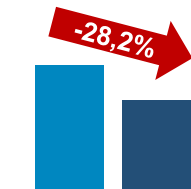


gennaio/novembre

## Autoveicoli



novembre



gennaio/novembre

## Carrozzerie, R&S



novembre



gennaio/novembre

## Parti e accessori



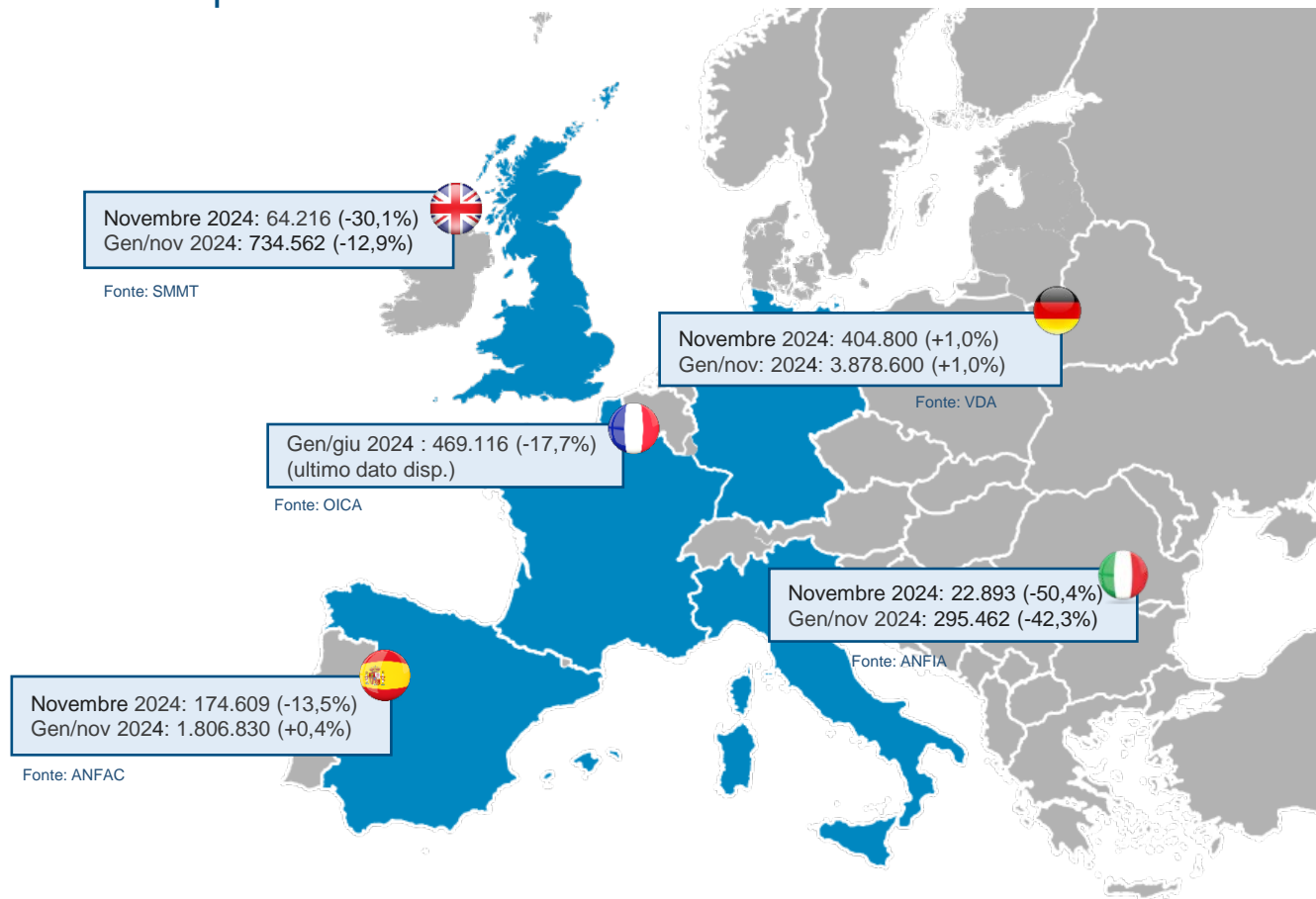
novembre



gennaio/novembre

# Focus produzione in Italia – 11/2024

## I major markets europei – Produzione Autovetture



# Focus produzione in Italia – 11/2024

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – **ottobre** 2024 vs. **ottobre** 2023 (dato grezzo, base 2021)

FATTURATO INDUSTRIA			FATTURATO AUTOMOTIVE		
	ott-24	10M 2024		ott-24	10M 2024
Totale	0,3	-3,4	Totale	-20,7	-13,5
Mercato interno	-0,3	-3,8	Mercato interno	-24,5	-16,7
Mercati esteri	1,7	-2,5	Mercati esteri	-17,0	-10,4

FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
	ott-24	10M 2024
Totale	-22,9	-14,5
Mercato interno	-22,4	-13,7
Mercati esteri	-23,3	-15,0

FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
	ott-24	10M 2024
Totale	7,9	0,9
Mercato interno	14,5	-2,5
Mercati esteri	-3,3	6,3

FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
	ott-24	10M 2024
Totale	-19,8	-13,6
Mercato interno	-33,7	-23,4
Mercati esteri	-2,9	-1,5

# Focus produzione in Italia – 11/2024

## Riepilogo

nov-24 11M 2024

PRODUZIONE INDUSTRIALE , dati corretti per effetti del calendario

	nov-24	11M 2024
Totale (escl. costruzioni)	-1,5	-3,2
Autoveicoli, carrozzerie, parti	-28,5	-21,7
Autoveicoli	-37,5	-28,2
Carrozzerie, R&S	-2,7	7,8
Parti ed accessori	-21,3	-19,6

ott-24 10M 2024

FATTURATO INDUSTRIA

	ott-24	10M 2024
Totale	0,3	-3,4
Mercato interno	-0,3	-3,8
Mercati esteri	1,7	-2,5

ott-24 10M 2024

FATTURATO AUTOMOTIVE

	ott-24	10M 2024
Totale	-20,7	-13,5
Mercato interno	-24,5	-16,7
Mercati esteri	-17,0	-10,4



## Fatturato per attività economica Automotive

ott-24 10M 2024

FATTURATO Fabbricazione autoveicoli

	ott-24	10M 2024
Totale	-22,9	-14,5
Mercato interno	-22,4	-13,7
Mercati esteri	-23,3	-15,0

ott-24 10M 2024

FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S

	ott-24	10M 2024
Totale	7,9	0,9
Mercato interno	14,5	-2,5
Mercati esteri	-3,3	6,3

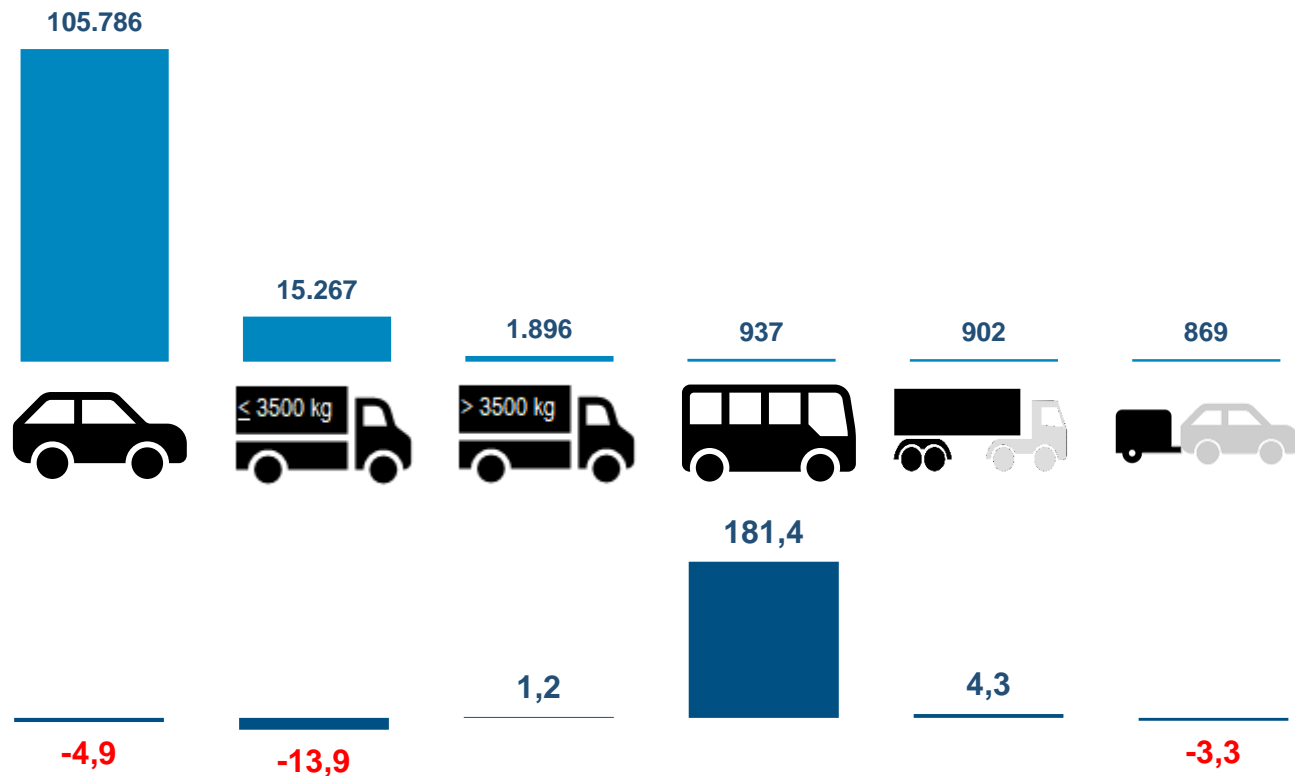
ott-24 10M 2024

FATTURATO Fabbricazione parti e accessori

	ott-24	10M 2024
Totale	-19,8	-13,6
Mercato interno	-33,7	-23,4
Mercati esteri	-2,9	-1,5

# Focus produzione in Italia – 11/2024

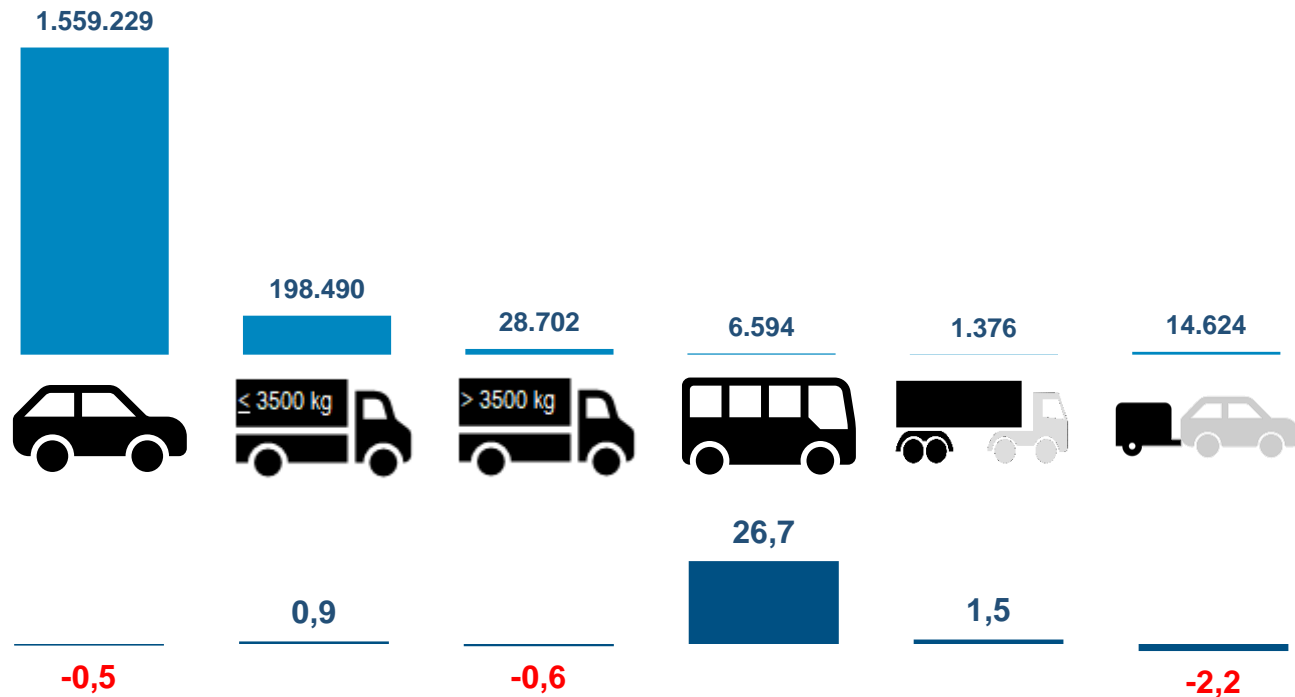
## Domanda autoveicoli in Italia – Dicembre 2024



Var. % 2024/2023

# Focus produzione in Italia – 11/2024

## Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/dicembre 2024

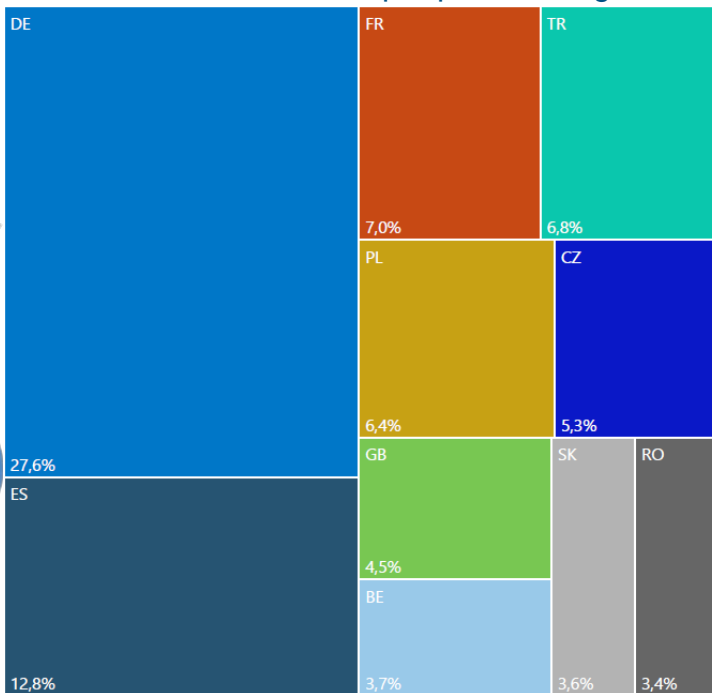


Var. % 2024/2023

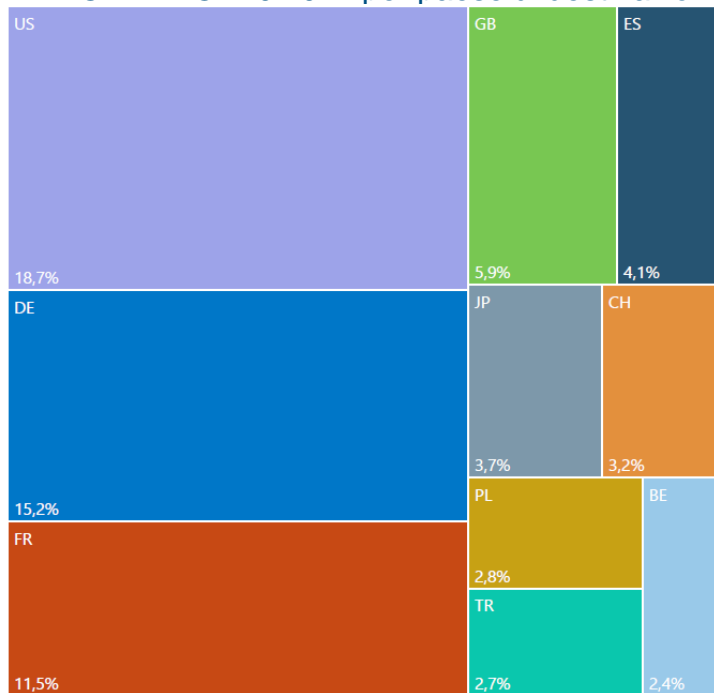
# Focus produzione in Italia – 11/2024

## Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio-settembre 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione

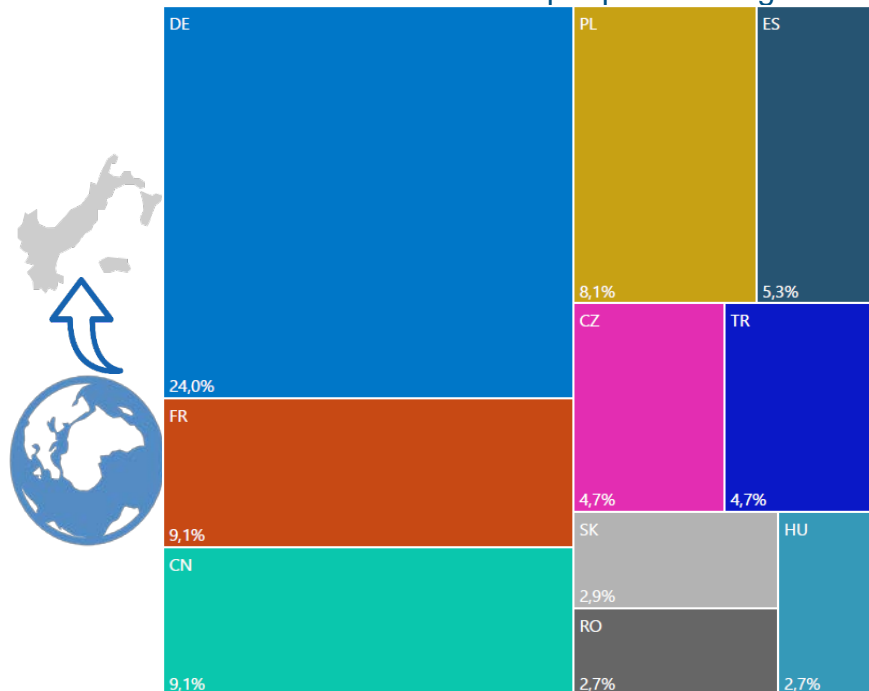


Valori in euro	gennaio/settembre 2023			gennaio/settembre 2024		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	26.404.178.178	17.364.501.138	-9.039.677.040	27.105.525.494	13.651.910.081	-13.453.615.413

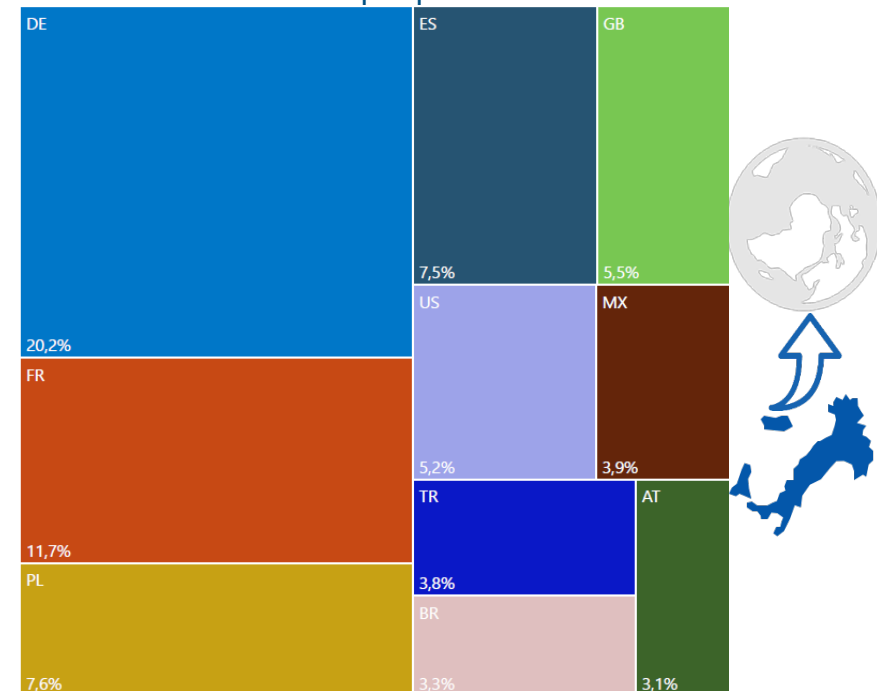
# Focus produzione in Italia – 11/2024

## Trade componenti gennaio-settembre 2024

### IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



### EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione



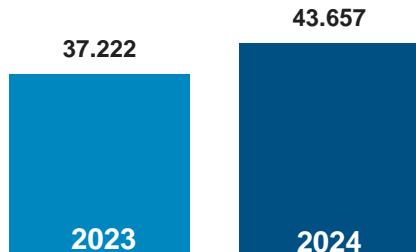
Valori in euro	gennaio/settembre 2023			gennaio/settembre 2024		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	14.797.595.218	19.148.519.868	4.350.924.650	13.640.375.184	18.710.519.015	5.070.143.831

# Focus produzione in Italia – 11/2024

## Cassa Integrazione Guadagni in Italia settembre 2024 vs. settembre 2023 (ultimo dato disp.)

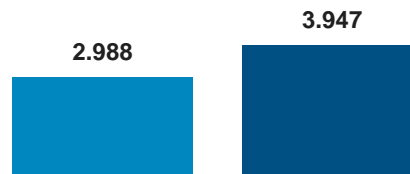
Migliaia di ore

**Totale**



**Settore Automotive**

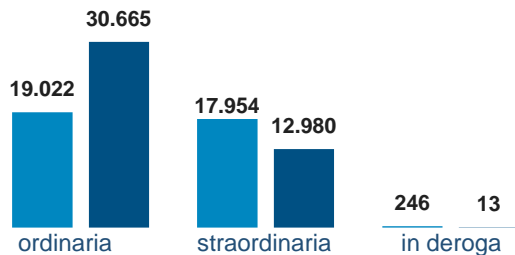
Migliaia di ore



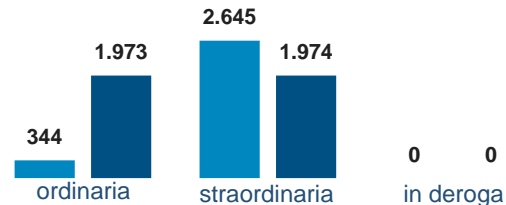
% settore automotive sul totale:

**9,0%**

Tipo di intervento

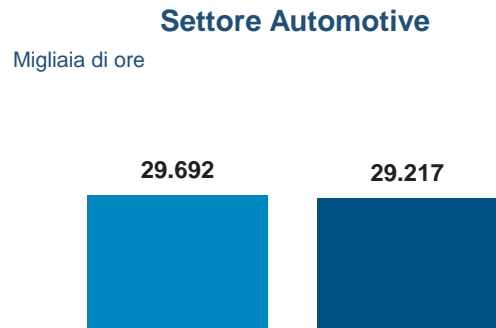
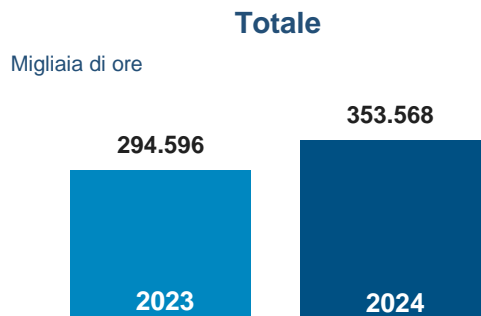


Tipo di intervento



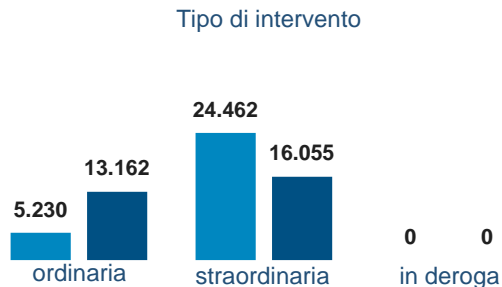
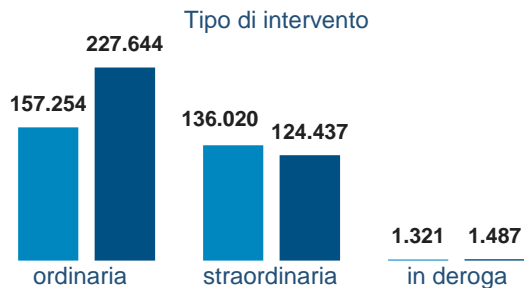
# Focus produzione in Italia – 11/2024

Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/set 2024 vs. gen/set 2023 (ultimo dato disp.)



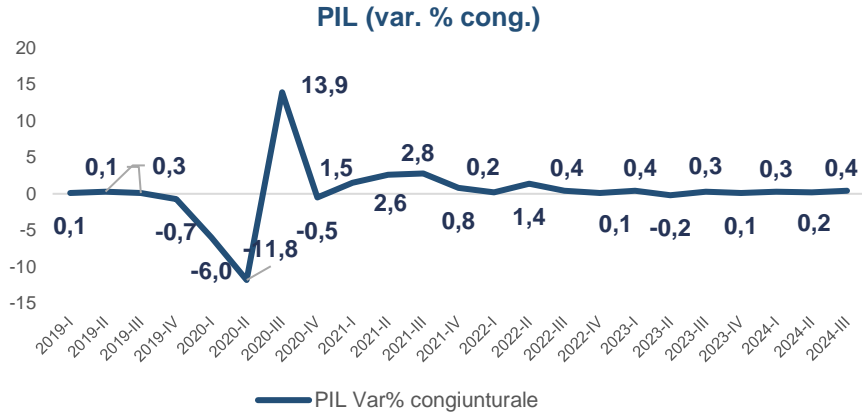
% settore automotive sul totale:

**8,3%**



# Focus produzione in Italia – 11/2024

## La congiuntura economica in Italia (1/2)



Nel terzo trimestre del 2024 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia rimasto stazionario rispetto al trimestre precedente e sia cresciuto dello 0,4% rispetto al terzo trimestre del 2023.

Il terzo trimestre del 2024 ha avuto tre giornate lavorative in più rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in più rispetto al terzo trimestre del 2023.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto sia nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, sia in quello dell'industria e di un aumento in quello dei servizi. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto negativo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2024 è pari a 0,4%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a novembre 2024, rispetto al mese precedente, diminuiscono gli occupati e i disoccupati, mentre cresce il numero di inattivi.

Il calo dell'occupazione (-0,1%, pari a -13mila unità) coinvolge gli uomini, i dipendenti a termine e i 15-34enni; l'occupazione è invece in crescita tra le donne, i dipendenti permanenti e chi ha almeno 35 anni di età, rimanendo sostanzialmente stabile tra gli autonomi. Il tasso di occupazione risulta invariato al 62,4%.

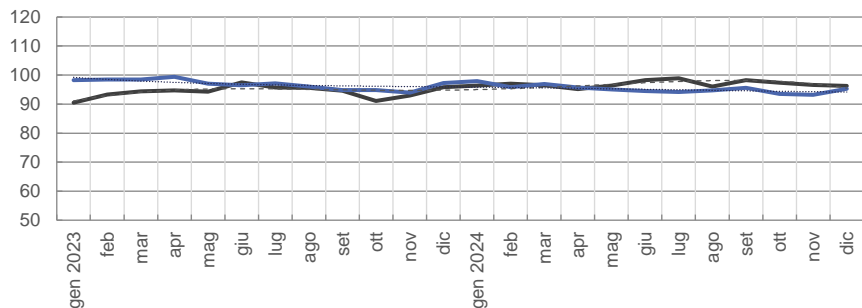
Il numero di persone in cerca di lavoro diminuisce (-1,6%, pari a -24mila unità) per le donne e i 25-49enni, mentre aumenta nelle altre classi di età e, seppur lievemente, anche tra gli uomini. Il tasso di disoccupazione scende al 5,7% (-0,1 punti), quello giovanile sale al 19,2% (+1,4 punti).

La crescita dell'occupazione, osservata nel confronto trimestrale, si associa alla diminuzione delle persone in cerca di lavoro (-8,4%, pari a -136mila unità) e all'aumento degli inattivi (+0,9%, pari a +115mila unità).

# Focus produzione in Italia – 11/2024

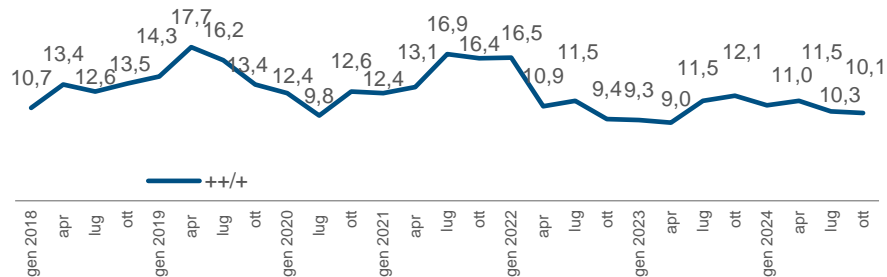
## La congiuntura economica in Italia (2/2)

### Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

### Intenzioni di acquisto\*



Secondo Istat, a dicembre 2024 segnali contrastanti provengono dagli indicatori di opinione degli operatori economici: l'indice del clima di fiducia dei consumatori flette passando da 96,6 a 96,3; invece, l'indicatore composto del clima di fiducia delle imprese è stimato in aumento (da 93,2 a 95,3).

Tra i consumatori, si evidenzia un peggioramento soprattutto delle attese sulla situazione economica del Paese e di quelle sulla disoccupazione, che si riflette in un calo del clima economico (da 97,8 a 96,1) e di quello futuro (da 93,8 a 93,3). Invece, il clima personale registra un lieve aumento (da 96,2 a 96,4) e il clima corrente rimane sostanzialmente stabile (da 98,7 a 98,6).

Con riferimento alle imprese, l'indice di fiducia diminuisce nell'industria (nella manifattura cala da 86,5 a 85,8 e nelle costruzioni flette da 101,5 a 100,9) mentre aumenta nei servizi, seppur con intensità diverse tra i comparti: in particolare, l'indice sale decisamente nei servizi di mercato (da 93,9 a 99,6) mentre nel commercio al dettaglio registra un incremento marginale (l'indice passa da 106,8 a 106,9).

L'indagine ISTAT di ottobre sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» al 10,1%, rispetto all'10,3% di ottobre. Le risposte «certamente no», invece, calano dal 79,7% al 78%.

\*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi  
 Frequenze percentuali di risposta: "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

# Focus produzione in Italia – 11/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

## A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

Cosimo Di Martino, [c.dimartino@anfia.it](mailto:c.dimartino@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 14 gennaio 2025**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese;

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano;

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.