



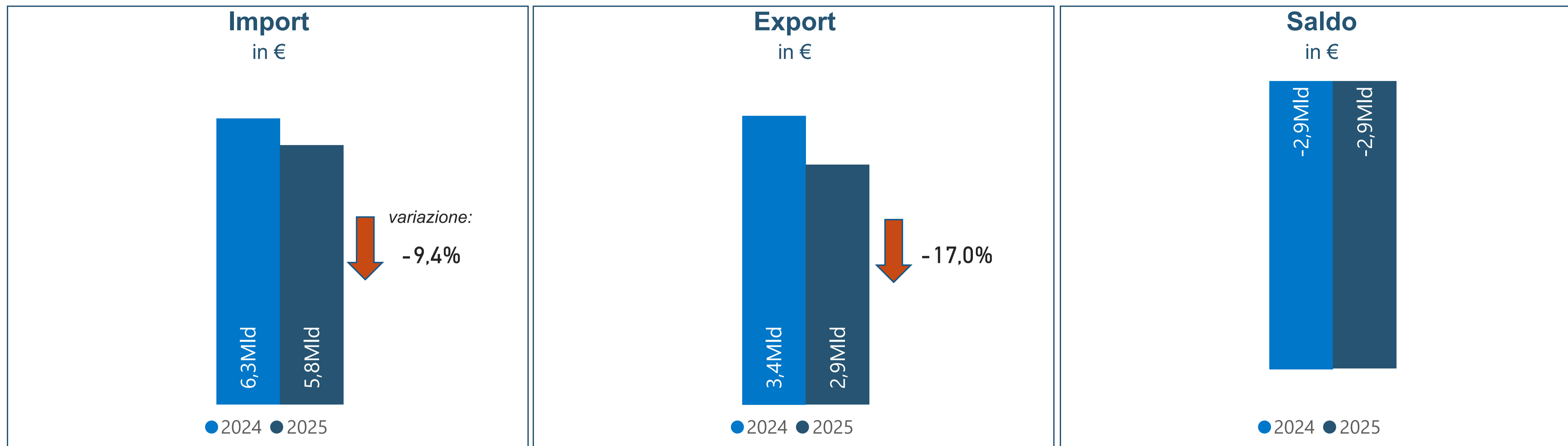
# Focus Italia Trade Automotive FEBBRAIO 2025

Rapporto mensile sull'andamento  
del trade di autoveicoli e componenti

Highlights: il trade automotive italiano	3-4
Trend import-export-saldo 2017-2024	5-7
Riepilogo trade	7-8
Autoveicoli:	
Trade per tipo di veicolo	9
Trade per area	10-13
Top10 import-export per paese di origine/destinazione	14
Componenti:	
Trade per tipo di componente	15-16
Trade per area	16-19
Top10 import-export per paese di origine/destinazione	20

# Focus trade automotive - 02/2025

Highlights: il trade di autoveicoli in Italia - Gennaio/febbraio 2025

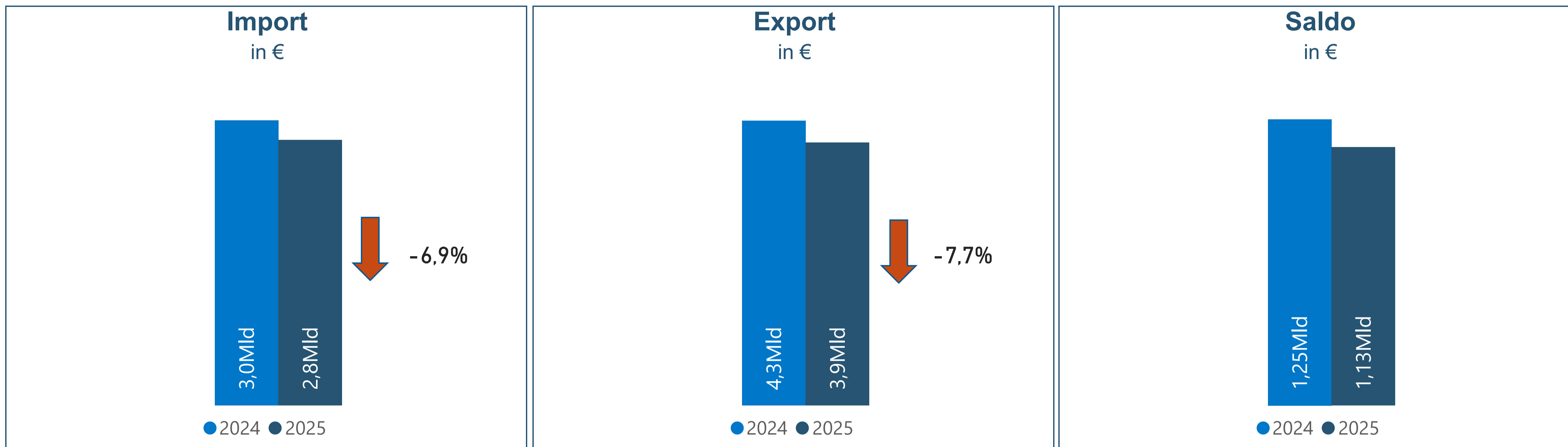


Nel periodo gennaio-febbraio del 2025, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in calo (-9,4% rispetto al primo bimestre del 2024). Il comparto delle **autovetture**, mostra decrementi nelle importazioni (-8,4%), mentre quello dei **veicoli industriali** cala del -16,0%. Anche l'export in valore risulta in calo rispetto a quello del primo bimestre del 2024, del -17,0%: il valore dei **veicoli industriali**, nel periodo analizzato 2025, cala del -33,2%; le **autovetture** esportate, invece, sono in calo del -9,5%. Il saldo è negativo per circa -2,9 miliardi di Euro per le autovetture e positivo di circa 21,56 milioni per i veicoli industriali.

Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (l'89,0% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nel primo bimestre del 2025, il 62,3% del totale. Tra i paesi di destinazione extra europei, gli Stati Uniti rimangono il primo mercato (22,1%), seguiti da Giappone (5,4%) e Cina (1,5%).

# Focus trade automotive - 02/2025

Highlights: il trade di componenti in Italia - Gennaio/febbraio 2025

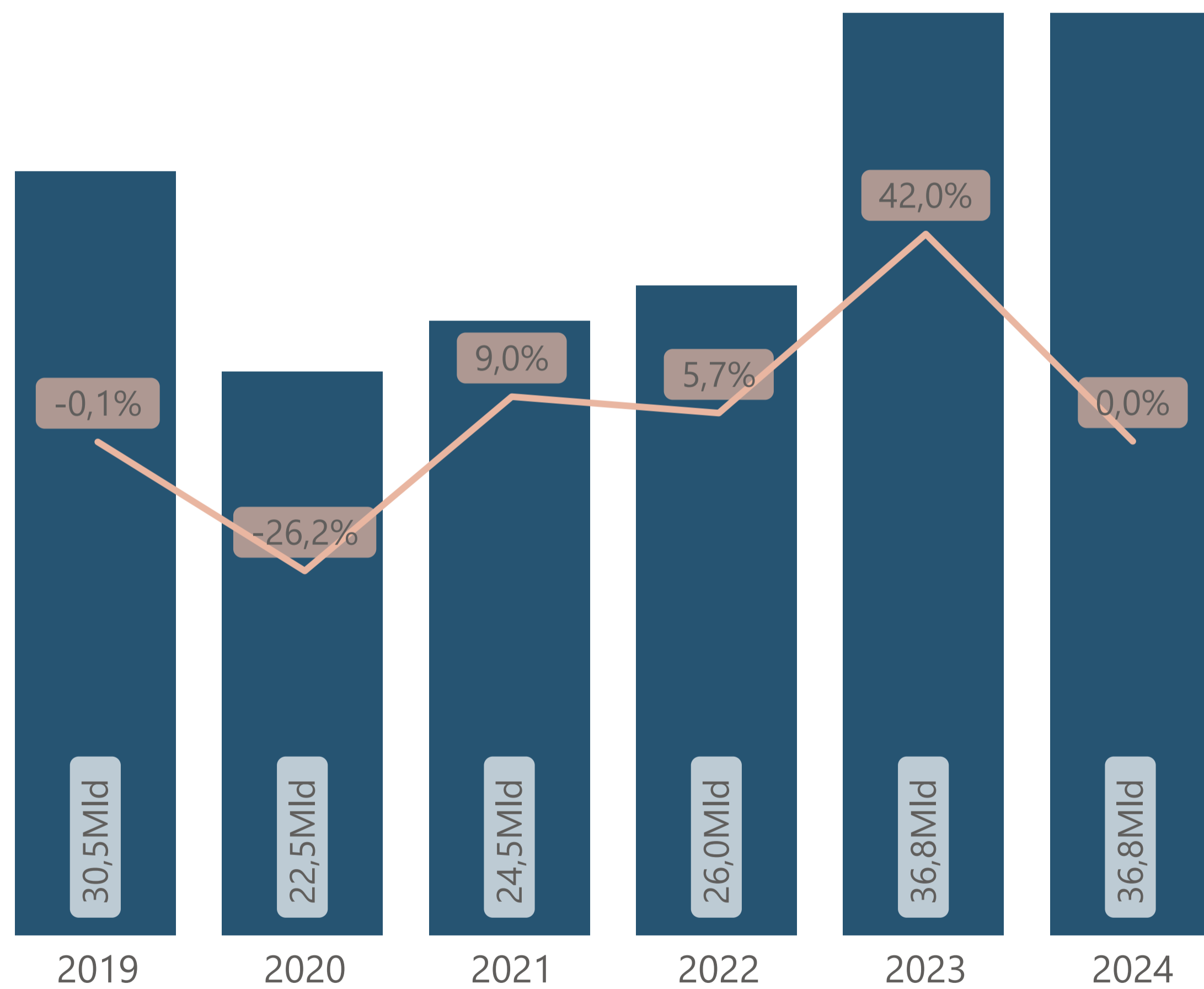


Per quanto riguarda il comparto della **componentistica**, nel periodo analizzato, calano sia l'import, del -6,9%, che l'export, del -7,7%, con un saldo positivo di circa 1,13 miliardi di euro (era di 1,25 miliardi nello stesso periodo del 2024). L'Europa rappresenta l'80,5% del valore dell'import e il 80,7% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 14,4% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 7,8% del totale.

Lo Stato da cui importiamo e a cui esportiamo più componentistica automotive è la Germania, che, rispettivamente rappresenta il 24,4% delle importazioni ed il 20,7% delle esportazioni del trade italiano. Seguono, nell'ordine, a completare la Top3, la Cina e la Francia per quanto riguarda le importazioni e Francia e Spagna considerando le esportazioni.

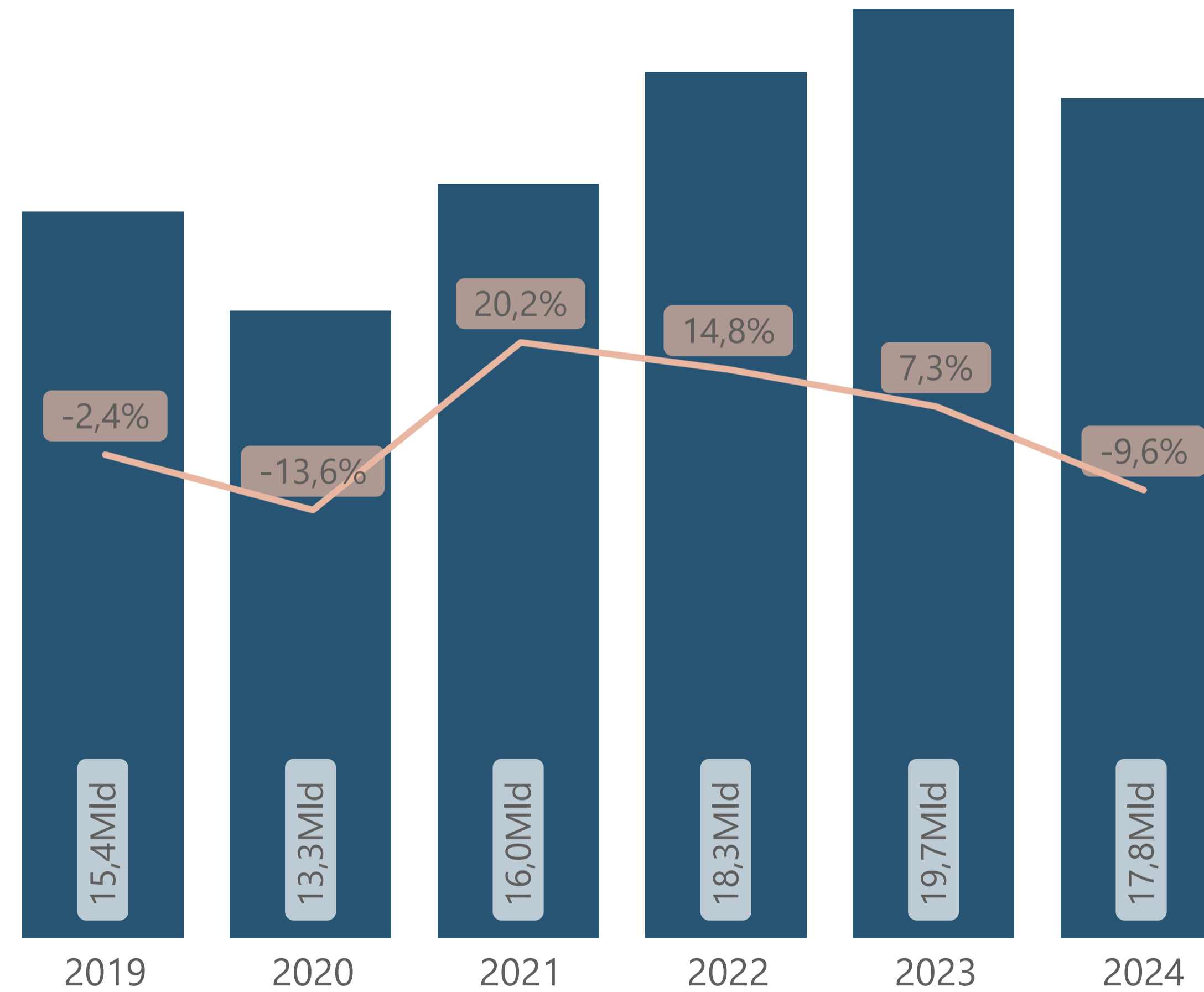
### Import Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



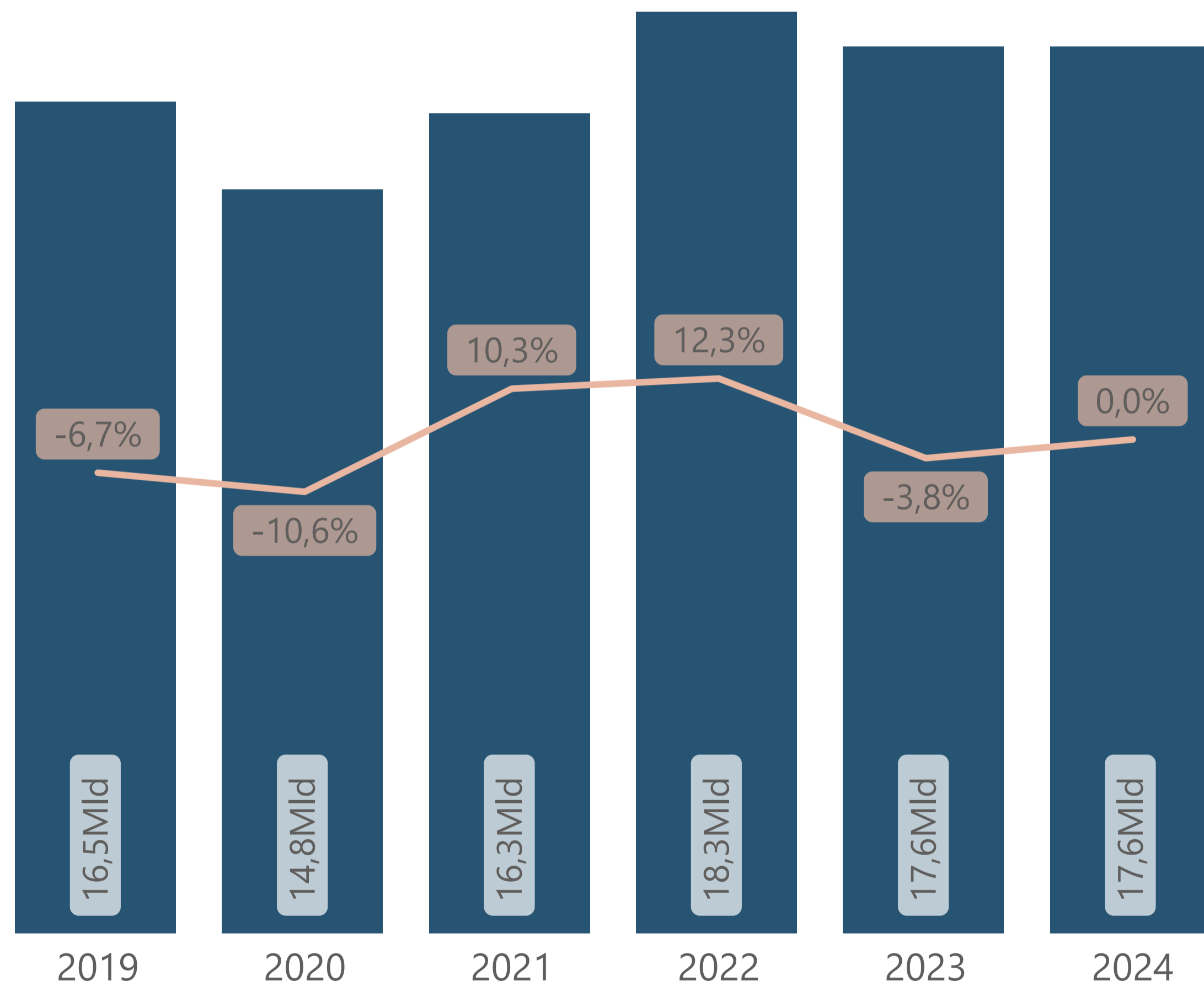
### Import Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



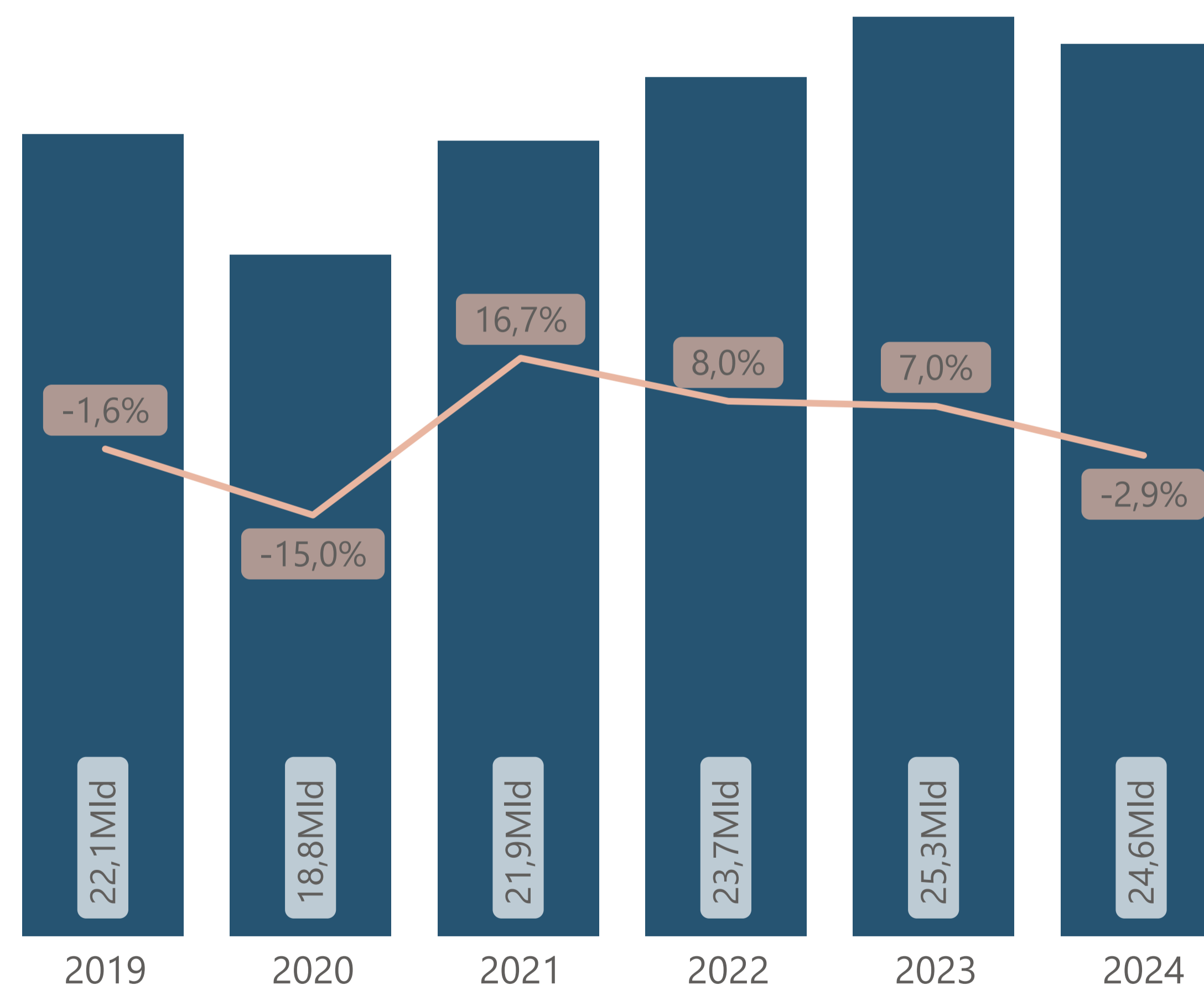
### Export Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



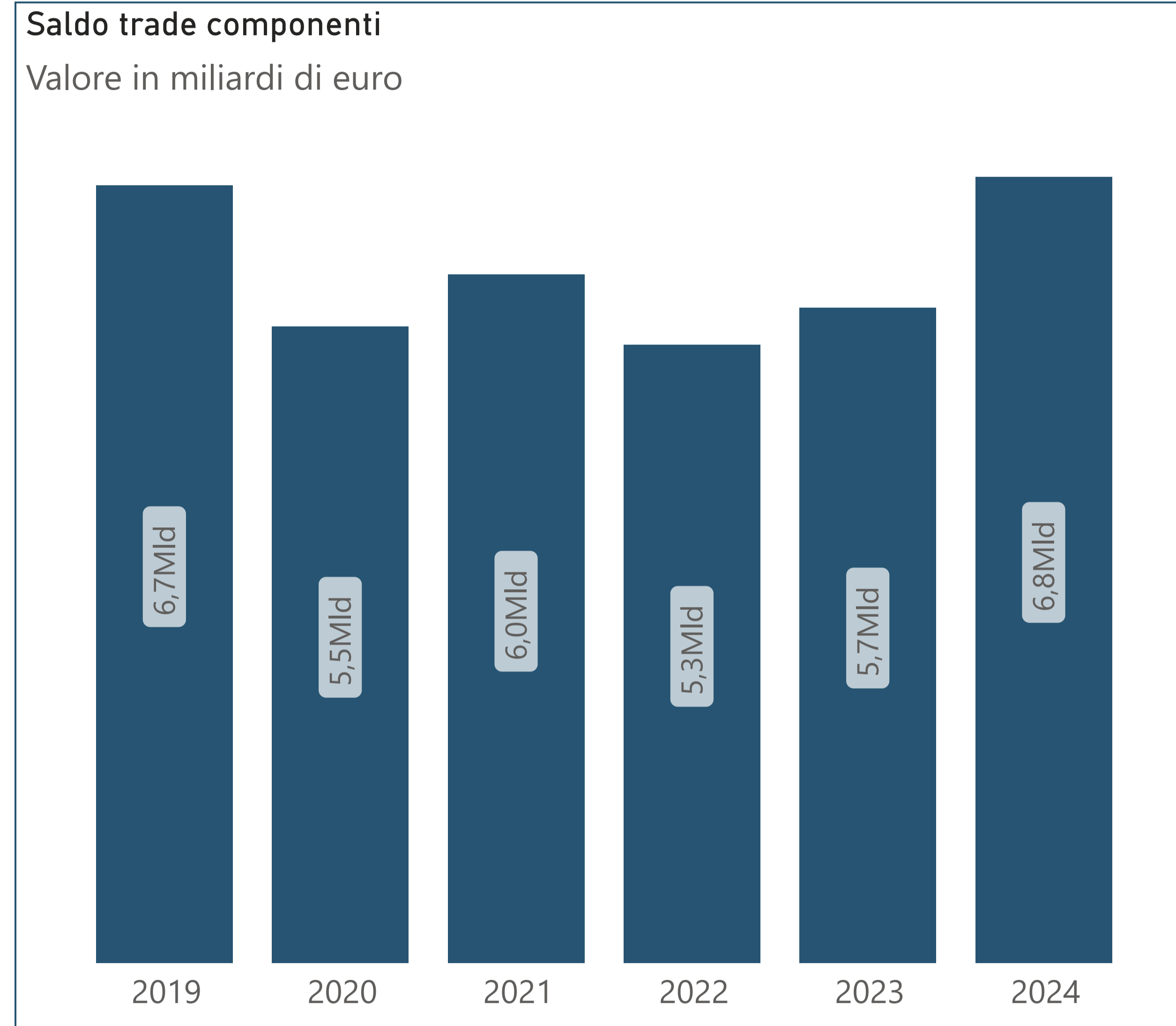
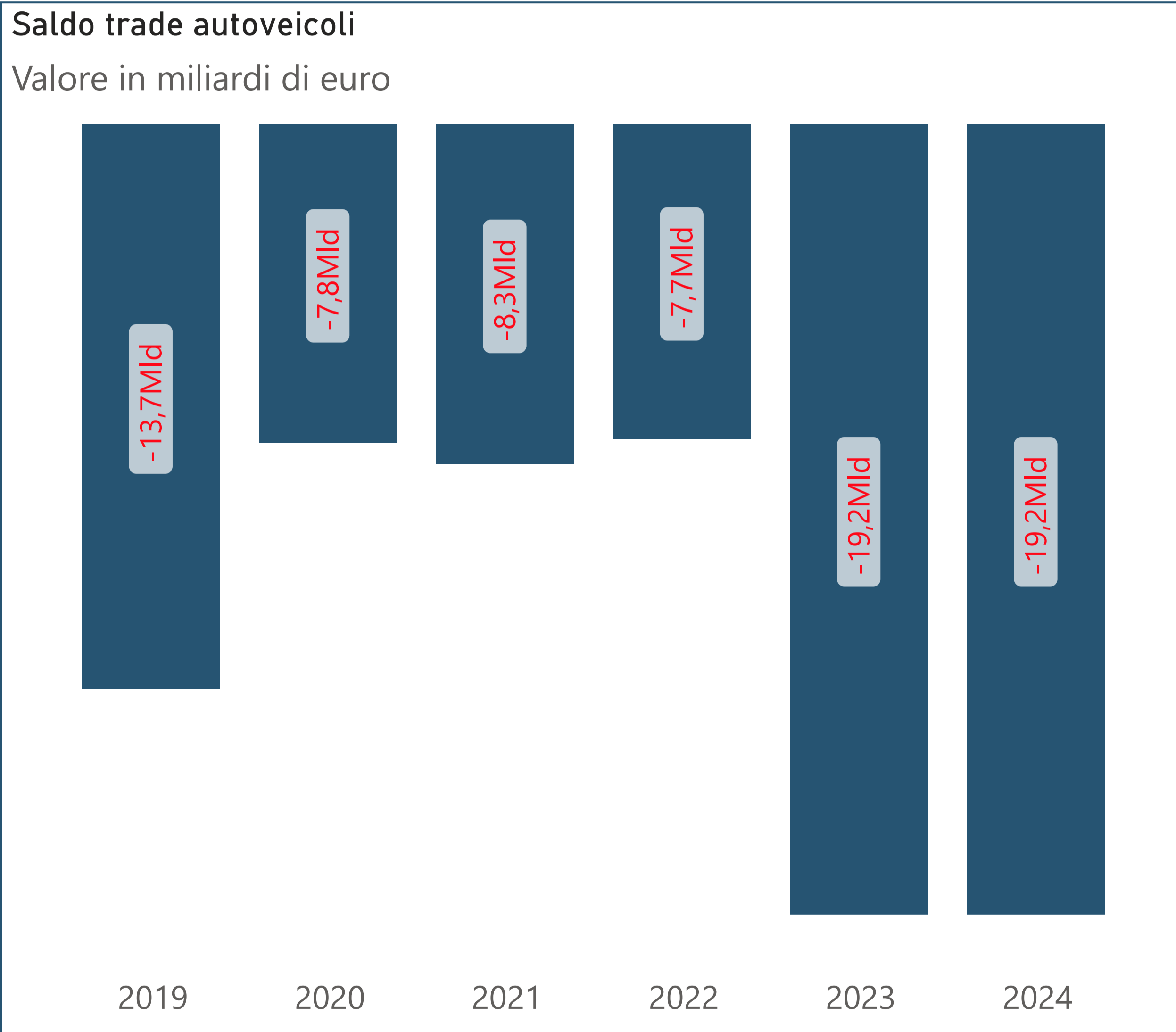
### Export Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



# Focus trade automotive - 02/2025

## Trade automotive - Trend Saldo Commerciale 2018-2023



# Focus trade automotive - 02/2025

## Riepilogo trade automotive - Gennaio/febbraio 2025

### Febbraio

Veicolo	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024	Import 2025	Export 2025	Saldo 2025
AUTOVETTURE	2,97Mld	4,53Mld	1,39Mld	-1,58Mld	2,84Mld	1,20Mld
VEICOLI INDUSTRIALI	0,41Mld	0,34Mld	0,59Mld	0,17Mld	0,37Mld	0,50Mld
<b>Totale</b>	<b>3,38Mld</b>	<b>4,87Mld</b>	<b>1,97Mld</b>	<b>-1,41Mld</b>	<b>3,21Mld</b>	<b>1,70Mld</b>

### Gennaio - febbraio

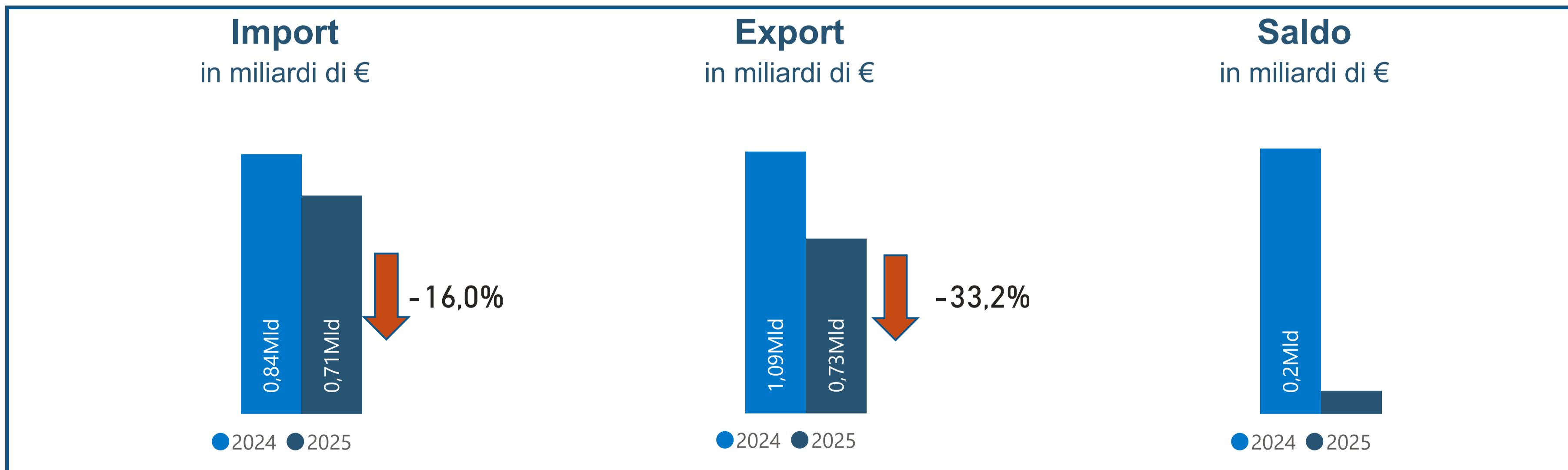
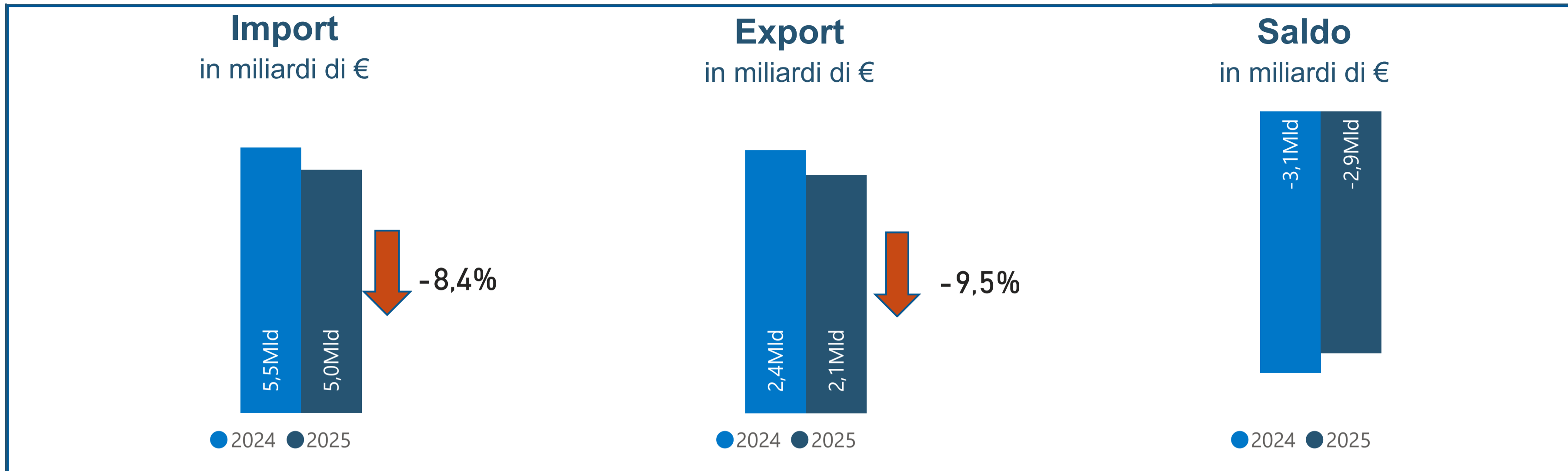
Veicolo	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024	Import 2025	Export 2025	Saldo 2025
AUTOVETTURE	5,50Mld	2,36Mld	-3,15Mld	5,04Mld	2,14Mld	-2,91Mld
VEICOLI INDUSTRIALI	0,84Mld	1,09Mld	0,25Mld	0,71Mld	0,73Mld	0,02Mld
<b>Totale</b>	<b>6,34Mld</b>	<b>3,45Mld</b>	<b>-2,90Mld</b>	<b>5,75Mld</b>	<b>2,86Mld</b>	<b>-2,89Mld</b>

Componenti	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024	Import 2025	Export 2025	Saldo 2025
ELETTRICO	0,26Mld	0,21Mld	-0,05Mld	0,23Mld	0,19Mld	-0,03Mld
GOMMA	0,20Mld	0,16Mld	-0,03Mld	0,21Mld	0,15Mld	-0,06Mld
MOTORI	0,22Mld	0,36Mld	0,14Mld	0,19Mld	0,33Mld	0,14Mld
PARTI MECCANICHE	0,89Mld	1,50Mld	0,61Mld	0,77Mld	1,33Mld	0,56Mld
SUONO	0,01Mld	0,00Mld	-0,01Mld	0,00Mld	0,00Mld	0,00Mld
<b>Totale</b>	<b>1,59Mld</b>	<b>2,23Mld</b>	<b>0,64Mld</b>	<b>1,41Mld</b>	<b>2,02Mld</b>	<b>0,61Mld</b>

Componenti	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024	Import 2025	Export 2025	Saldo 2025
ELETTRICO	0,51Mld	0,41Mld	-0,11Mld	0,44Mld	0,39Mld	-0,06Mld
GOMMA	0,36Mld	0,31Mld	-0,05Mld	0,43Mld	0,32Mld	-0,11Mld
MOTORI	0,44Mld	0,68Mld	0,24Mld	0,36Mld	0,64Mld	0,28Mld
PARTI MECCANICHE	1,68Mld	2,86Mld	1,18Mld	1,53Mld	2,60Mld	1,07Mld
SUONO	0,02Mld	0,00Mld	-0,02Mld	0,06Mld	0,00Mld	-0,06Mld
<b>Totale</b>	<b>3,03Mld</b>	<b>4,27Mld</b>	<b>1,25Mld</b>	<b>2,82Mld</b>	<b>3,94Mld</b>	<b>1,13Mld</b>

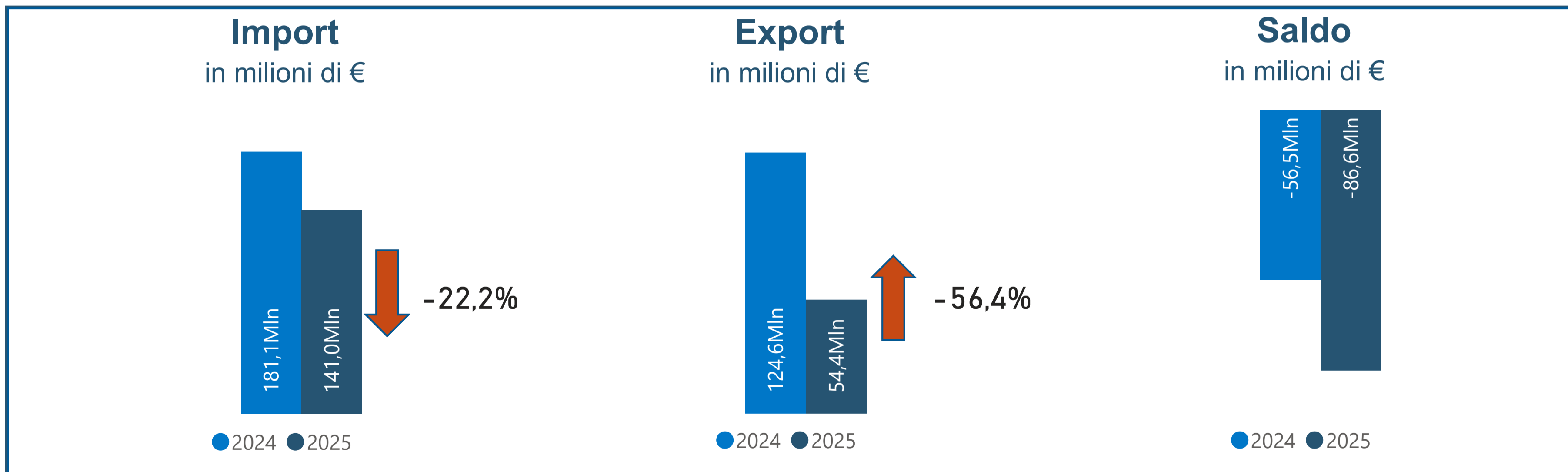
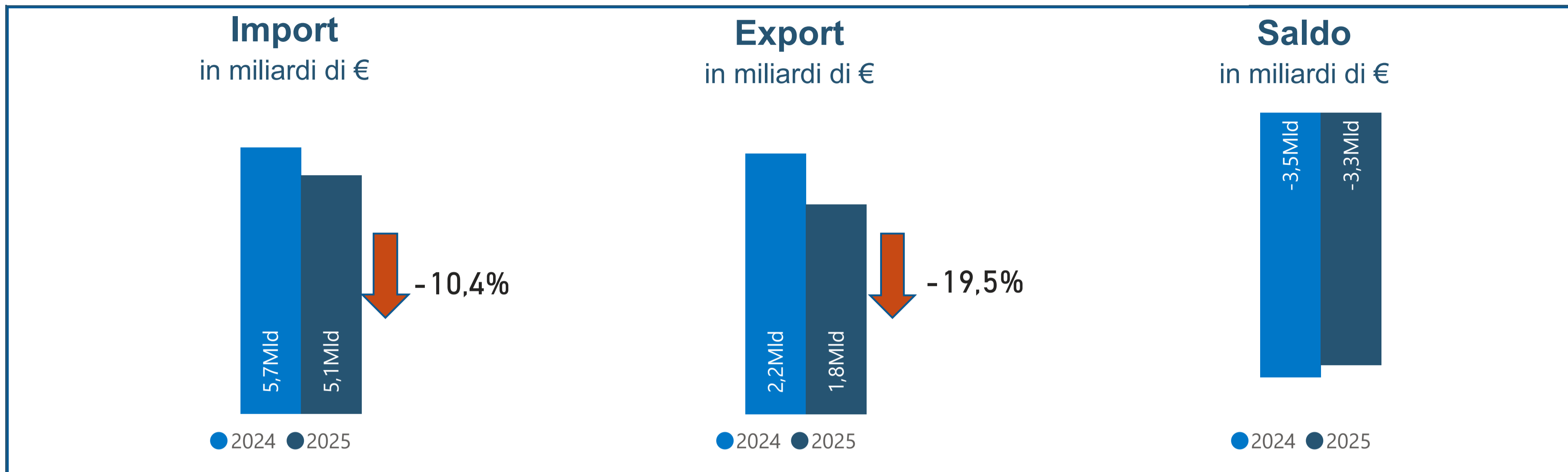
# Focus trade automotive - 02/2025

Trade di autoveicoli in Italia - Gennaio/febbraio 2025



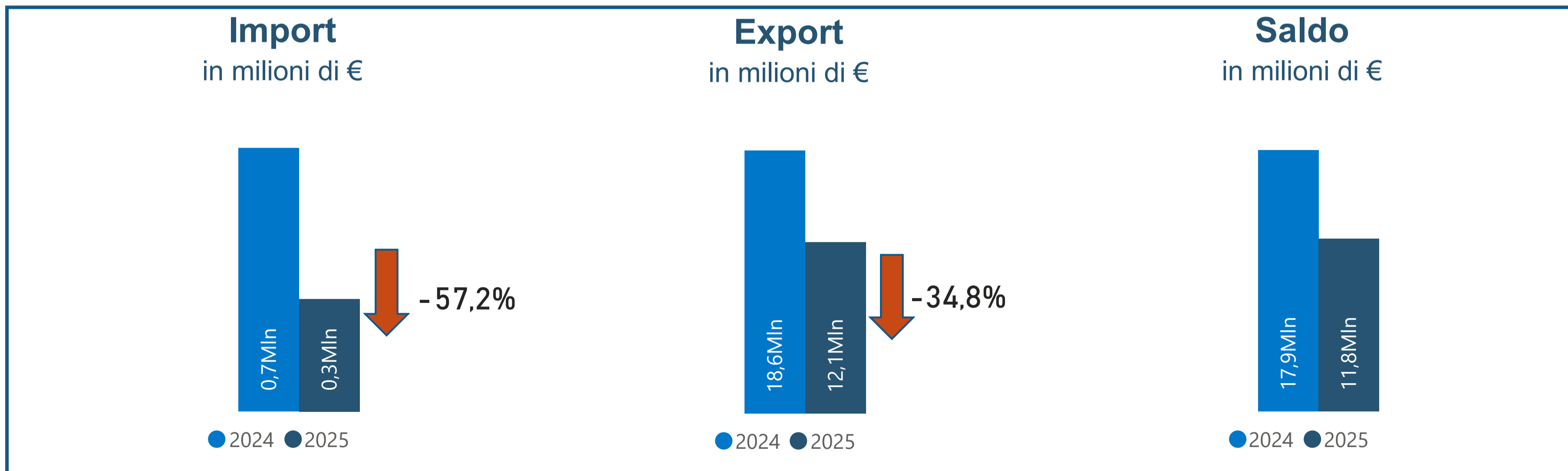
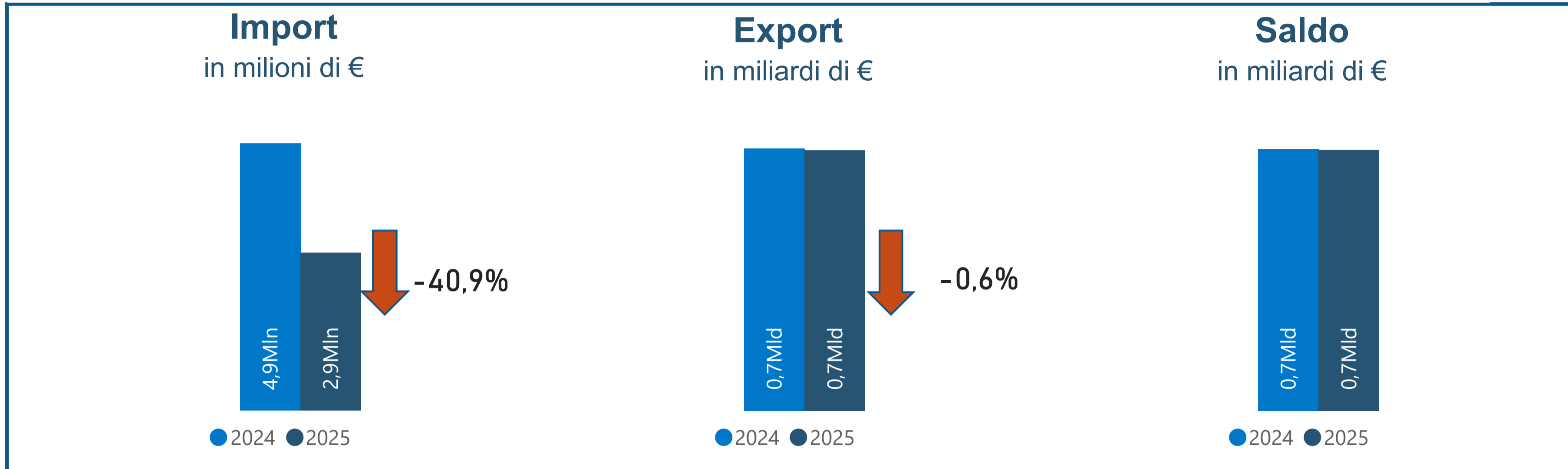
# Focus trade automotive - 02/2025

Trade di autoveicoli tra Italia ed Europa, Italia e Africa. Gennaio/febbraio 2025



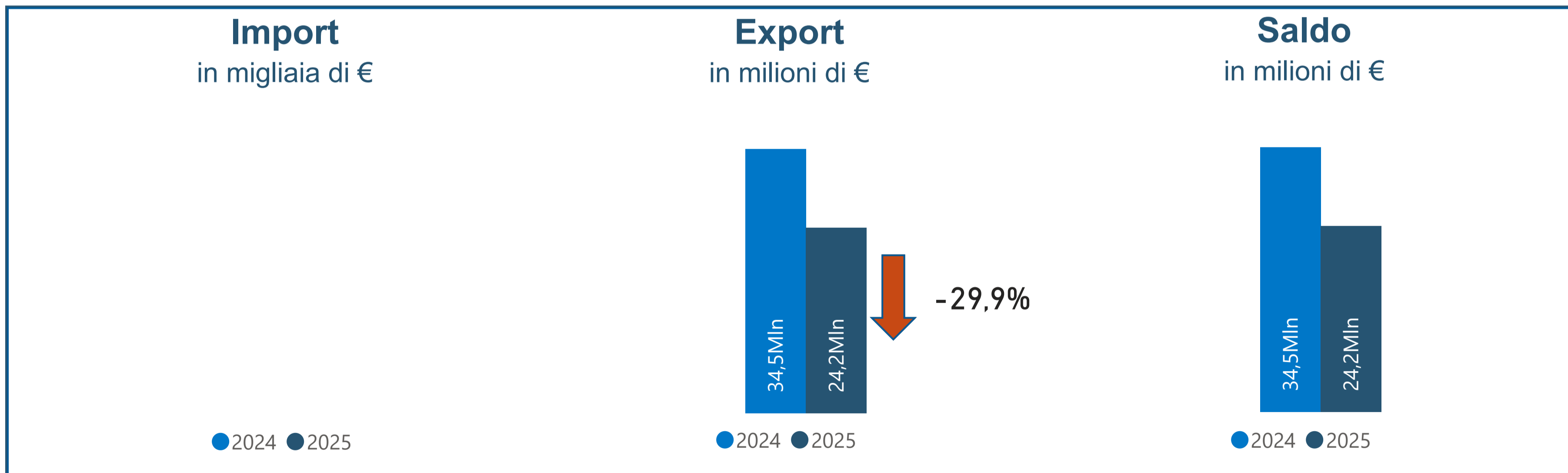
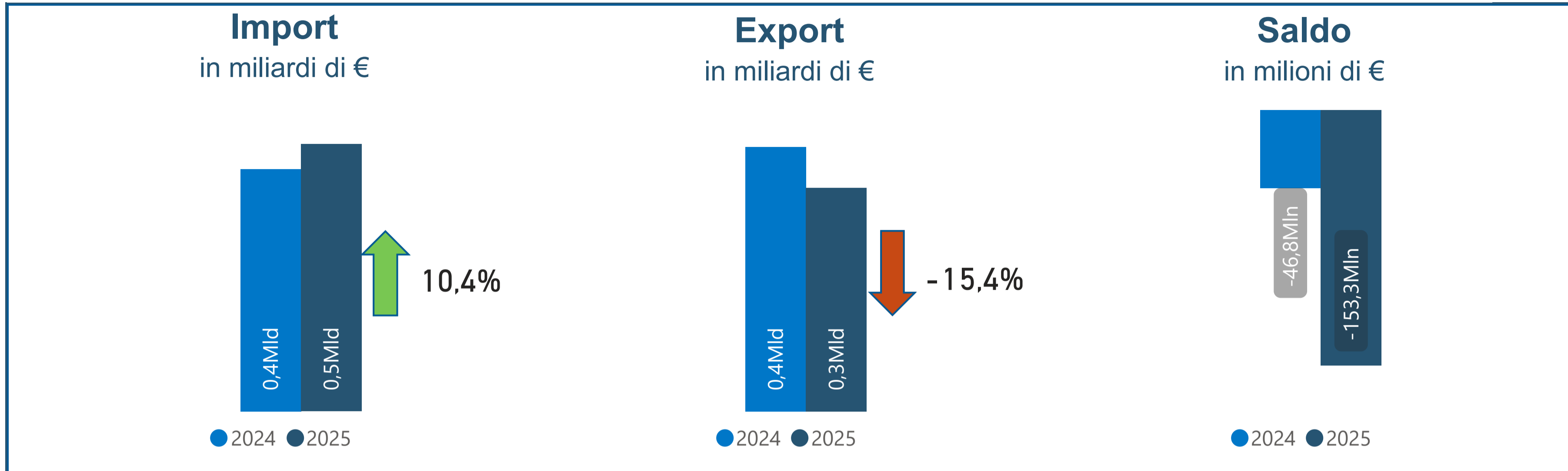
# Focus trade automotive - 02/2025

Trade di autoveicoli tra Italia e Nord America, Italia e Sud America. Gennaio/febbraio 2025



# Focus trade automotive - 02/2025

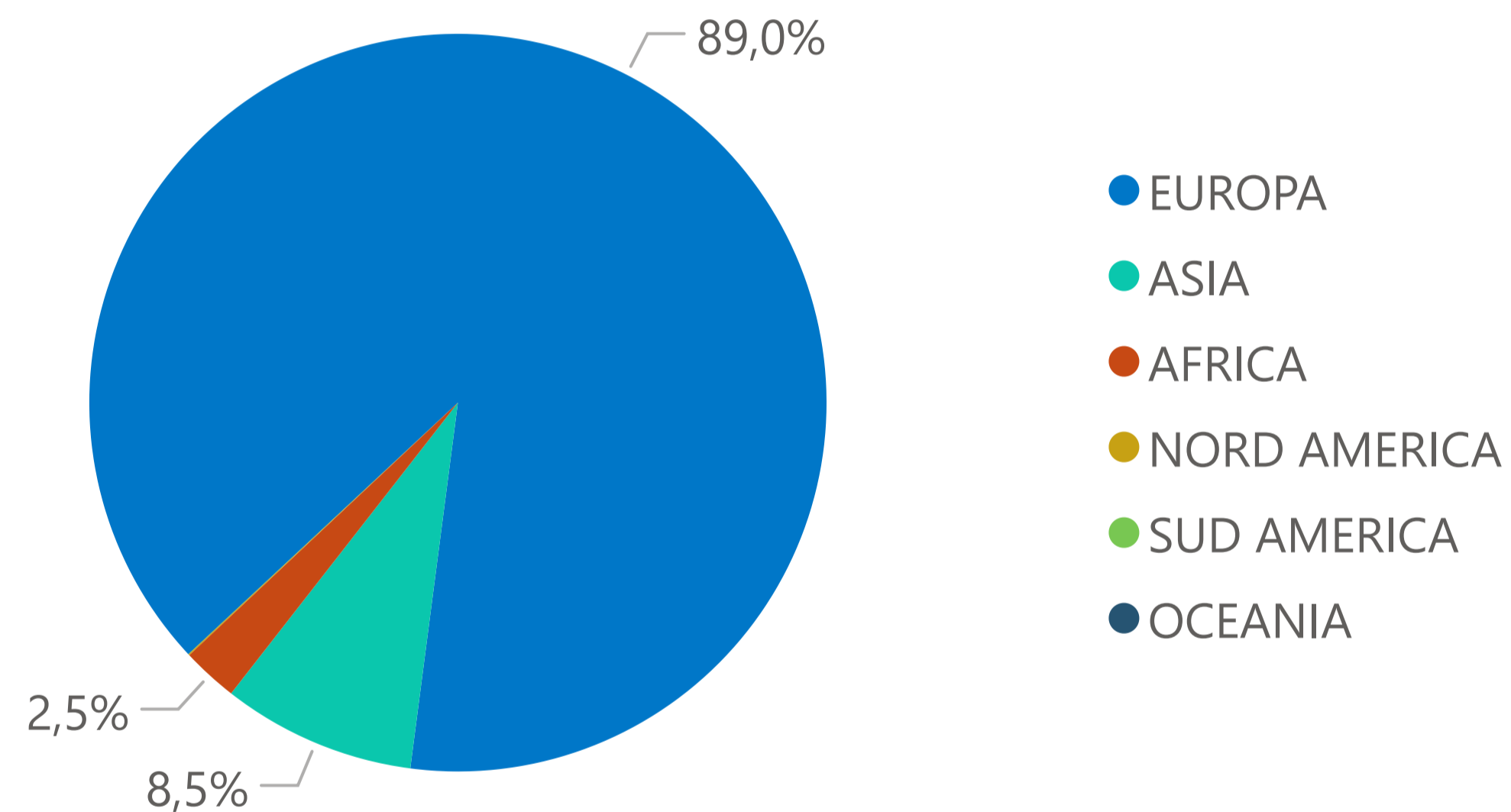
Trade di autoveicoli tra Italia e Asia, Italia e Oceania. Gennaio/febbraio 2025



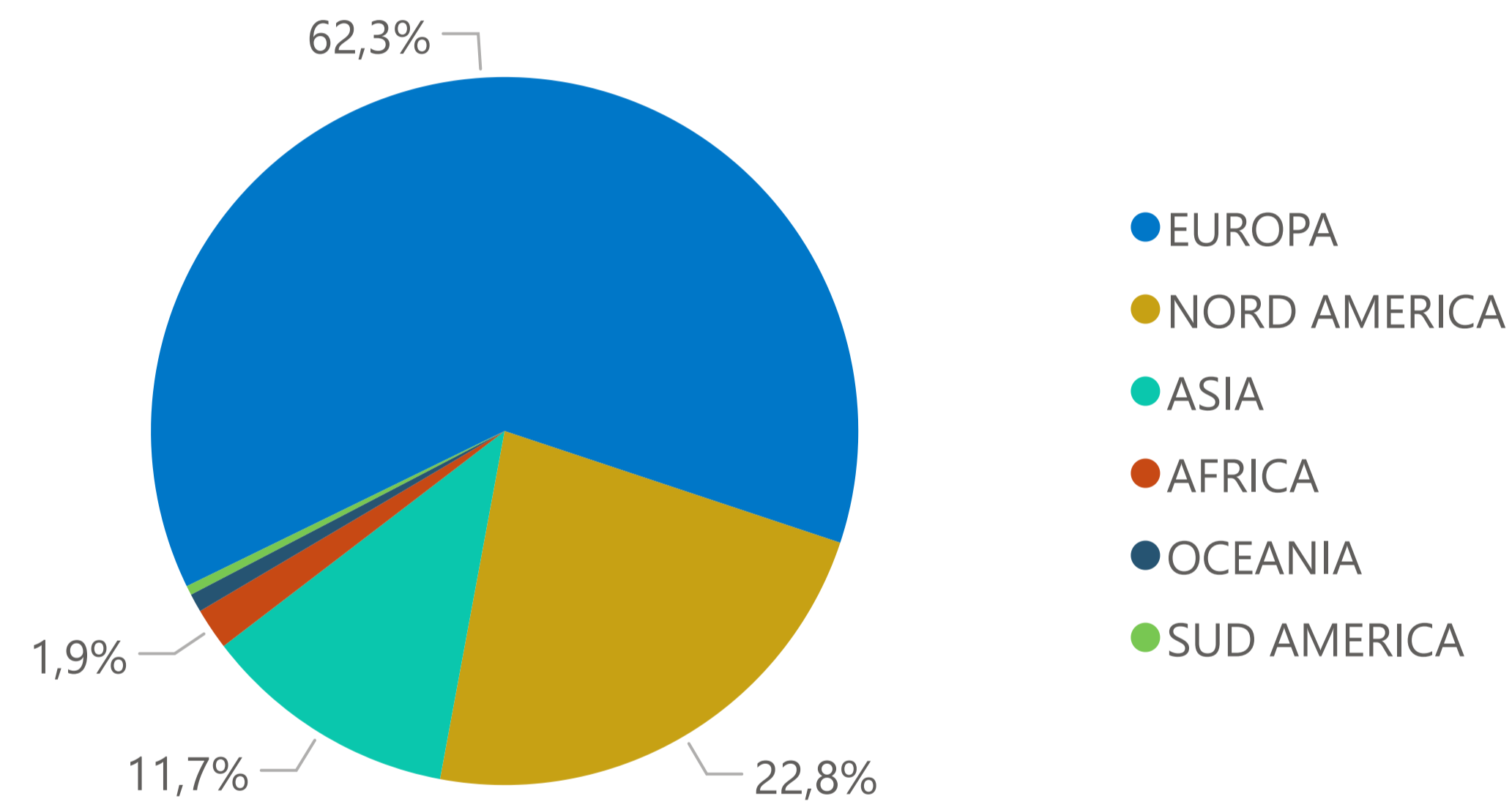
# Focus trade automotive - 02/2025

Trade di autoveicoli tra Italia e mondo, quote per continente. Gennaio/febbraio 2025

### IMPORT - Quote per continente d'origine



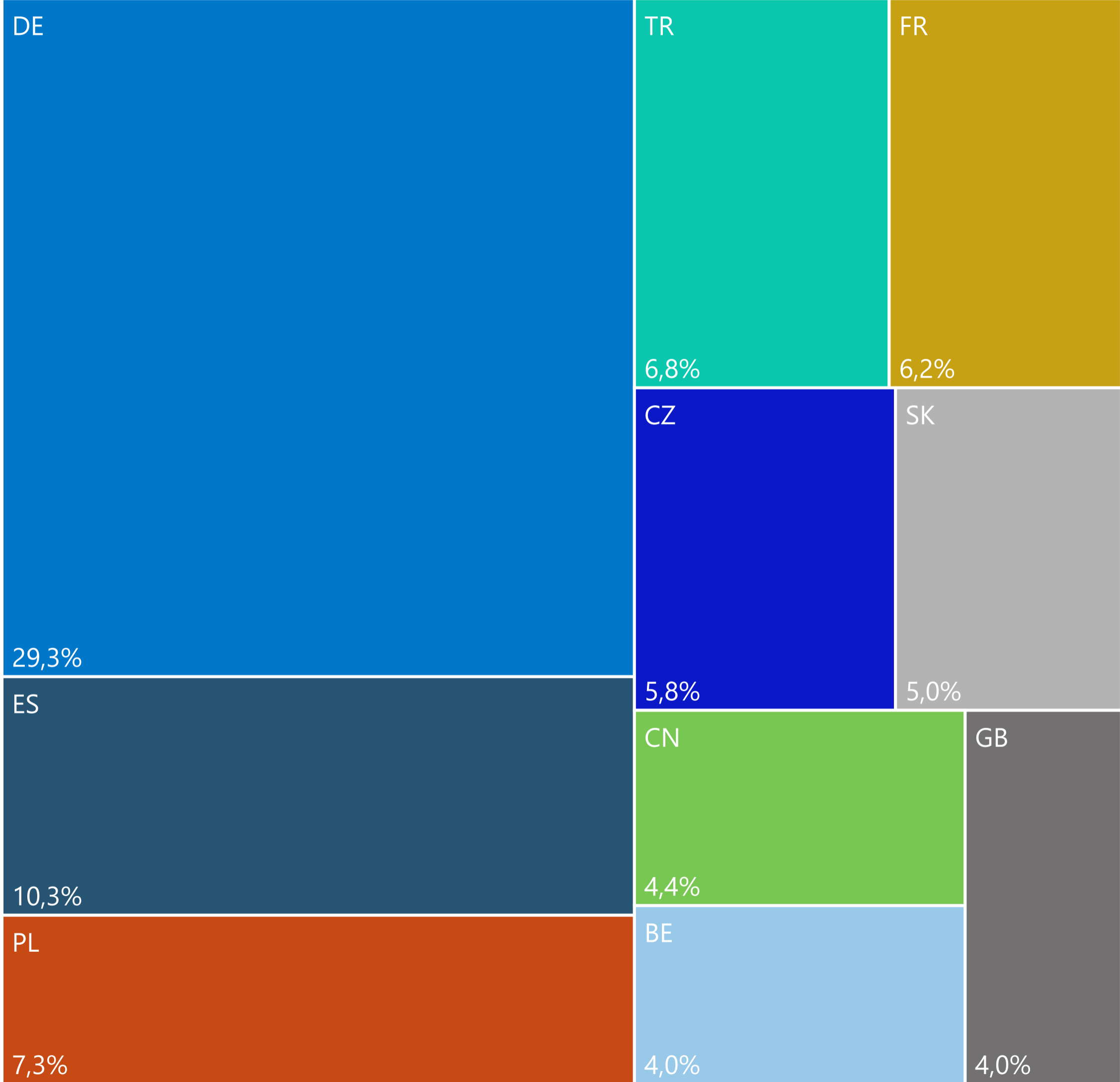
### EXPORT - Quote per continente di destinazione



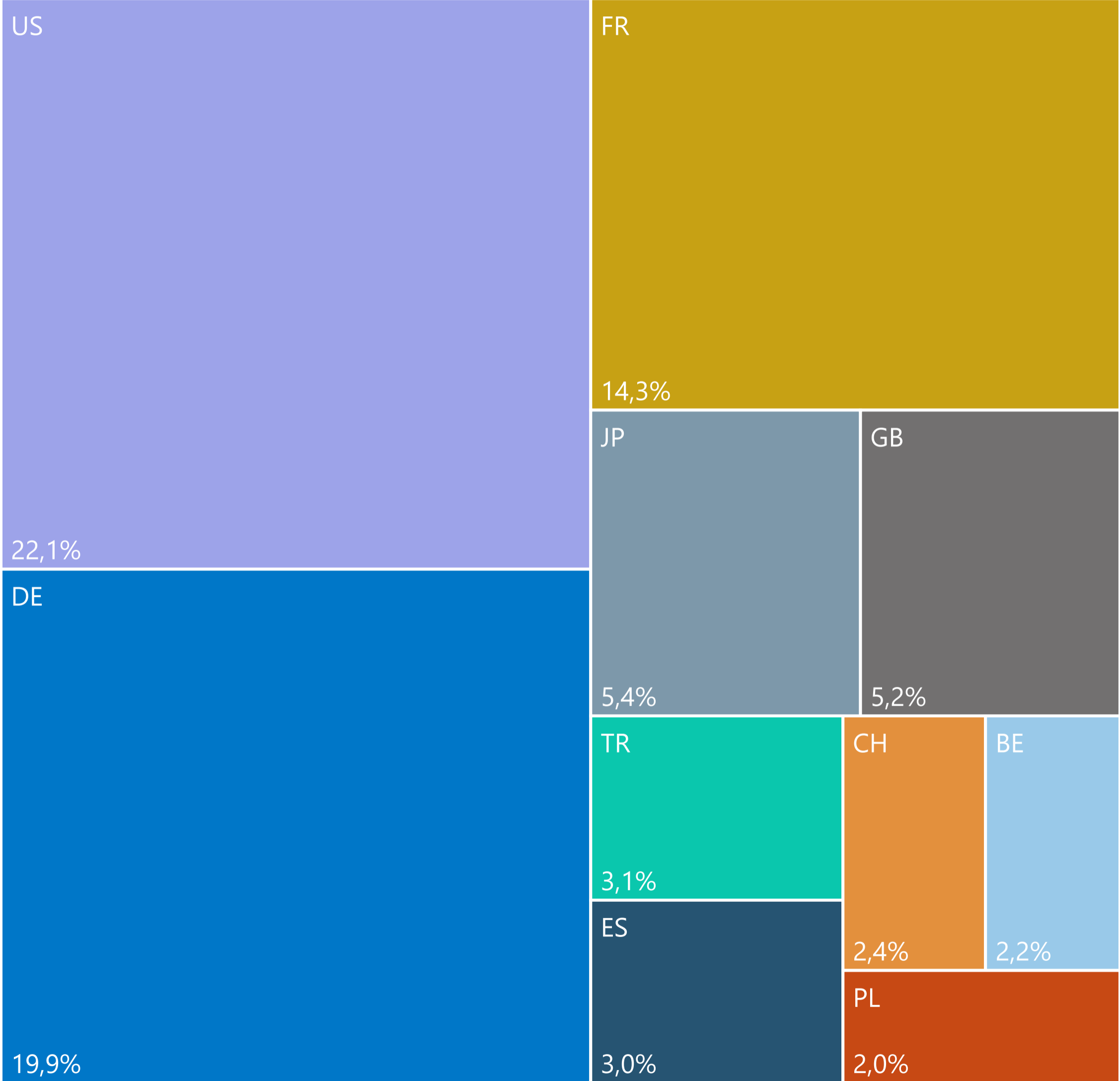
# Focus trade automotive - 02/2025

Trade di autoveicoli in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio/febbraio 2025

IMPORT - TOP10 2025 per paese d'origine



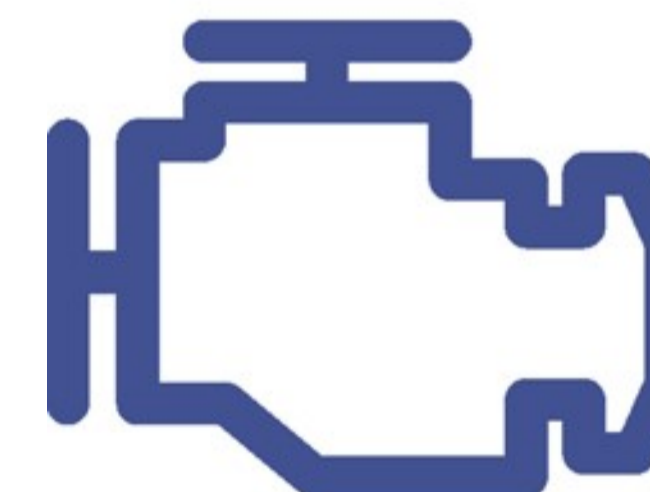
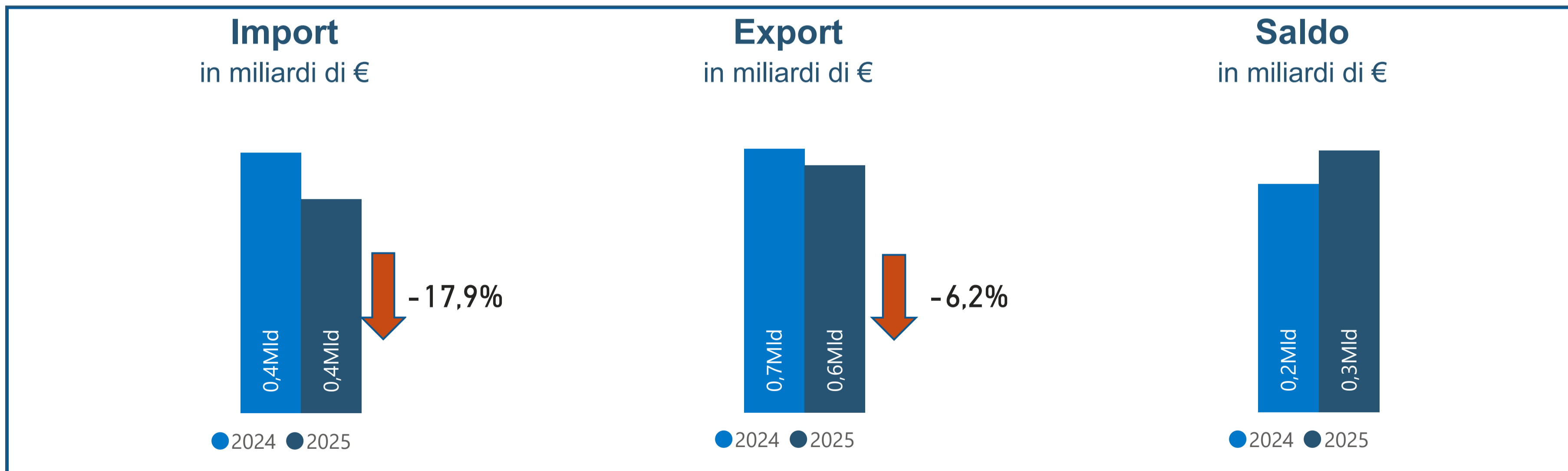
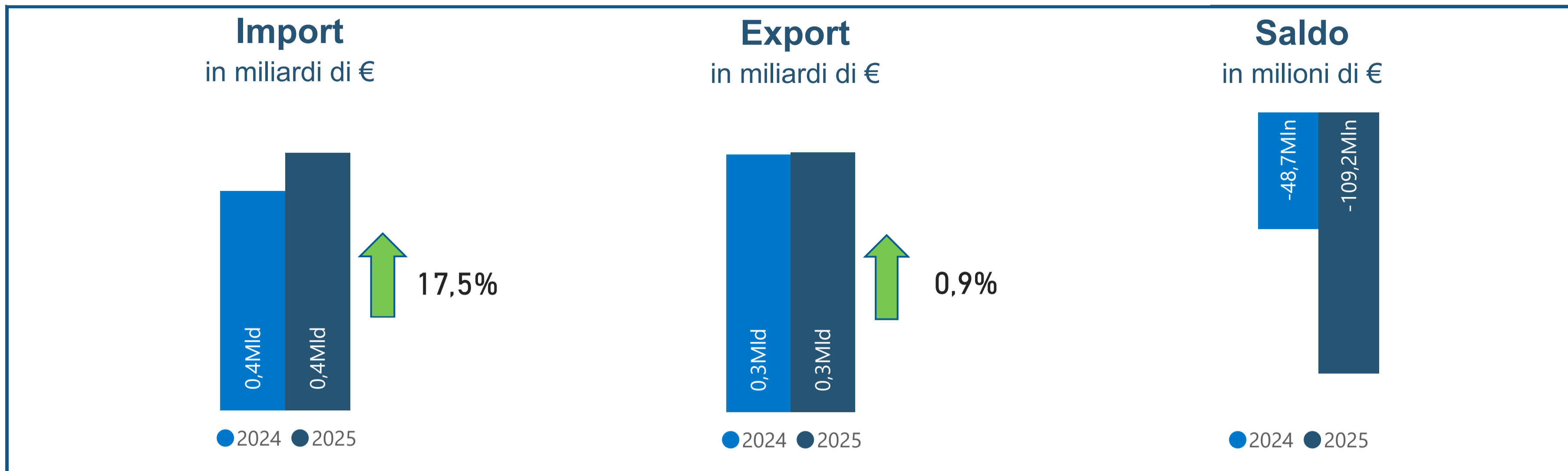
EXPORT - TOP10 2025 per paese di destinazione



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

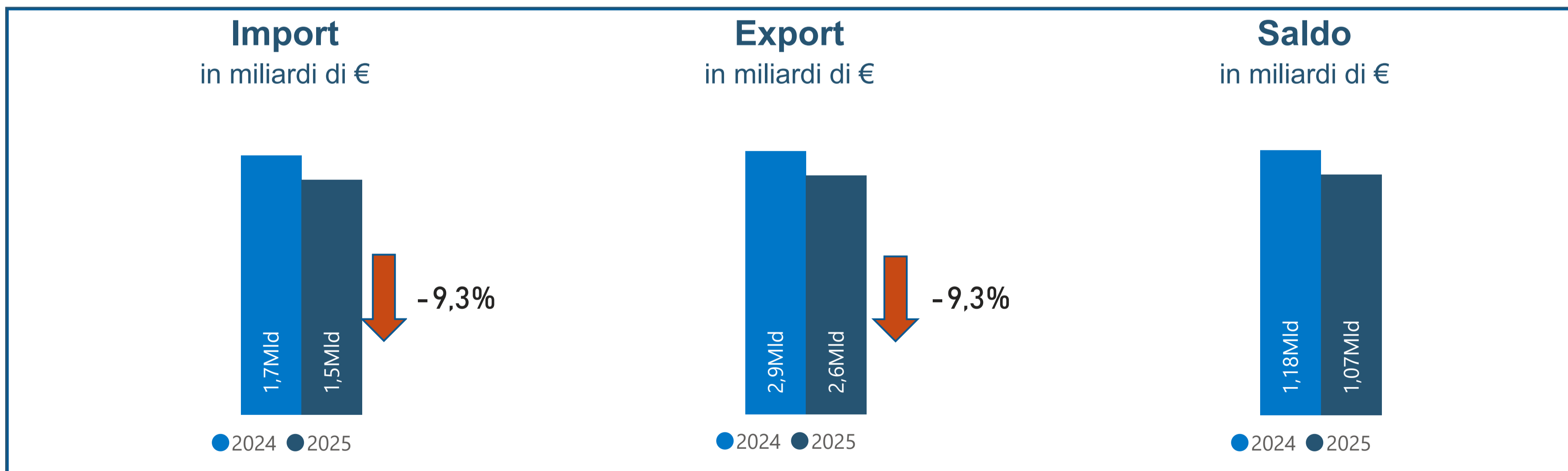
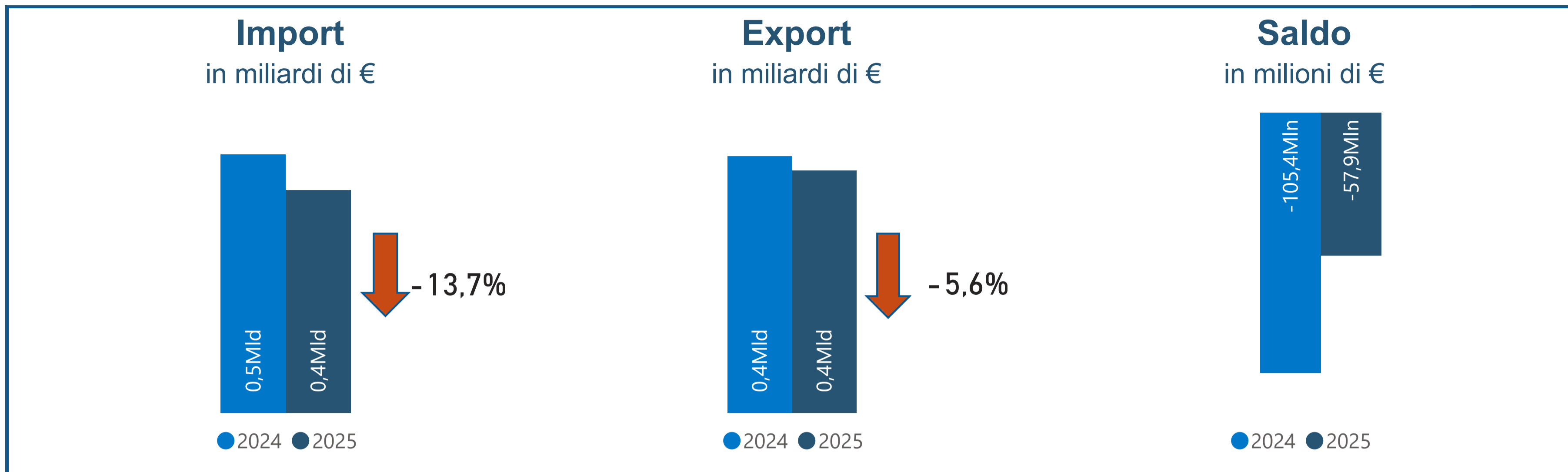
# Focus trade automotive - 02/2025

## Trade di componenti in Italia - Gomme e motori - Gennaio/febbraio 2025



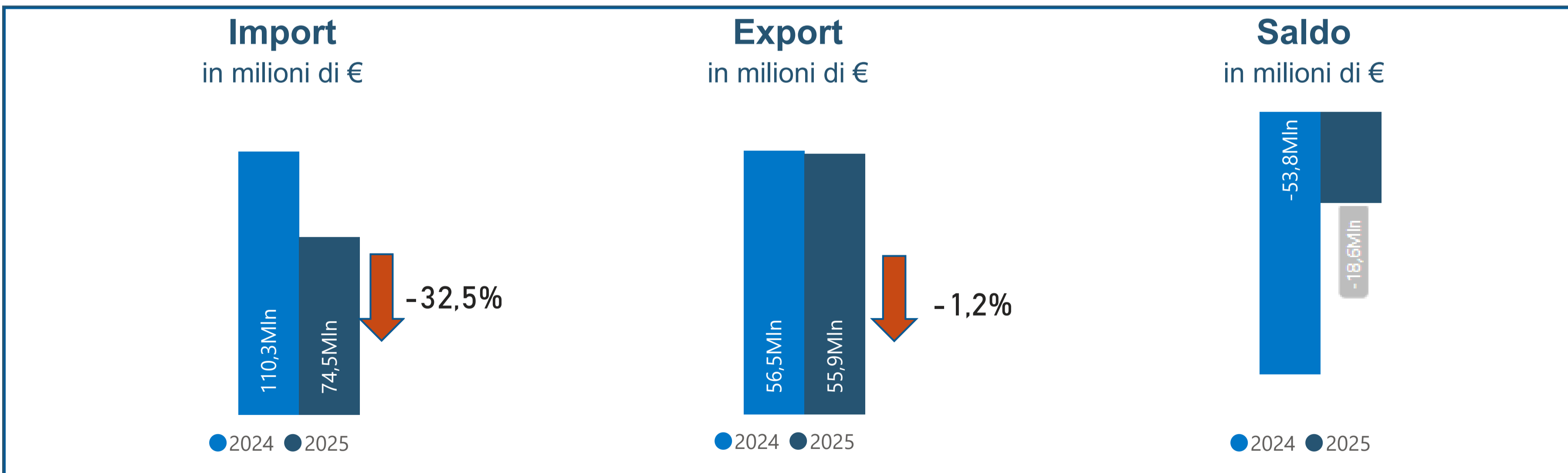
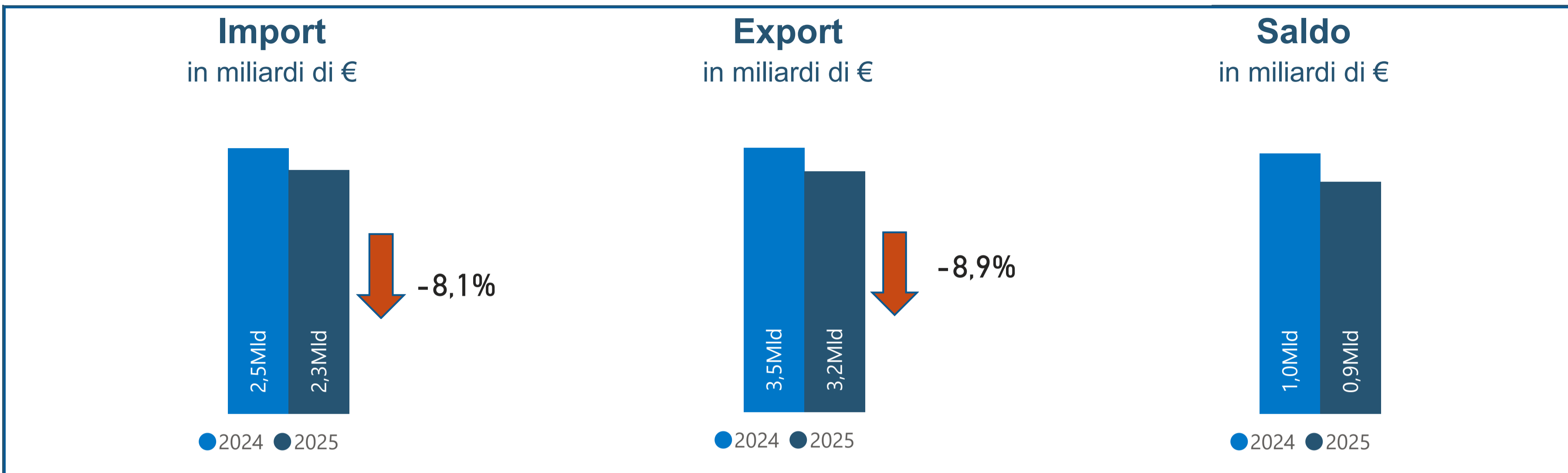
# Focus trade automotive - 02/2025

## Trade di componenti in Italia - Parti elettriche e parti meccaniche - Gennaio/febbraio 2025



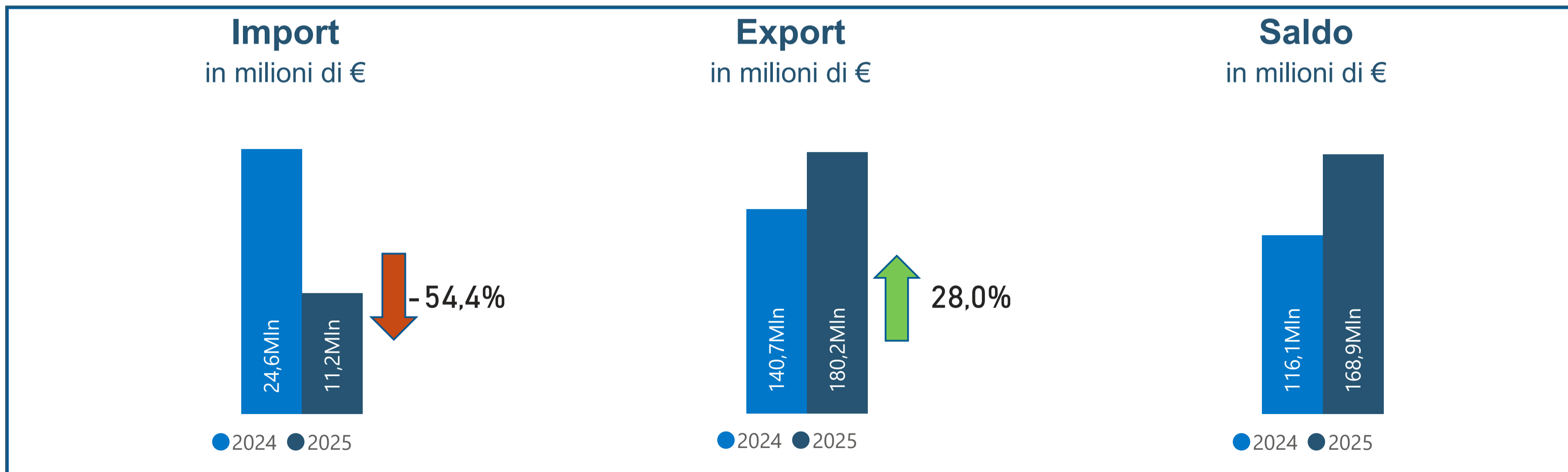
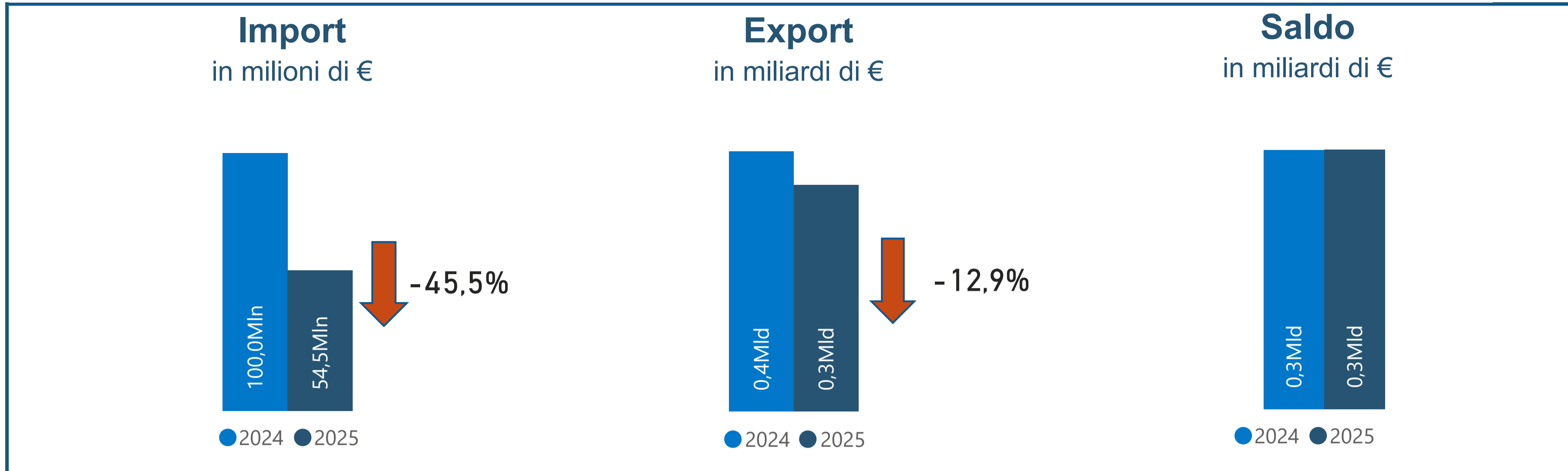
# Focus trade automotive - 02/2025

Trade di componenti Italia ed Europa, Italia e Africa - Gennaio/febbraio 2025



# Focus trade automotive - 02/2025

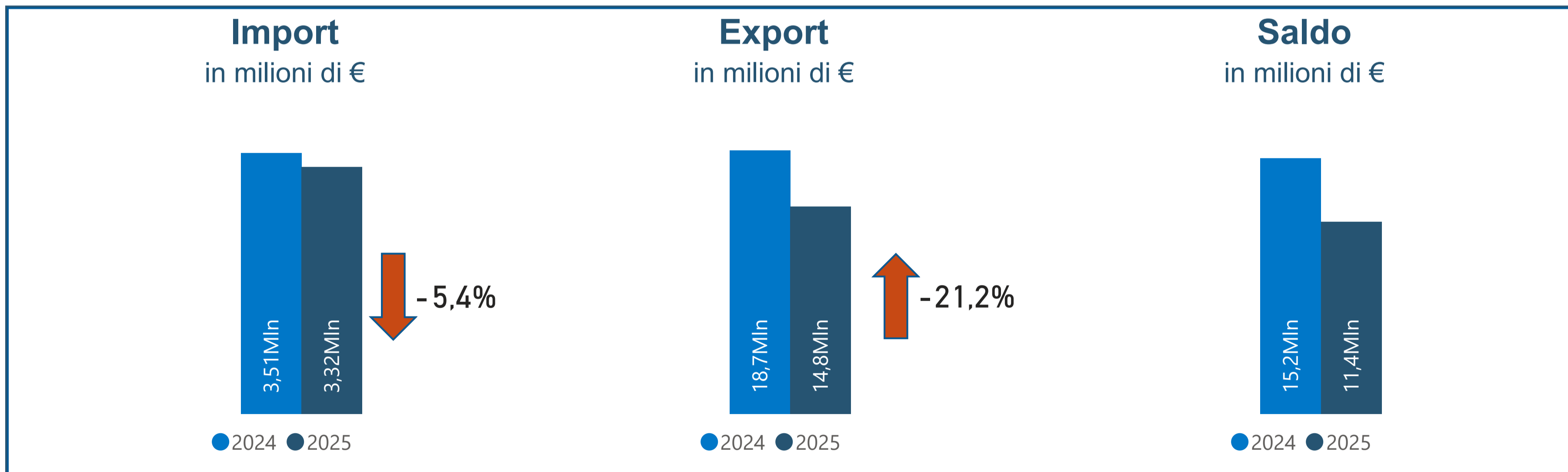
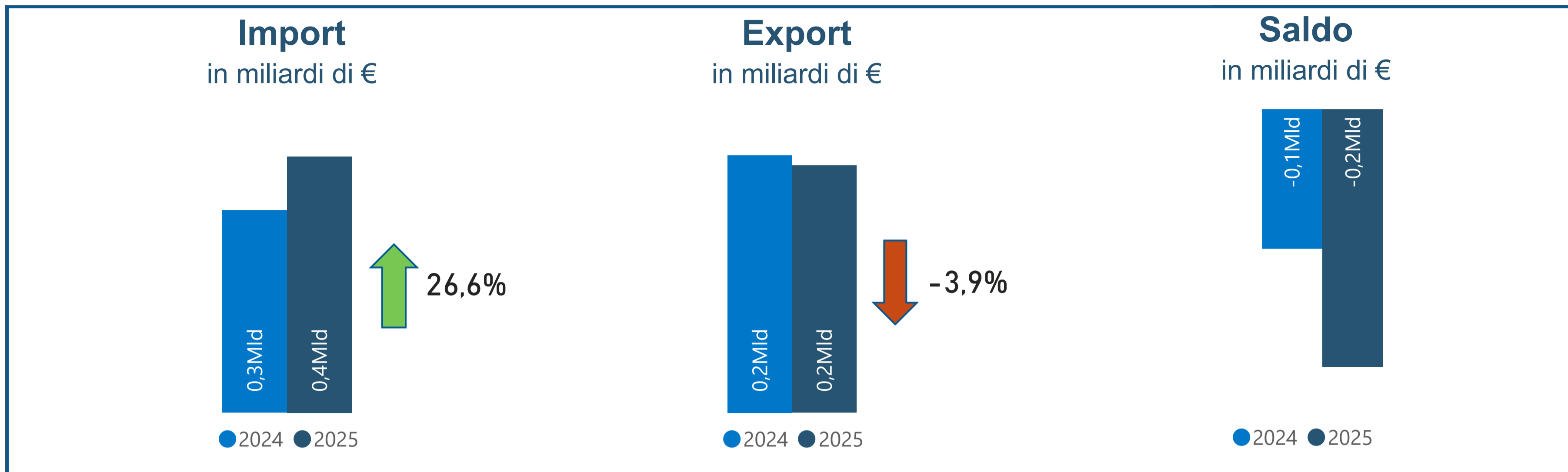
Trade di componenti Italia e Nord America, Italia e Sud America - Gennaio/febbraio 2025



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

# Focus trade automotive - 02/2025

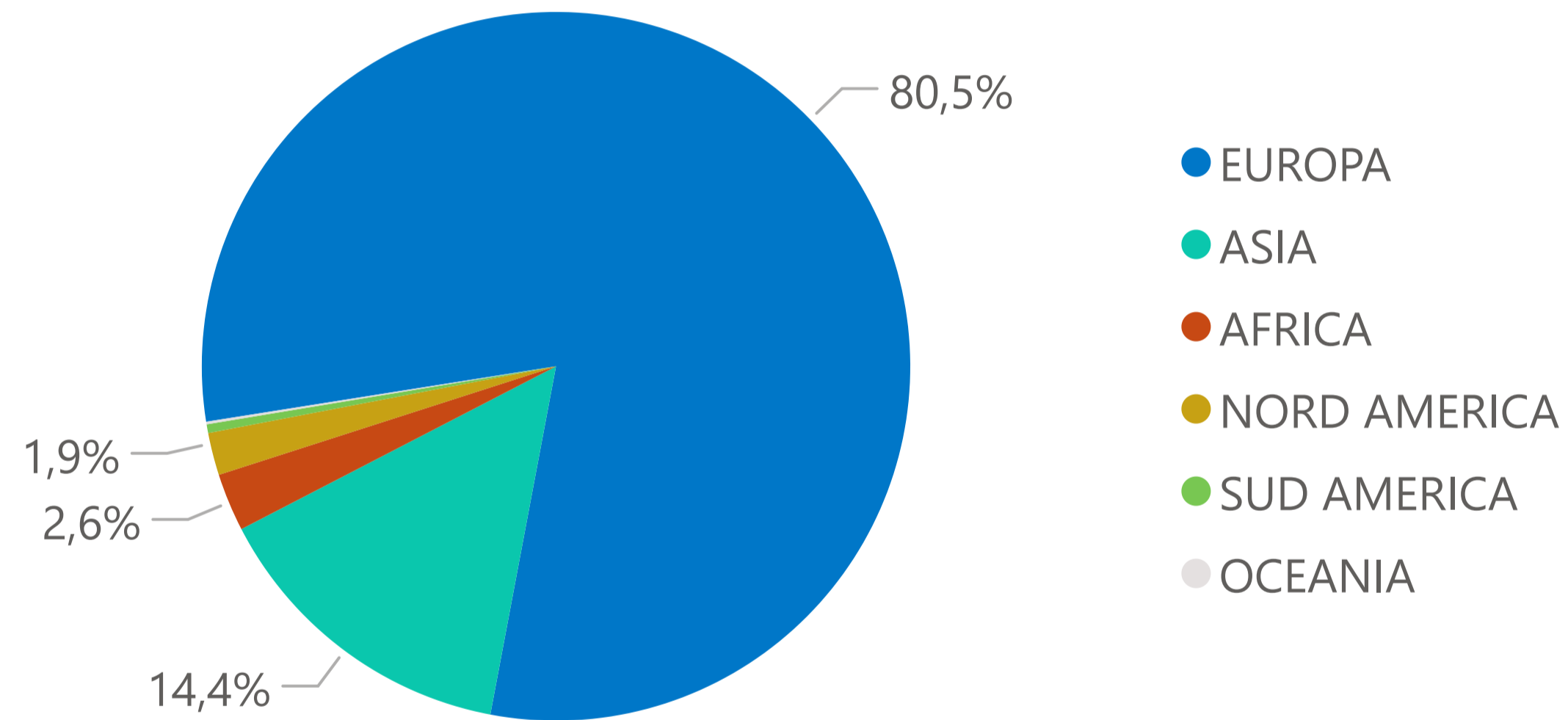
Trade di componenti Italia e Asia, Italia e Oceania - Gennaio/febbraio 2025



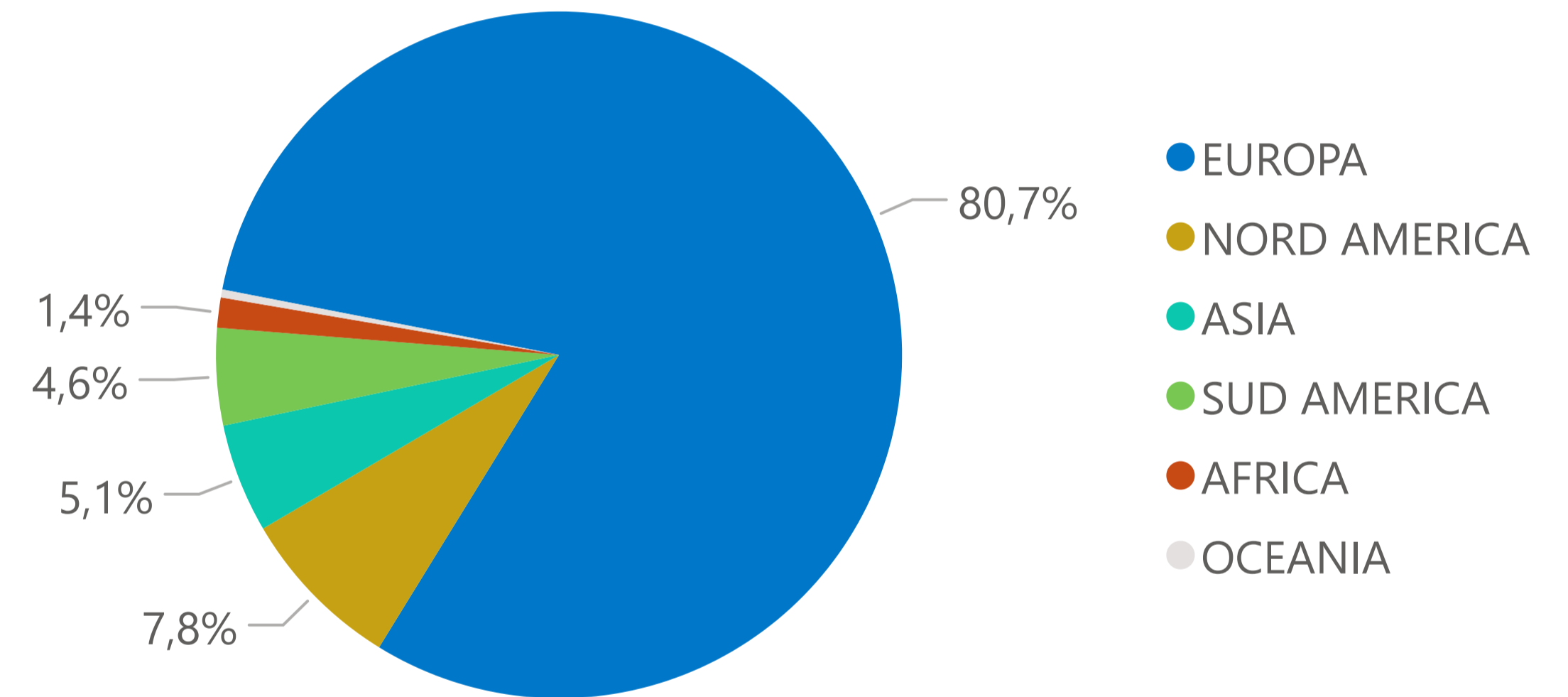
# Focus trade automotive - 02/2025

Trade di componenti tra Italia e mondo, quote per continente. Gennaio/febbraio 2025

### IMPORT - Quote per continente d'origine



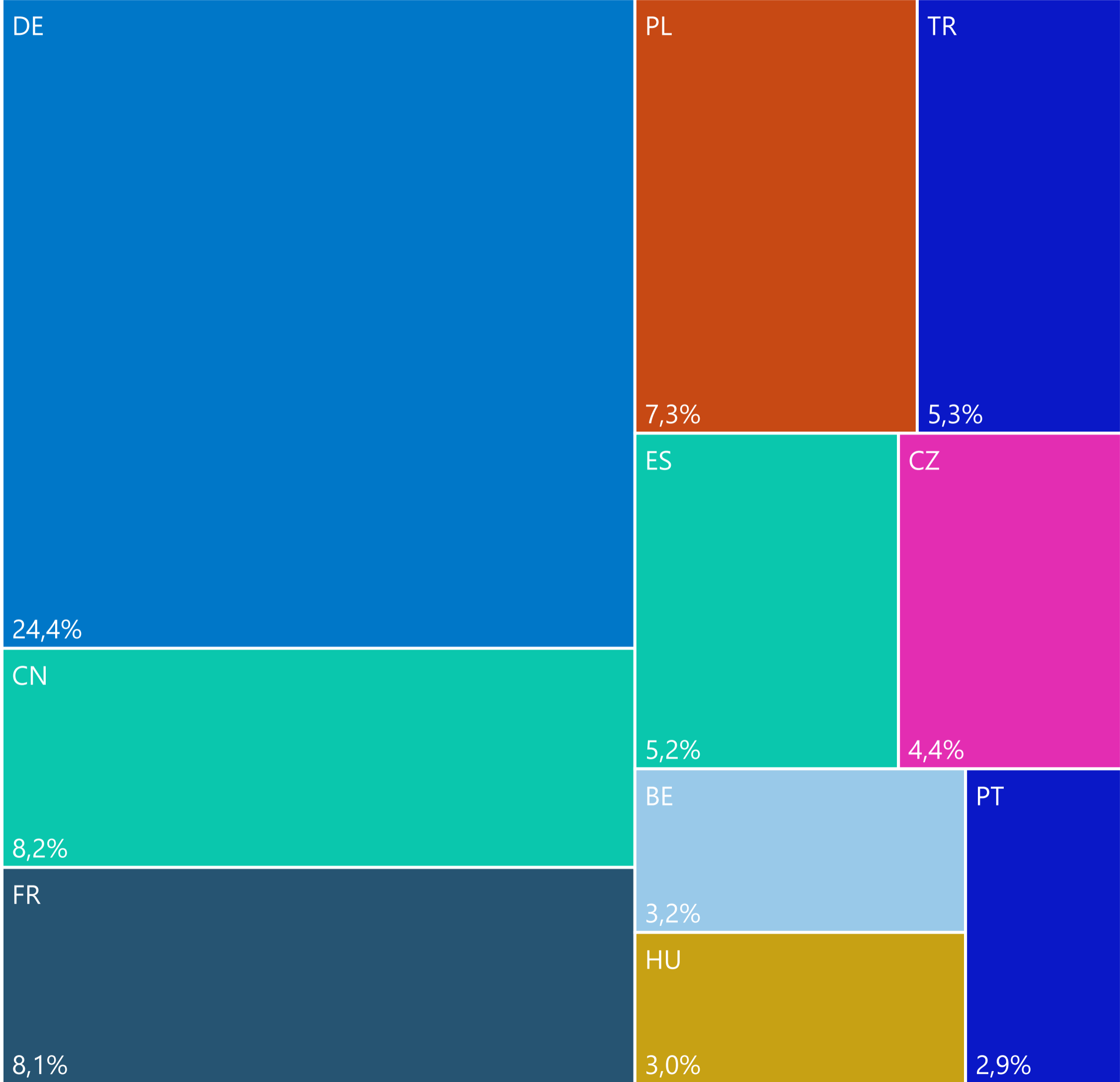
### EXPORT - Quote per continente di destinazione



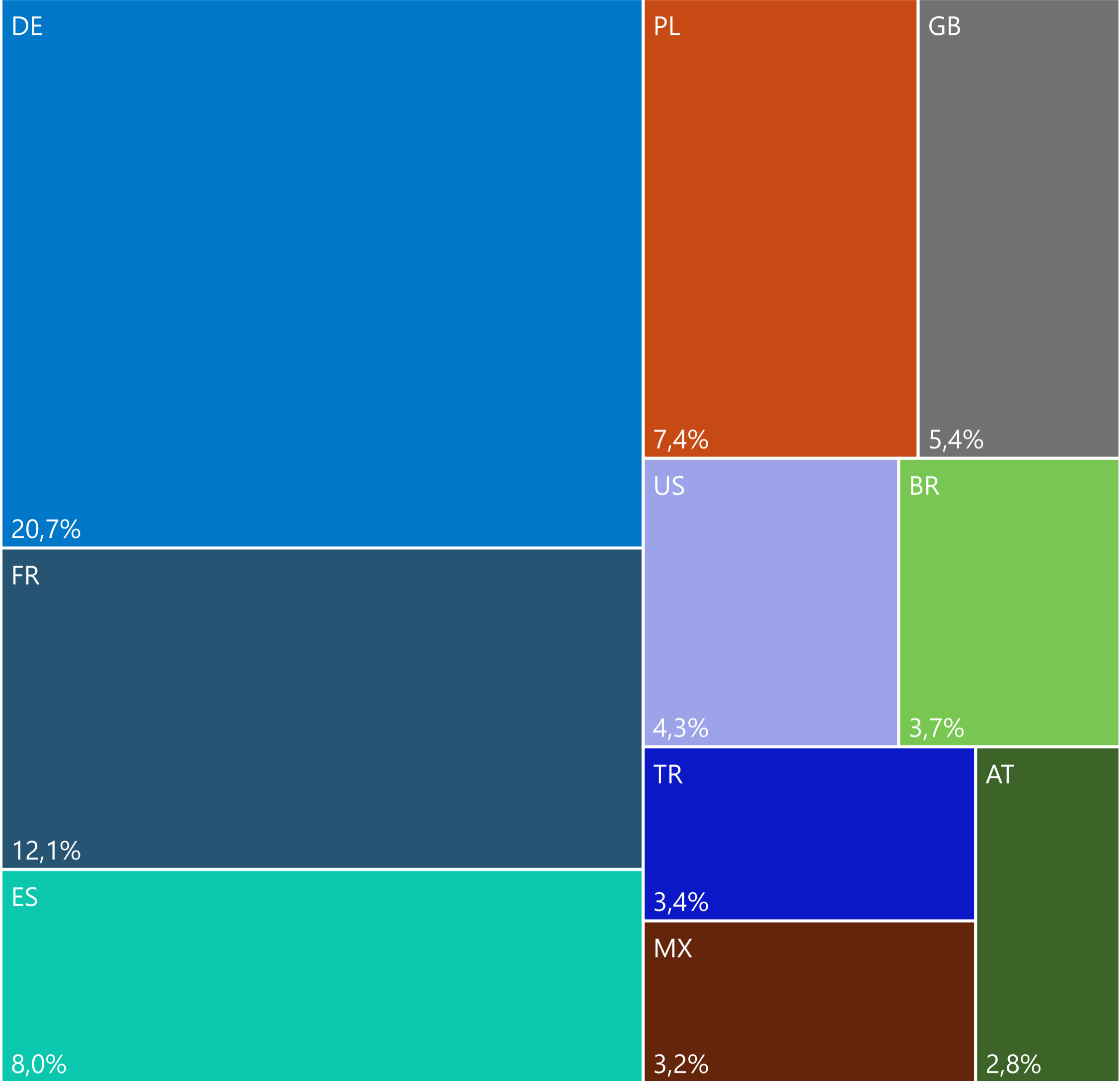
# Focus trade automotive - 02/2025

Trade di componenti in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio/febbraio 2025

IMPORT - TOP10 2025 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2025 per paese di destinazione



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

## Focus trade automotive - 02/2025

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

Cosimo Di Martino, [c.dimartino@anfia.it](mailto:c.dimartino@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 21 maggio 2025**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



### La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese;

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano;

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.