



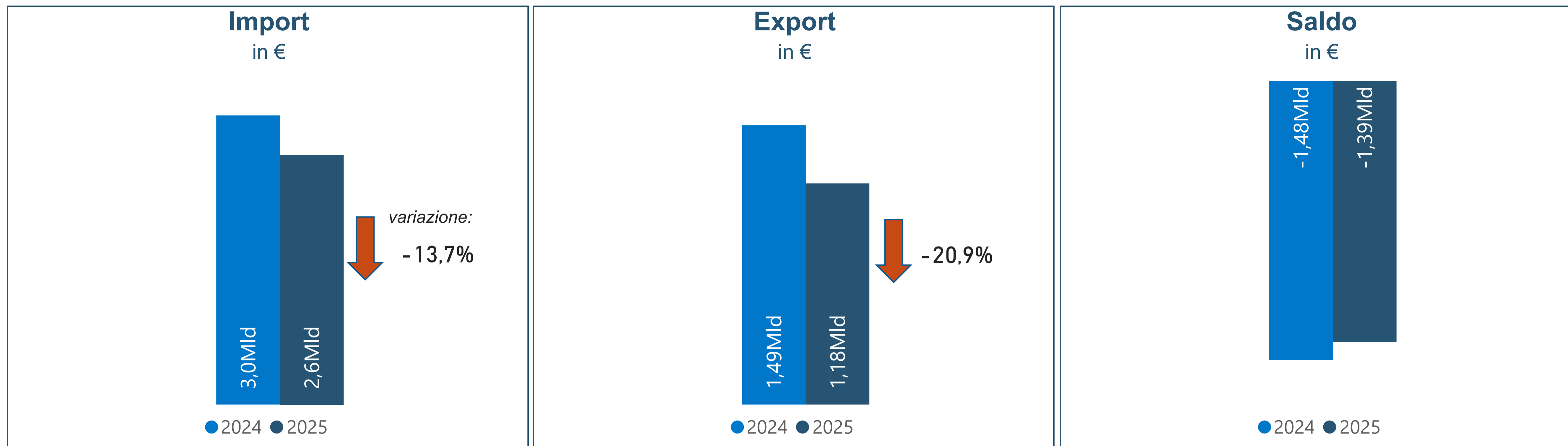
Focus Italia Trade Automotive GENNAIO 2024

Rapporto mensile sull'andamento
del trade di autoveicoli e componenti

Highlights: il trade automotive italiano	3-4
Trend import-export-saldo 2017-2024	5-7
Riepilogo trade	7-8
Autoveicoli:	
Trade per tipo di veicolo	9
Trade per area	10-13
Top10 import-export per paese di origine/destinazione	14
Componenti:	
Trade per tipo di componente	15-16
Trade per area	16-19
Top10 import-export per paese di origine/destinazione	20

Focus trade automotive - 01/2025

Highlights: il trade di autoveicoli in Italia - Gennaio/gennaio 2025

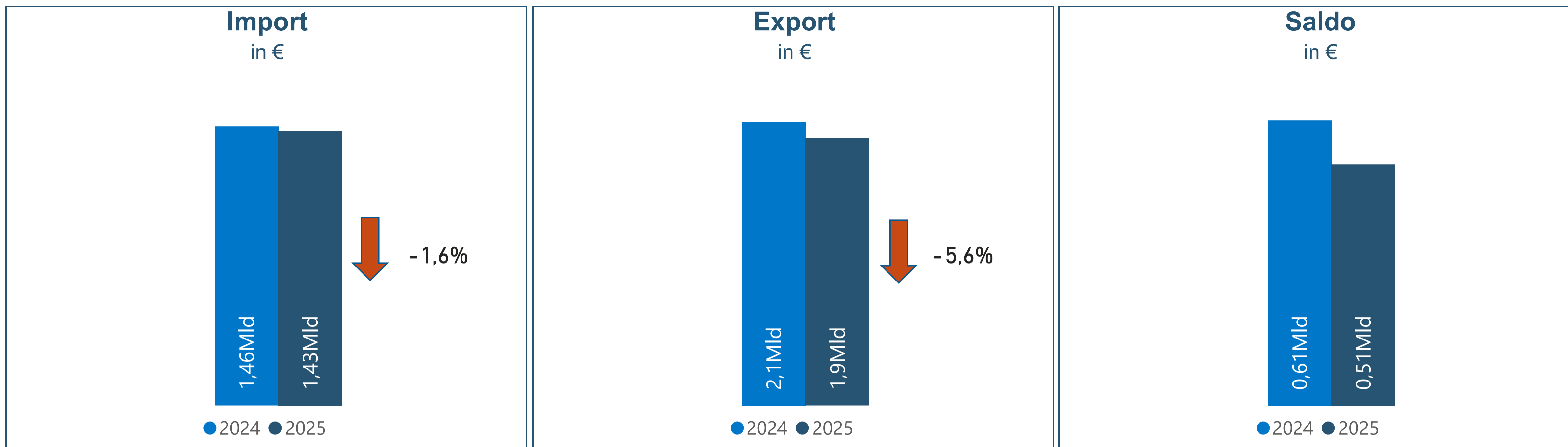


Nel gennaio del 2025, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in calo (-13,7% rispetto al primo mese del 2024). Il comparto delle **autovetture**, mostra decrementi nelle importazioni (-13,2%), mentre quello dei **veicoli industriali** cala del -16,5%. Anche l'export in valore risulta in calo rispetto a quello di gennaio 2024, del -20,9%: il valore dei **veicoli industriali**, nel periodo analizzato 2025, cala del -52,8%; le **autovetture** esportate, invece, sono in calo del -3,8%. Il saldo è negativo per circa -1,27 miliardi di Euro per le autovetture e negativo di circa -118,60 milioni per i veicoli industriali.

Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (l'87,5% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nel mese di gennaio del 2025, il 54,0% del totale. Tra i paesi di destinazione extra europei, gli Stati Uniti rimangono il primo mercato (25,6%), seguiti da Giappone (6,1%) e Cina (2,8%).

Focus trade automotive - 01/2025

Highlights: il trade di componenti in Italia - Gennaio/gennaio 2025

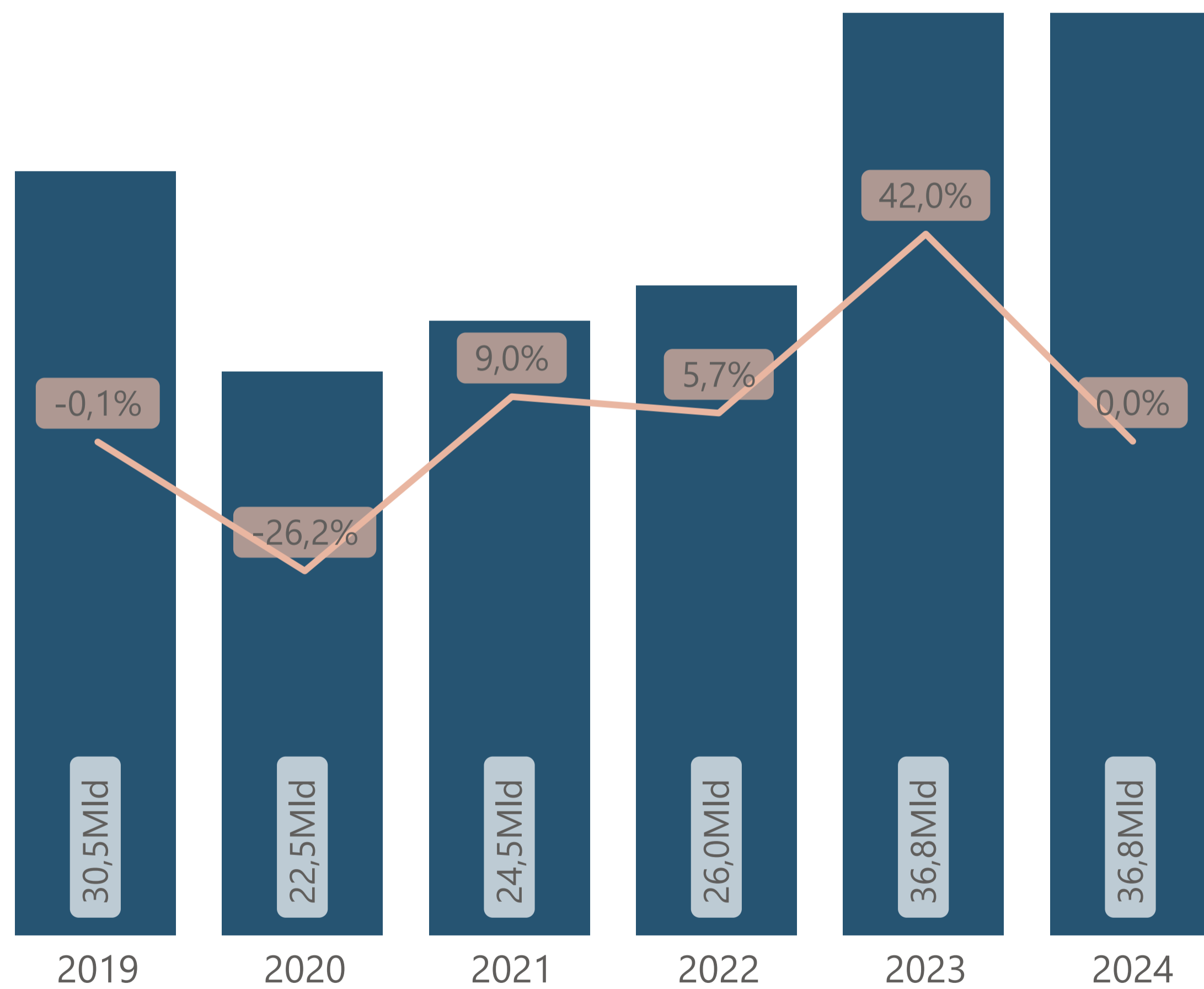


Per quanto riguarda il comparto della **componentistica**, nel periodo analizzato, calano sia l'import, del -1,6%, che l'export, del -5,6%, con un saldo positivo di circa 513,24 milioni di euro (era di 606,84 milioni nello stesso periodo del 2024). L'Europa rappresenta il 78,3% del valore dell'import e l'80,2% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 16,5% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 8,2% del totale.

Lo Stato da cui importiamo e a cui esportiamo più componentistica automotive è la Germania, che, rispettivamente rappresenta il 23,5% delle importazioni ed il 20,7% delle esportazioni del trade italiano. Seguono, nell'ordine, a completare la Top3, la Cina e la Francia per quanto riguarda le importazioni e Francia e Spagna considerando le esportazioni.

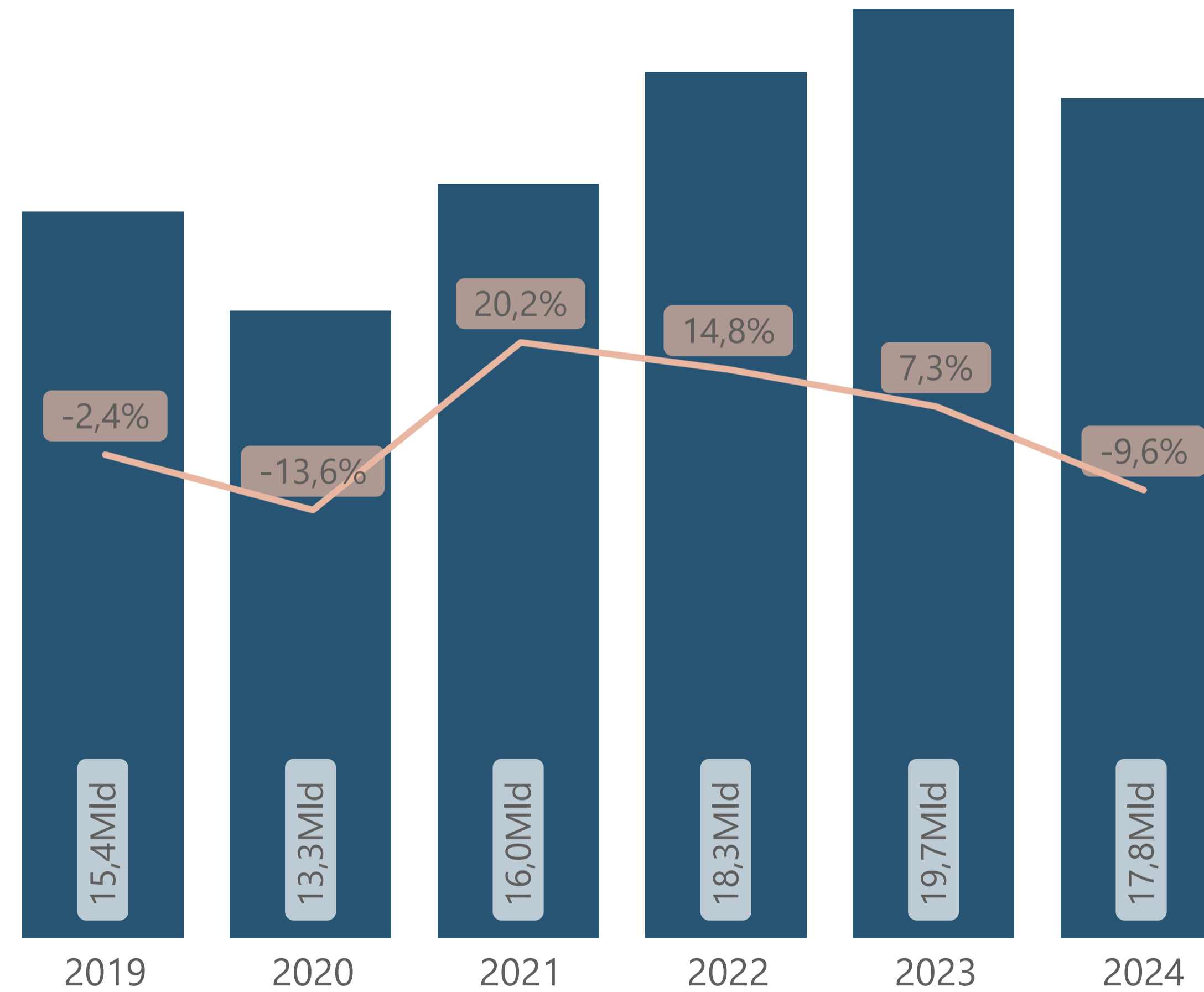
Import Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



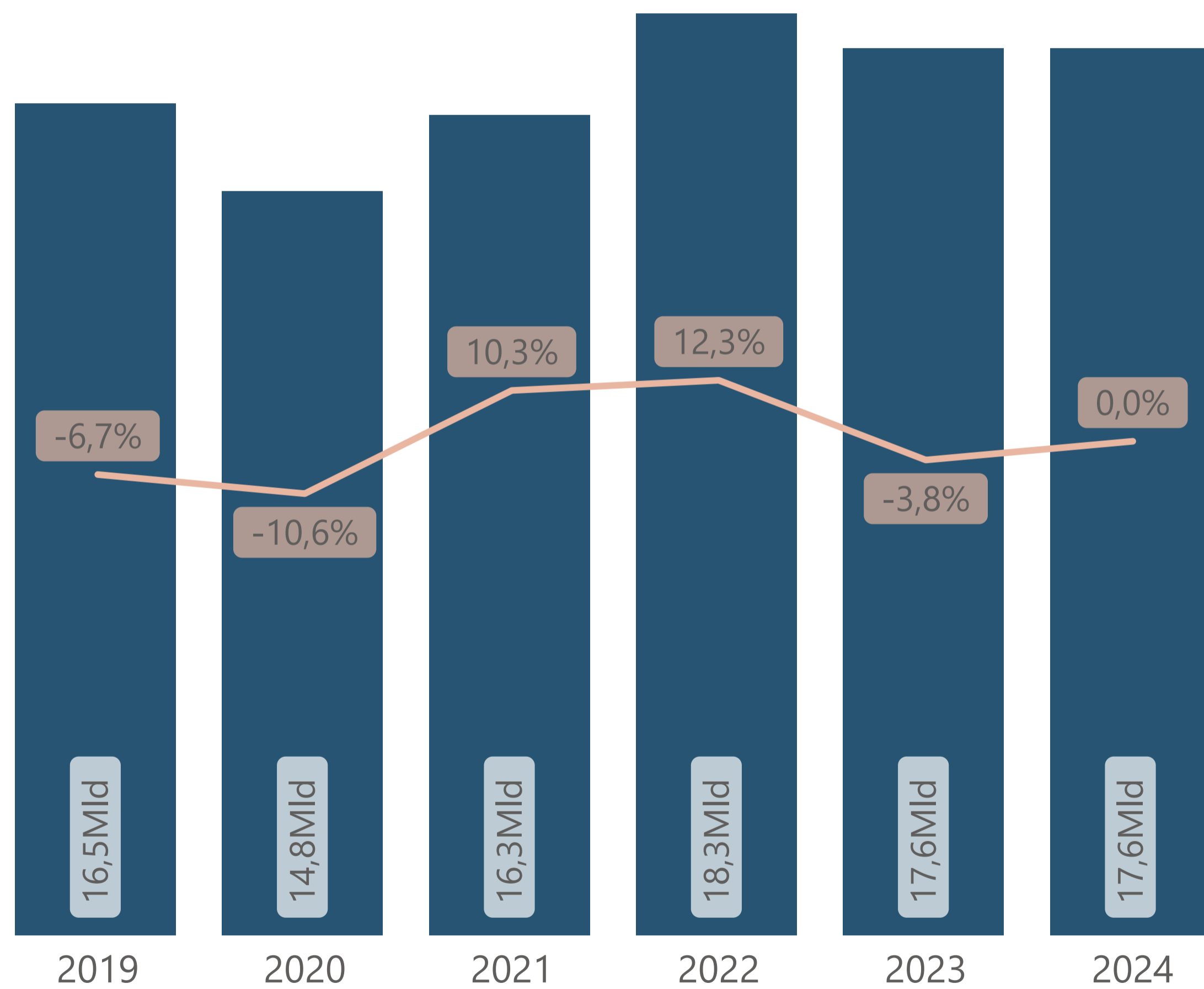
Import Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



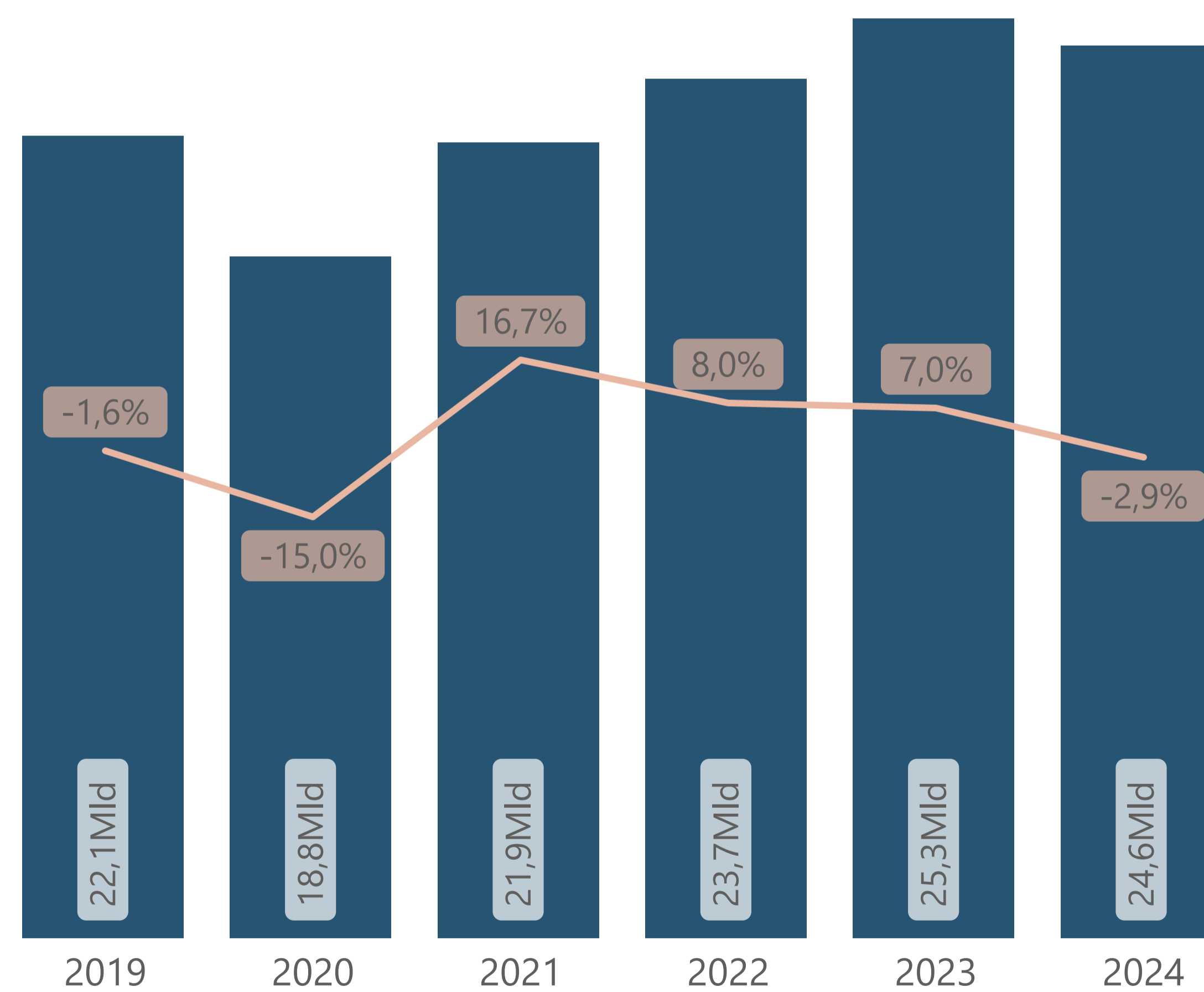
Export Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



Export Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente

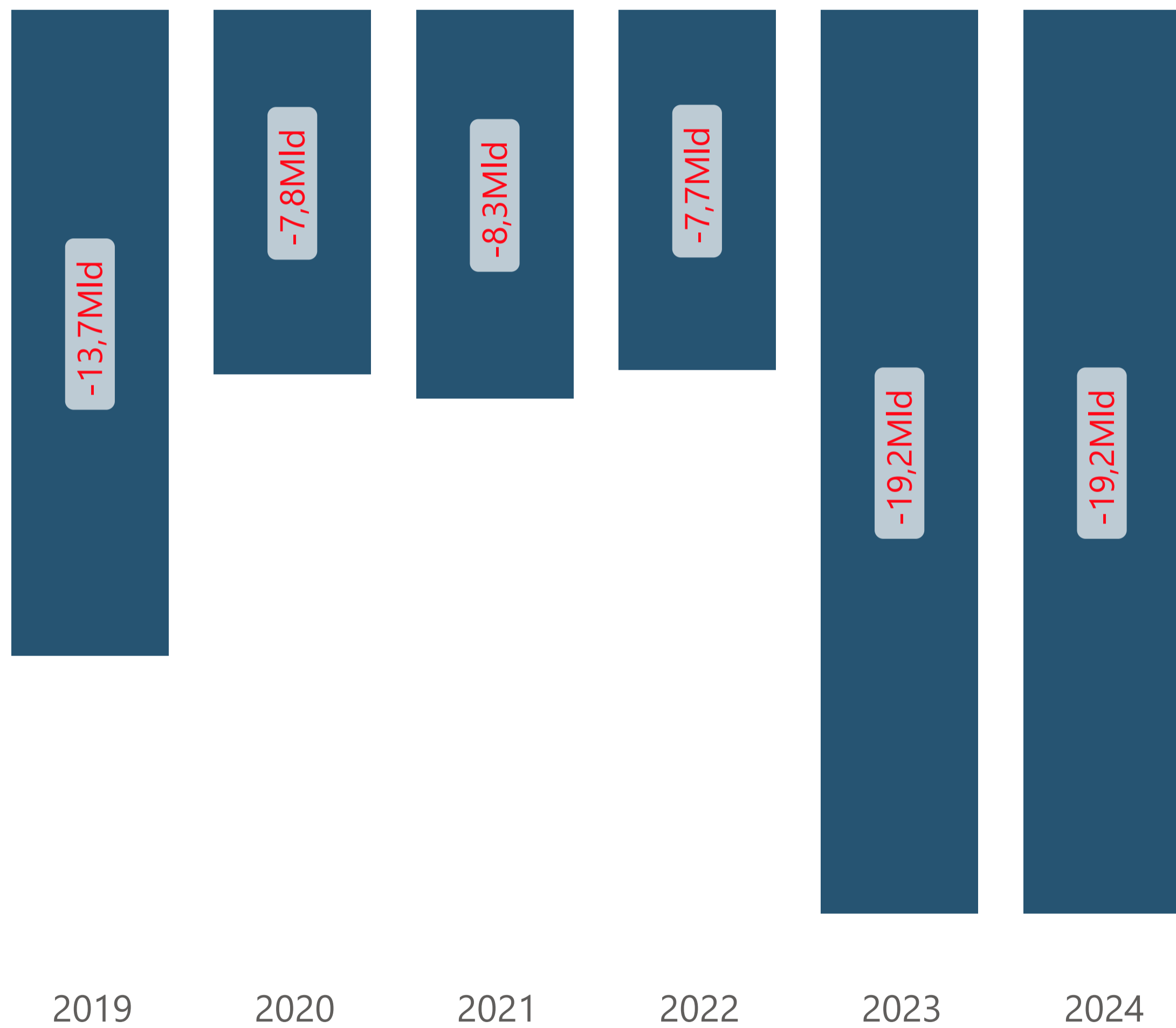


Focus trade automotive - 01/2025

Trade automotive - Trend Saldo Commerciale 2018-2023

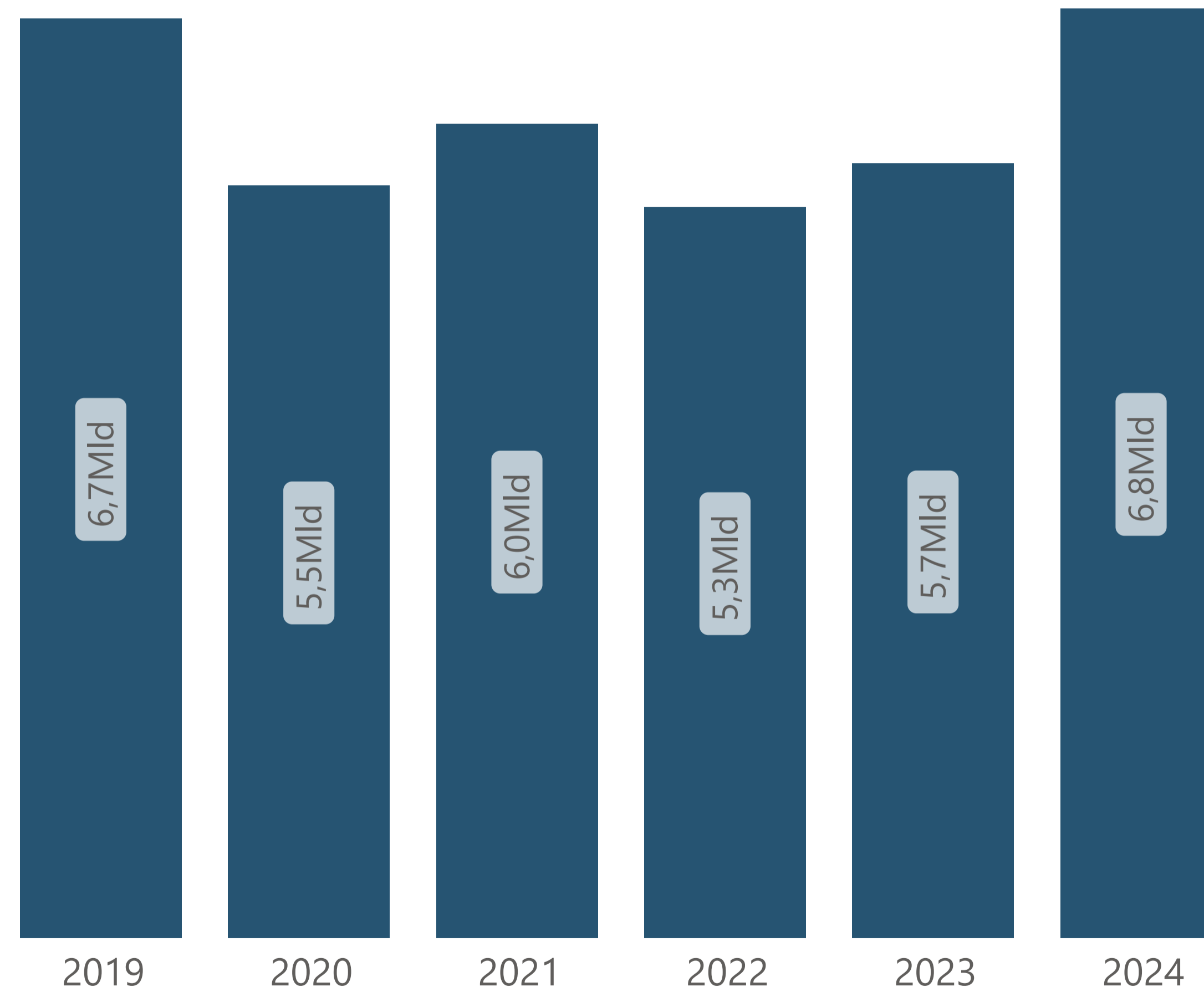
Saldo trade autoveicoli

Valore in miliardi di euro



Saldo trade componenti

Valore in miliardi di euro



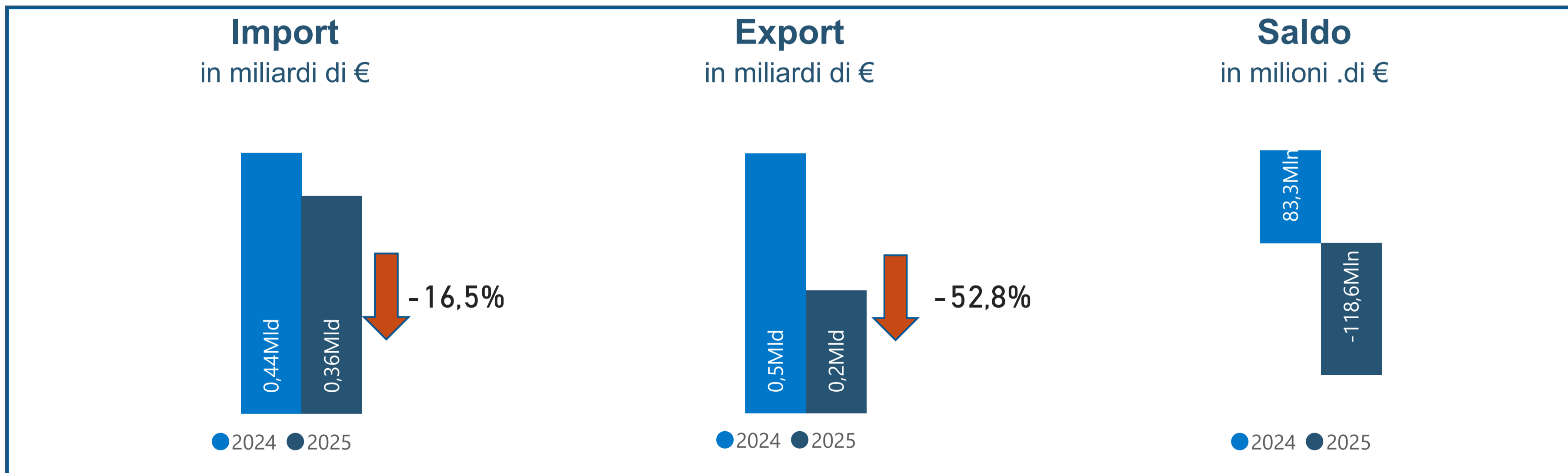
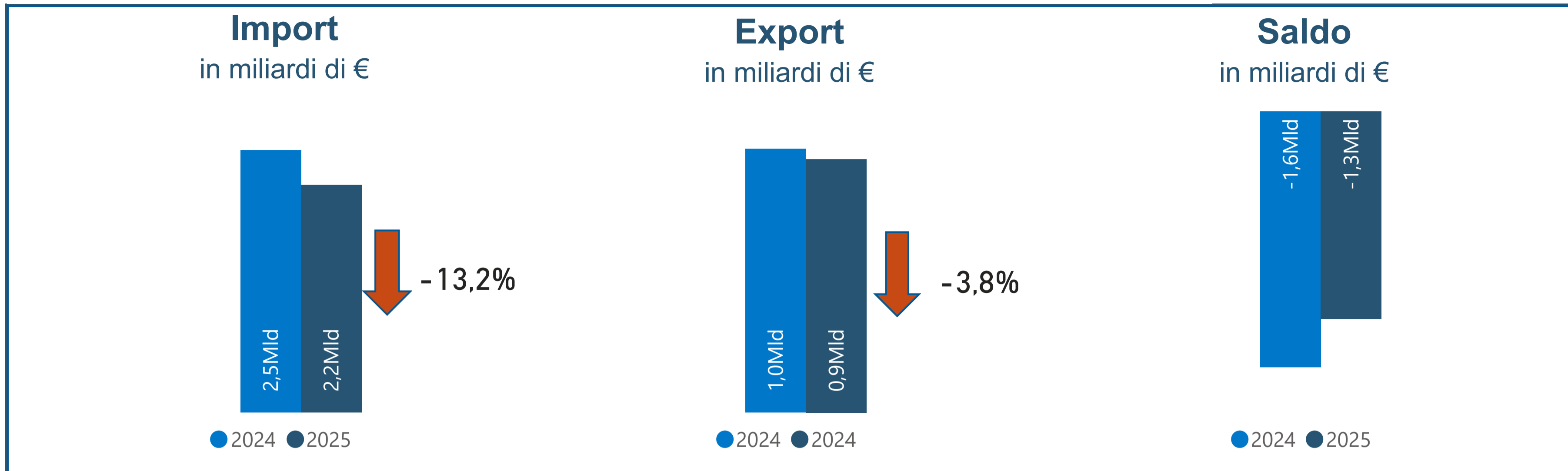
Gennaio

Veicolo	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024	Import 2025	Export 2025	Saldo 2025
AUTOVETTURE	2,54Mld	0,97Mld	-1,56Mld	2,20Mld	0,94Mld	-1,27Mld
VEICOLI INDUSTRIALI	0,44Mld	0,52Mld	0,08Mld	0,36Mld	0,25Mld	-0,12Mld
Totale	2,97Mld	1,49Mld	-1,48Mld	2,57Mld	1,18Mld	-1,39Mld

Componenti	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024	Import 2025	Export 2025	Saldo 2025
ELETTRICO	0,25Mld	0,20Mld	-52,49Mln	0,22Mld	0,19Mld	-24,27Mln
GOMMA	0,17Mld	0,15Mld	-14,20Mln	0,21Mld	0,16Mld	-50,63Mln
MOTORI	0,22Mld	0,33Mld	109,34Mln	0,17Mld	0,31Mld	138,07Mln
PARTI MECCANICHE	0,81Mld	1,39Mld	575,79Mln	0,78Mld	1,29Mld	504,90Mln
SUONO	0,01Mld	0,00Mld	-11,61Mln	0,06Mld	0,00Mld	-54,83Mln
Totale	1,46Mld	2,06Mld	606,84Mln	1,43Mld	1,95Mld	513,24Mln

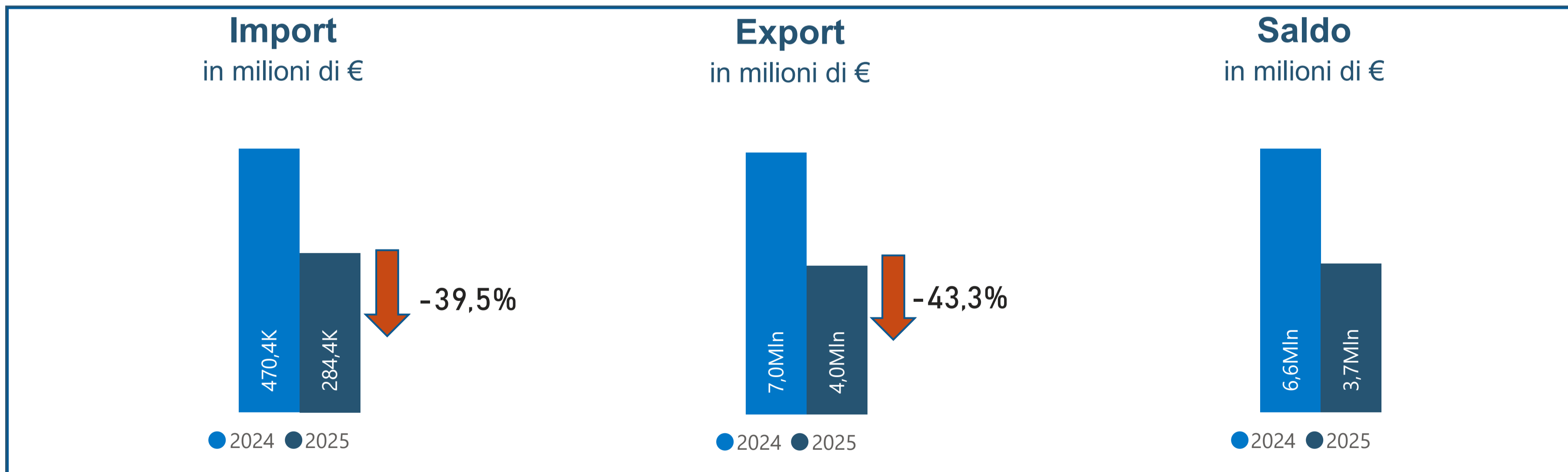
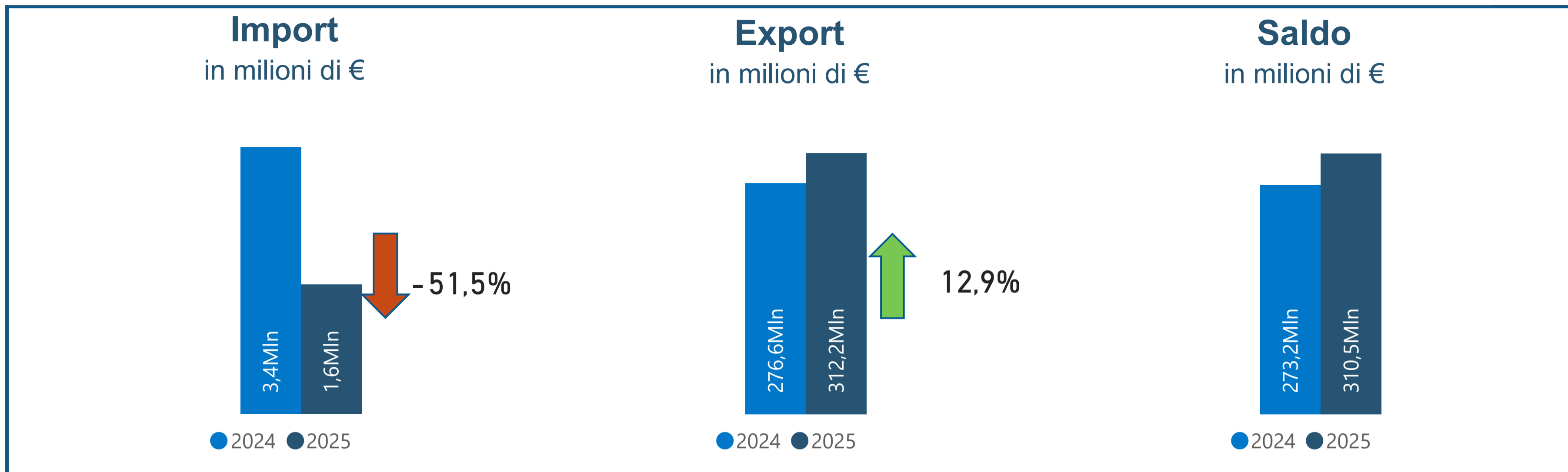
Focus trade automotive - 01/2025

Trade di autoveicoli in Italia - Gennaio/gennaio 2025



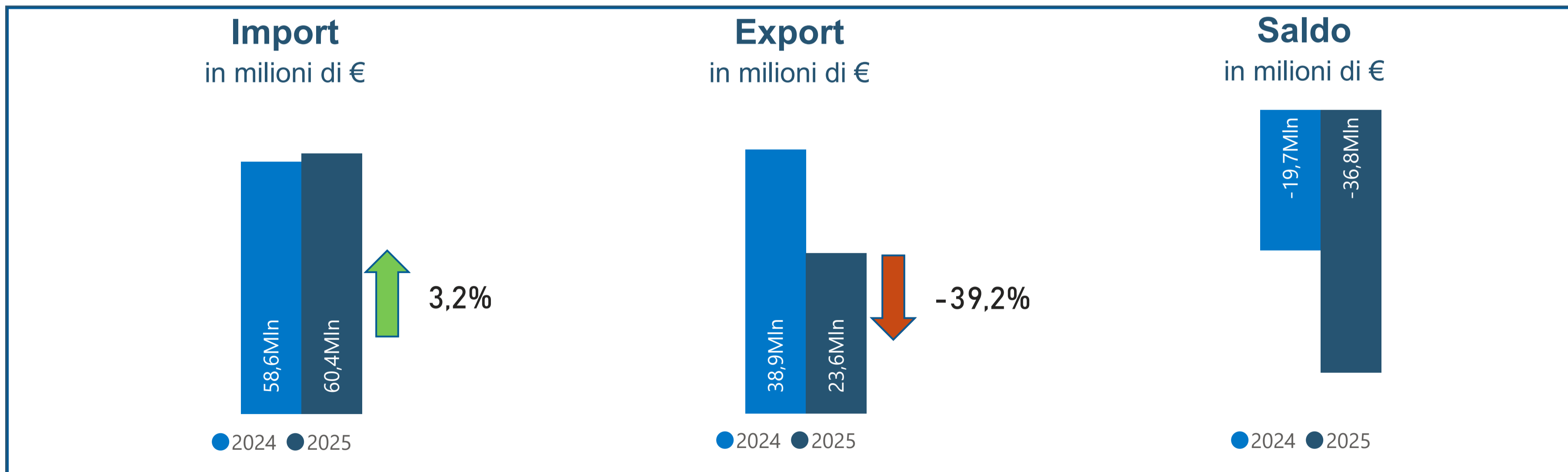
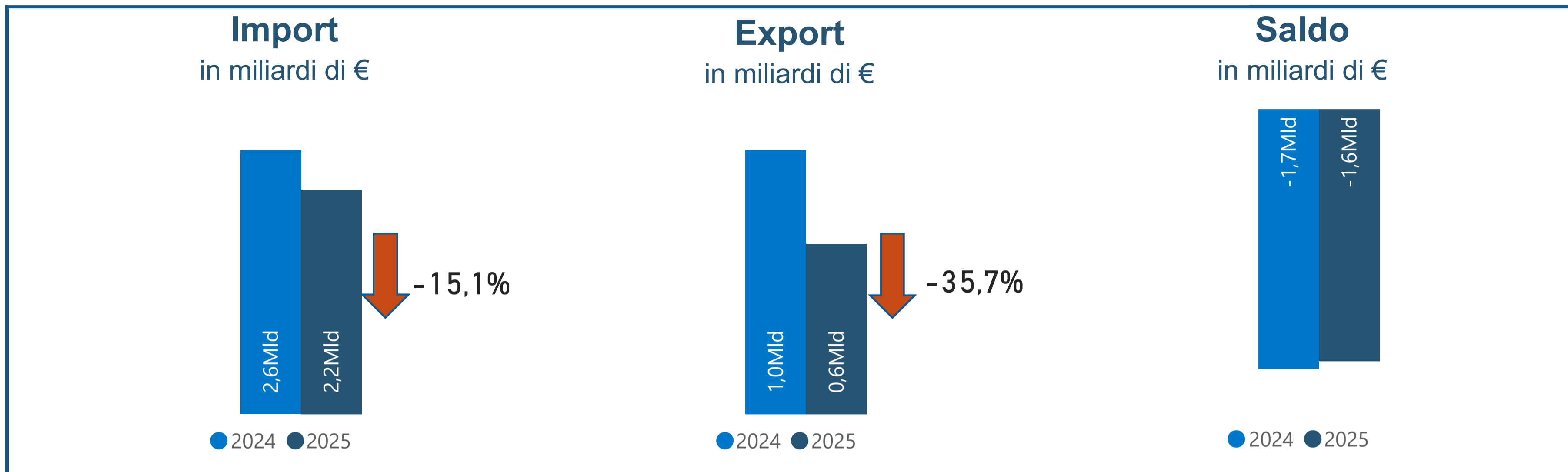
Focus trade automotive - 01/2025

Trade di autoveicoli tra Italia e Nord America, Italia e Sud America. Gennaio/gennaio 2025



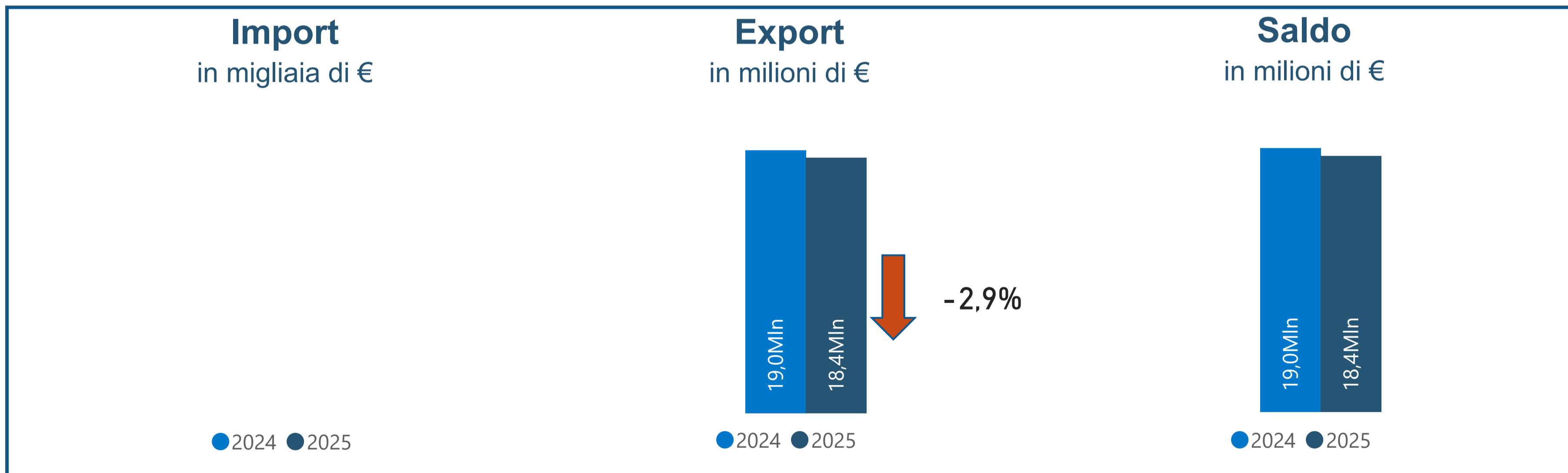
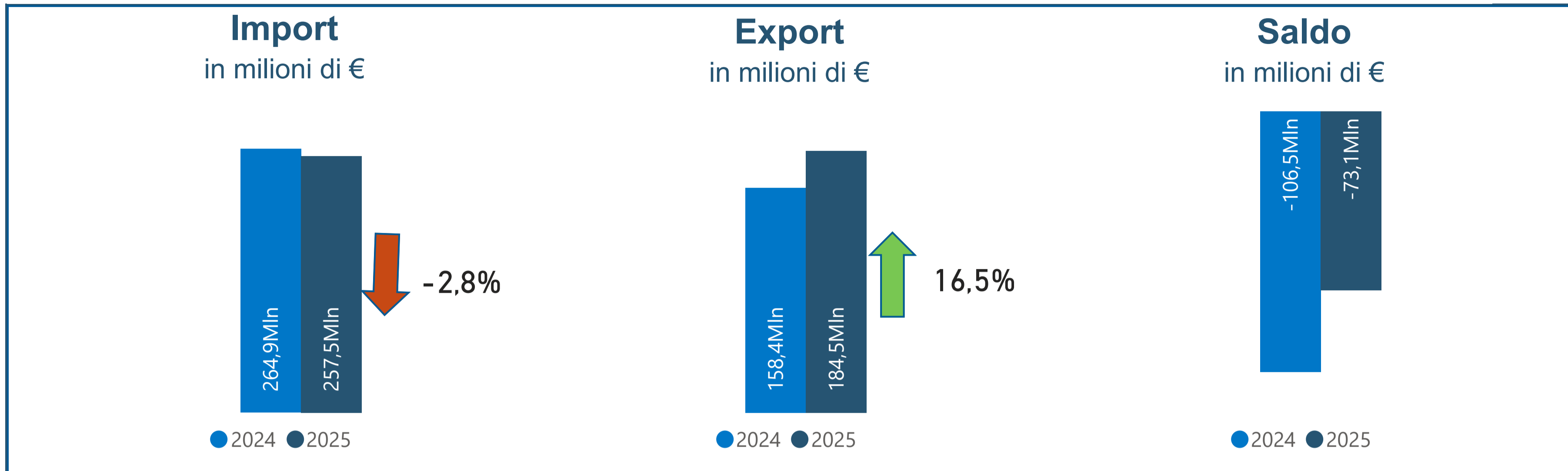
Focus trade automotive - 01/2025

Trade di autoveicoli tra Italia ed Europa, Italia e Africa. Gennaio/gennaio 2025



Focus trade automotive - 01/2025

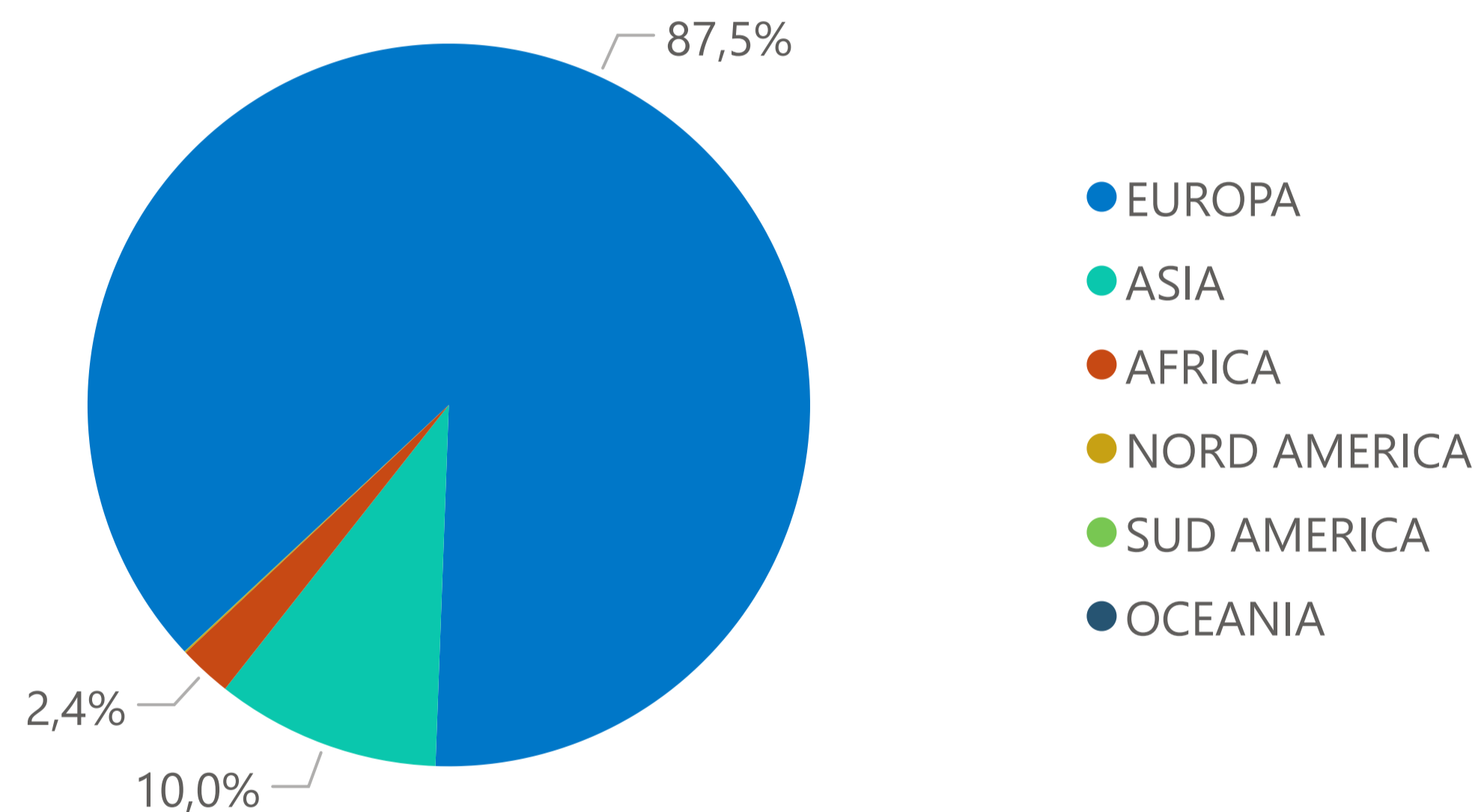
Trade di autoveicoli tra Italia e Asia, Italia e Oceania. Gennaio/gennaio 2025



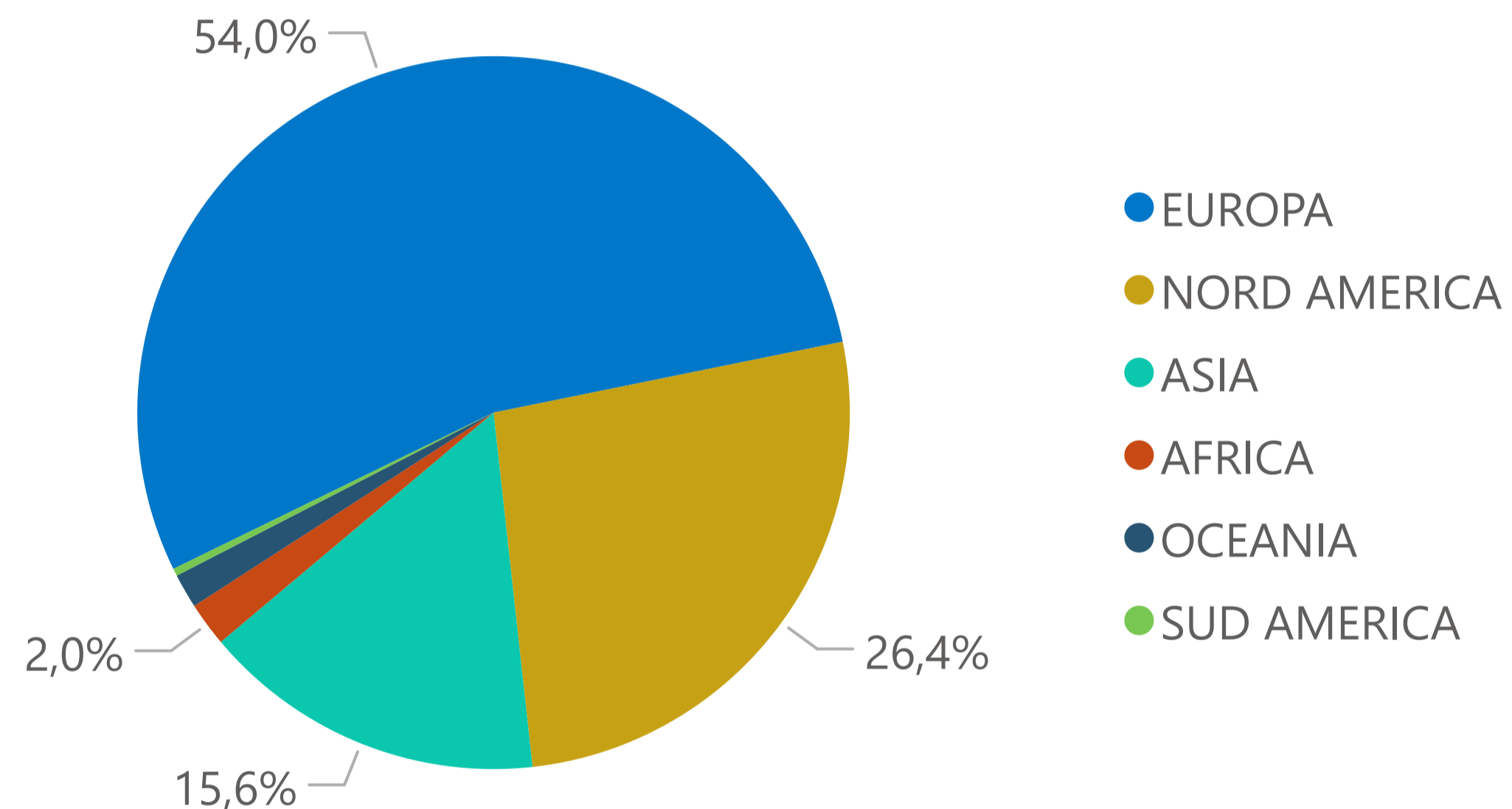
Focus trade automotive - 01/2025

Trade di autoveicoli tra Italia e mondo, quote per continente. Gennaio/gennaio 2025

IMPORT - Quote per continente d'origine



EXPORT - Quote per continente di destinazione

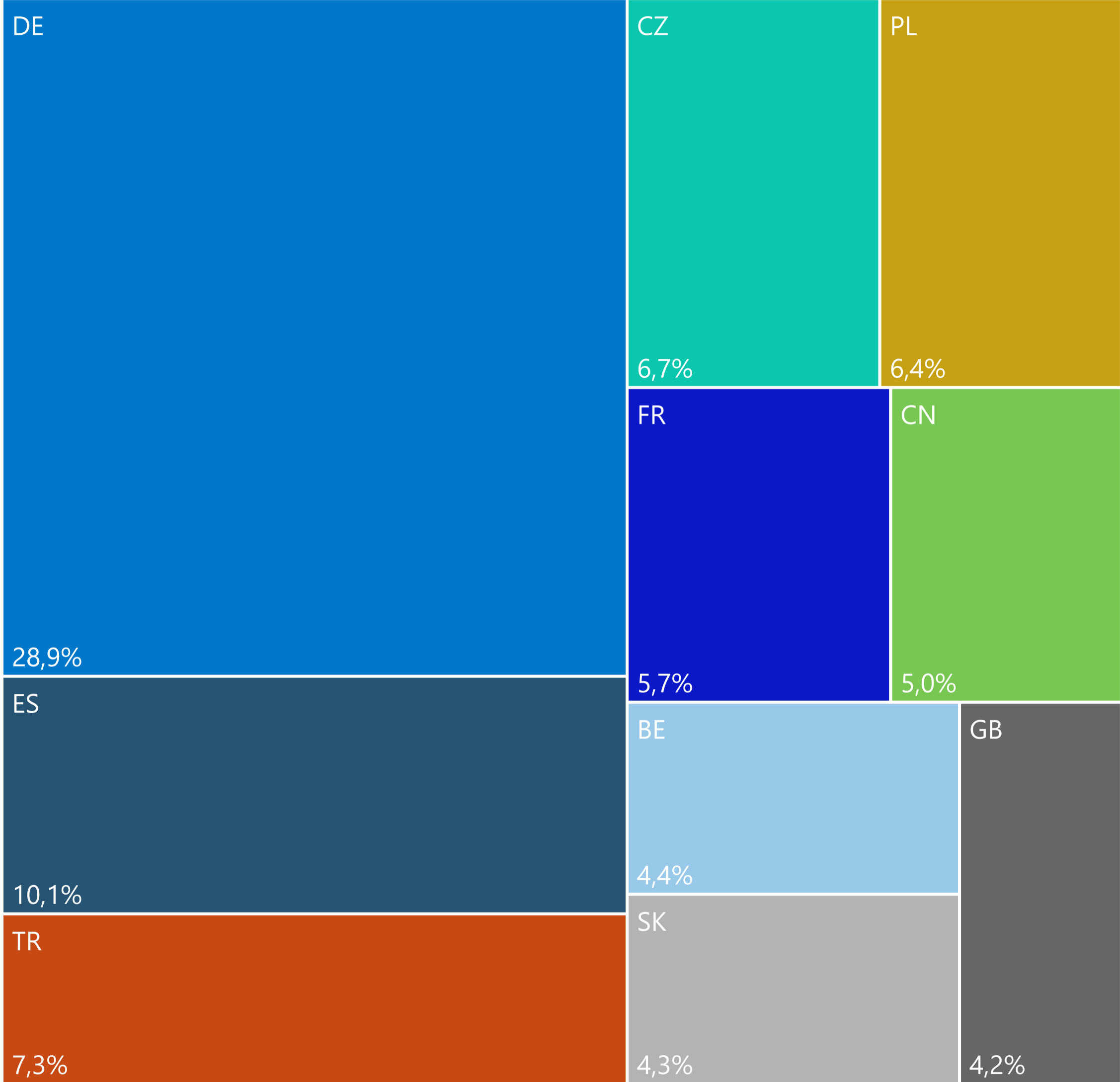


Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

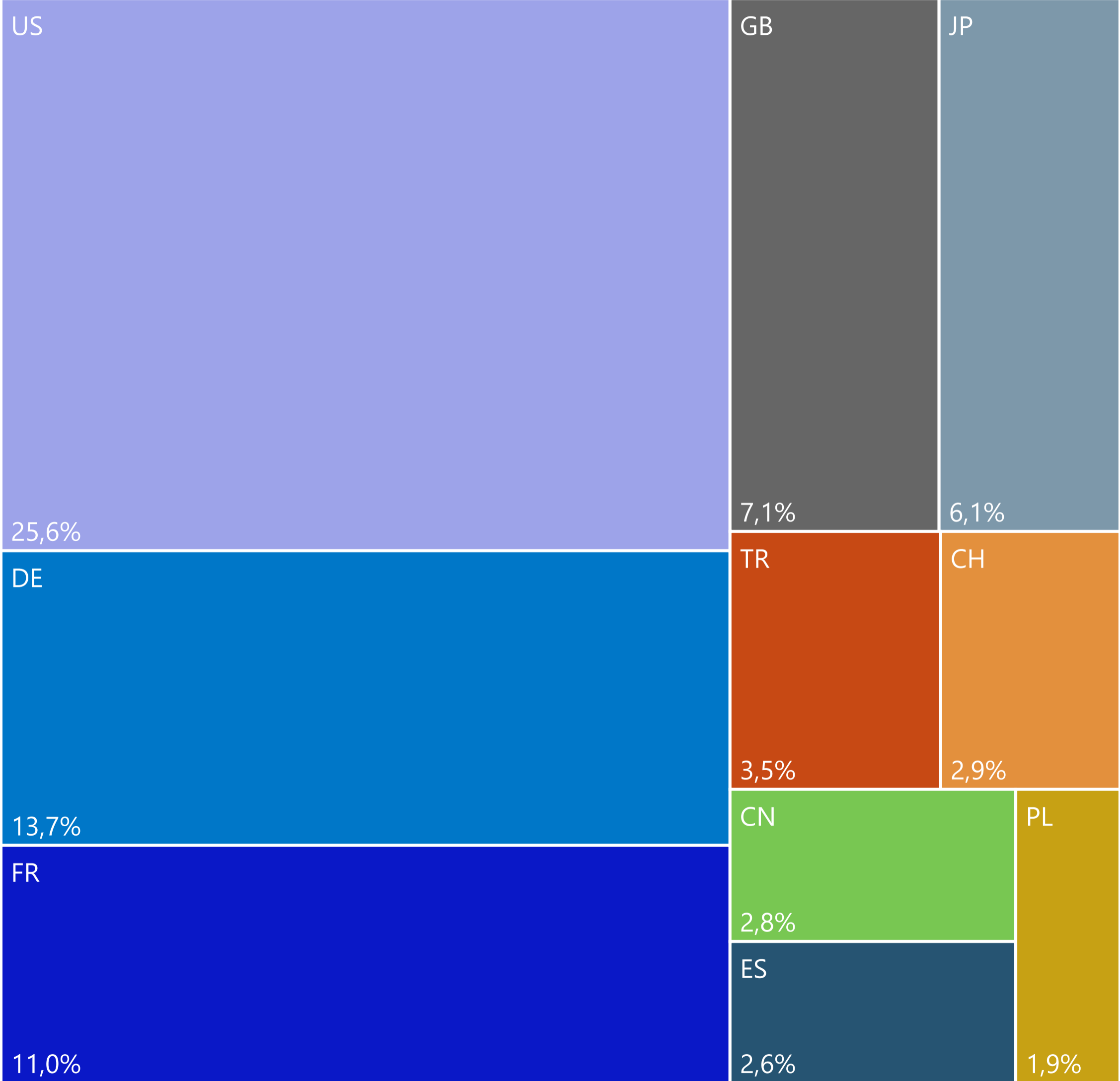
Focus trade automotive - 01/2025

Trade di autoveicoli in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio/gennaio 2025

IMPORT - TOP10 2025 per paese d'origine



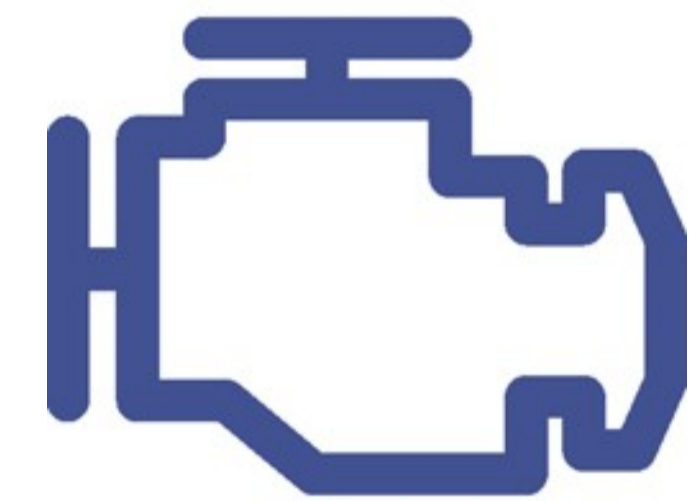
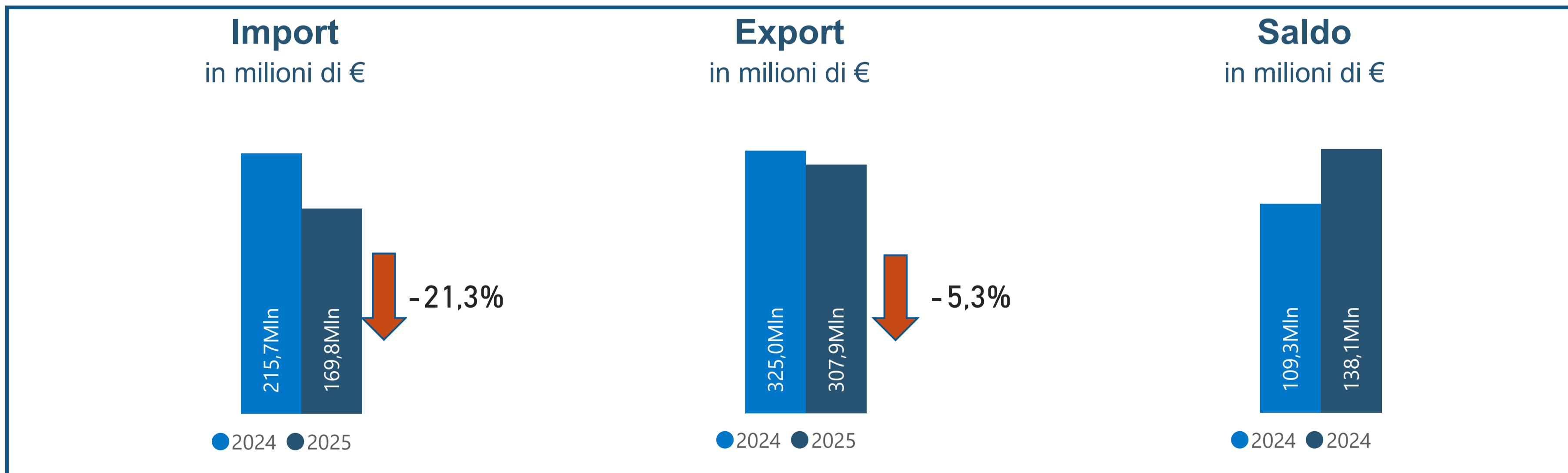
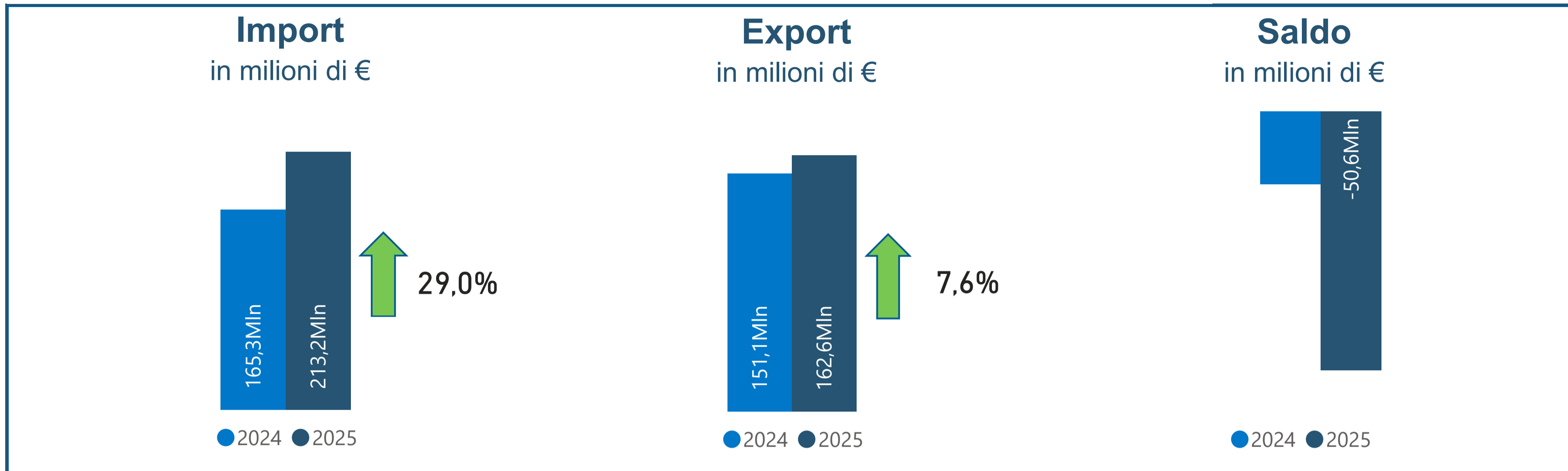
EXPORT - TOP10 2025 per paese di destinazione



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

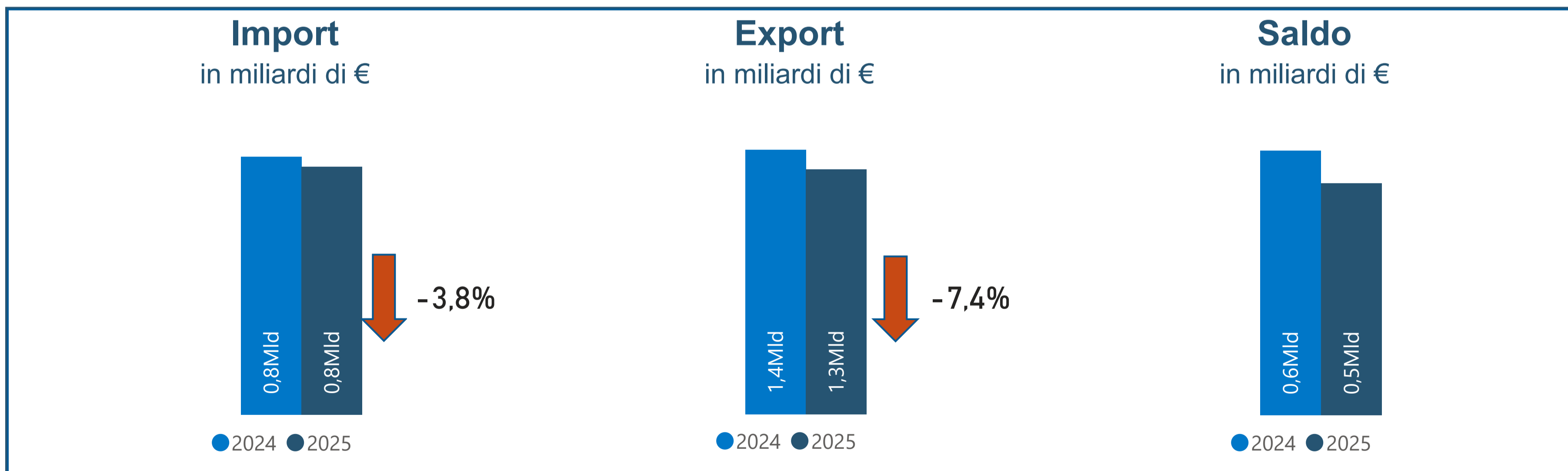
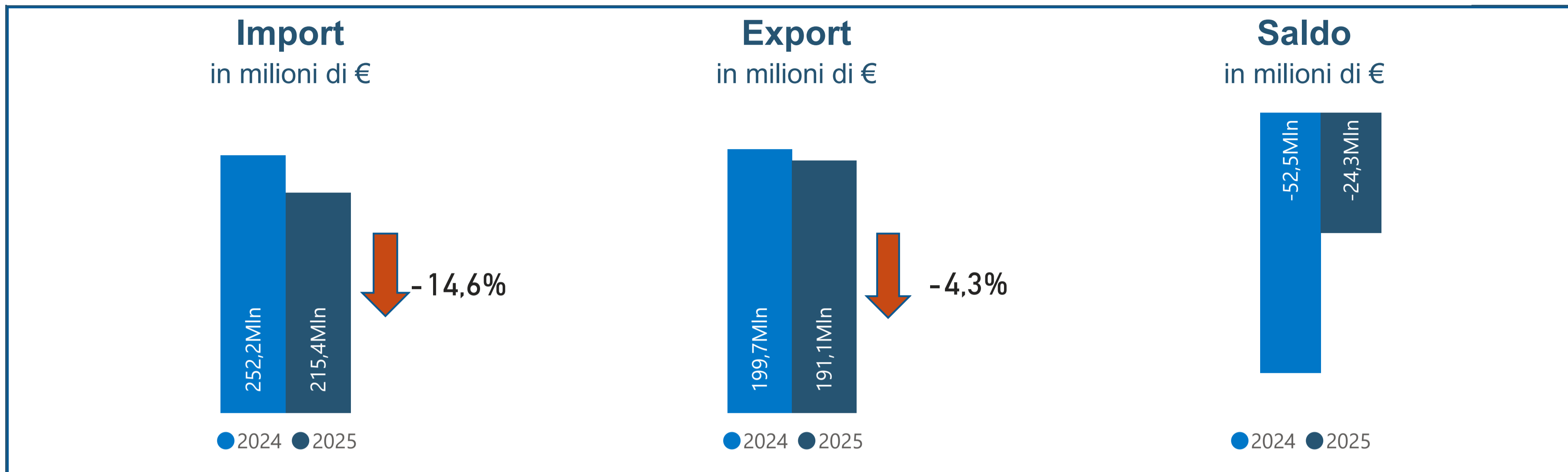
Focus trade automotive - 01/2025

Trade di componenti in Italia - Gomme e motori - Gennaio/gennaio 2025



Focus trade automotive - 01/2025

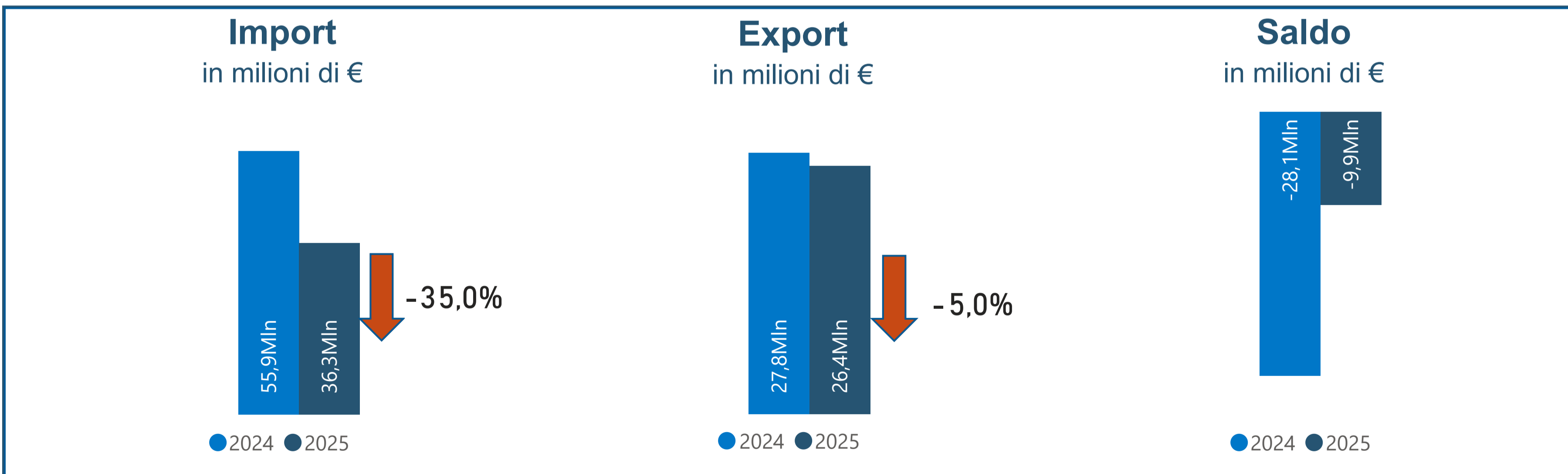
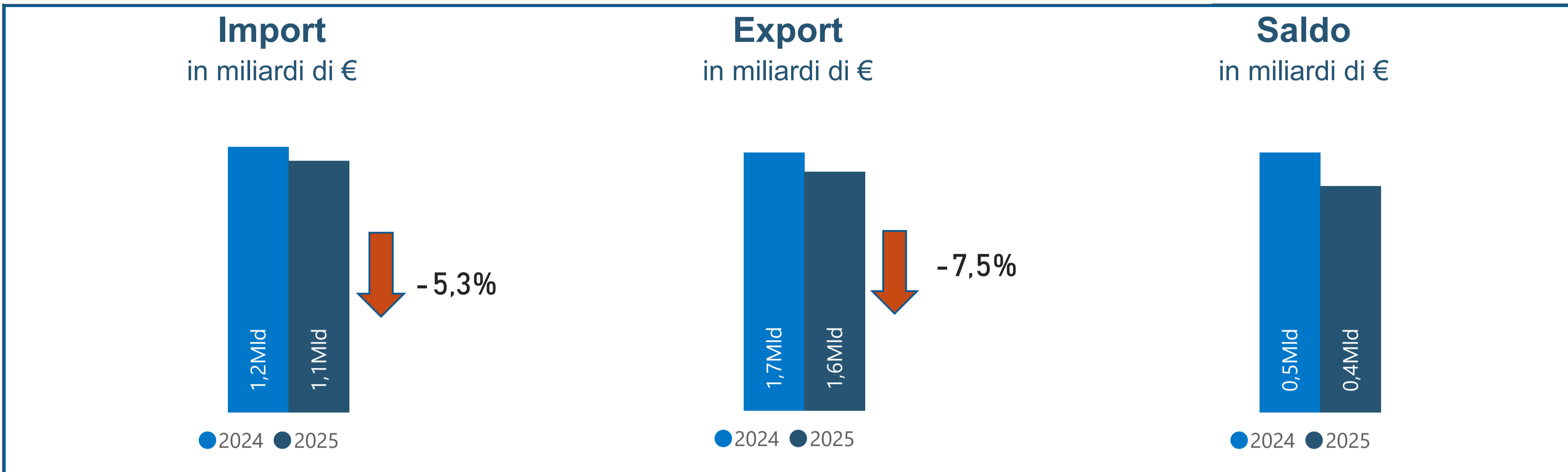
Trade di componenti in Italia - Parti elettriche e parti meccaniche - Gennaio/gennaio 2025



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

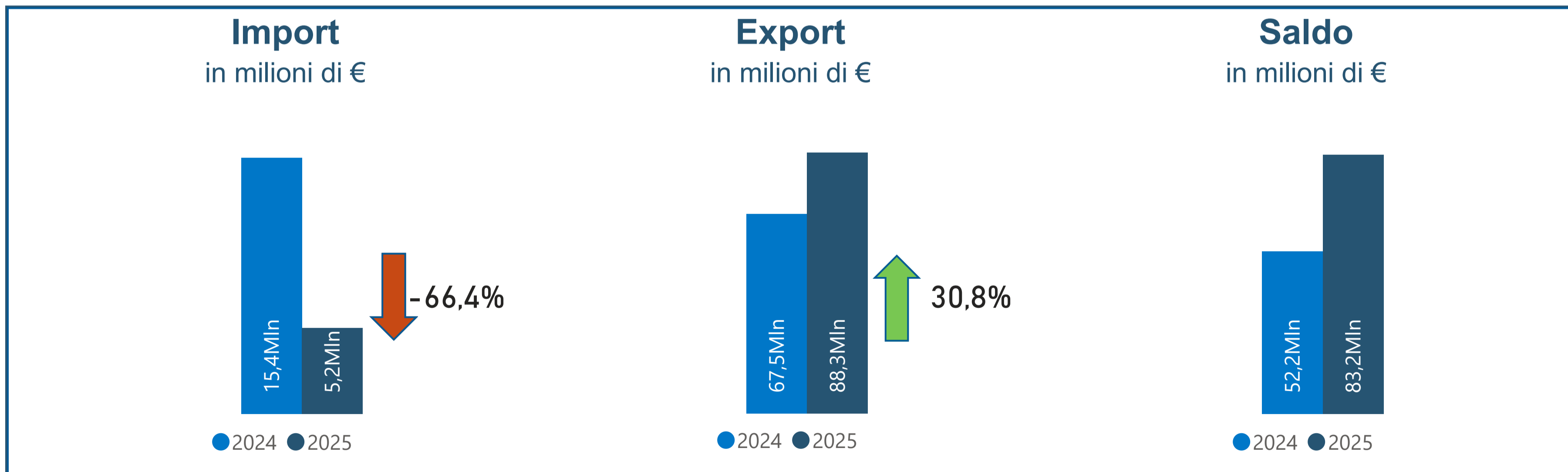
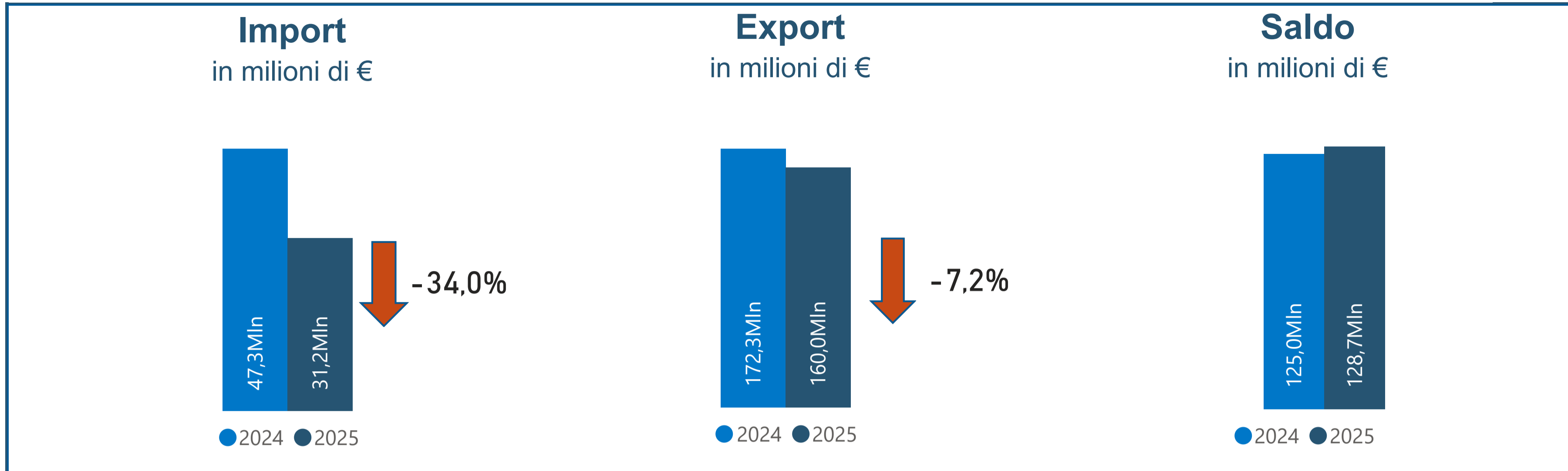
Focus trade automotive - 01/2025

Trade di componenti Italia ed Europa, Italia e Africa - Gennaio/gennaio 2025



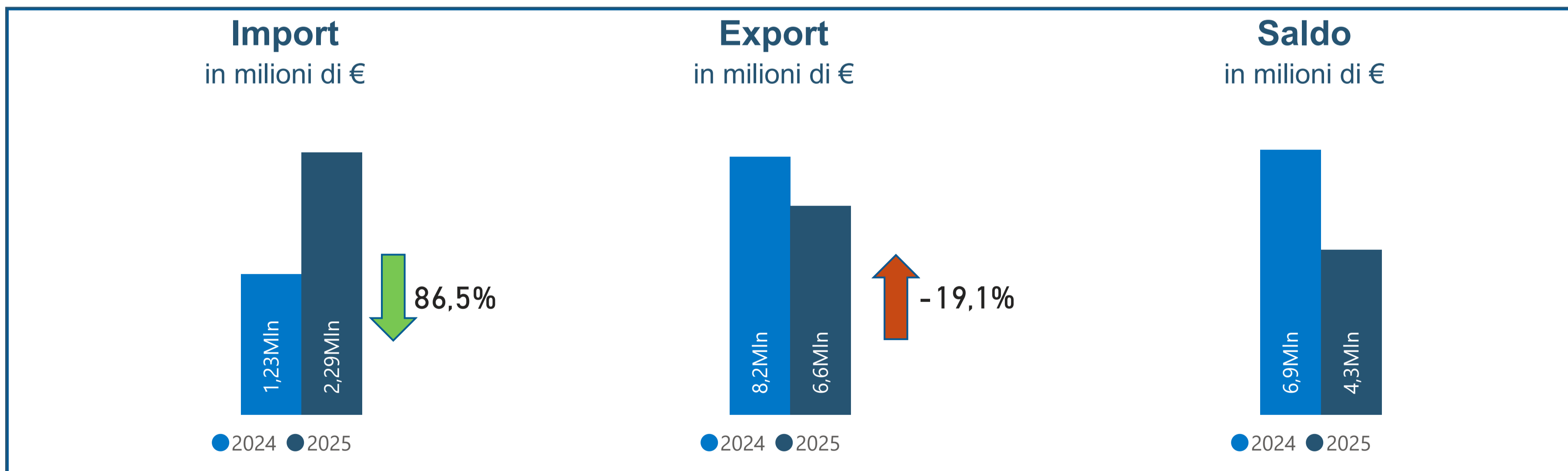
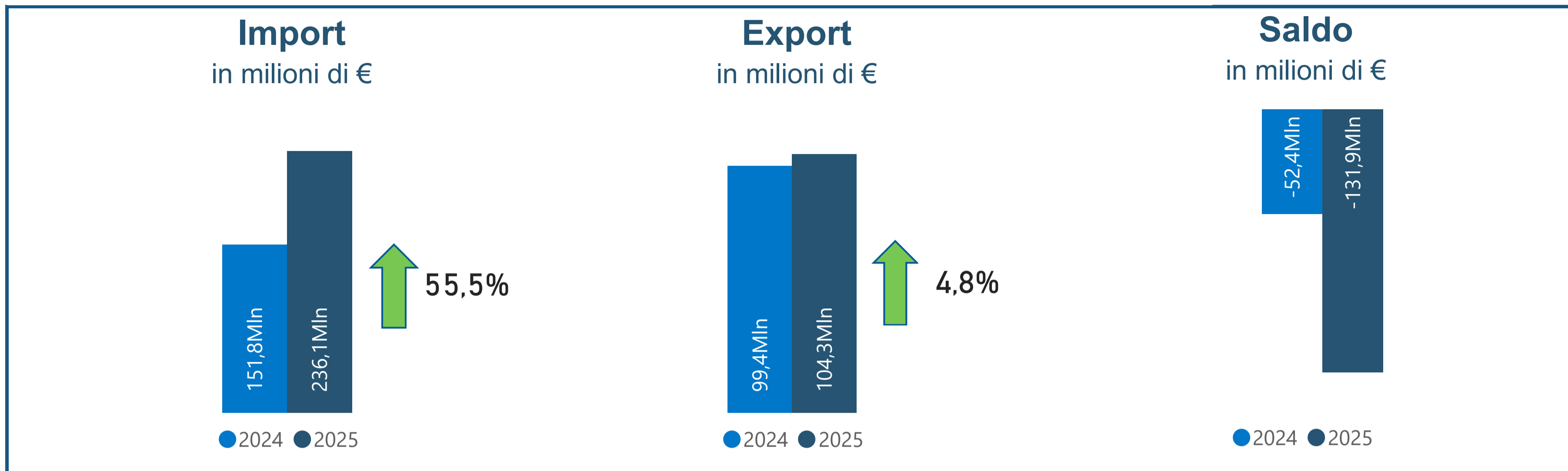
Focus trade automotive - 01/2025

Trade di componenti Italia e Nord America, Italia e Sud America - Gennaio/gennaio 2025



Focus trade automotive - 01/2025

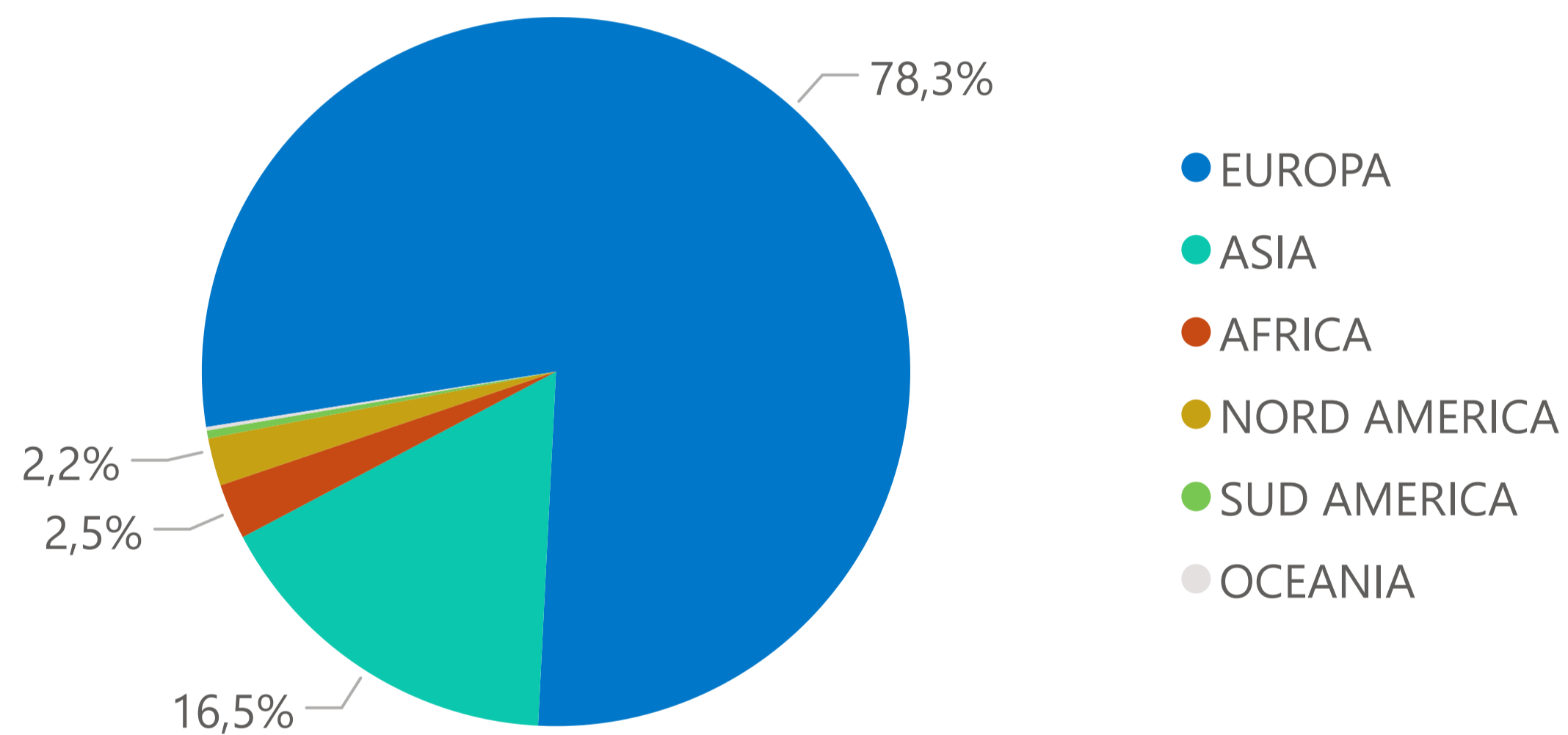
Trade di componenti Italia e Asia, Italia e Oceania - Gennaio/gennaio 2025



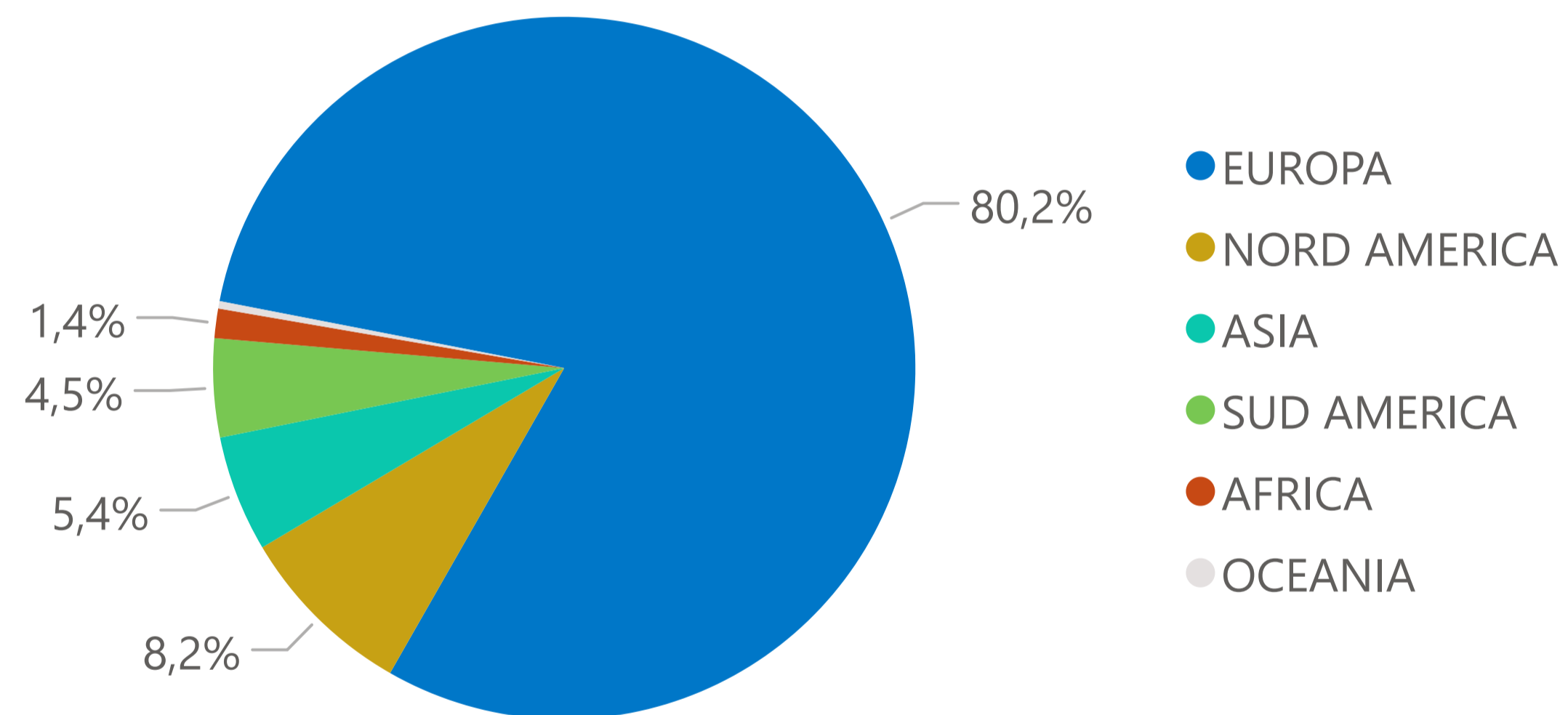
Focus trade automotive - 01/2025

Trade di componenti tra Italia e mondo, quote per continente. Gennaio/gennaio 2025

IMPORT - Quote per continente d'origine



EXPORT - Quote per continente di destinazione

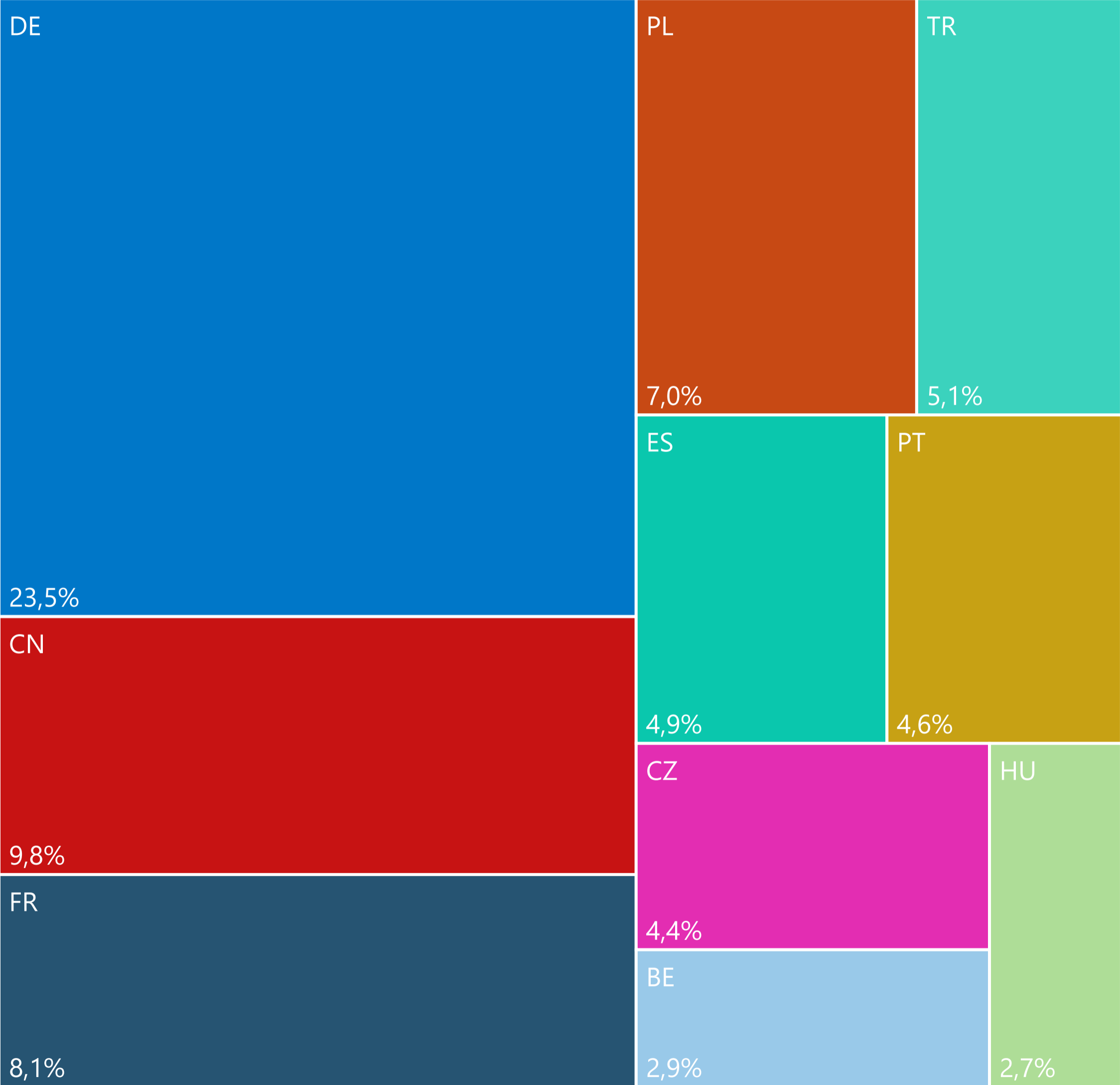


Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

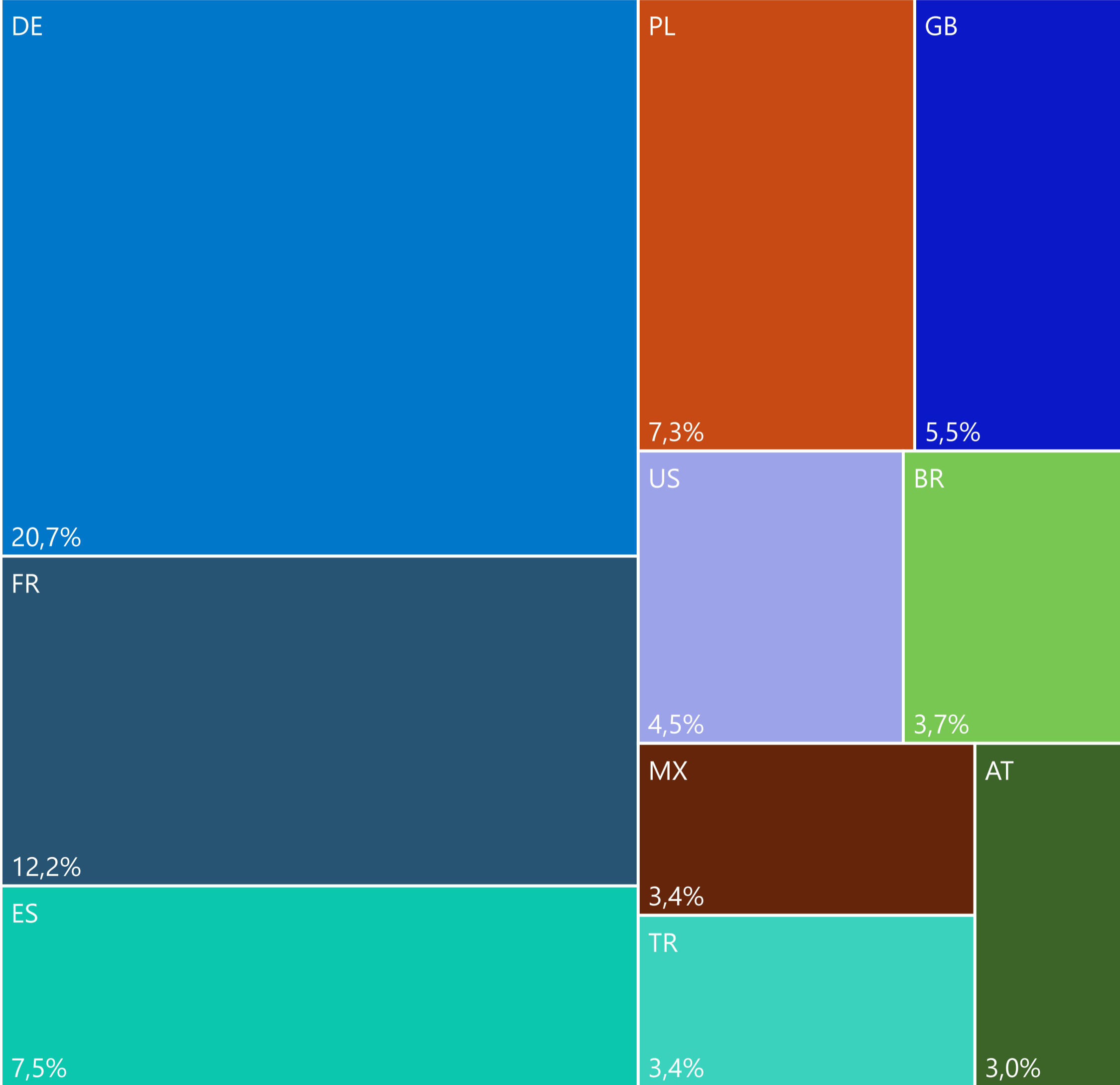
Focus trade automotive - 01/2025

Trade di componenti in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio/gennaio 2025

IMPORT - TOP10 2025 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2025 per paese di destinazione



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 01/2025

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfia.it

Data di pubblicazione: 28 aprile 2024

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese;

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano;

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.