



Focus Italia
Trade Automotive
NOVEMBRE
2024

**Rapporto mensile sull'andamento
del trade di autoveicoli e componenti**

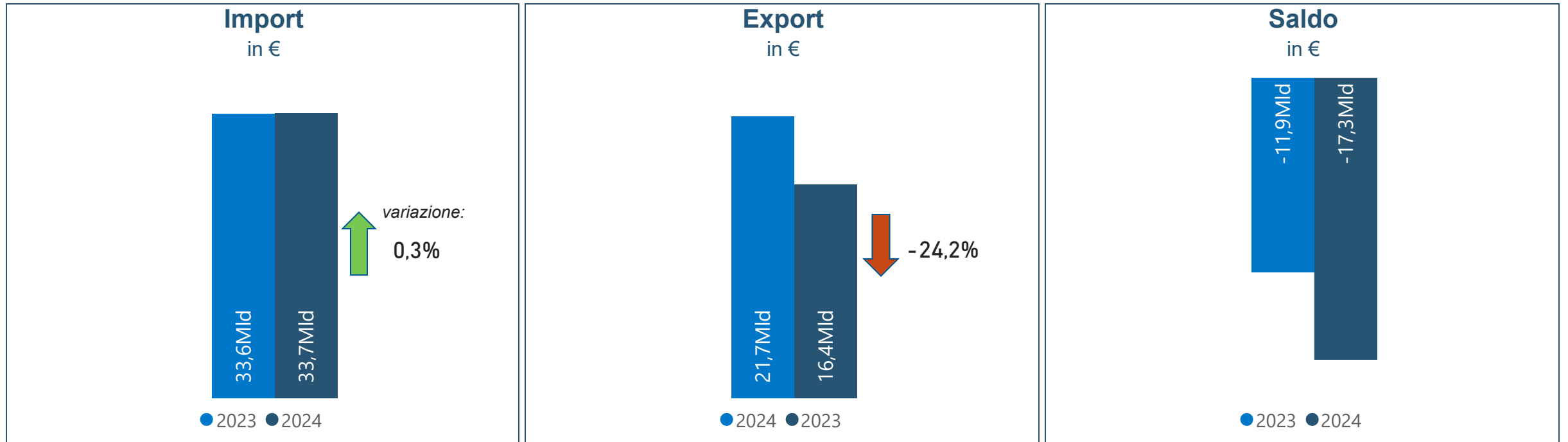
Focus trade automotive - 11/2024

Indice

Highlights: il trade automotive italiano	3-4
Trend import-export-saldo 2017-2023	5-7
Riepilogo trade	7-8
Autoveicoli:	
Trade per tipo di veicolo	9
Trade per area	10-13
Top10 import-export per paese di origine/destinazione	14
Componenti:	
Trade per tipo di componente	15-16
Trade per area	16-19
Top10 import-export per paese di origine/destinazione	20

Focus trade automotive - 11/2024

Highlights: il trade di autoveicoli in Italia - Gennaio/novembre 2024

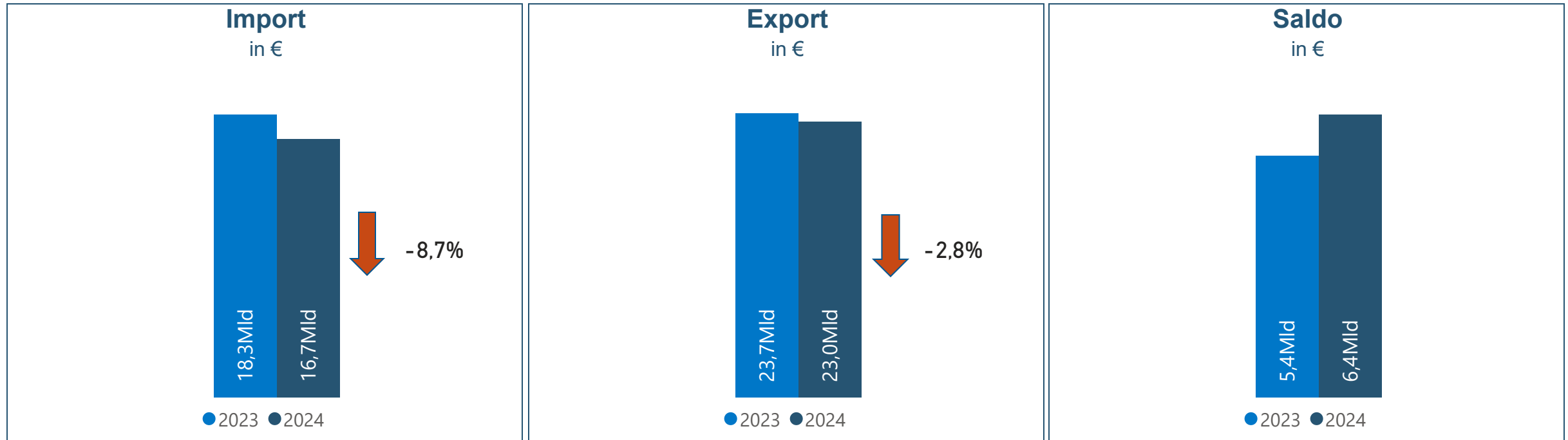


Nei primi undici mesi del 2024, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in crescita (+0,3% rispetto ai primi undici mesi del 2023). Il comparto delle **autovetture**, mostra incrementi nelle importazioni (+0,6%), mentre quello dei **veicoli industriali** cala dell'1,7%. Anche l'export in valore risulta in calo rispetto a quello dei primi undici mesi del 2023, -24,2%: il valore dei **veicoli industriali**, nel periodo analizzato, 2024 cala del 14,4%; le **autovetture** esportate, invece, sono in calo del 27,7%. Il saldo è negativo per circa 18,2 miliardi di Euro per le autovetture e positivo di circa 957 milioni per i veicoli industriali.

Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (l'88,8% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nel periodo gennaio-novembre del 2024, il 60,2% del totale. Tra i paesi di destinazione extra europei, gli Stati Uniti rimangono il primo mercato (19,0%), seguiti da Giappone (3,9%) e Cina (2,2%).

Focus trade automotive - 11/2024

Highlights: il trade di componenti in Italia - Gennaio/novembre 2024



Per quanto riguarda il comparto della **componentistica**, nel periodo analizzato, calano sia l'import, dell'8,0%, che l'export, del 2,8%, con un saldo positivo di circa 6,4 miliardi di euro (era di 5,4 miliardi nello stesso periodo del 2023). L'Europa rappresenta il 78,5% del valore dell'import e il 79,5% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 14,1% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 9,0% del totale.

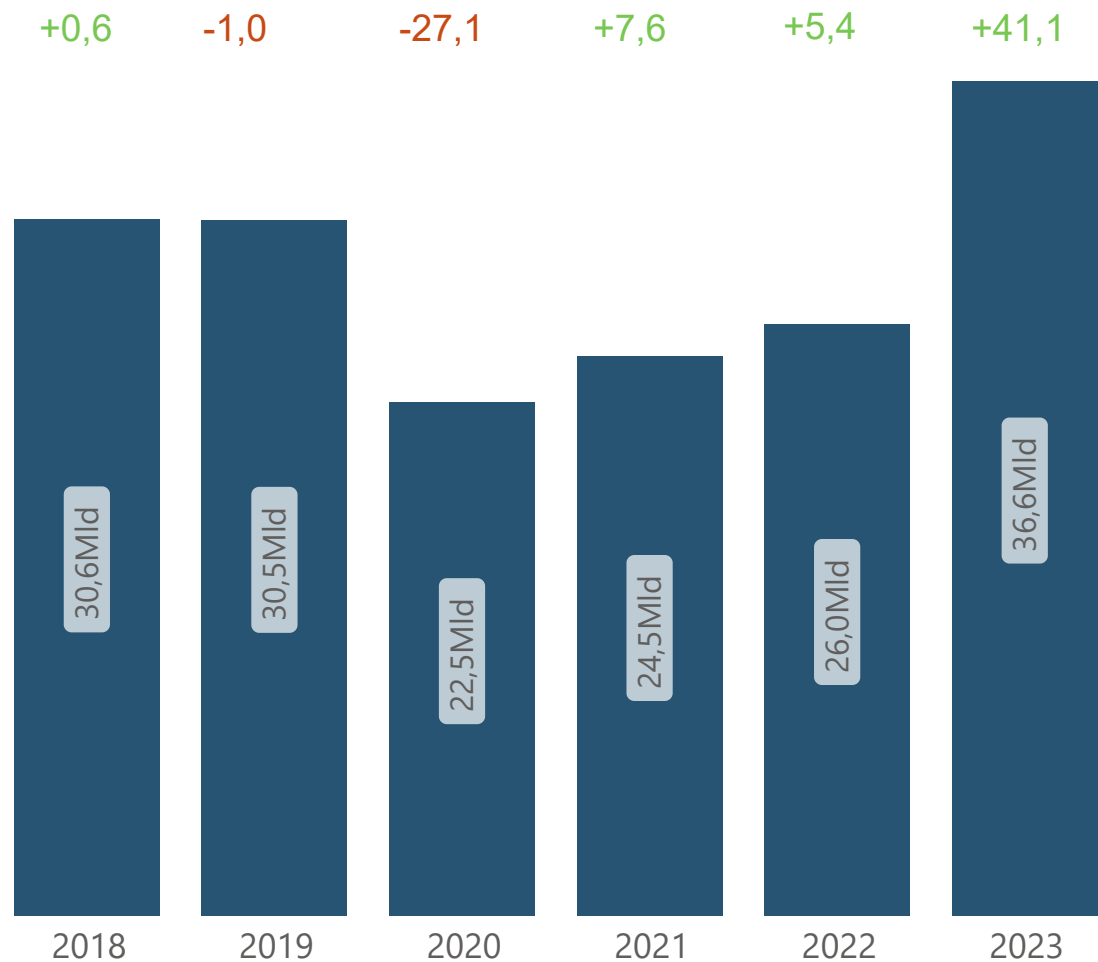
Lo Stato da cui importiamo e a cui esportiamo più componentistica automotive è la Germania, che, rispettivamente rappresenta il 24,5% delle importazioni ed il 20,1% delle esportazioni del trade italiano. Seguono, nell'ordine, a completare la Top3, la Cina e la Francia per quanto riguarda le importazioni e Francia e Polonia considerando le esportazioni.

Focus trade automotive - 11/2024

Trade automotive - Trend Import 2018-2023

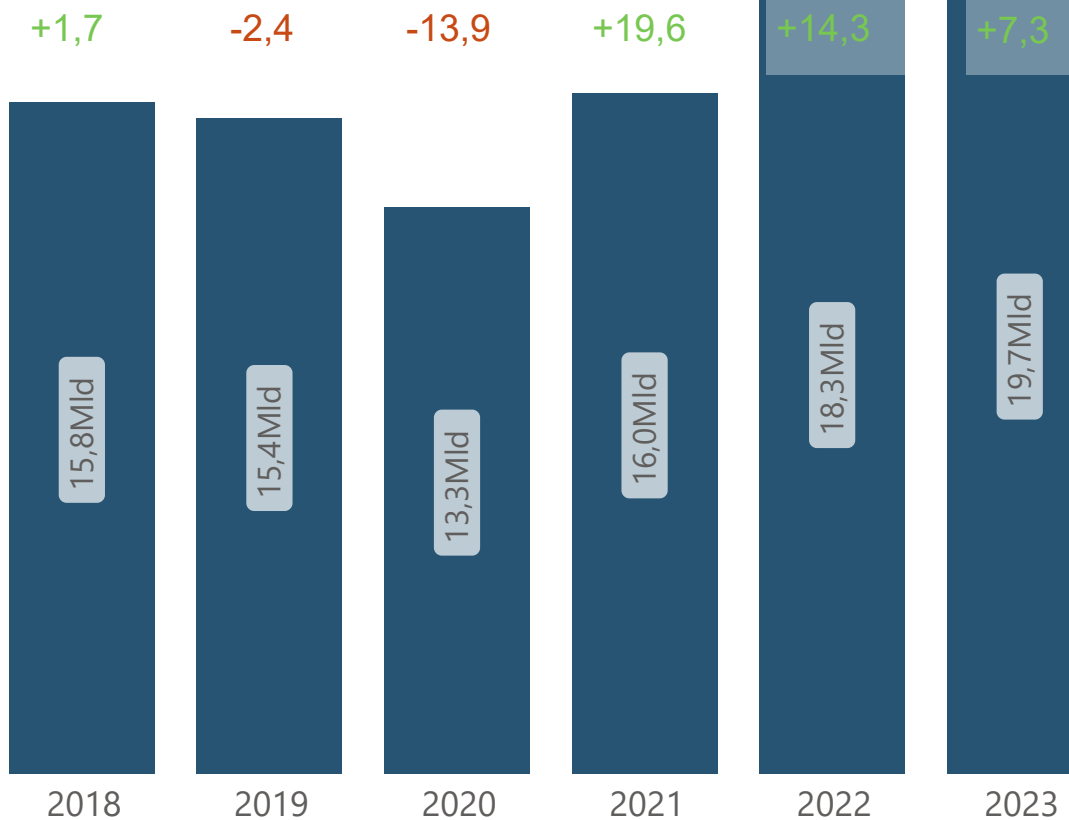
Import Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



Import Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente

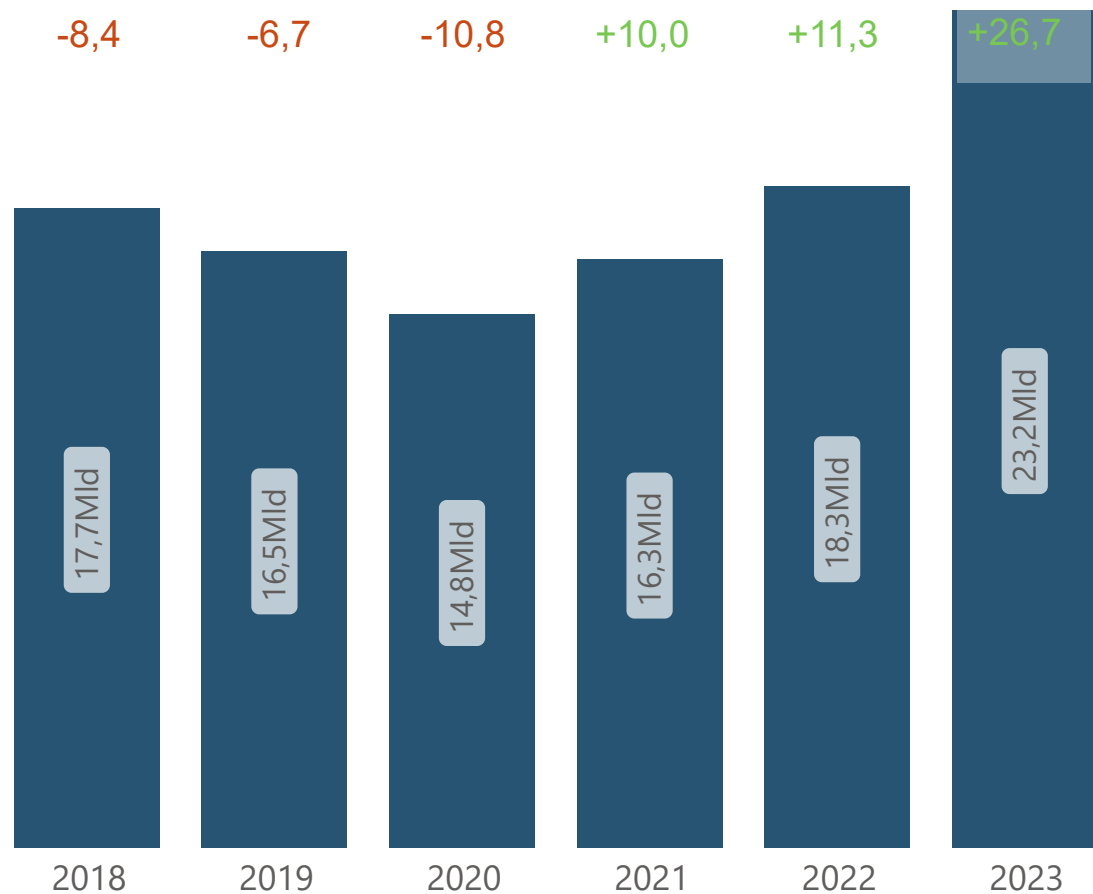


Focus trade automotive - 11/2024

Trade automotive - Trend Export 2018-2023

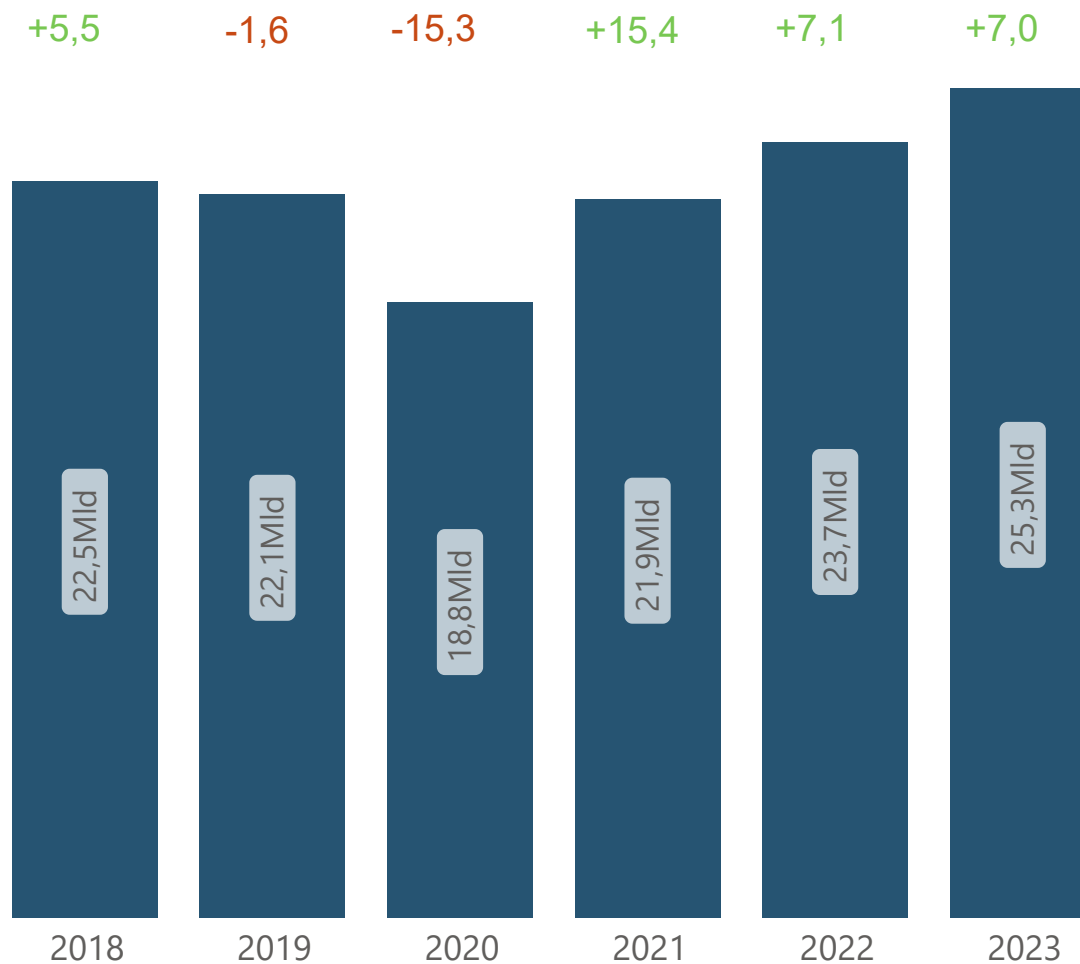
Export Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



Export Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente

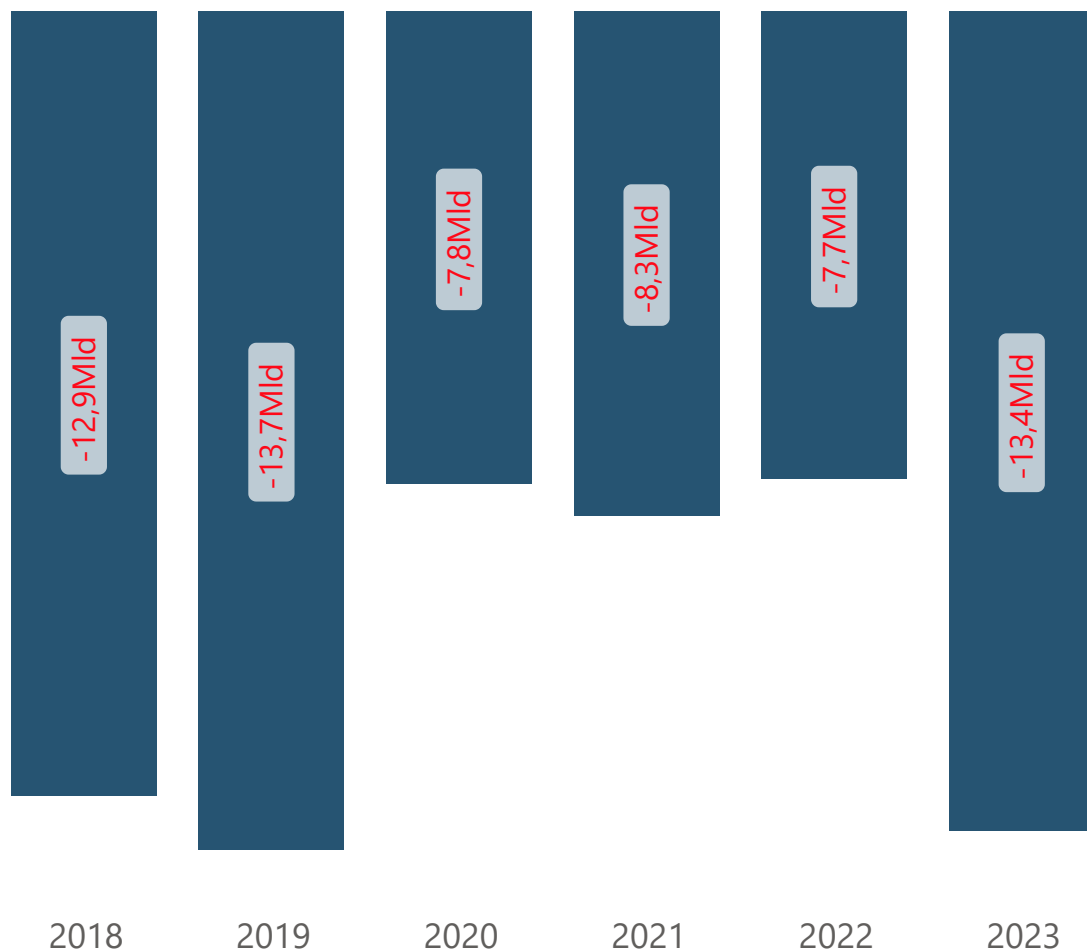


Focus trade automotive - 11/2024

Trade automotive - Trend Saldo Commerciale 2018-2023

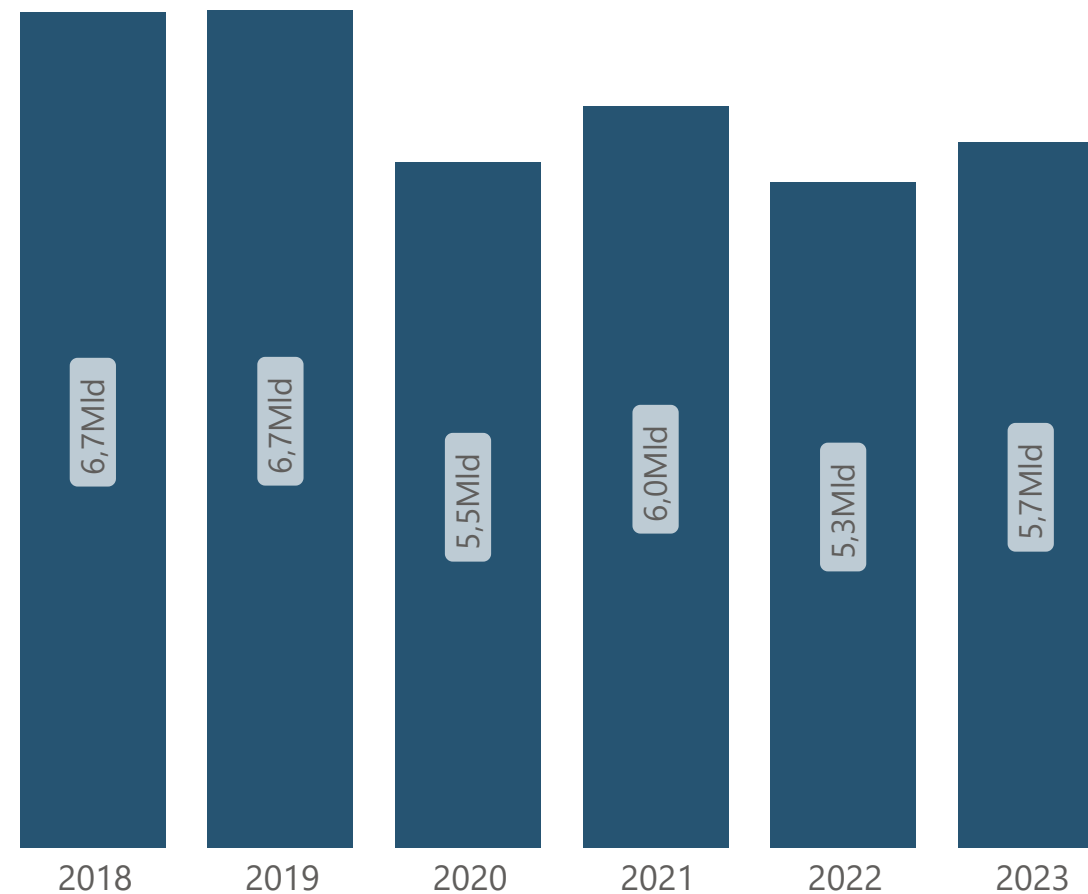
Saldo trade autoveicoli

Valore in miliardi di euro



Saldo trade componenti

Valore in miliardi di euro



Focus trade automotive - 11/2024

Riepilogo trade automotive - Gennaio/novembre 2024

Novembre

Veicolo	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
AUTOVETTURE	3,28Mld	1,48Mld	-1,80Mld	2,96Mld	0,90Mld	-2,06Mld
VEICOLI INDUSTRIALI	0,46Mld	0,64Mld	0,18Mld	0,38Mld	0,39Mld	0,01Mld
Totale	3,74Mld	2,12Mld	-1,62Mld	3,34Mld	1,29Mld	-2,05Mld

Gennaio - novembre

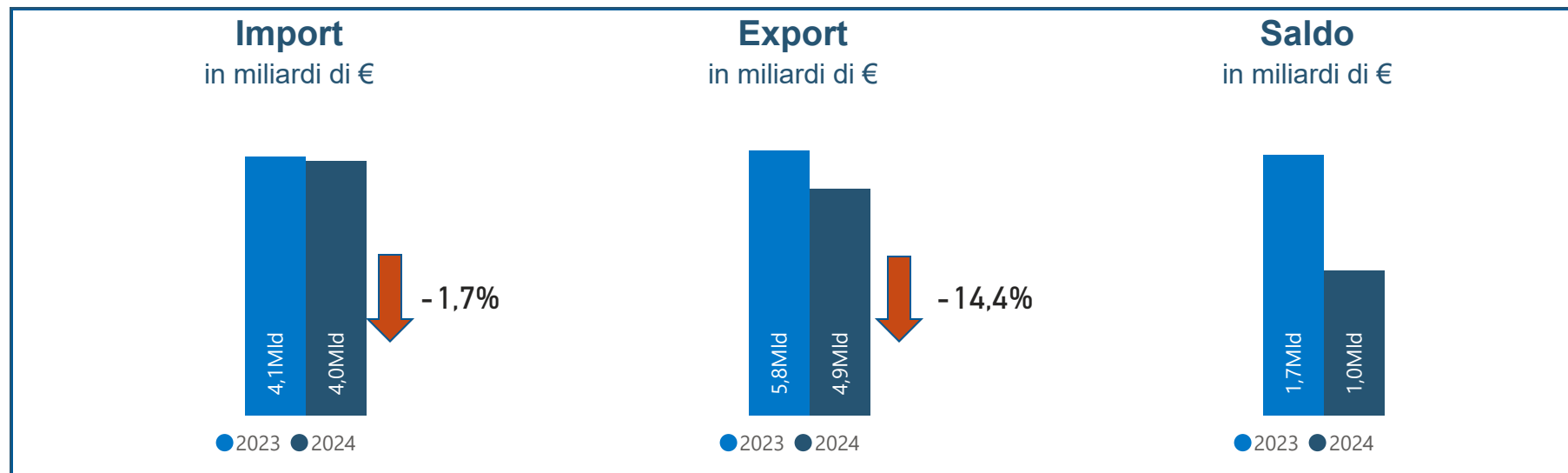
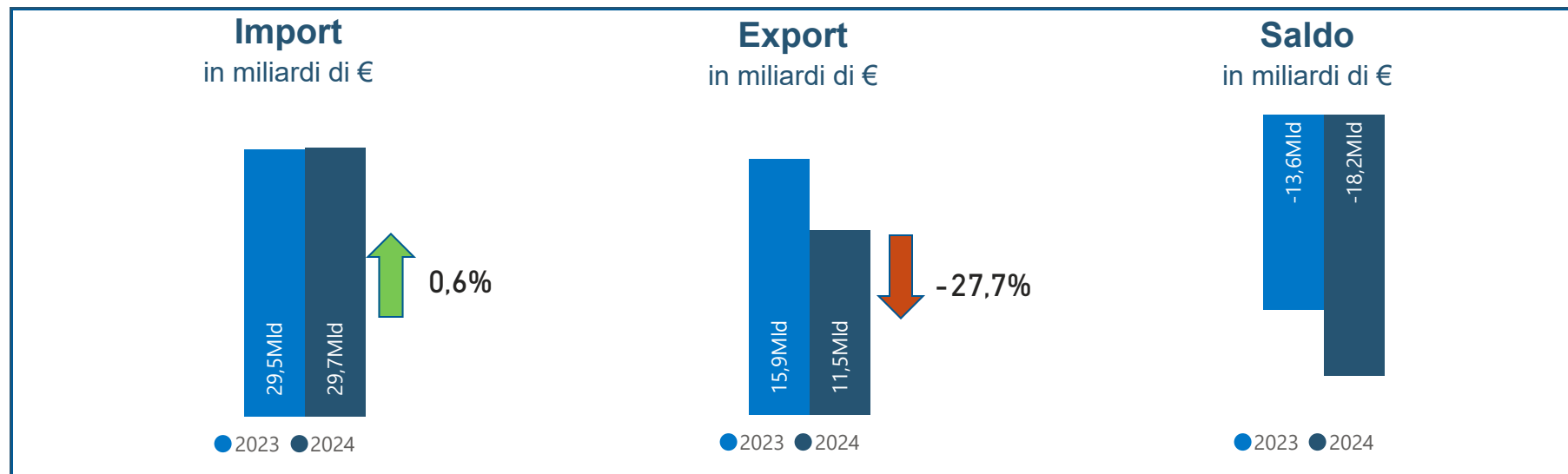
Veicolo	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
AUTOVETTURE	29,55Mld	15,90Mld	-13,65Mld	29,71Mld	11,49Mld	-18,22Mld
VEICOLI INDUSTRIALI	4,06Mld	5,78Mld	1,72Mld	3,99Mld	4,95Mld	0,96Mld
Totale	33,60Mld	21,68Mld	-11,93Mld	33,70Mld	16,44Mld	-17,27Mld

Componenti	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
ELETTRICO	0,26Mld	0,21Mld	-0,04Mld	0,22Mld	0,19Mld	-0,02Mld
GOMMA	0,21Mld	0,16Mld	-0,05Mld	0,23Mld	0,17Mld	-0,07Mld
MOTORI	0,25Mld	0,36Mld	0,12Mld	0,14Mld	0,33Mld	0,19Mld
PARTI MECCANICHE	0,95Mld	1,50Mld	0,55Mld	0,80Mld	1,31Mld	0,51Mld
SUONO	0,01Mld	0,00Mld	-0,01Mld	0,01Mld	0,00Mld	0,00Mld
Totale	1,67Mld	2,24Mld	0,57Mld	1,40Mld	2,01Mld	0,60Mld

Componenti	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
ELETTRICO	2,74Mld	2,18Mld	-0,56Mld	2,63Mld	2,18Mld	-0,45Mld
GOMMA	2,44Mld	1,75Mld	-0,69Mld	2,44Mld	1,84Mld	-0,60Mld
MOTORI	2,60Mld	3,75Mld	1,14Mld	2,16Mld	3,67Mld	1,50Mld
PARTI MECCANICHE	10,33Mld	16,01Mld	5,68Mld	9,33Mld	15,35Mld	6,02Mld
SUONO	0,14Mld	0,01Mld	-0,13Mld	0,11Mld	0,01Mld	-0,10Mld
Totale	18,26Mld	23,70Mld	5,44Mld	16,67Mld	23,04Mld	6,37Mld

Focus trade automotive - 11/2024

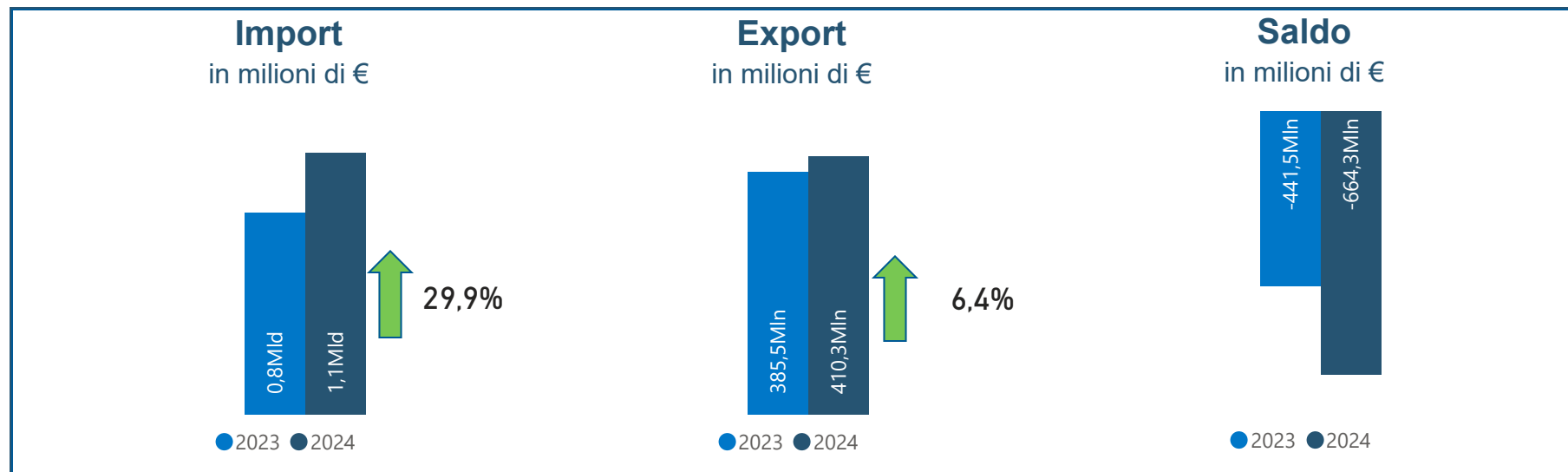
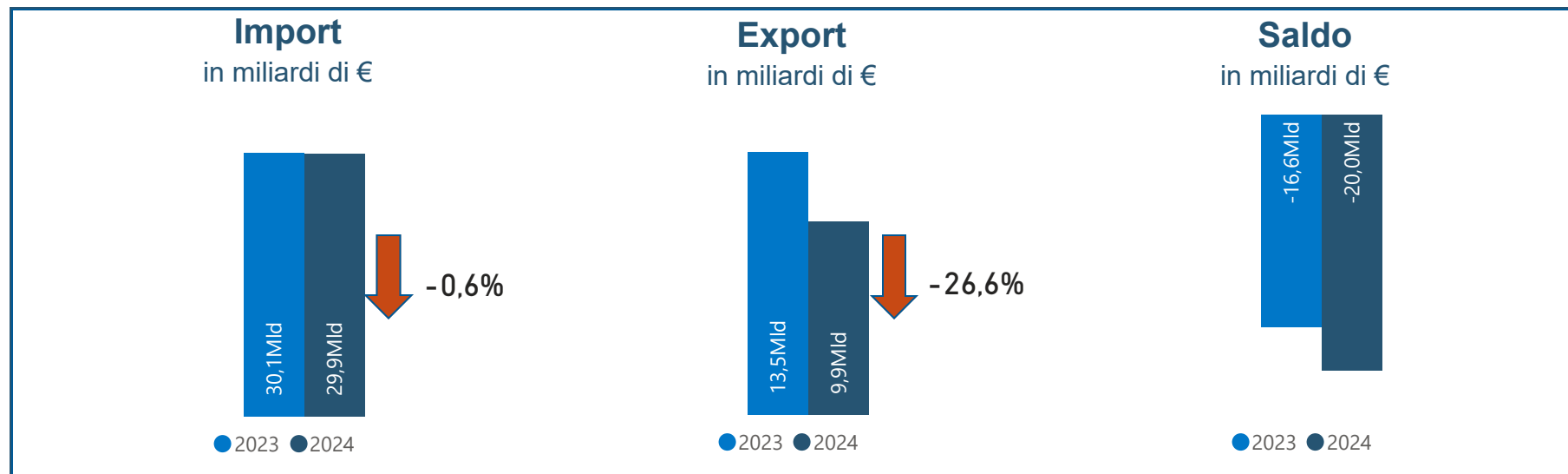
Trade di autoveicoli in Italia - Gennaio/novembre 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

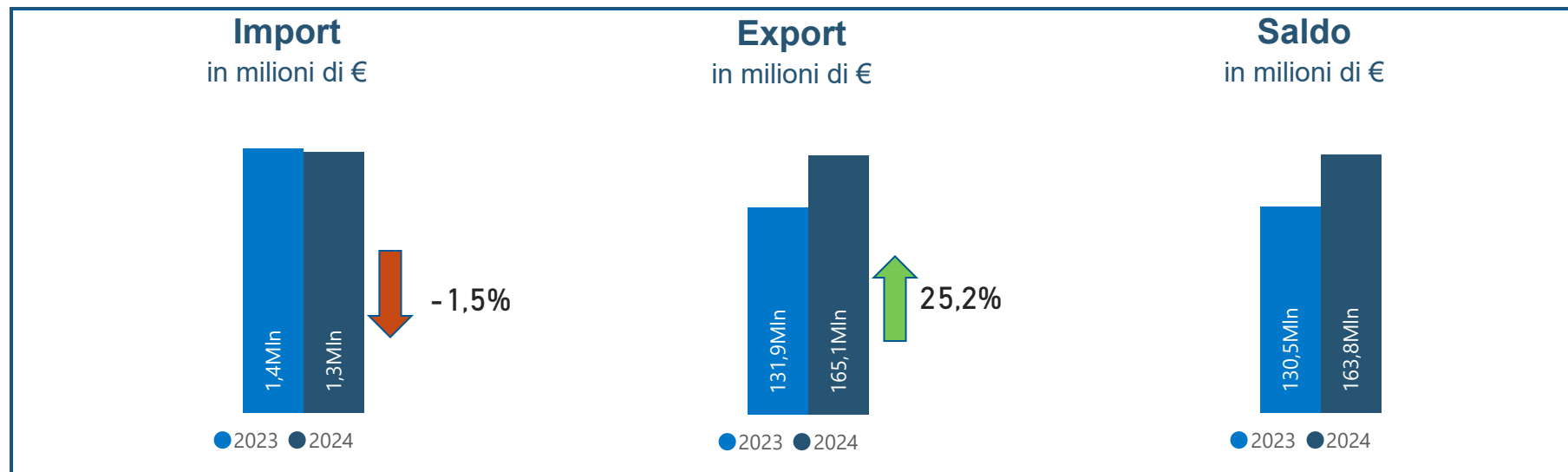
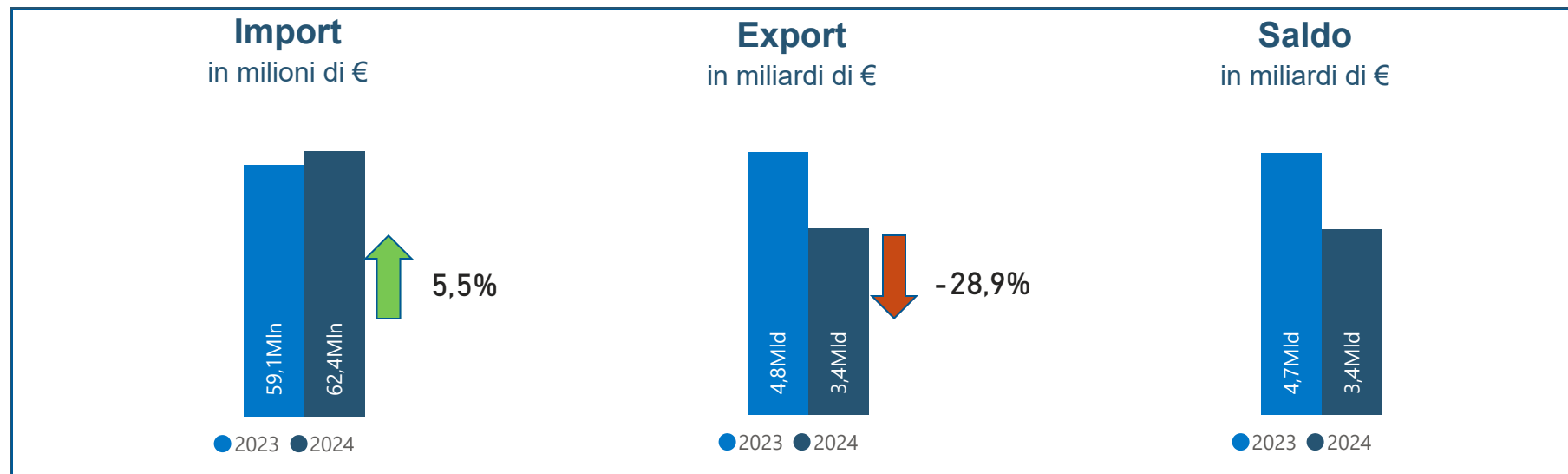
Focus trade automotive - 11/2024

Trade di autoveicoli tra Italia ed Europa, Italia e Africa. Gennaio/novembre 2024



Focus trade automotive - 11/2024

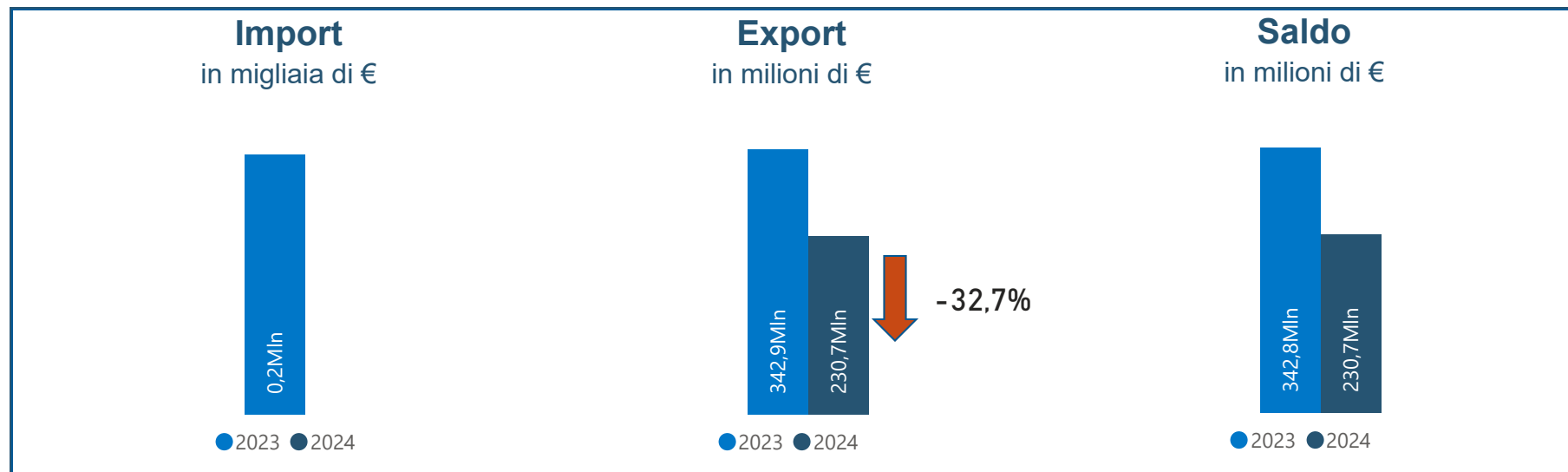
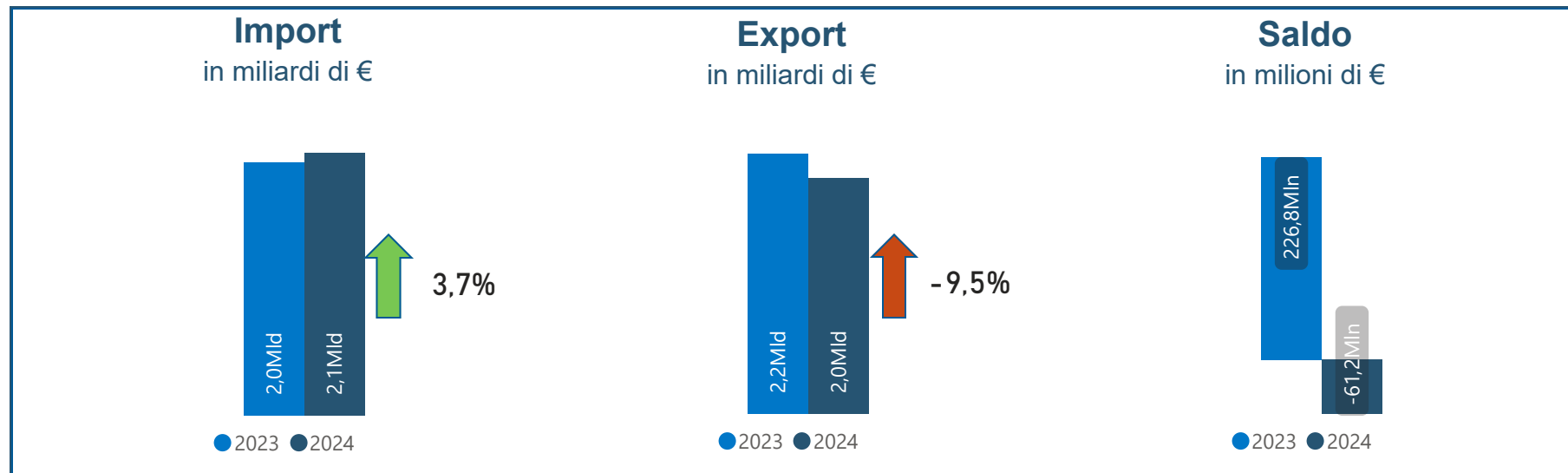
Trade di autoveicoli tra Italia e Nord America, Italia e Sud America. Gennaio/novembre 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 11/2024

Trade di autoveicoli tra Italia e Asia, Italia e Oceania. Gennaio/novembre 2024

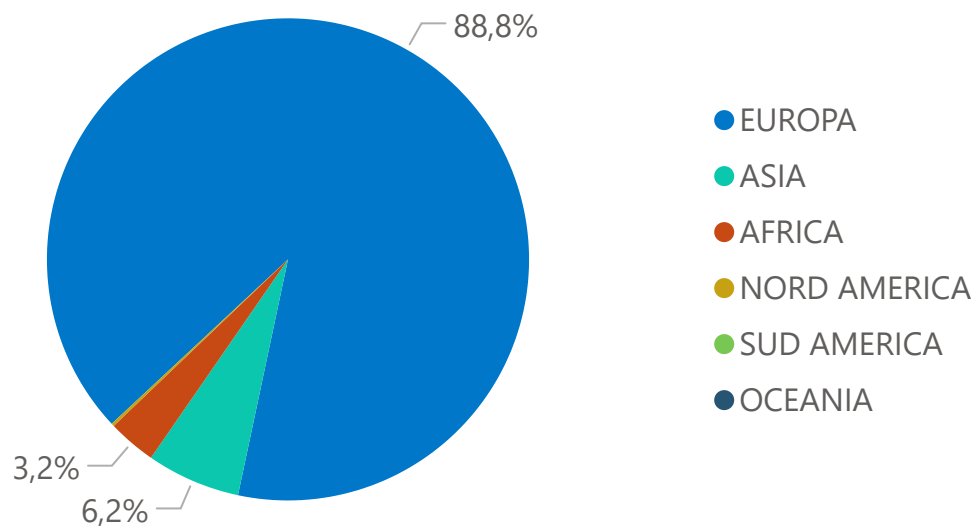


Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

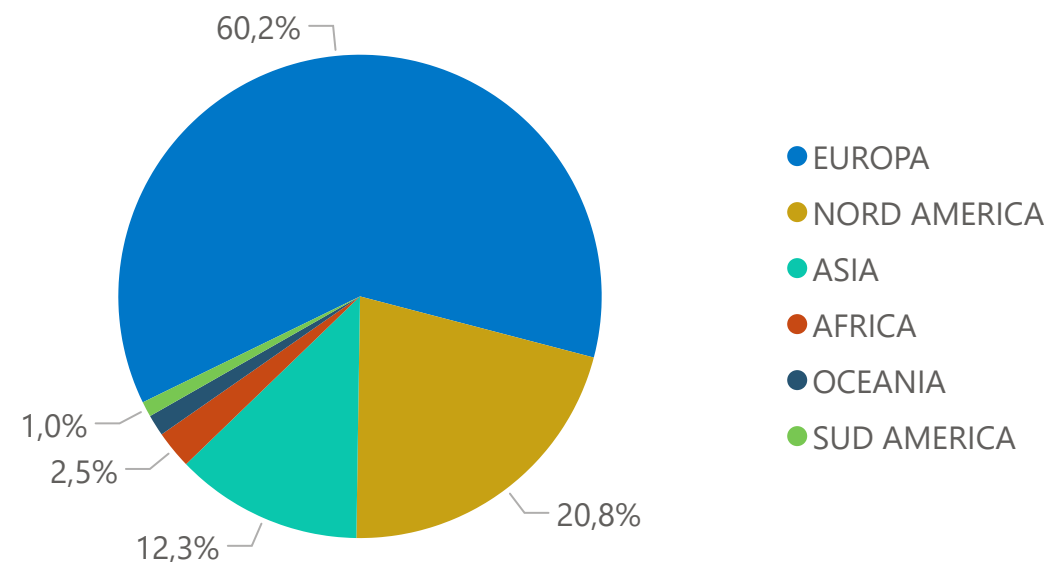
Focus trade automotive - 11/2024

Trade di autoveicoli tra Italia e mondo, quote per continente. Gennaio/novembre 2024

IMPORT - Quote per continente d'origine



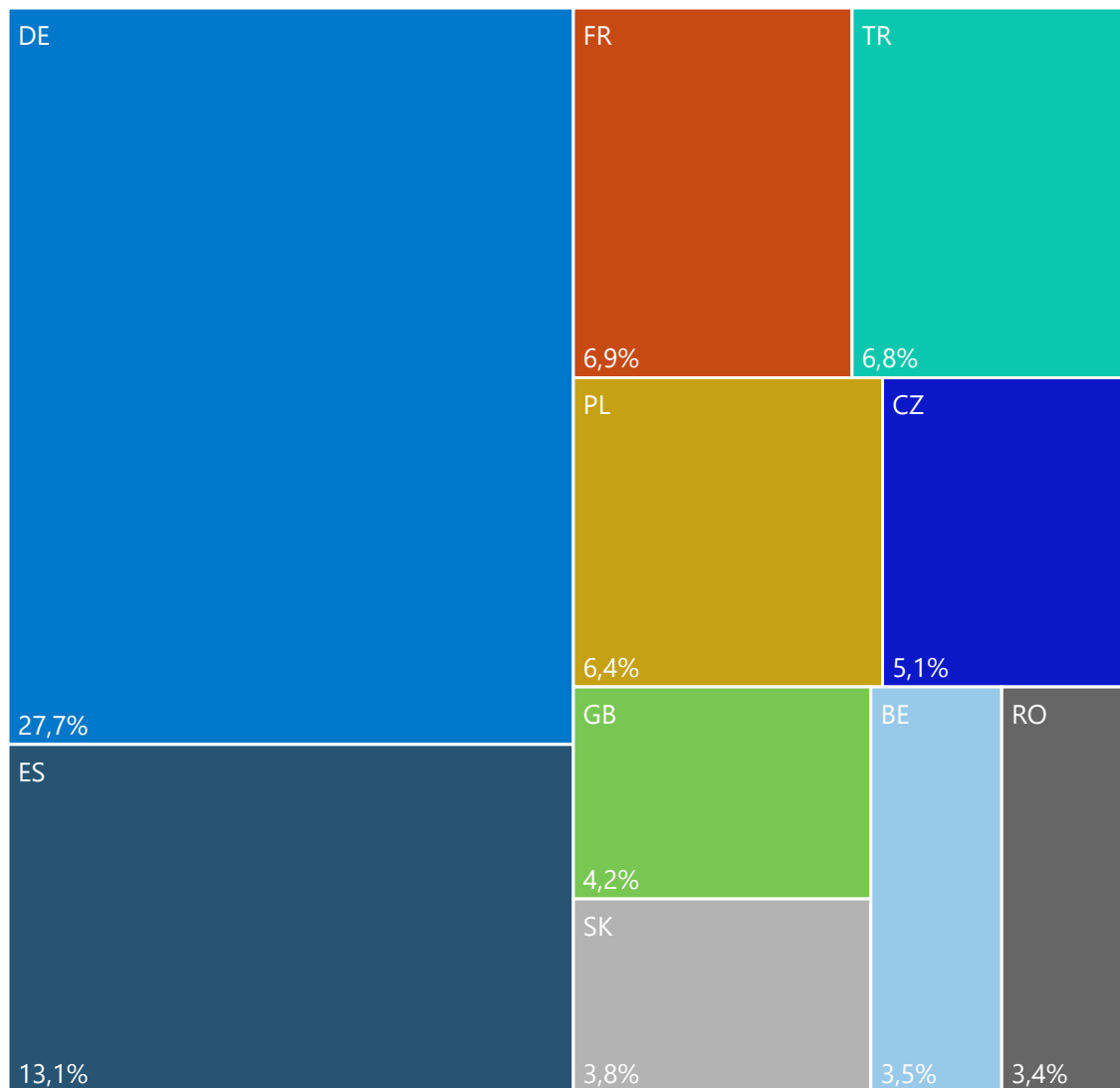
EXPORT - Quote per continente di destinazione



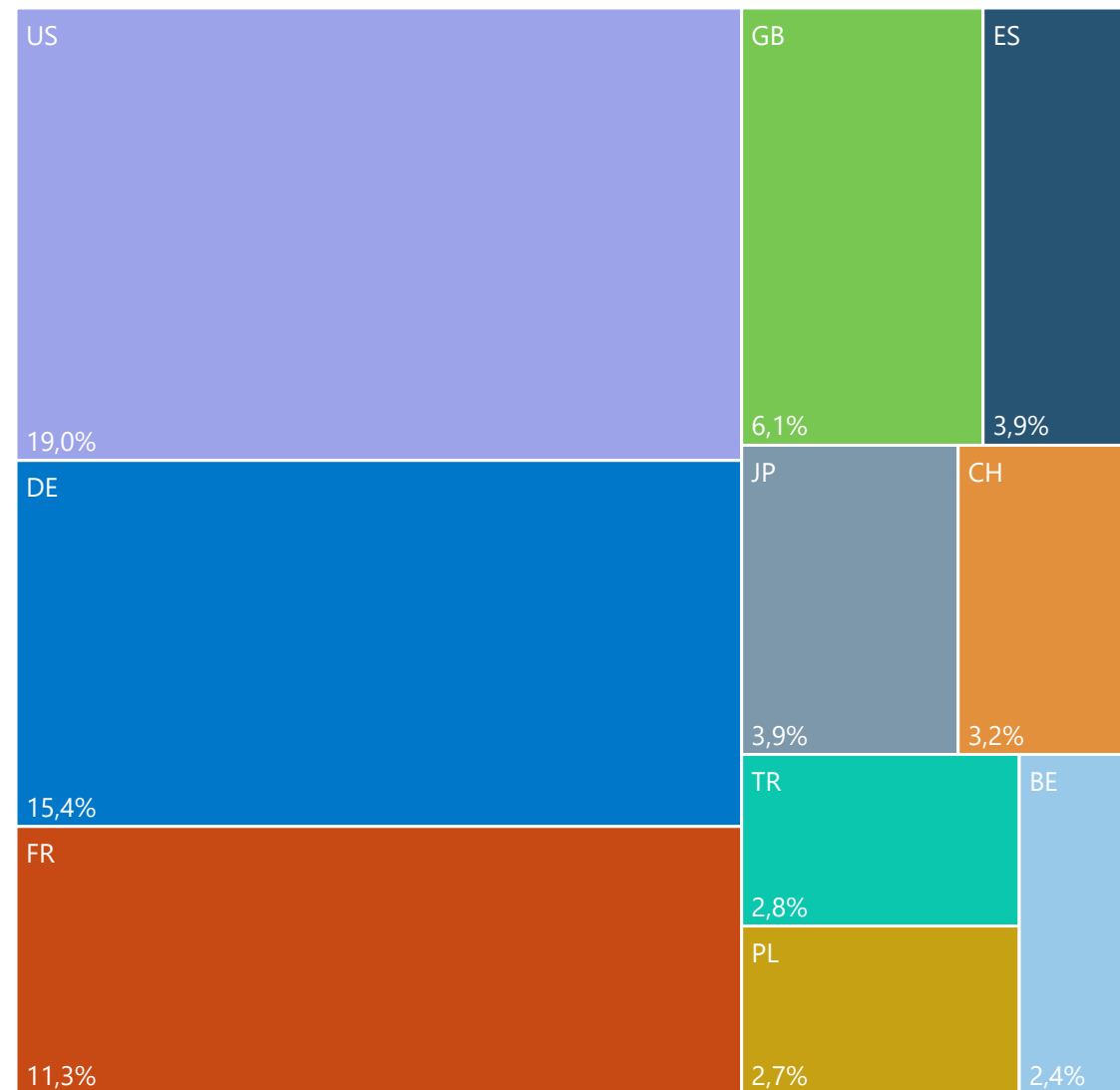
Focus trade automotive - 11/2024

Trade di autoveicoli in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio/novembre 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



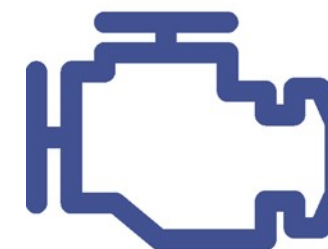
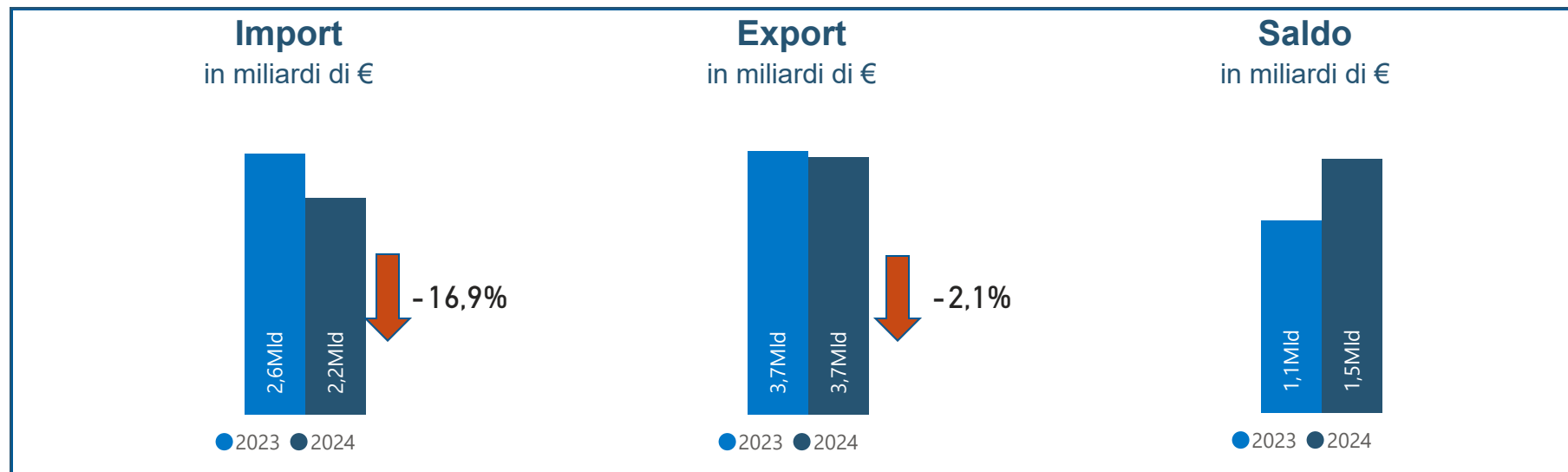
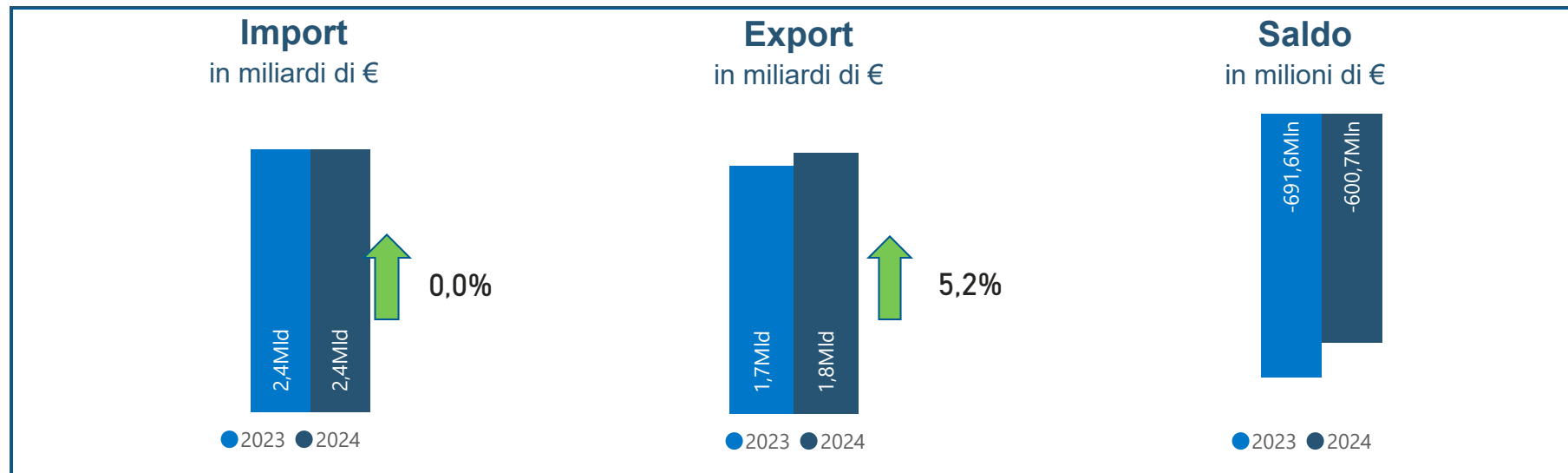
EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 11/2024

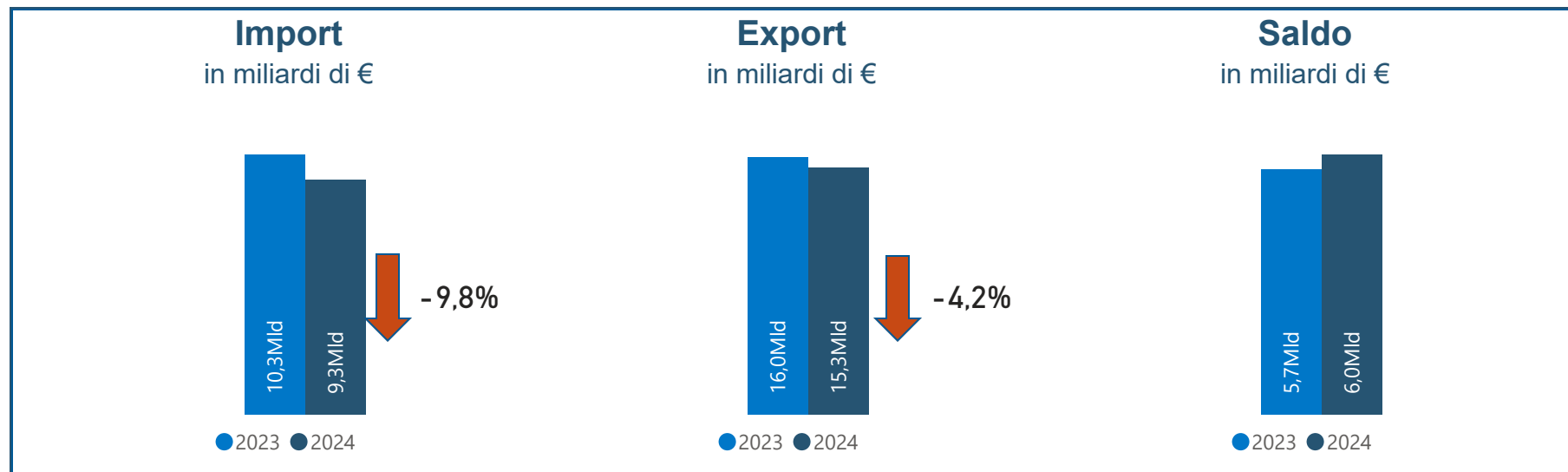
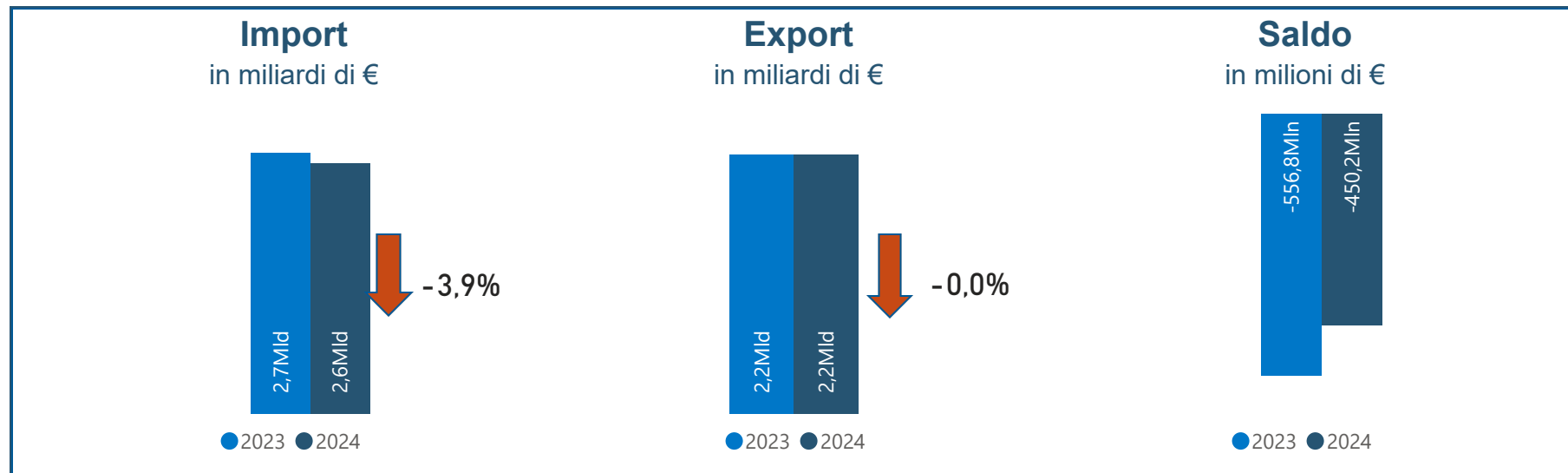
Trade di componenti in Italia - Gomme e motori - Gennaio/novembre 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 11/2024

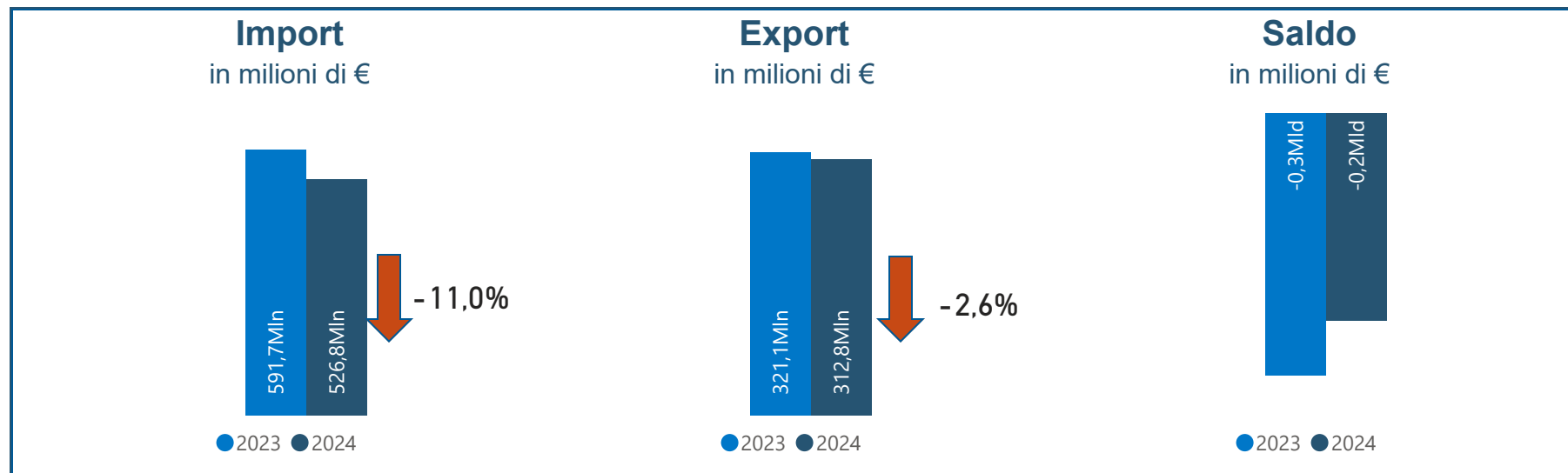
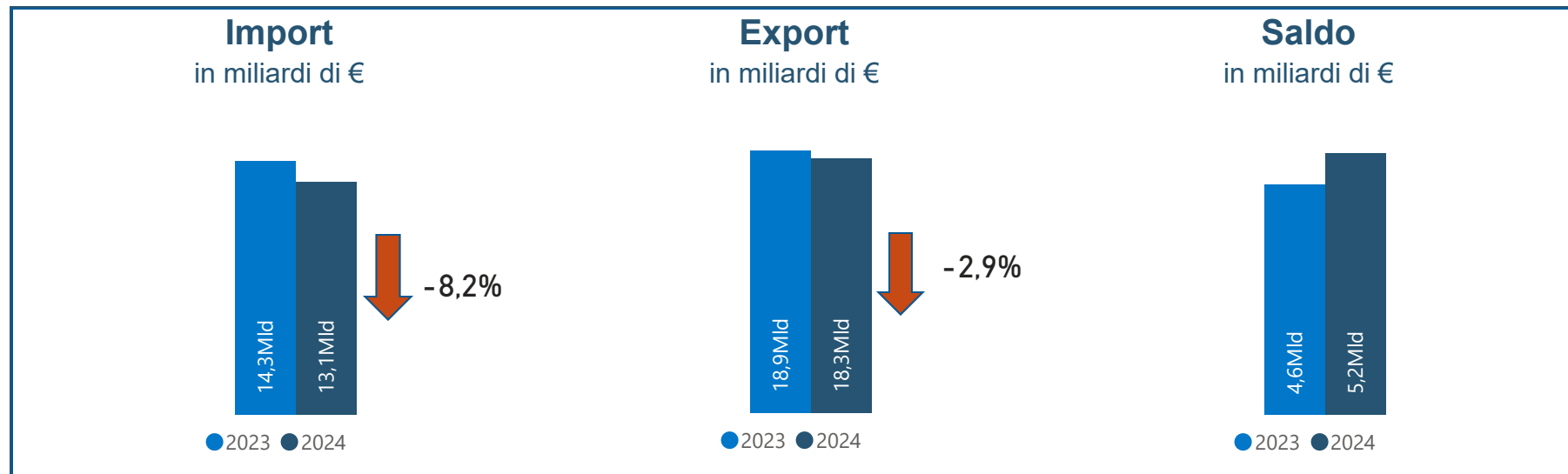
Trade di componenti in Italia - Parti elettriche e parti meccaniche - Gennaio/novembre 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

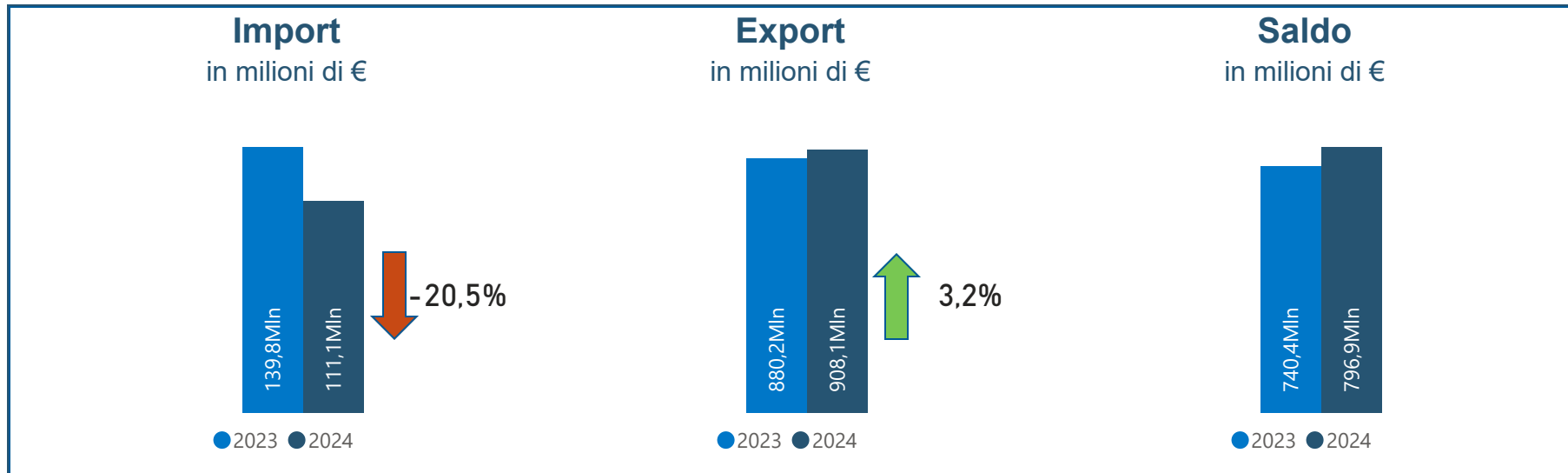
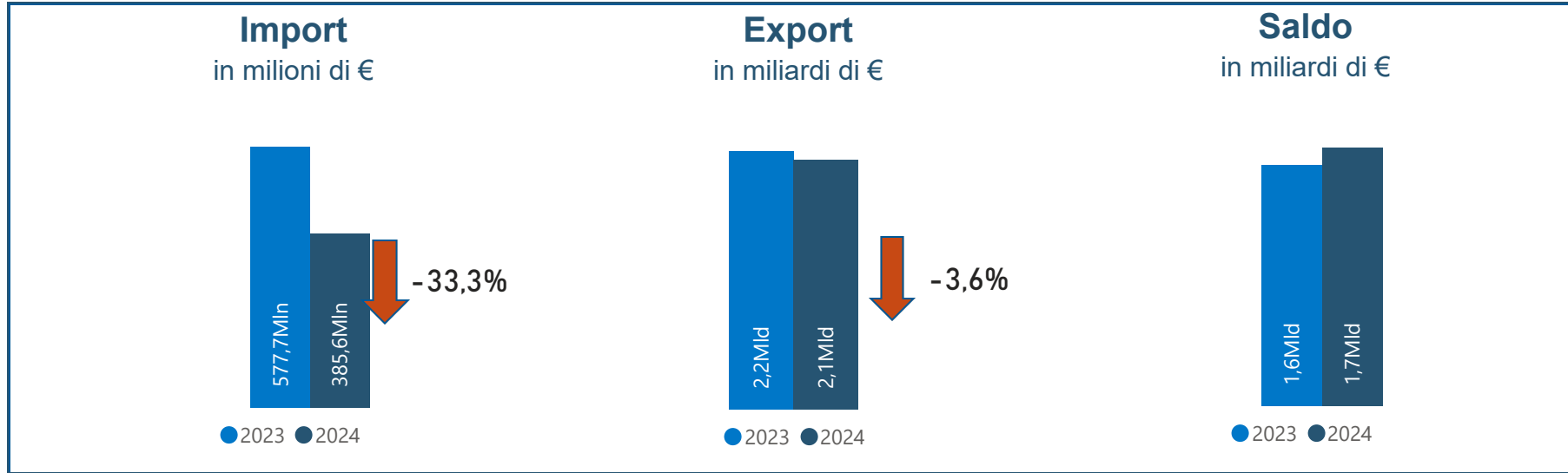
Focus trade automotive - 11/2024

Trade di componenti Italia ed Europa - Gennaio/novembre 2024



Focus trade automotive - 11/2024

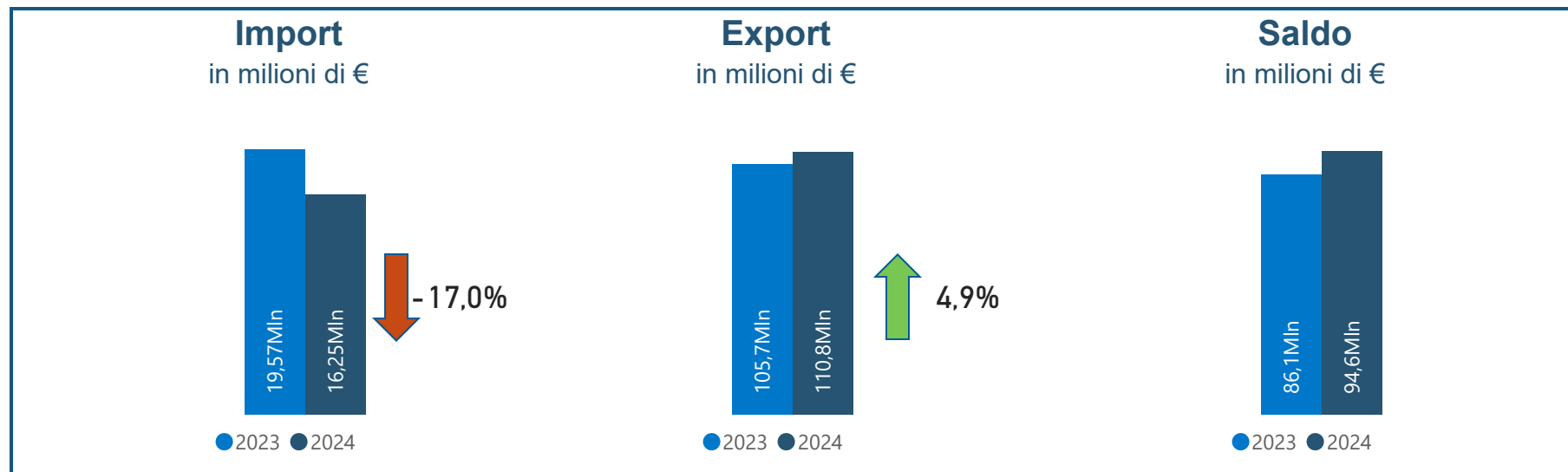
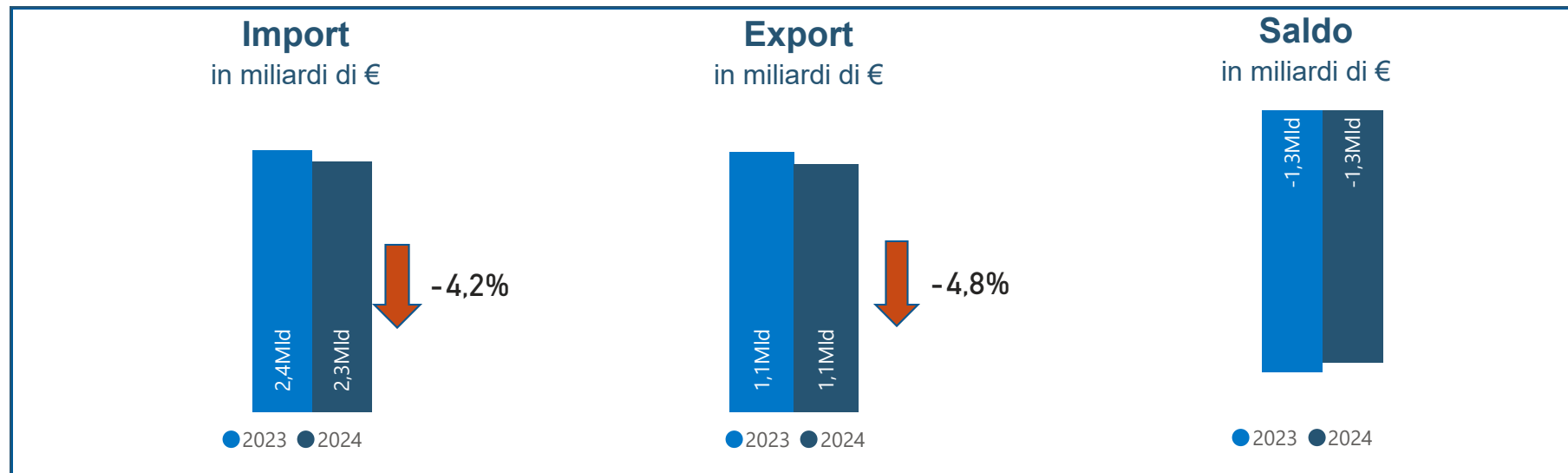
Trade di componenti Italia e Nord America, Italia e Sud America - Gennaio/novembre 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 11/2024

Trade di componenti Italia e Asia, Italia e Oceania - Gennaio/novembre 2024



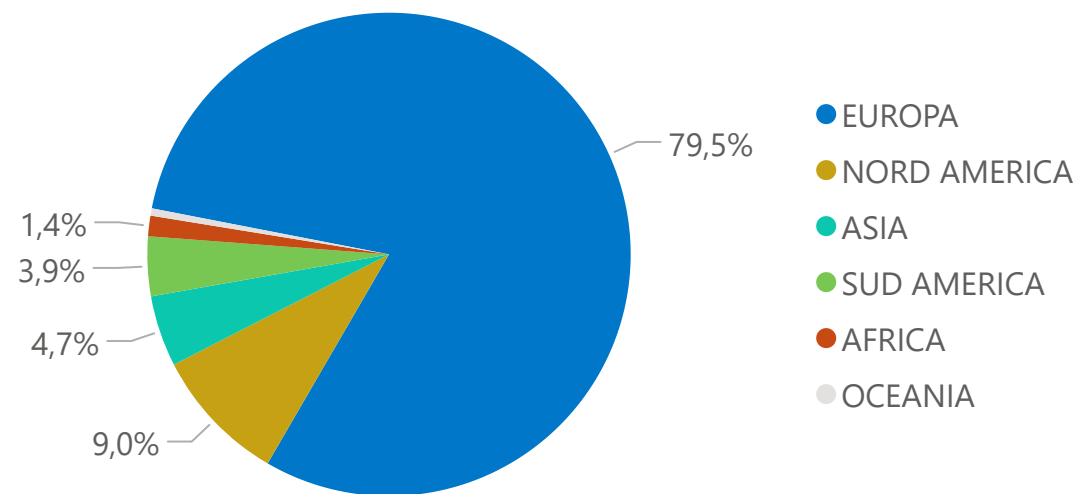
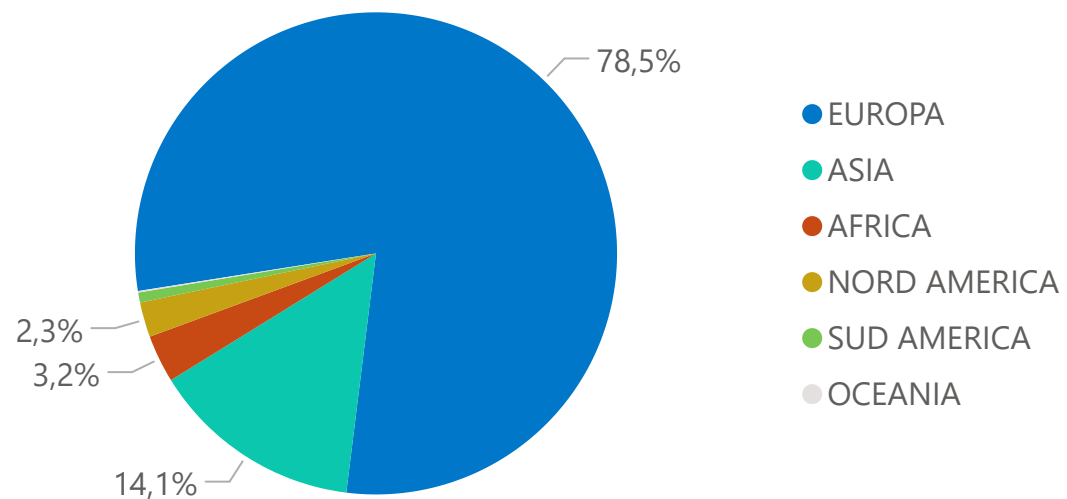
Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 11/2024

Trade di componenti tra Italia e mondo, quote per continente. Gennaio/novembre 2024

IMPORT - Quote per continente d'origine

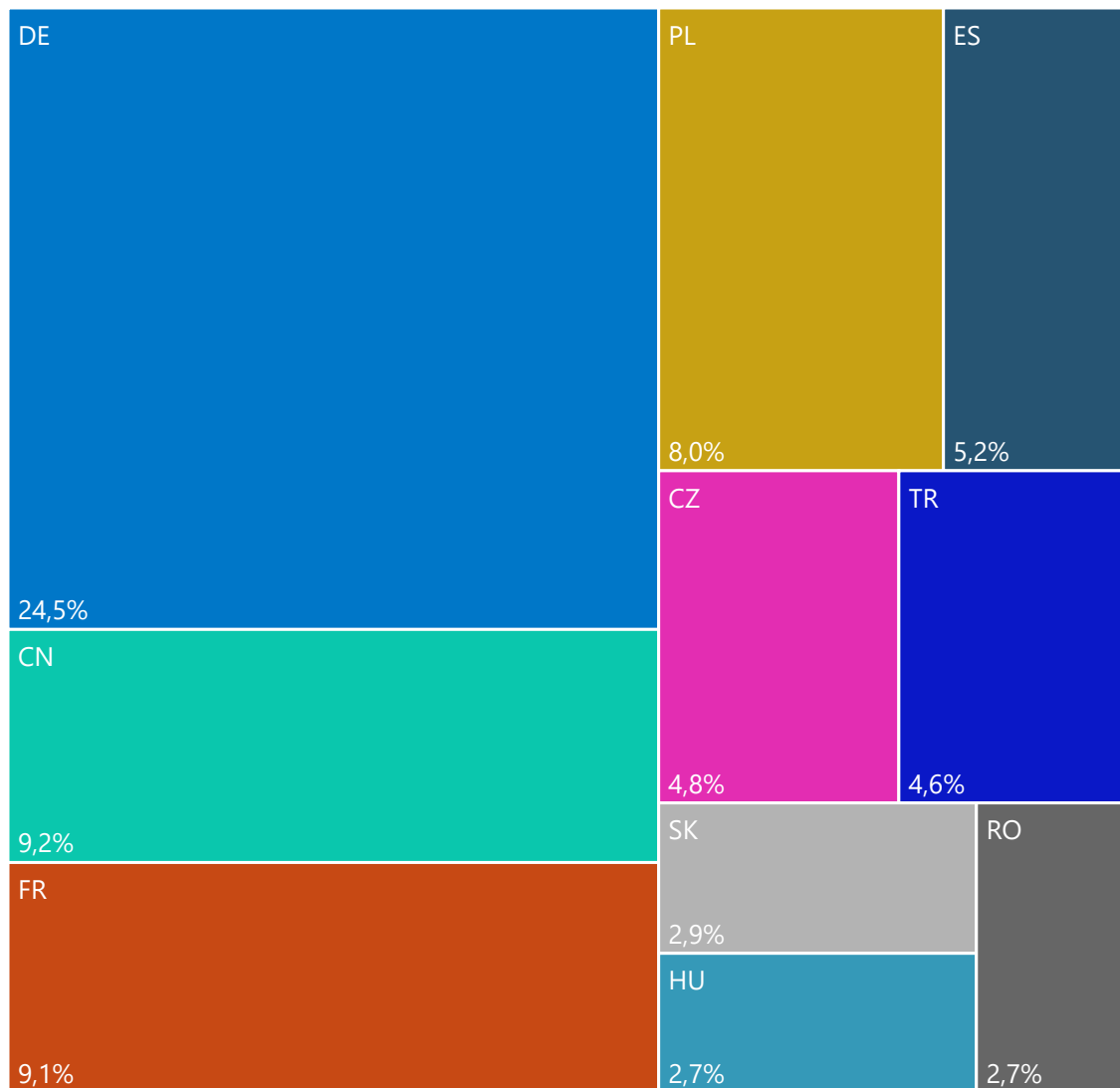
EXPORT - Quote per continente di destinazione



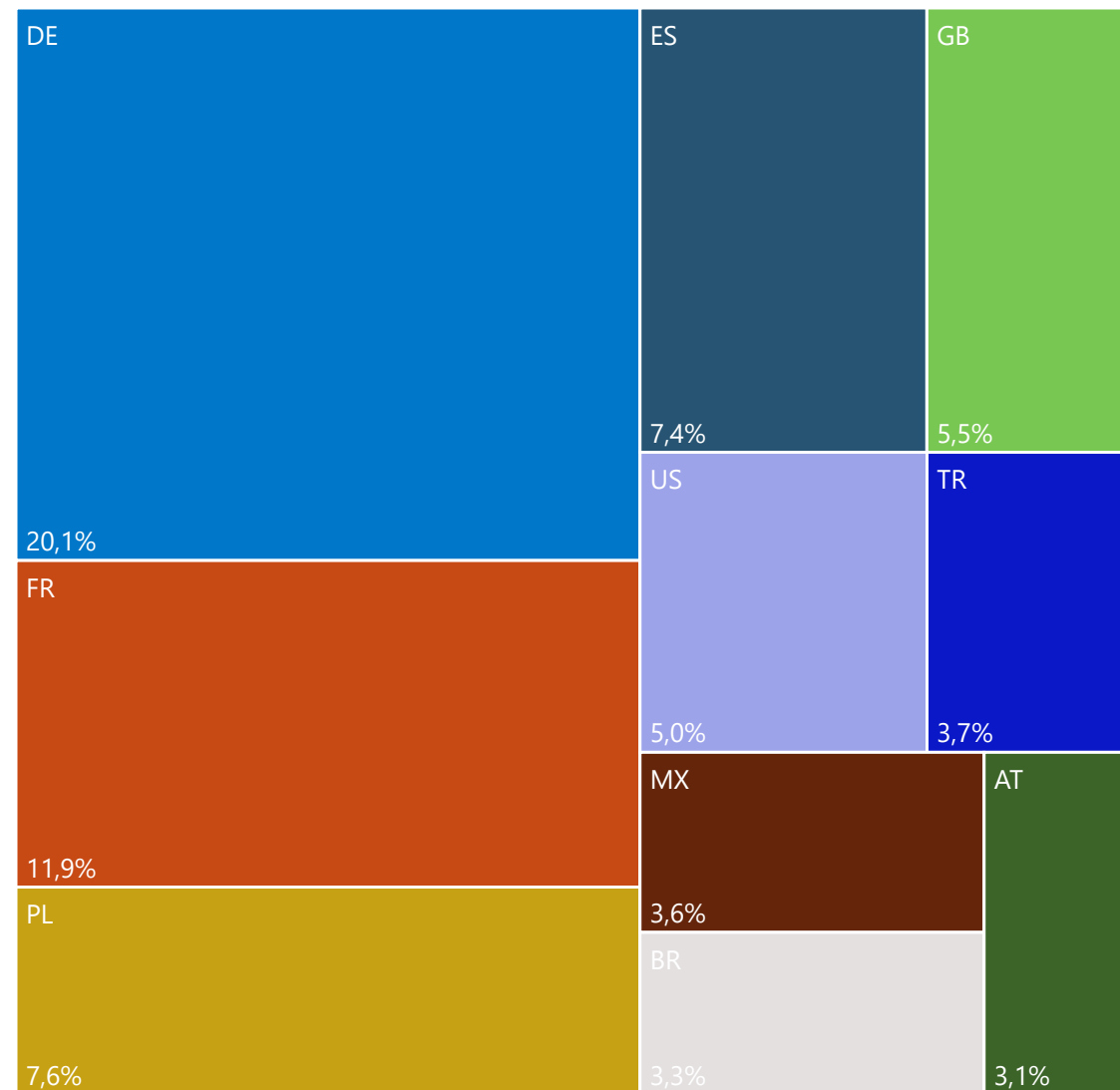
Focus trade automotive - 11/2024

Trade di componenti in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio/novembre 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 11/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfia.it

Data di pubblicazione: 24 febbraio 2024

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese;

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano;

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.