



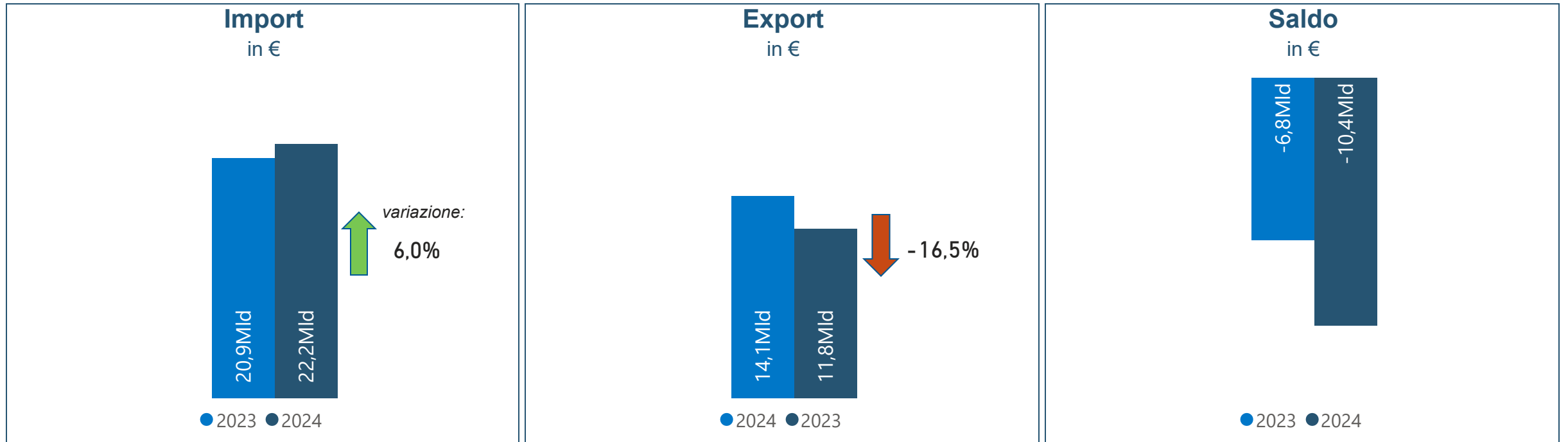
**Focus Italia**  
**Trade Automotive**  
**LUGLIO**  
**2024**

**Rapporto mensile sull'andamento  
del trade di autoveicoli e componenti**

Highlights: il trade automotive italiano	3-4
Trend import-export-saldo 2017-2023	5-7
Riepilogo trade	7-8
Autoveicoli:	
Trade per tipo di veicolo	9
Trade per area	10-13
Top10 import-export per paese di origine/destinazione	14
Componenti:	
Trade per tipo di componente	15-16
Trade per area	16-19
Top10 import-export per paese di origine/destinazione	20

## Focus trade automotive - 07/2024

Highlights: il trade di autoveicoli in Italia - [Gennaio/luglio 2024](#)

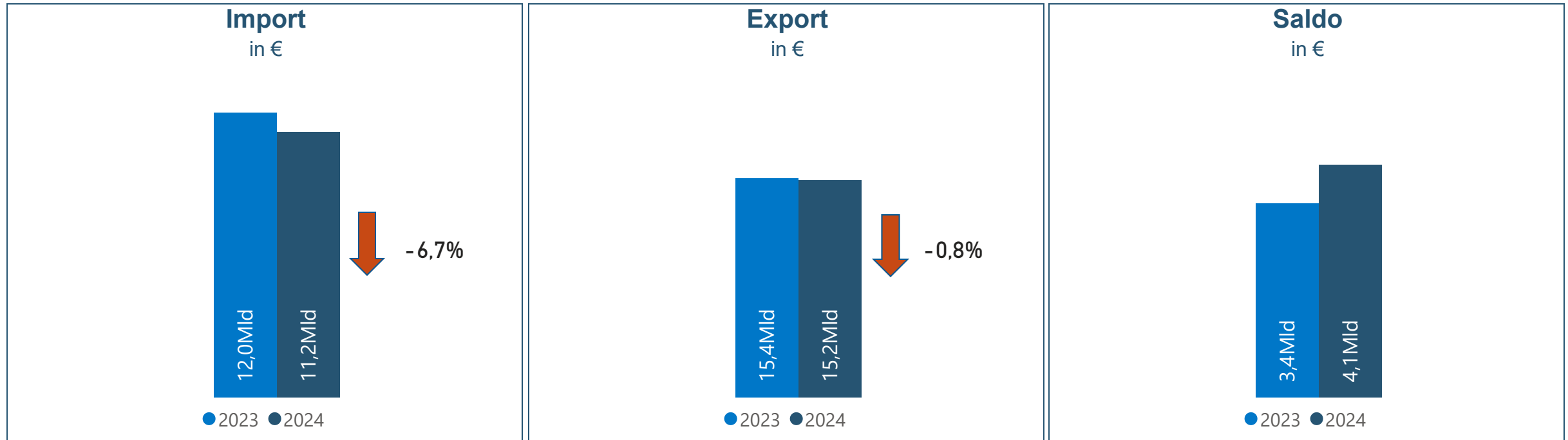


Nei primi sette mesi del 2024, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in crescita (+6,0% rispetto ai primi sette mesi del 2023). Sia il comparto dei **veicoli industriali** che il comparto delle **autovetture**, mostrano incrementi nelle importazioni (rispettivamente +5,5% e +9,3%). Al contrario, l'export in valore risulta in calo rispetto a quello dei primi sette mesi del 2023, -16,5%: il valore dei **veicoli industriali**, nel periodo analizzato, 2024 cala del 4,3%; le **autovetture** esportate, invece, sono in calo del 20,7%. Il saldo è negativo per circa 11,3 miliardi di Euro per le autovetture e positivo di circa 877 milioni per i veicoli industriali.

Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (l'89,4% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nel periodo gennaio-giugno del 2024, il 59,7% del totale. Tra i paesi di destinazione extra europei, gli Stati Uniti rimangono il primo mercato (19,4%), seguiti da Giappone (3,8%) e Cina (2,2%).

## Focus trade automotive - 07/2024

Highlights: il trade di componenti in Italia - Gennaio/luglio 2024



Per quanto riguarda il comparto della **componentistica**, nel periodo analizzato, calano sia l'import, del 6,7%, che l'export, dello 0,8%, con un saldo positivo di circa 4,1 miliardi di euro (era di 3,4 miliardi nello stesso periodo del 2023). L'Europa rappresenta il 79,0% del valore dell'import e il 78,9% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 14,0% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 9,8% del totale.

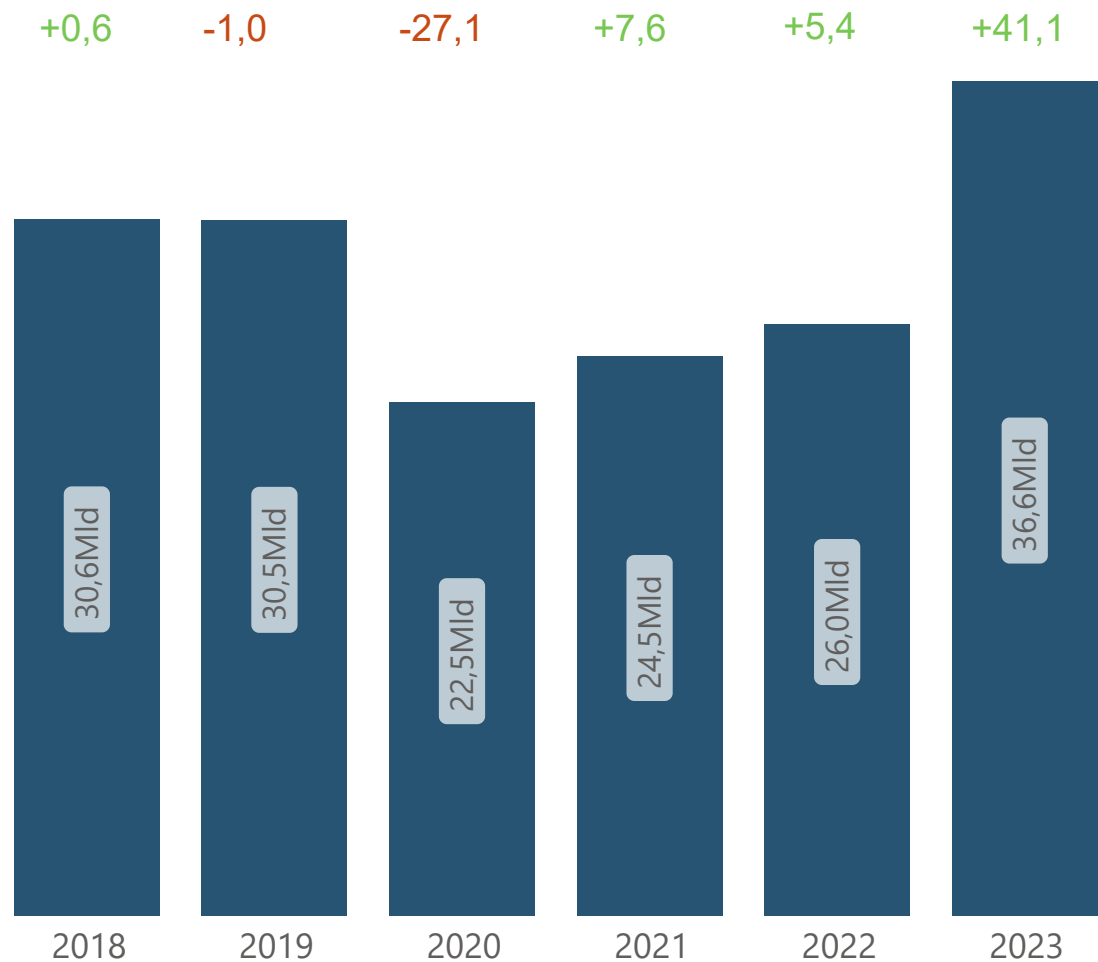
Lo Stato da cui importiamo e a cui esportiamo più componentistica automotive è la Germania, che, rispettivamente rappresenta il 24,1% delle importazioni ed il 19,9% delle esportazioni del trade italiano. Seguono, nell'ordine, a completare la Top3, la Francia e la Polonia per quanto riguarda sia le importazioni che le esportazioni.

## Focus trade automotive - 07/2024

### Trade automotive - Trend Import 2017-2023

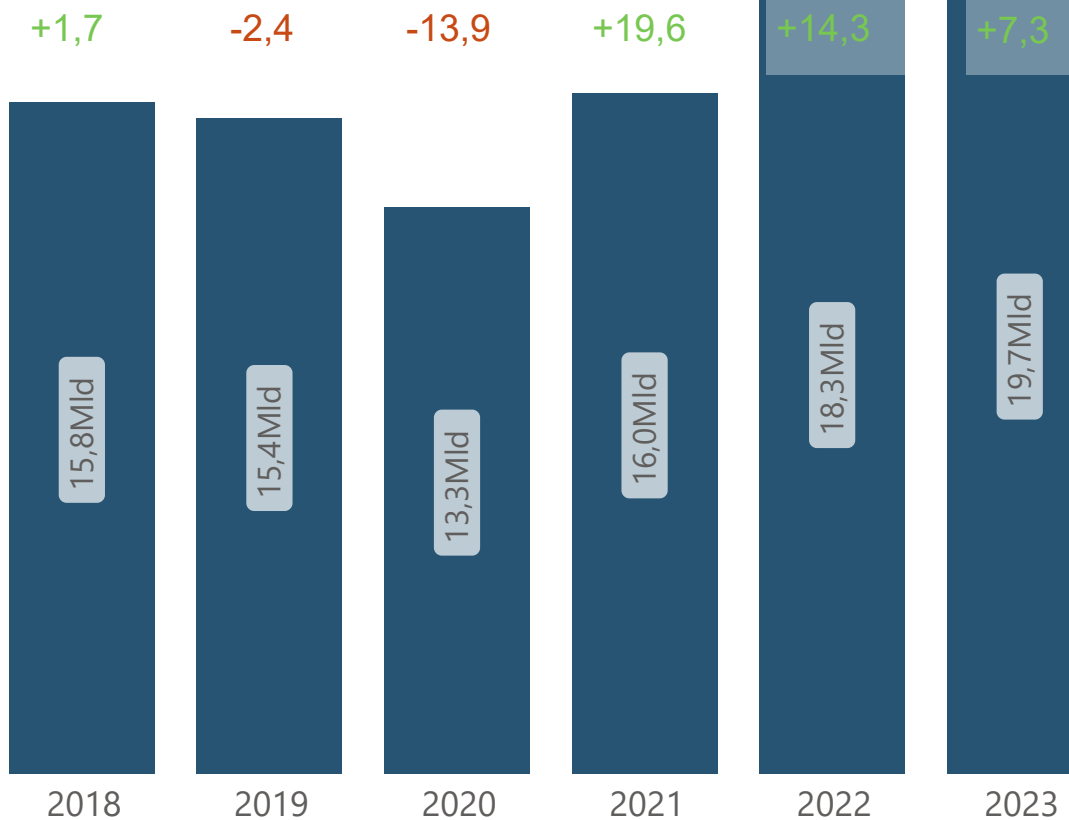
#### Import Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



#### Import Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente

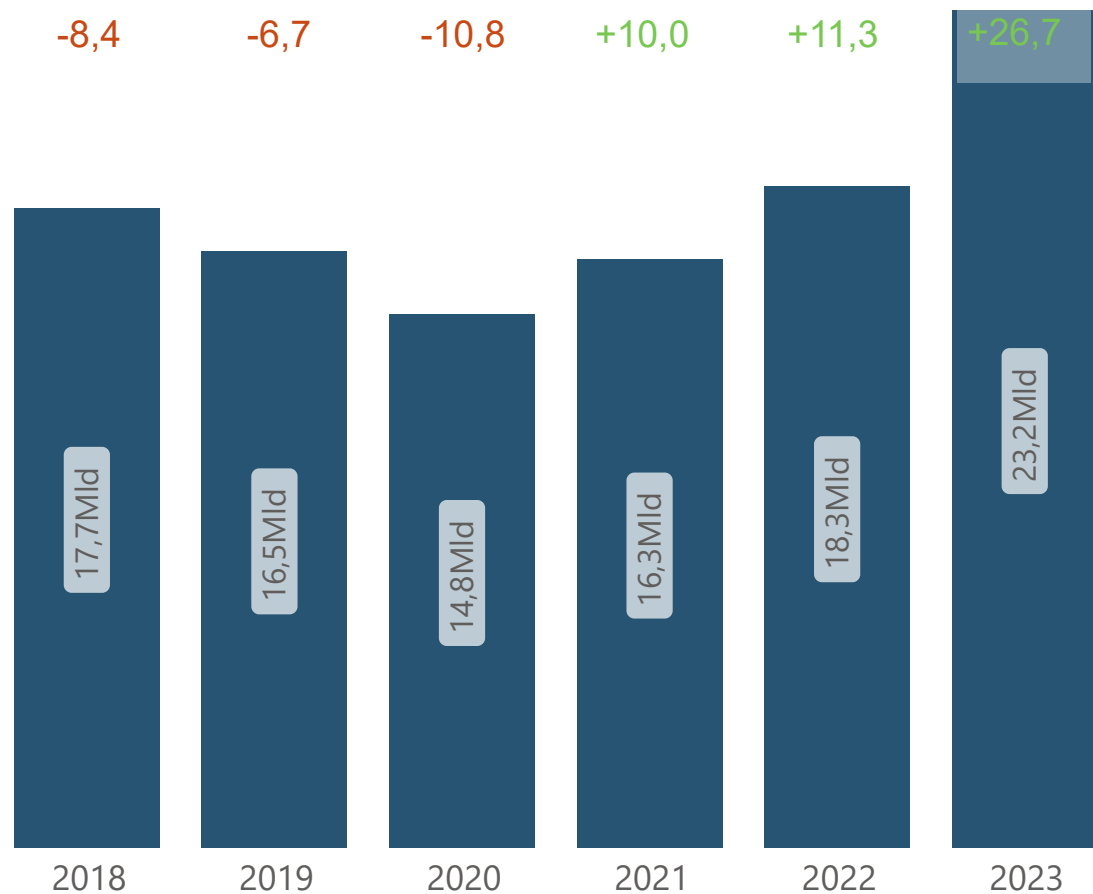


## Focus trade automotive - 07/2024

Trade automotive - Trend Export 2017-2023

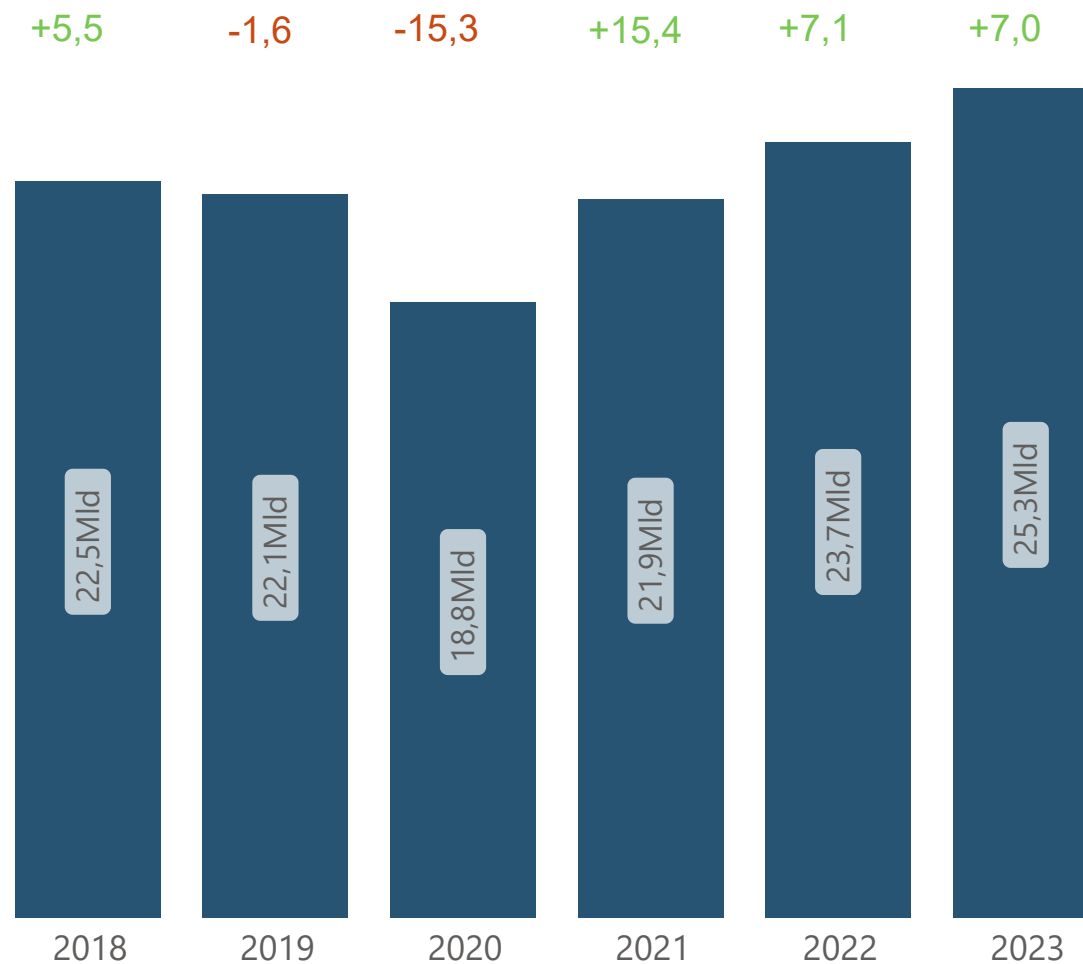
### Export Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



### Export Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente

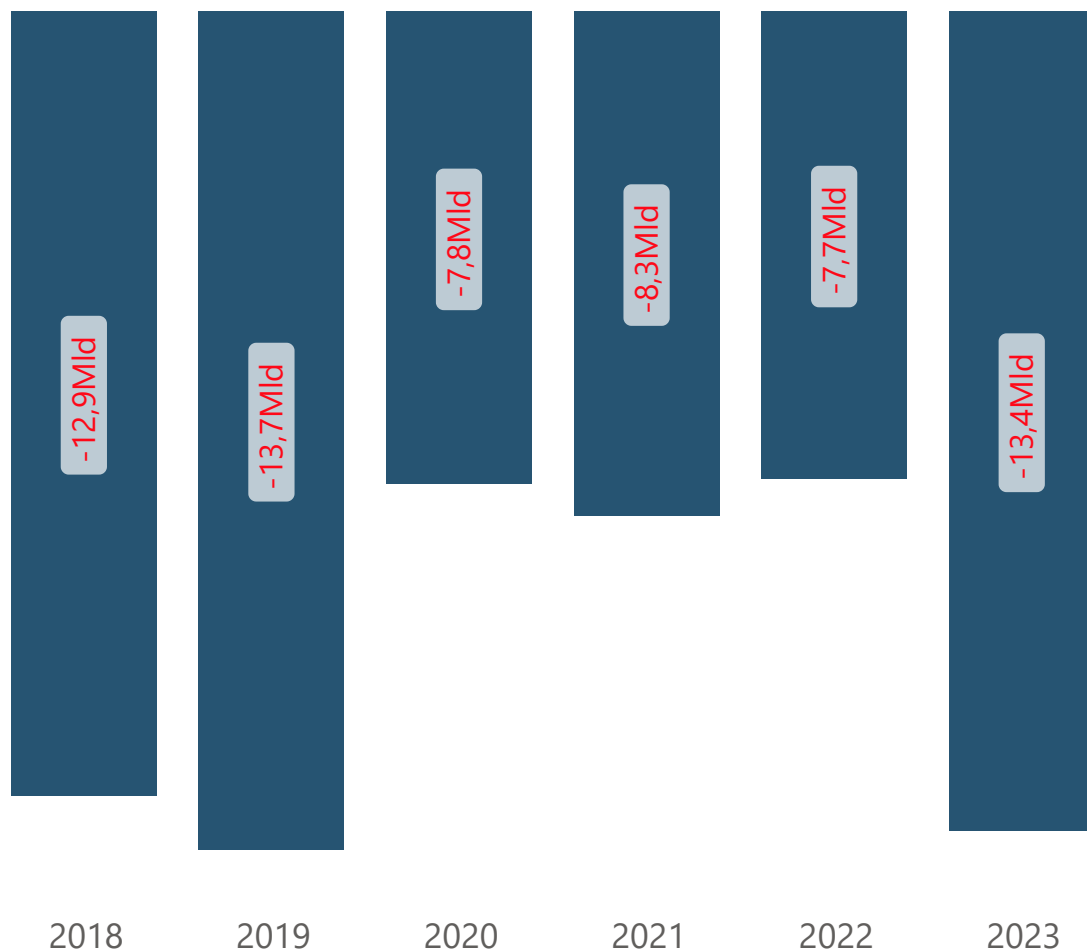


## Focus trade automotive - 07/2024

Trade automotive - Trend Saldo Commerciale 2017-2023

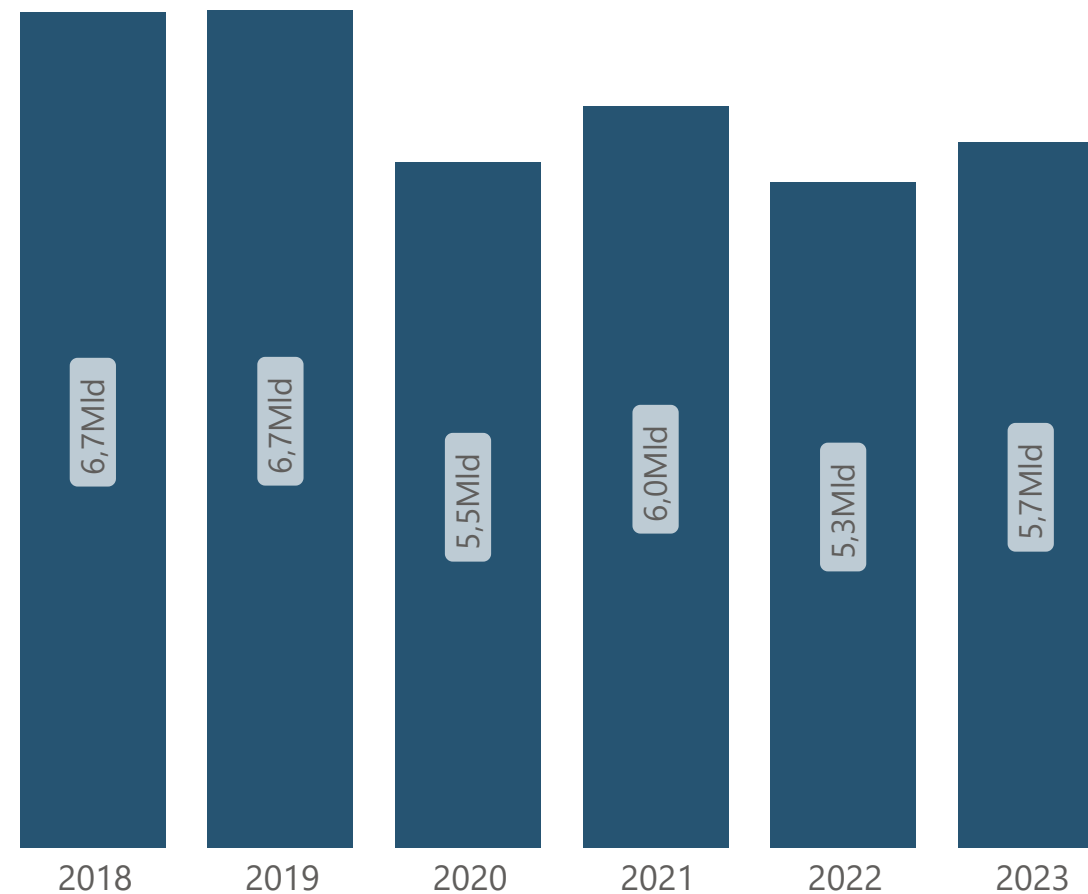
### Saldo trade autoveicoli

Valore in miliardi di euro



### Saldo trade componenti

Valore in miliardi di euro



## Focus trade automotive - 07/2024

### Riepilogo trade automotive - Gennaio/luglio 2024

#### Luglio

Veicolo	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
AUTOVETTURE	2,55Mld	1,55Mld	-1,00Mld	2,60Mld	1,25Mld	-1,35Mld
VEICOLI INDUSTRIALI	0,35Mld	0,57Mld	0,22Mld	0,31Mld	0,45Mld	0,14Mld
<b>Totale</b>	<b>2,90Mld</b>	<b>2,12Mld</b>	<b>-0,78Mld</b>	<b>2,92Mld</b>	<b>1,70Mld</b>	<b>-1,22Mld</b>

#### Gennaio - luglio

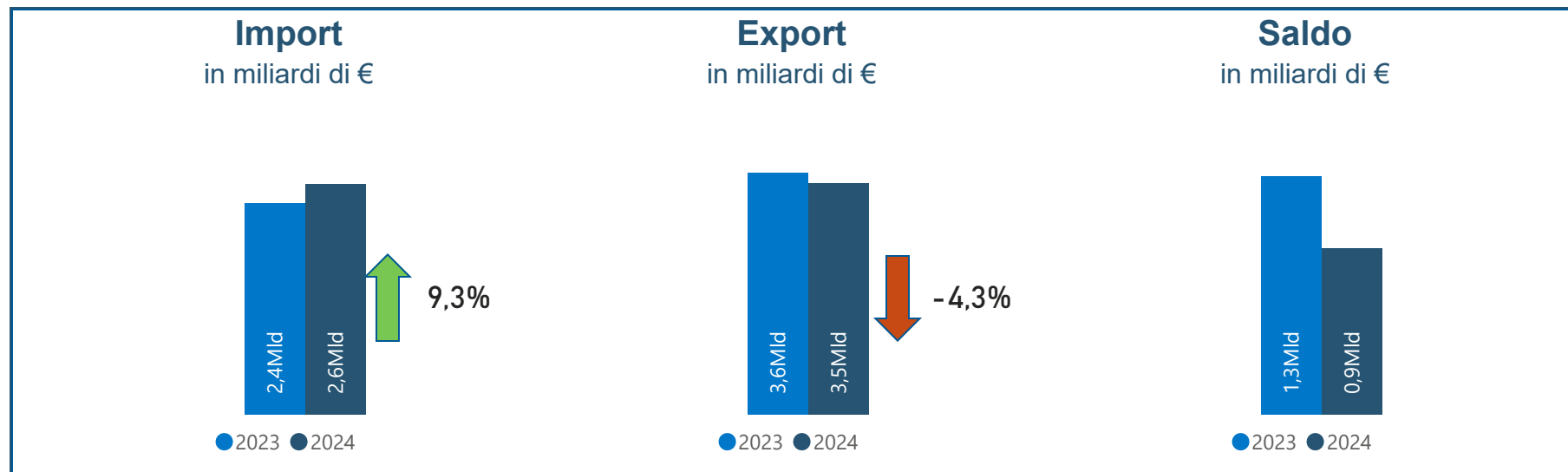
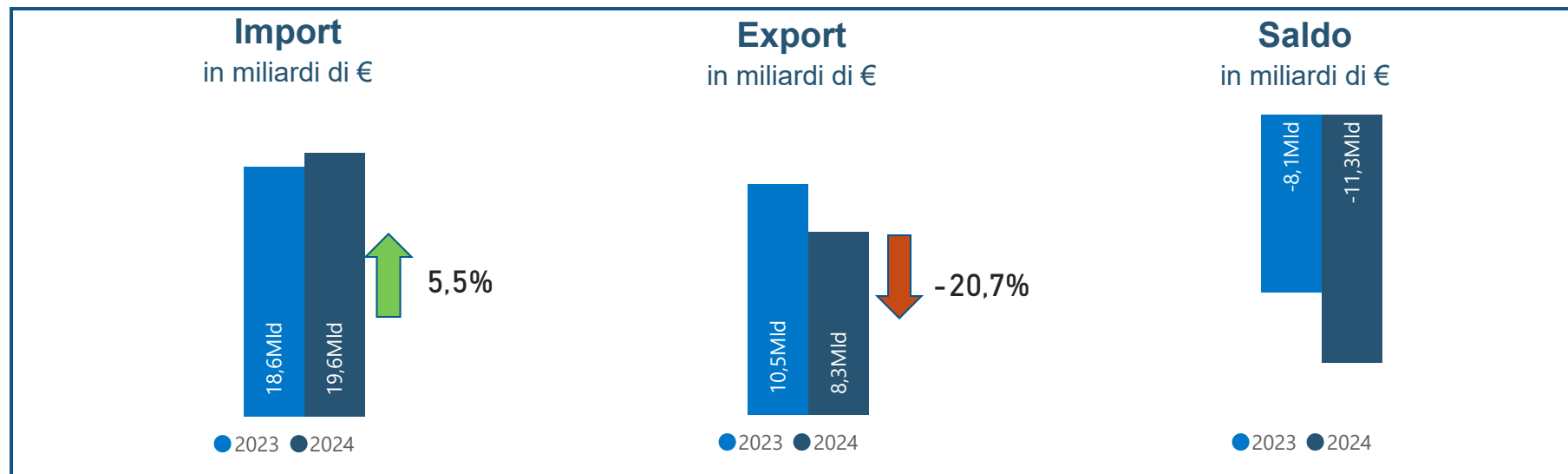
Veicolo	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
AUTOVETTURE	18,55Mld	10,49Mld	-8,06Mld	19,58Mld	8,32Mld	-11,26Mld
VEICOLI INDUSTRIALI	2,39Mld	3,64Mld	1,25Mld	2,61Mld	3,48Mld	0,88Mld
<b>Totale</b>	<b>20,94Mld</b>	<b>14,13Mld</b>	<b>-6,80Mld</b>	<b>22,18Mld</b>	<b>11,80Mld</b>	<b>-10,38Mld</b>

Componenti	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
ELETTRICO	0,25Mld	0,19Mld	-0,06Mld	0,23Mld	0,21Mld	-0,02Mld
GOMMA	0,22Mld	0,16Mld	-0,06Mld	0,23Mld	0,17Mld	-0,05Mld
MOTORI	0,21Mld	0,29Mld	0,08Mld	0,20Mld	0,35Mld	0,15Mld
PARTI MECCANICHE	0,89Mld	1,41Mld	0,52Mld	0,88Mld	1,43Mld	0,55Mld
SUONO	0,01Mld	0,00Mld	-0,01Mld	0,01Mld	0,00Mld	-0,01Mld
<b>Totale</b>	<b>1,58Mld</b>	<b>2,06Mld</b>	<b>0,47Mld</b>	<b>1,55Mld</b>	<b>2,16Mld</b>	<b>0,61Mld</b>

Componenti	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
ELETTRICO	1,79Mld	1,39Mld	-0,40Mld	1,80Mld	1,43Mld	-0,37Mld
GOMMA	1,53Mld	1,09Mld	-0,44Mld	1,49Mld	1,17Mld	-0,33Mld
MOTORI	1,72Mld	2,42Mld	0,70Mld	1,52Mld	2,45Mld	0,92Mld
PARTI MECCANICHE	6,82Mld	10,45Mld	3,63Mld	6,26Mld	10,18Mld	3,92Mld
SUONO	0,09Mld	0,00Mld	-0,08Mld	0,08Mld	0,00Mld	-0,08Mld
<b>Totale</b>	<b>11,95Mld</b>	<b>15,35Mld</b>	<b>3,40Mld</b>	<b>11,16Mld</b>	<b>15,23Mld</b>	<b>4,07Mld</b>

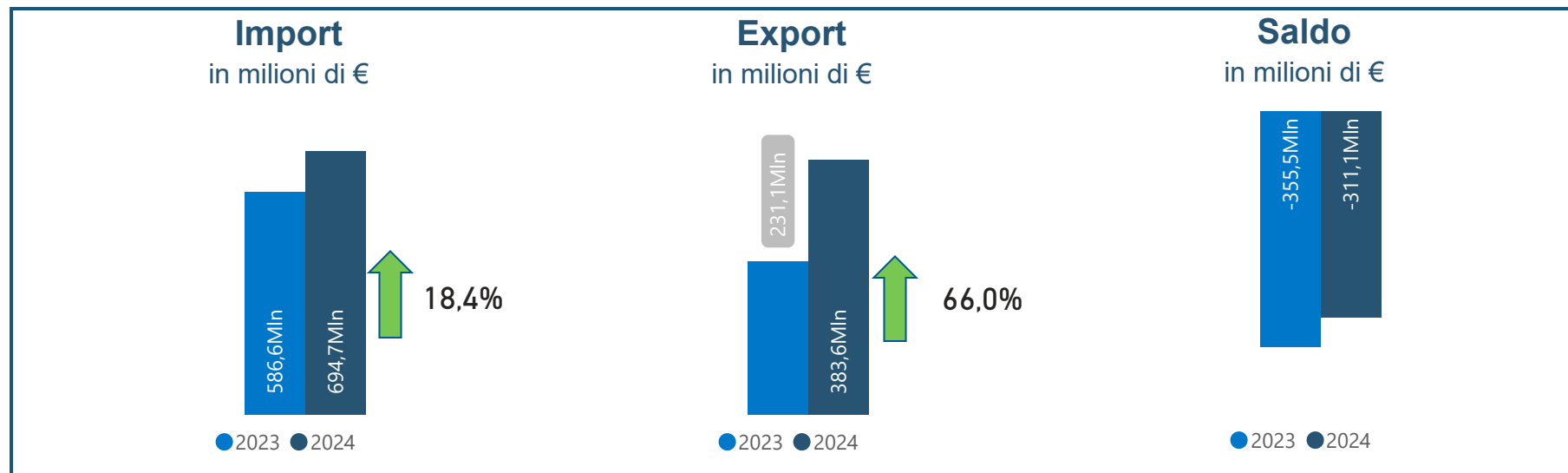
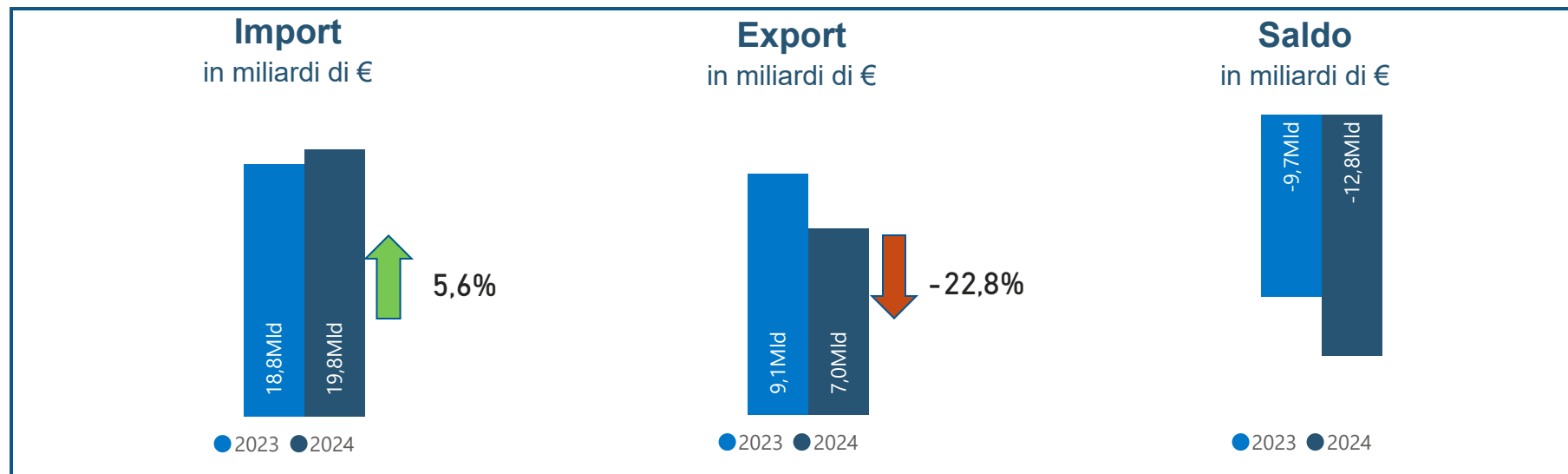
# Focus trade automotive - 07/2024

## Trade di autoveicoli in Italia - Gennaio/luglio 2024



## Focus trade automotive - 07/2024

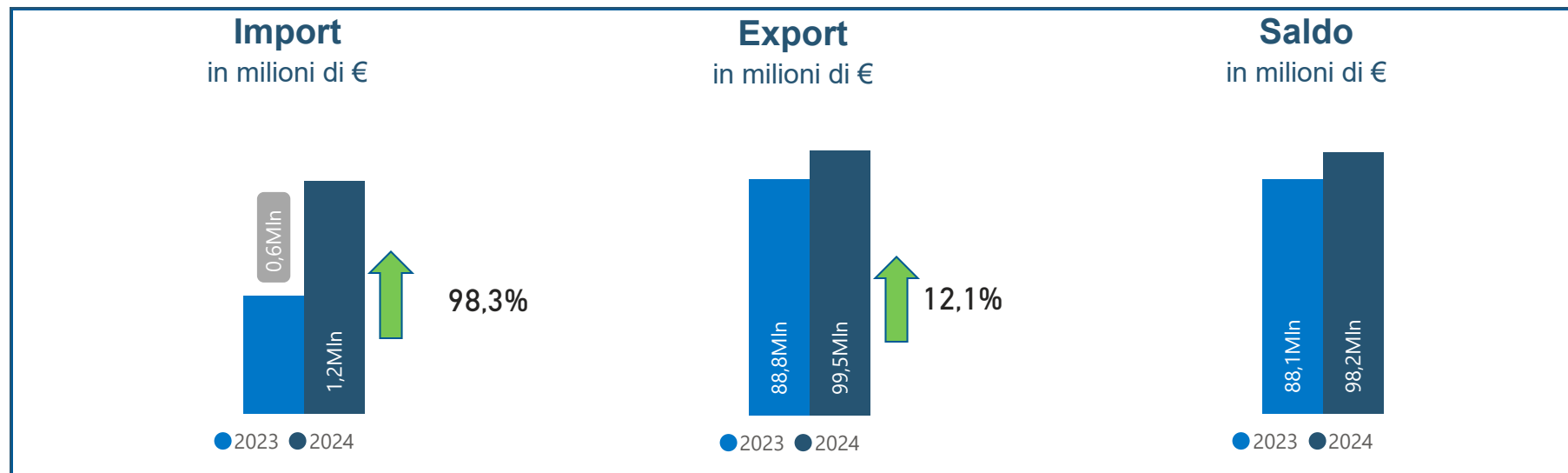
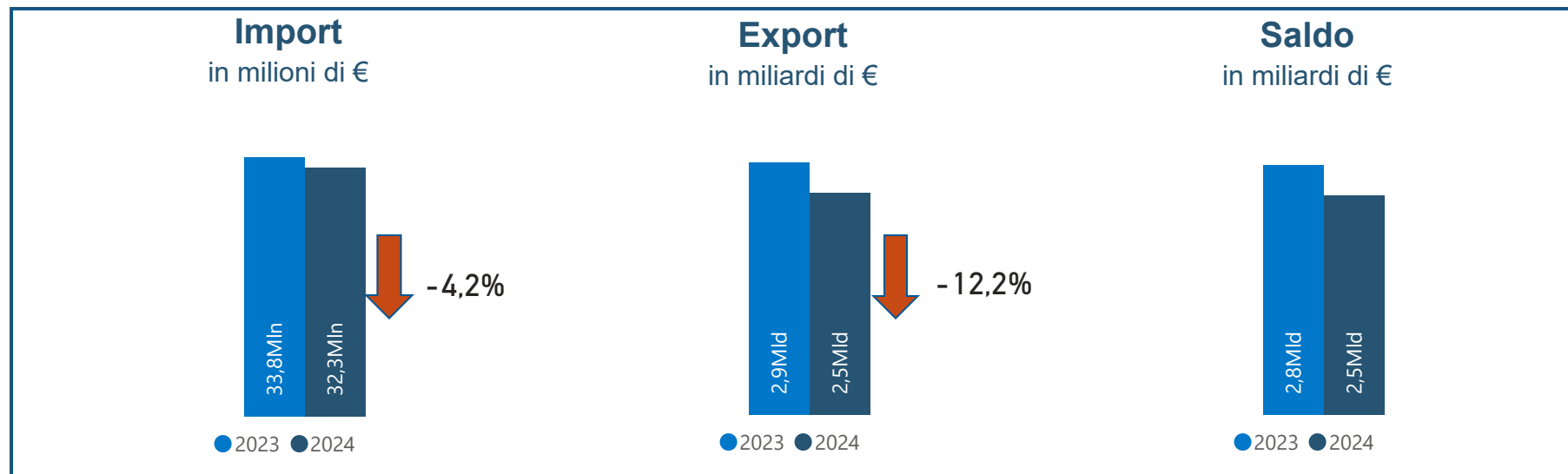
Trade di autoveicoli tra Italia ed Europa, Italia e Africa. Gennaio/luglio 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

## Focus trade automotive - 07/2024

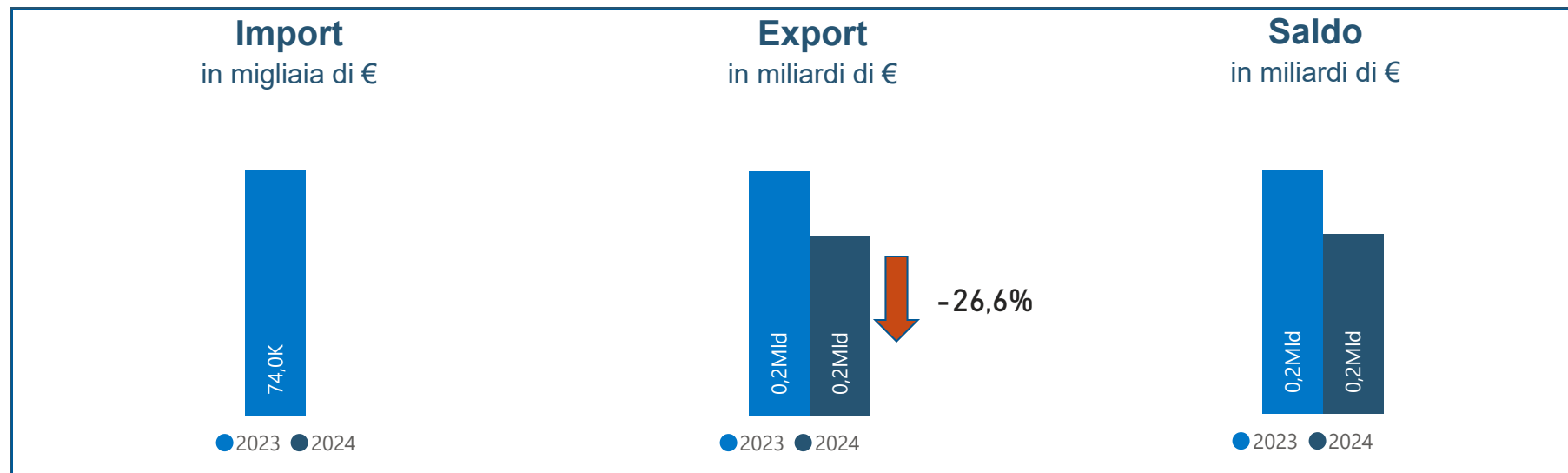
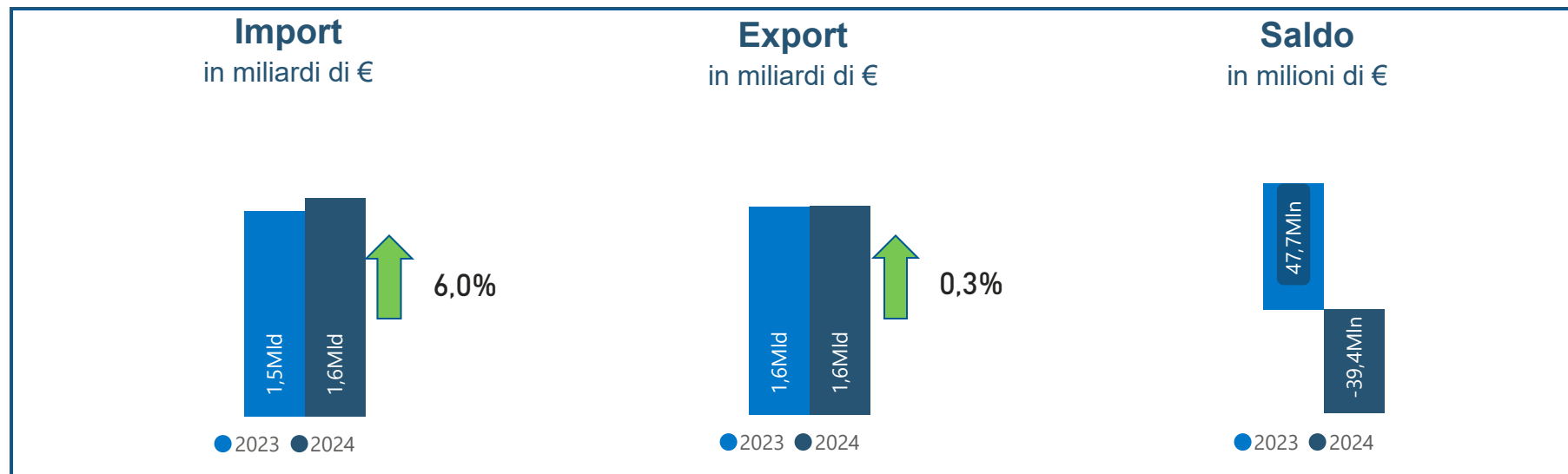
Trade di autoveicoli tra Italia e Nord America, Italia e Sud America. Gennaio/luglio 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

## Focus trade automotive - 07/2024

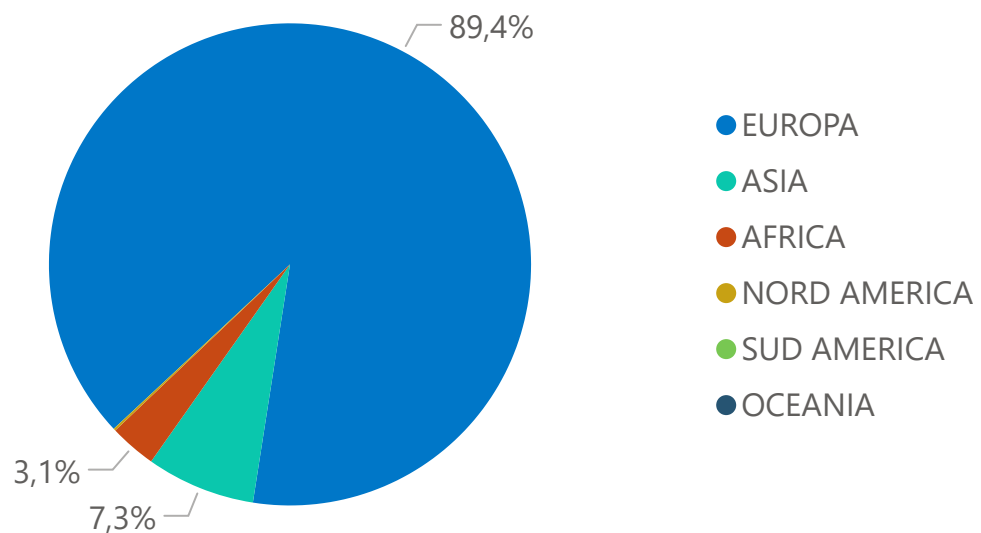
Trade di autoveicoli tra Italia e Asia, Italia e Oceania. Gennaio/luglio 2024



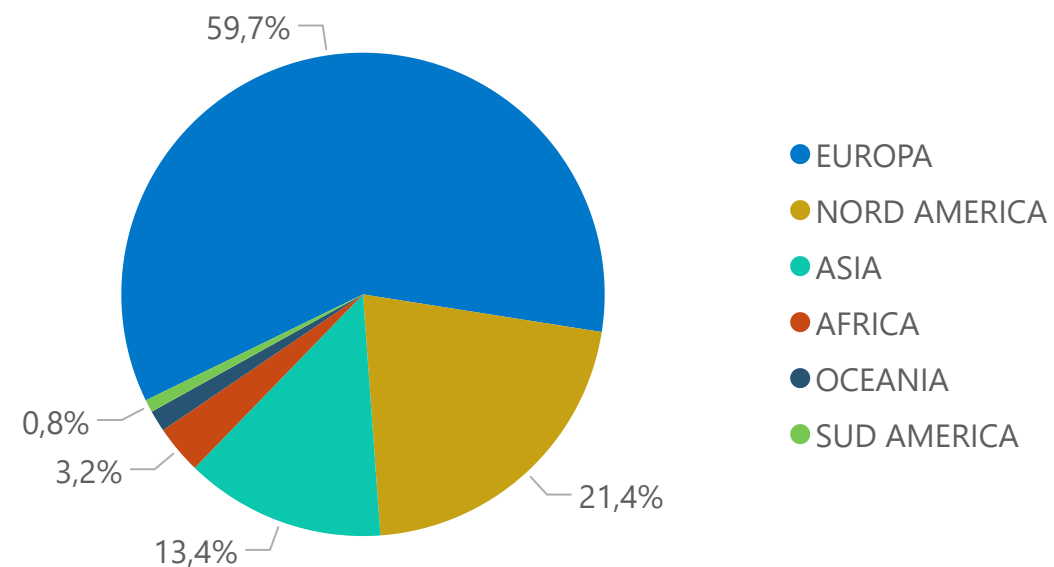
## Focus trade automotive - 07/2024

Trade di autoveicoli tra Italia e mondo, quote per continente. Gennaio/luglio 2024

IMPORT - Quote per continente d'origine



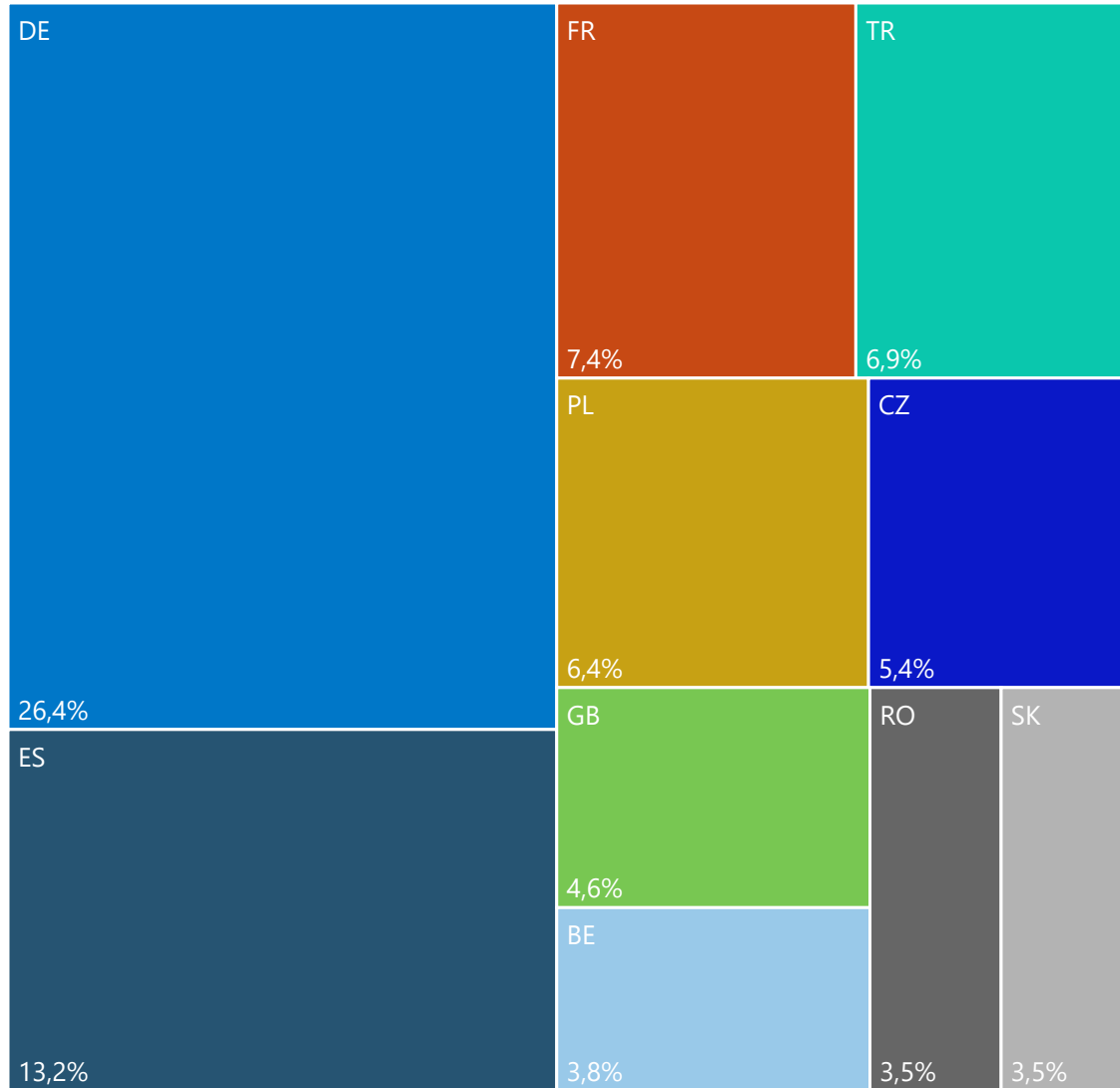
EXPORT - Quote per continente di destinazione



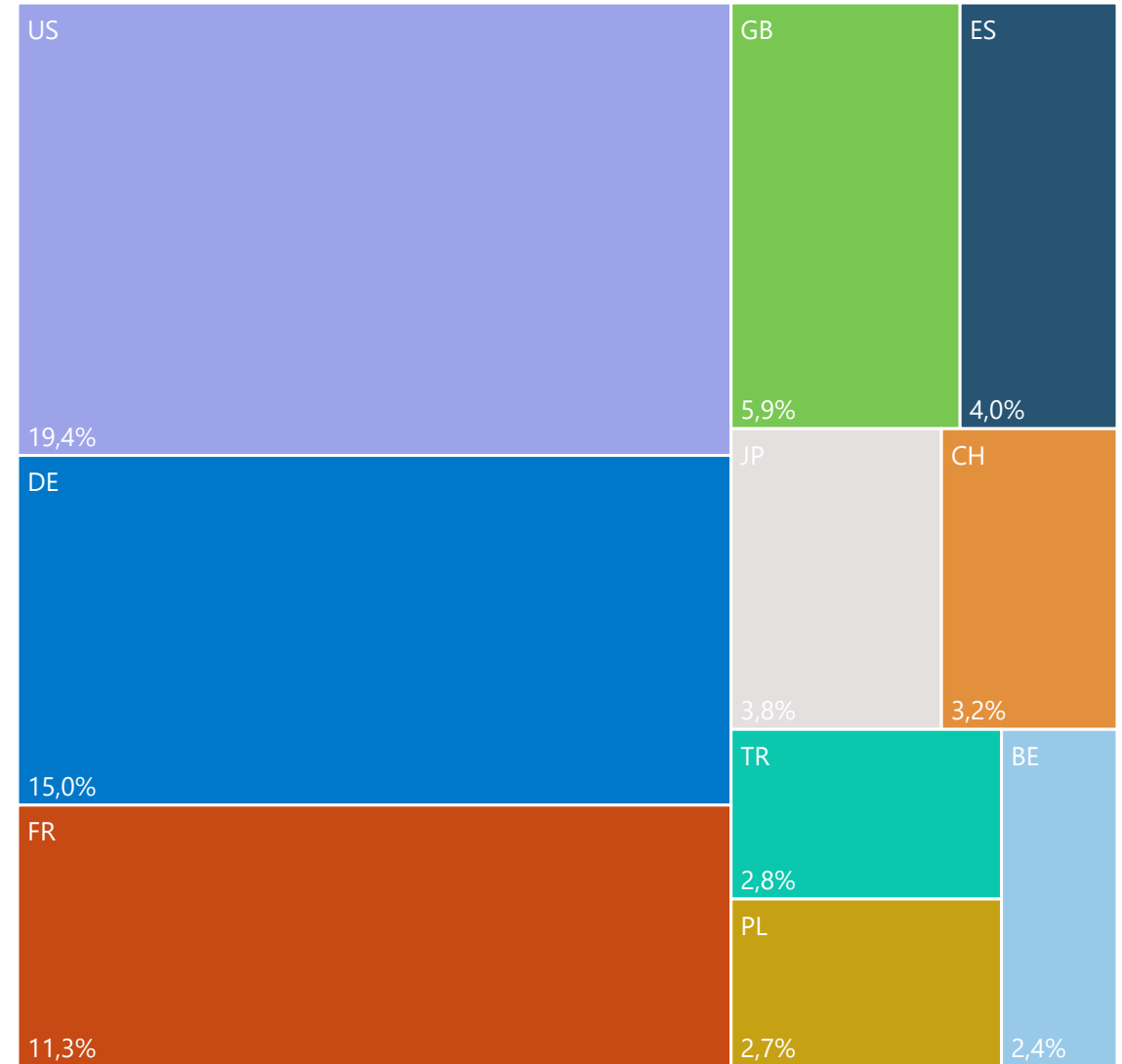
## Focus trade automotive - 07/2024

Trade di autoveicoli in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio/luglio 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



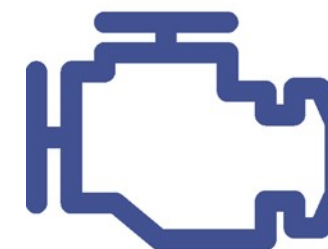
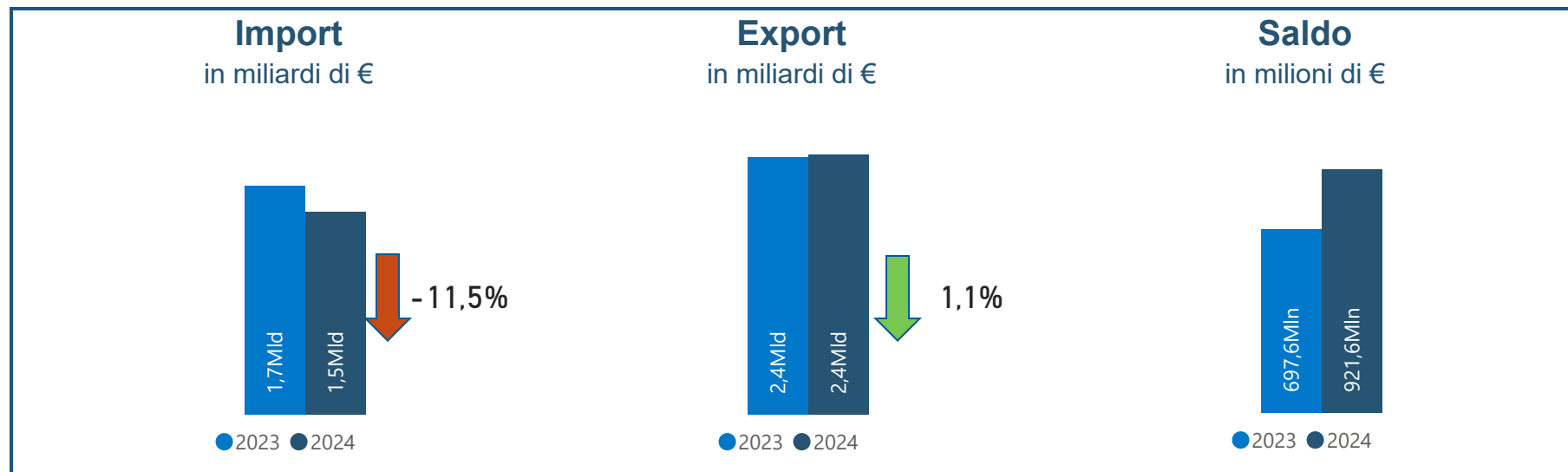
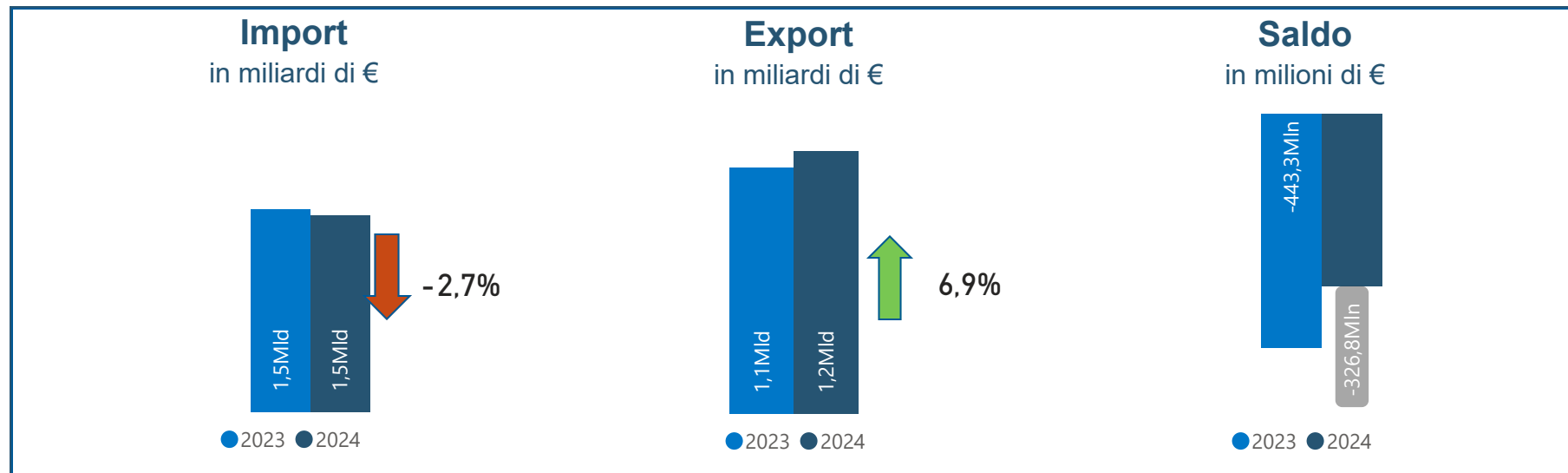
EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

## Focus trade automotive - 07/2024

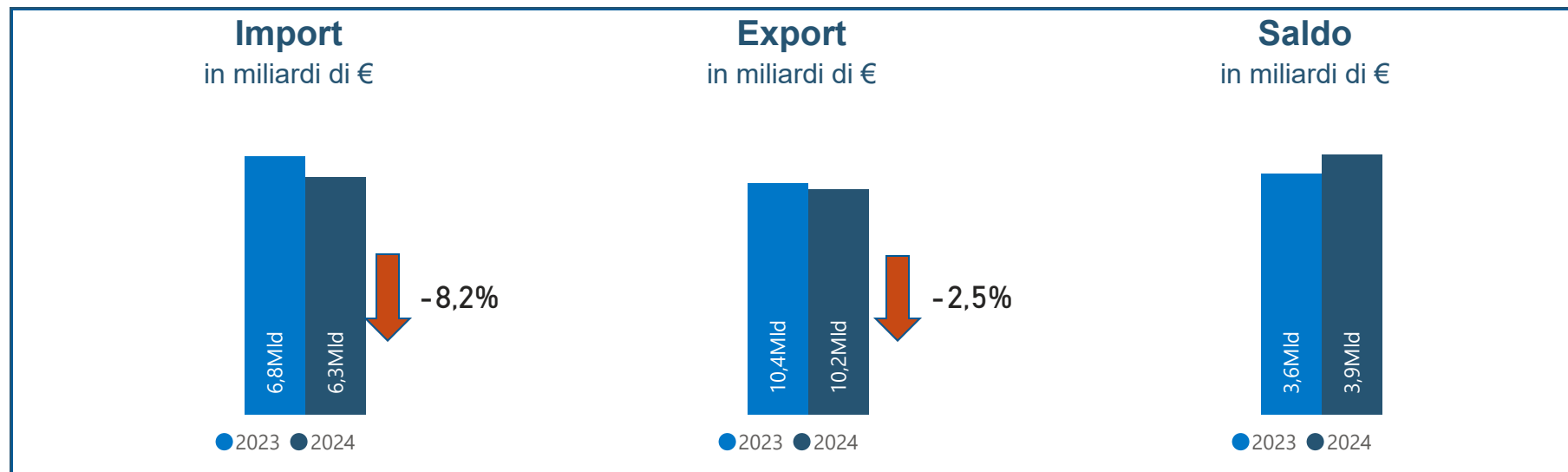
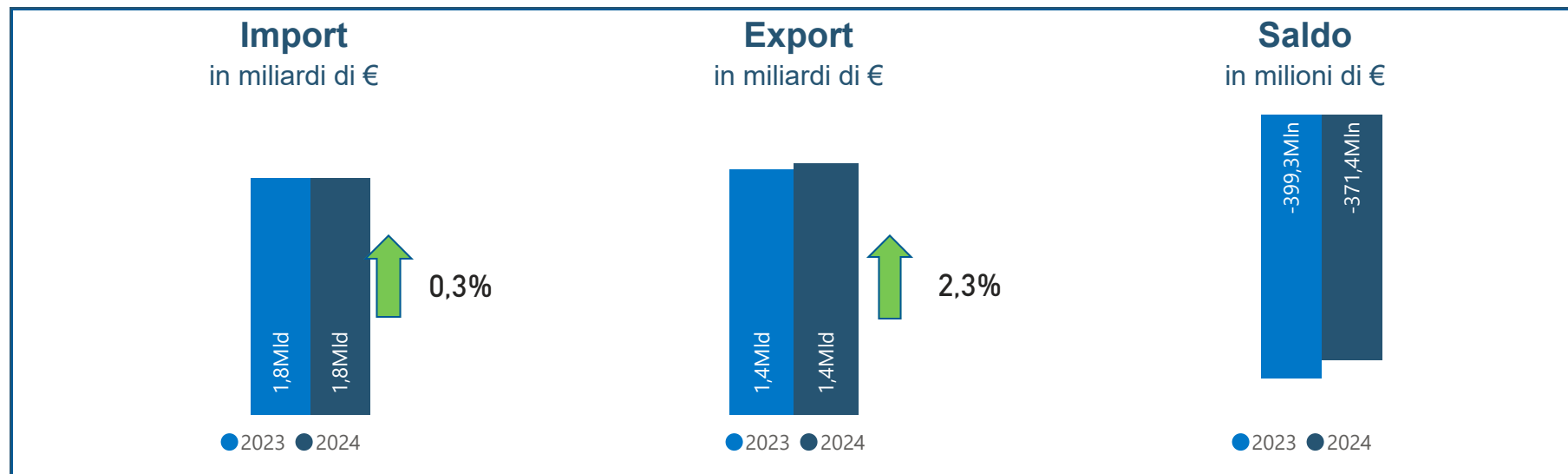
Trade di componenti in Italia - Gomme e motori - Gennaio/luglio 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

## Focus trade automotive - 07/2024

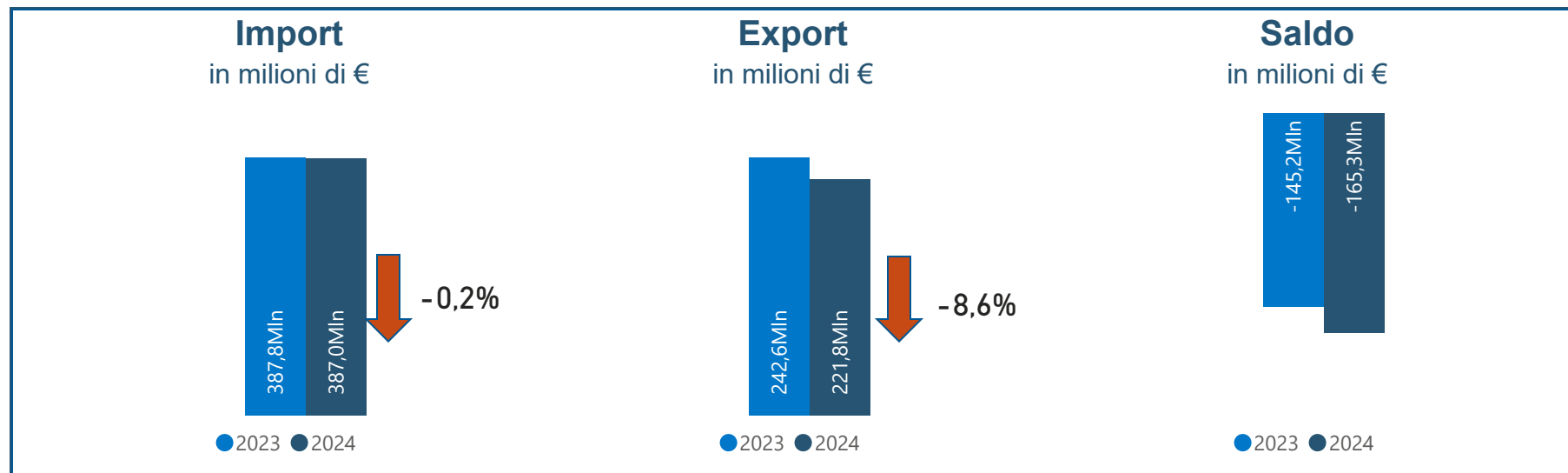
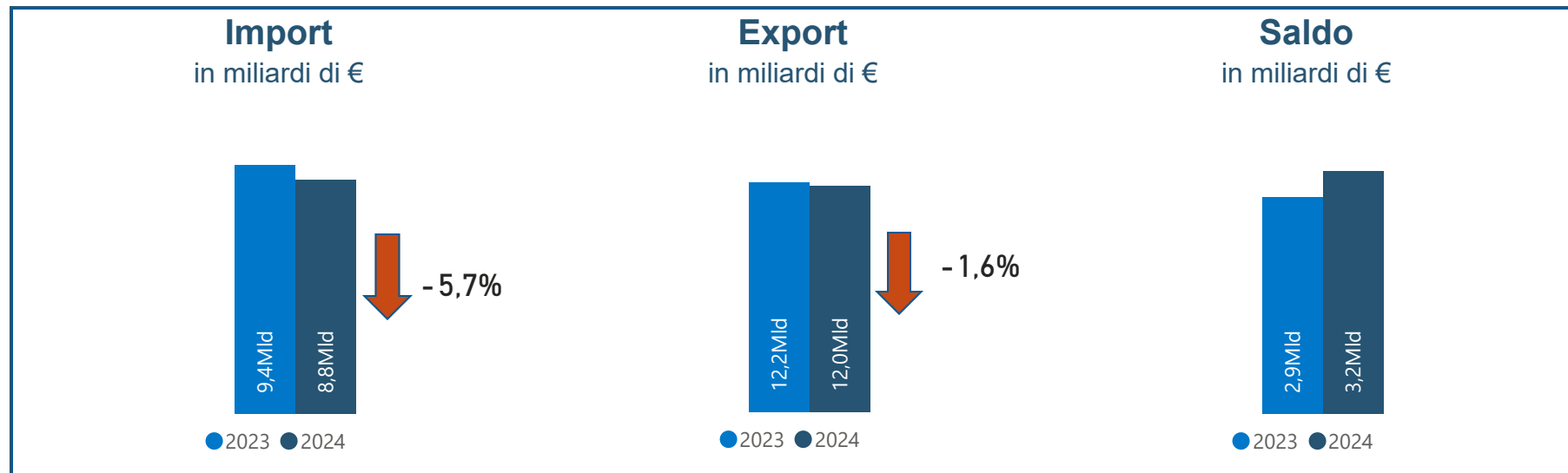
Trade di componenti in Italia - Parti elettriche e parti meccaniche - Gennaio/luglio 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

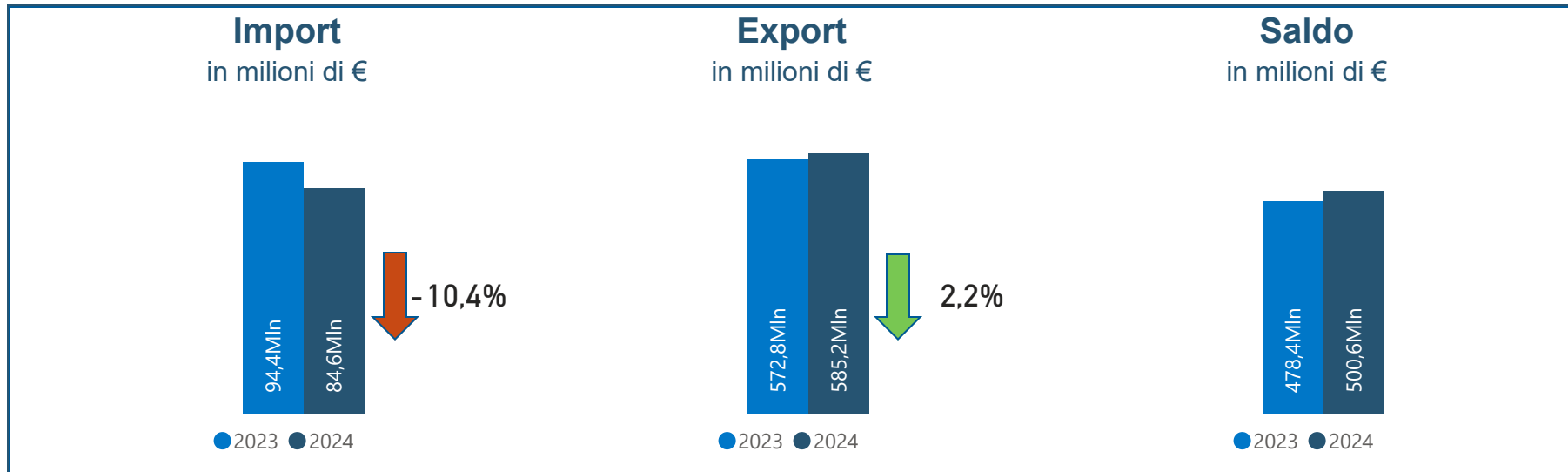
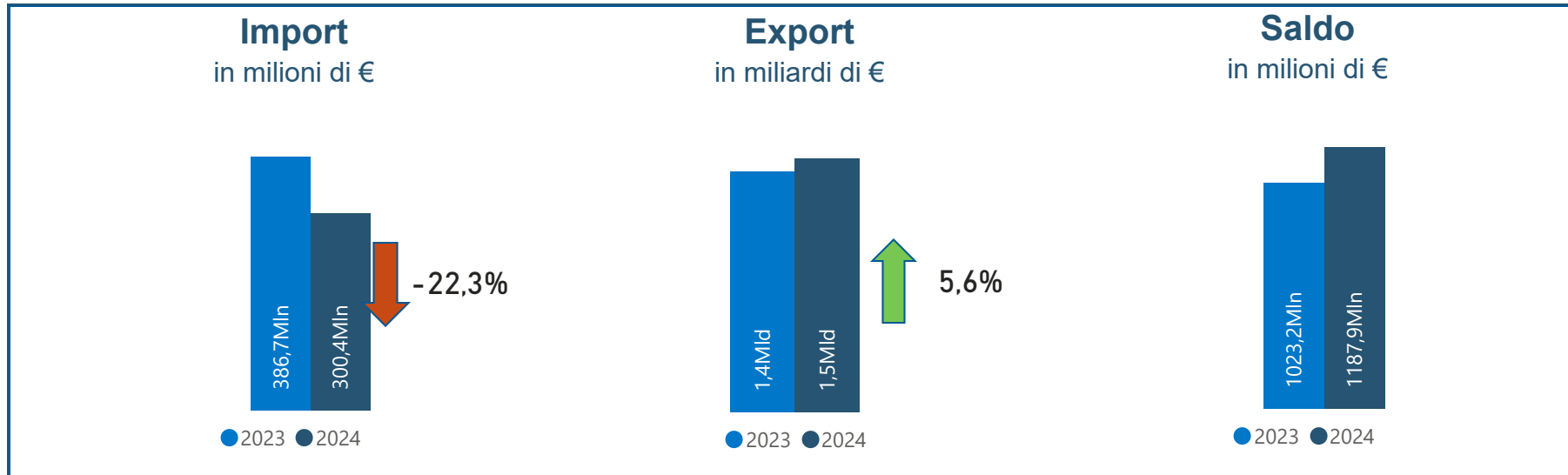
## Focus trade automotive - 07/2024

Trade di componenti Italia ed Europa, Italia e Africa - Gennaio/luglio 2024



## Focus trade automotive - 07/2024

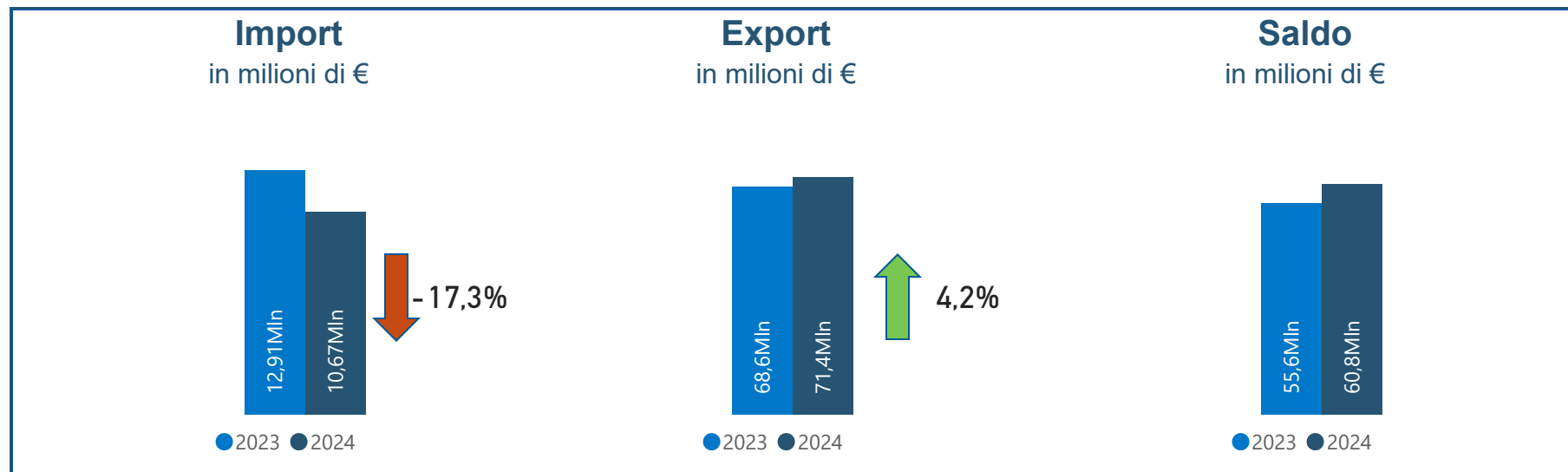
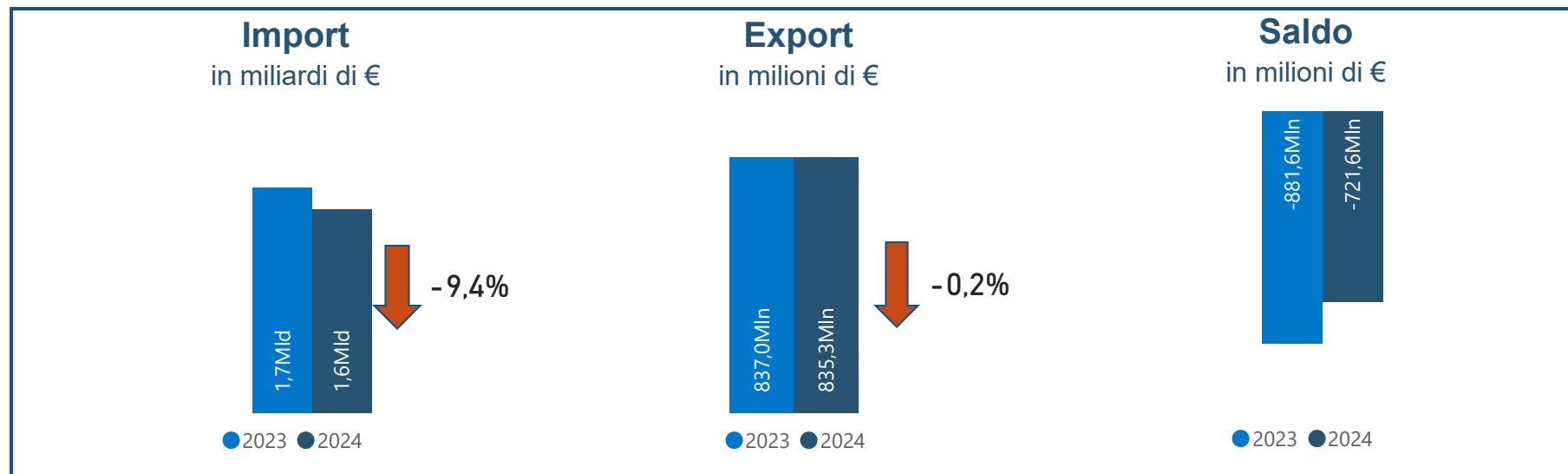
Trade di componenti Italia e Nord America, Italia e Sud America - Gennaio/luglio 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

## Focus trade automotive - 07/2024

Trade di componenti Italia e Asia, Italia e Oceania - Gennaio/luglio 2024



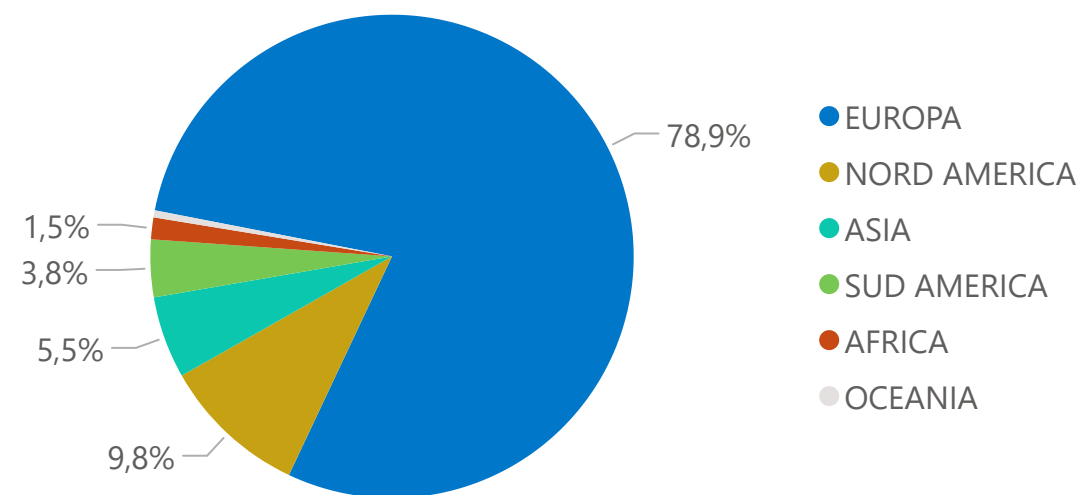
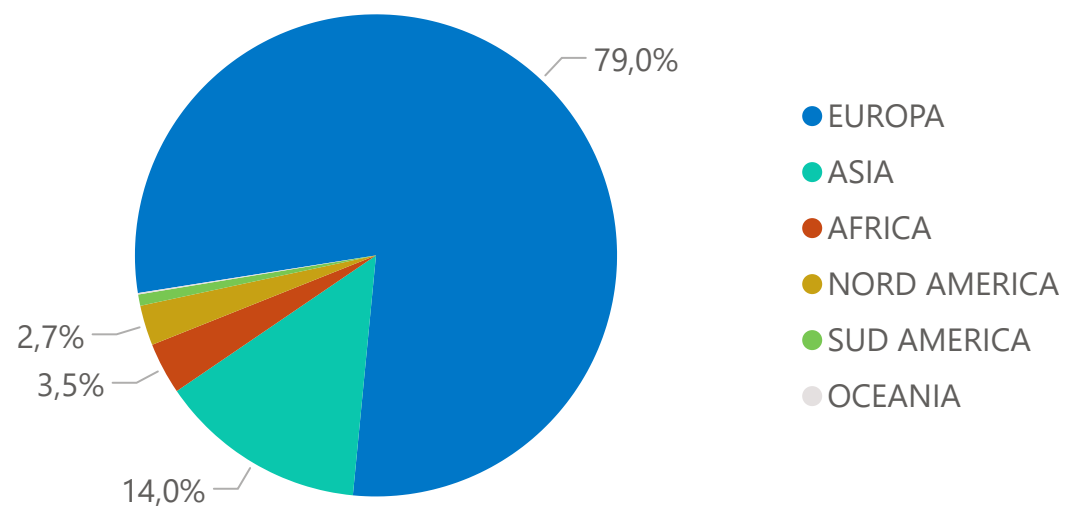
Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

## Focus trade automotive - 07/2024

Trade di componenti tra Italia e mondo, quote per continente. Gennaio/luglio 2024

IMPORT - Quote per continente d'origine

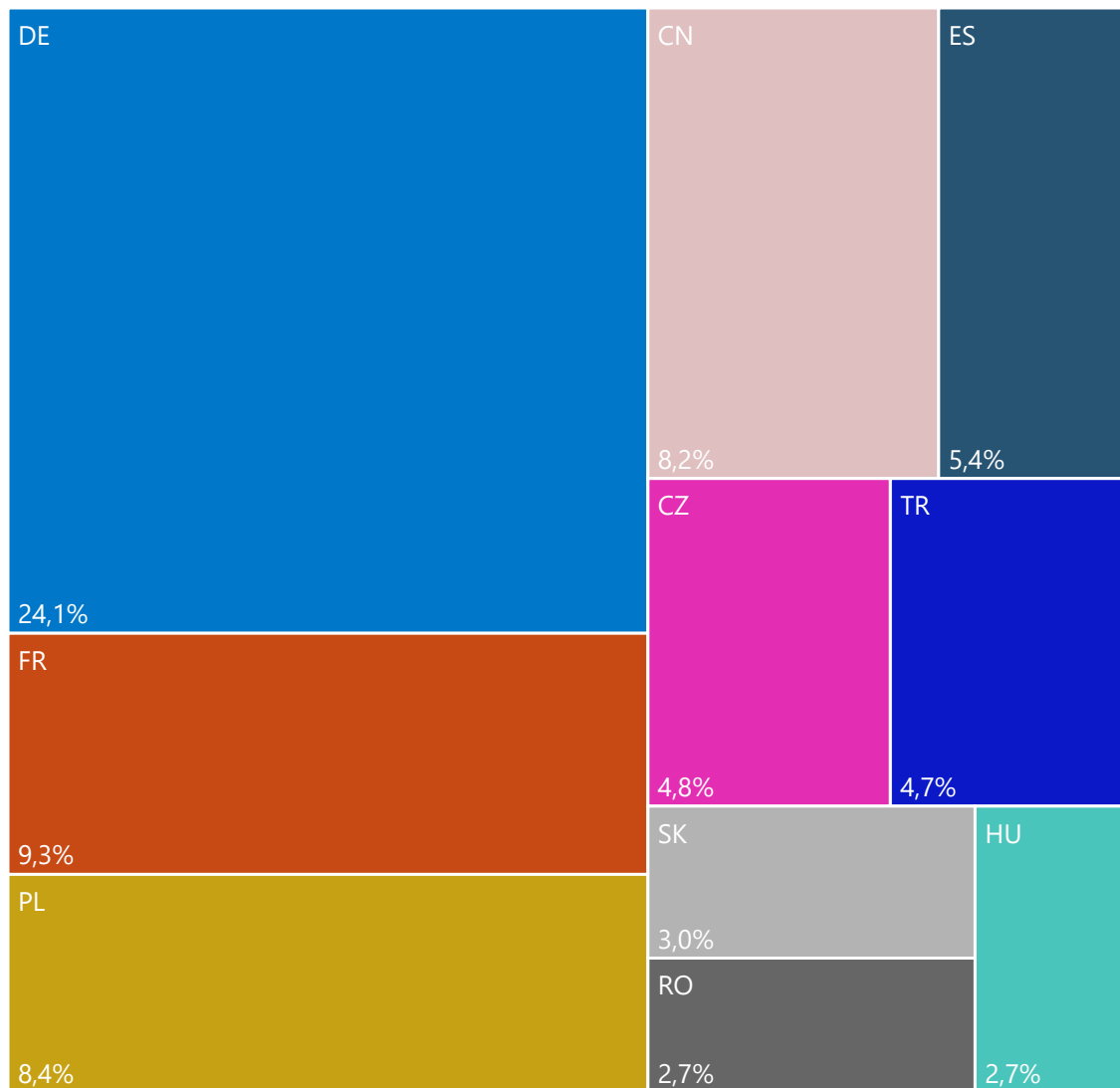
EXPORT - Quote per continente di destinazione



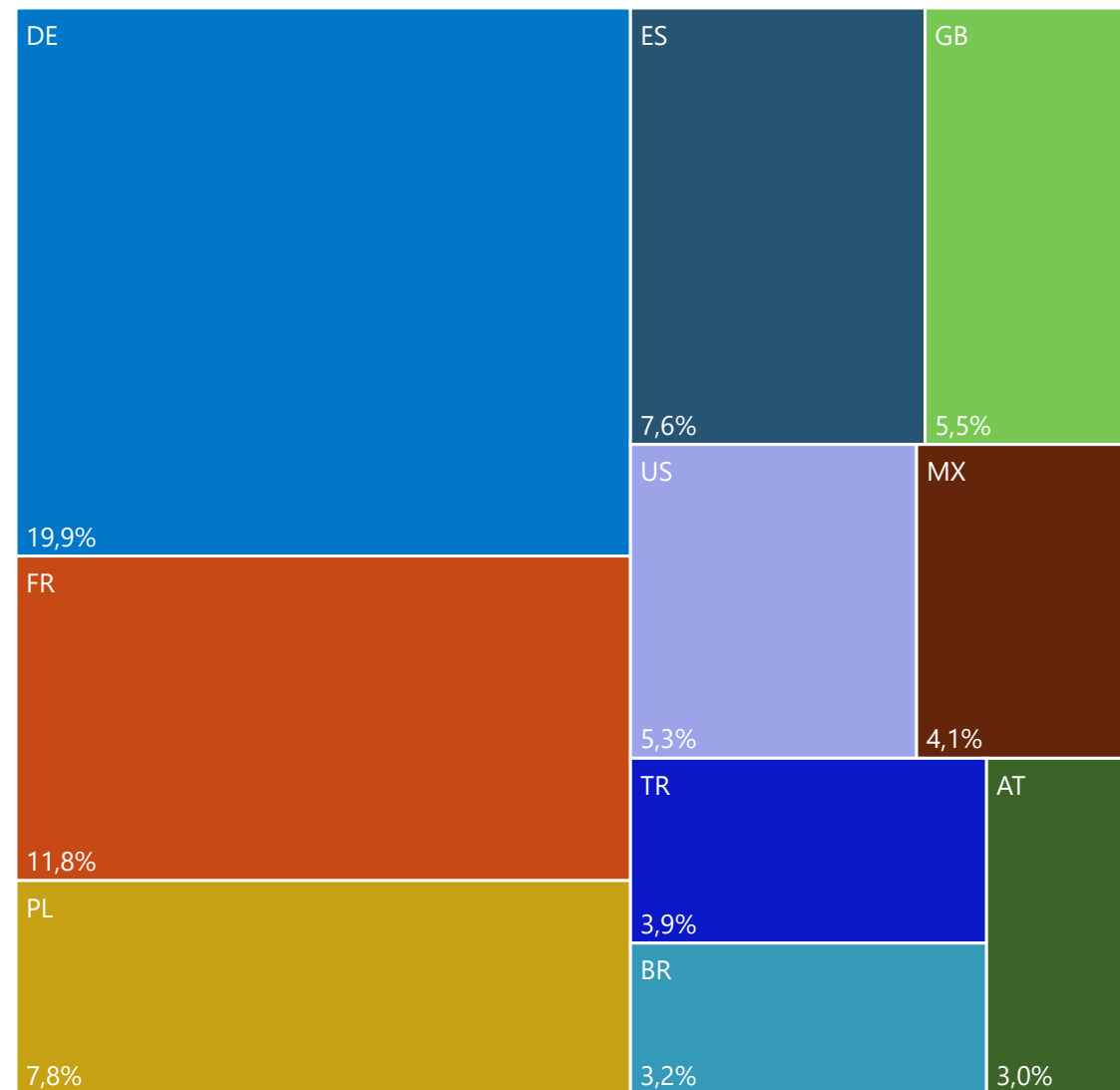
## Focus trade automotive - 07/2024

Trade di componenti in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio/luglio 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

## Focus trade automotive - 07/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfiam.it](mailto:m.sala@anfiam.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfiam.it](mailto:a.irene@anfiam.it)

Cosimo Di Martino, [c.dimartino@anfiam.it](mailto:c.dimartino@anfiam.it)

**Data di pubblicazione: 29 ottobre 2024**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



### La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.