



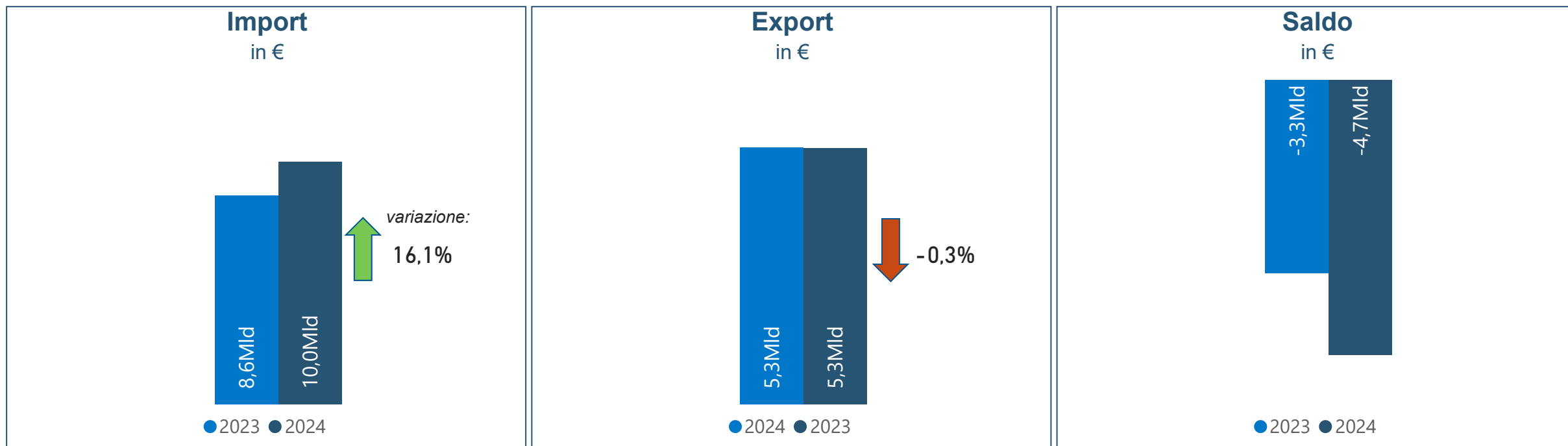
**Focus Italia**  
**Trade Automotive**  
**MARZO**  
**2024**

**Rapporto mensile sull'andamento  
del trade di autoveicoli e componenti**

Highlights: il trade automotive italiano	3-4
Trend import-export-saldo 2017-2023	5-7
Riepilogo trade	7-8
Autoveicoli:	
Trade per tipo di veicolo	9
Trade per area	10-13
Top10 import-export per paese di origine/destinazione	14
Componenti:	
Trade per tipo di componente	15-16
Trade per area	16-19
Top10 import-export per paese di origine/destinazione	20

## Focus trade automotive - 03/2024

Highlights: il trade di autoveicoli in Italia - gennaio/marzo 2024

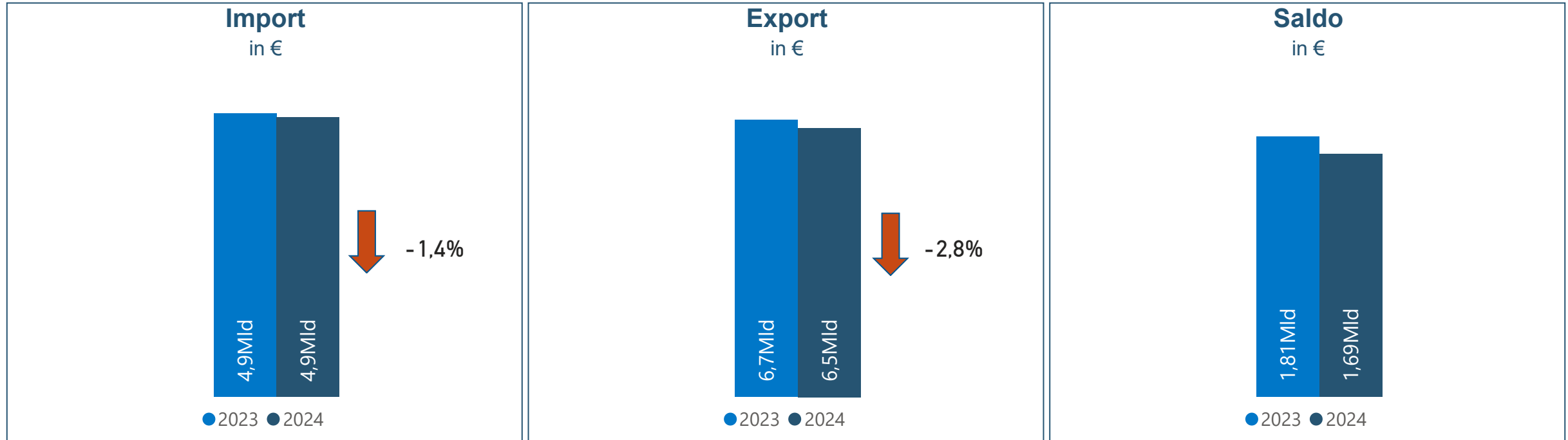


Nei primi tre mesi del 2024, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in crescita (+16,1% rispetto al primo trimestre del 2023). Sia il comparto dei **veicoli industriali** che il comparto delle **autovetture**, mostrano incrementi nelle importazioni (rispettivamente +27,6% e +14,6%). Al contrario, l'export in valore risulta in calo rispetto a quello del primo trimestre del 2023, -0,3%: il valore dei **veicoli industriali**, nel primo trimestre 2024 incrementa del 36,1%; le **autovetture** esportate, viceversa, sono in calo dell' 11,5%. Il saldo è negativo per circa 5,2 miliardi di Euro per le autovetture e positivo di circa 446 milioni per i veicoli industriali.

Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (l'89,7% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nel gennaio del 2024, il 62,6% del totale. Tra i paesi di destinazione extra europei, gli Stati Uniti rimangono il primo mercato (17,6%), seguiti da Giappone (3,6%) e Algeria (2,8%).

## Focus trade automotive - 03/2024

Highlights: il trade di componenti in Italia - gennaio/marzo 2024



Per quanto riguarda il comparto della **componentistica**, nel periodo analizzato, calano sia l'import, dell'1,4%, che l'export, -2,8%, con un saldo positivo di circa 1,7 miliardi di euro (era di 1,8 milioni nello stesso periodo del 2023). L'Europa rappresenta l'80,4% del valore dell'import e l'80,2% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa l'11,8% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 9,0% del totale.

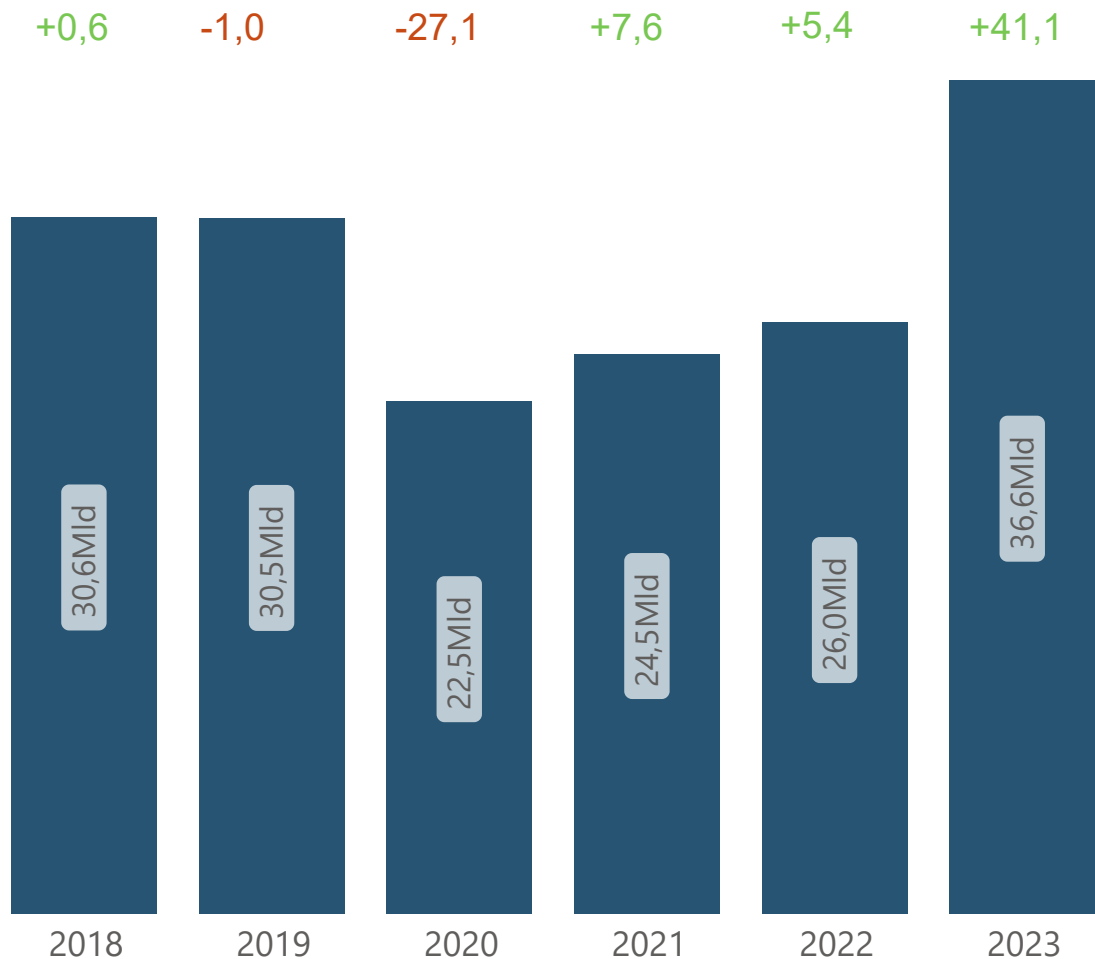
Lo Stato da cui importiamo e a cui esportiamo più componentistica automotive è la Germania, che, in entrambi i casi rappresenta più del 20% del trade italiano. Seguono, nell'ordine la Polonia e la Francia per quanto riguarda le importazioni. Anche per i paesi di destinazione Francia e Polonia, in questo ordine, completano la Top3.

## Focus trade automotive - 03/2024

### Trade automotive - Trend Import 2017-2023

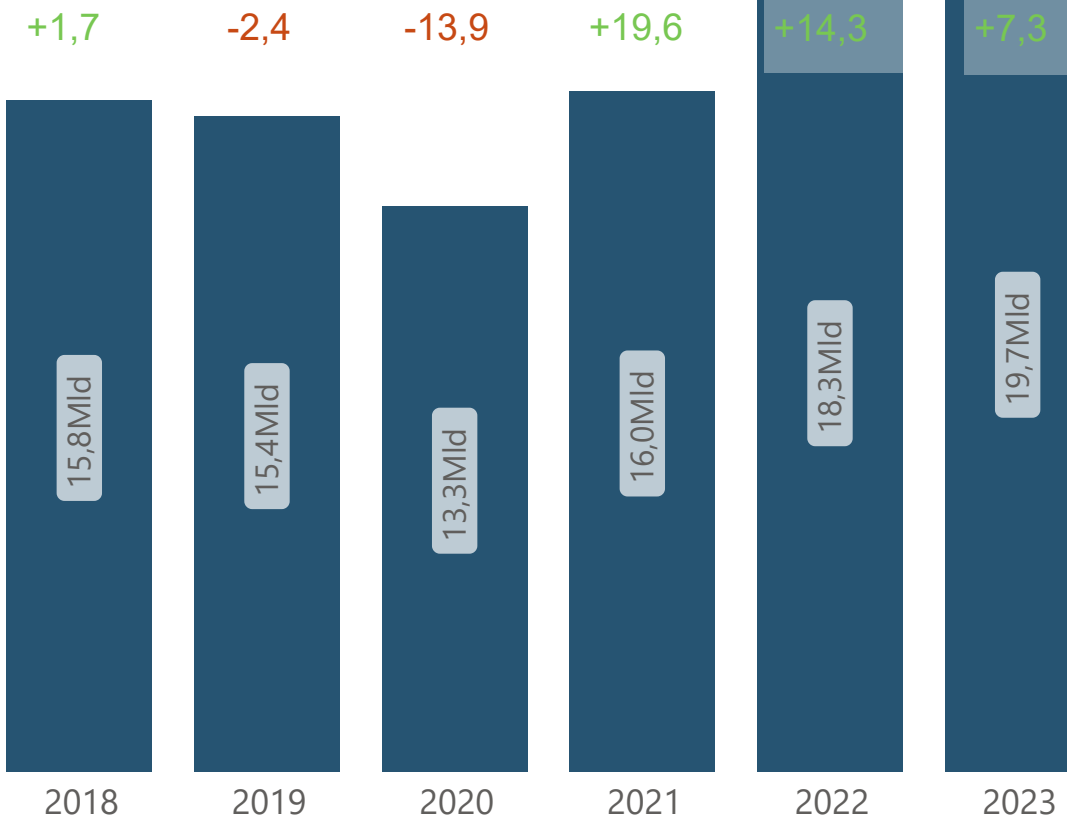
#### Import Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



#### Import Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente

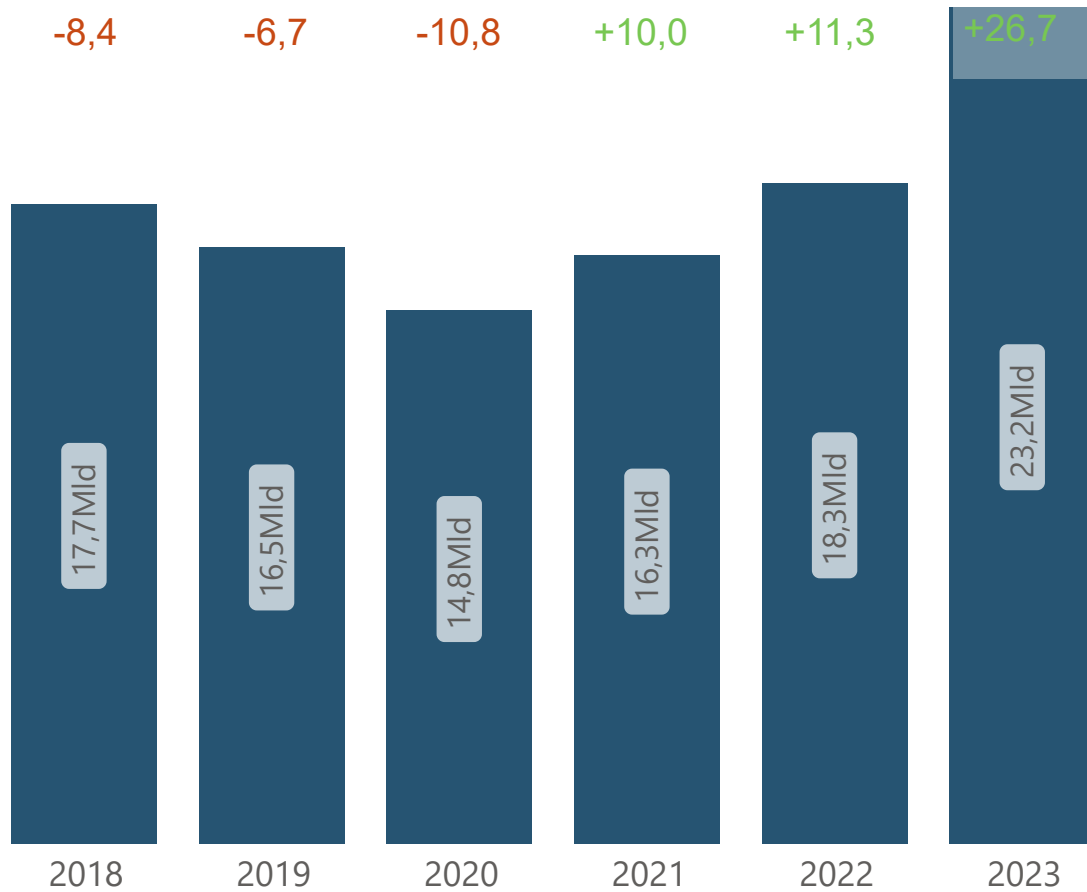


## Focus trade automotive - 03/2024

Trade automotive - Trend Export 2017-2023

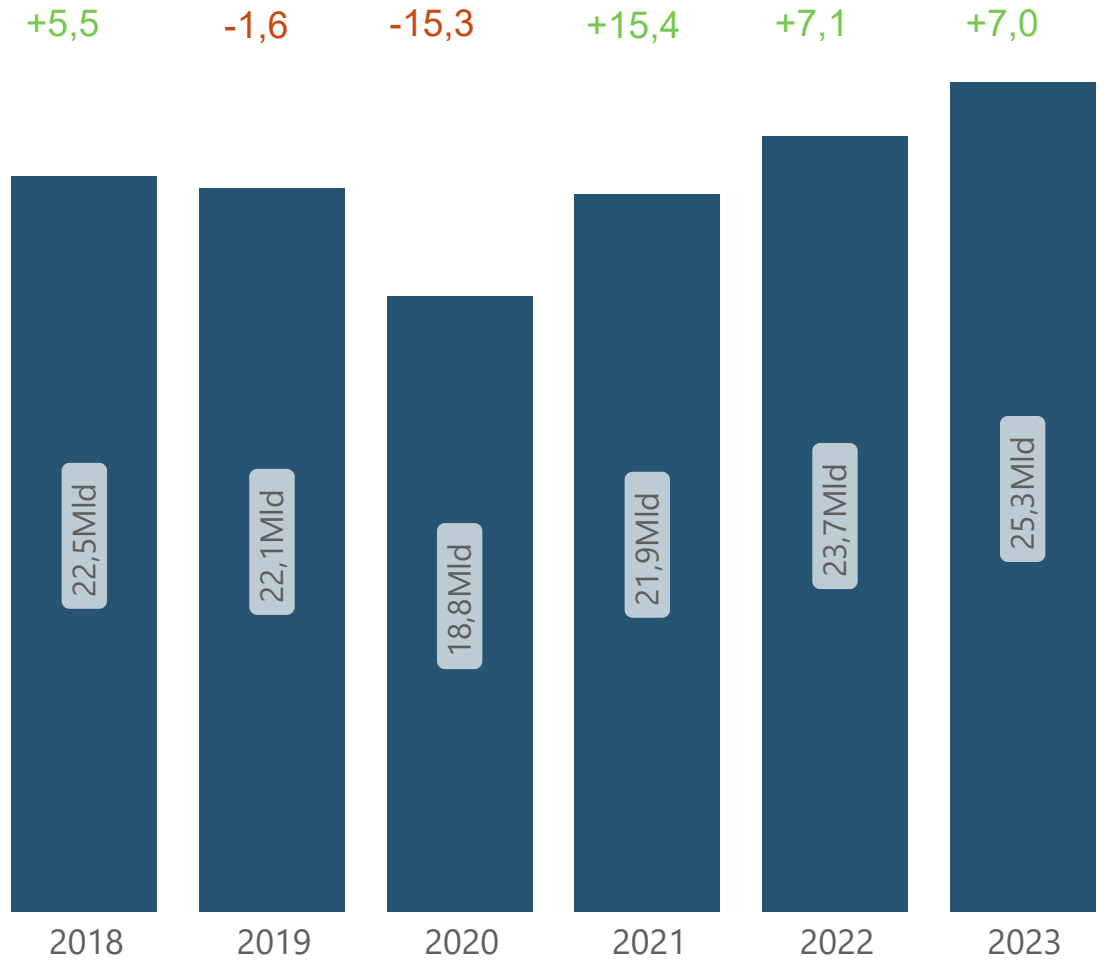
### Export Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



### Export Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente

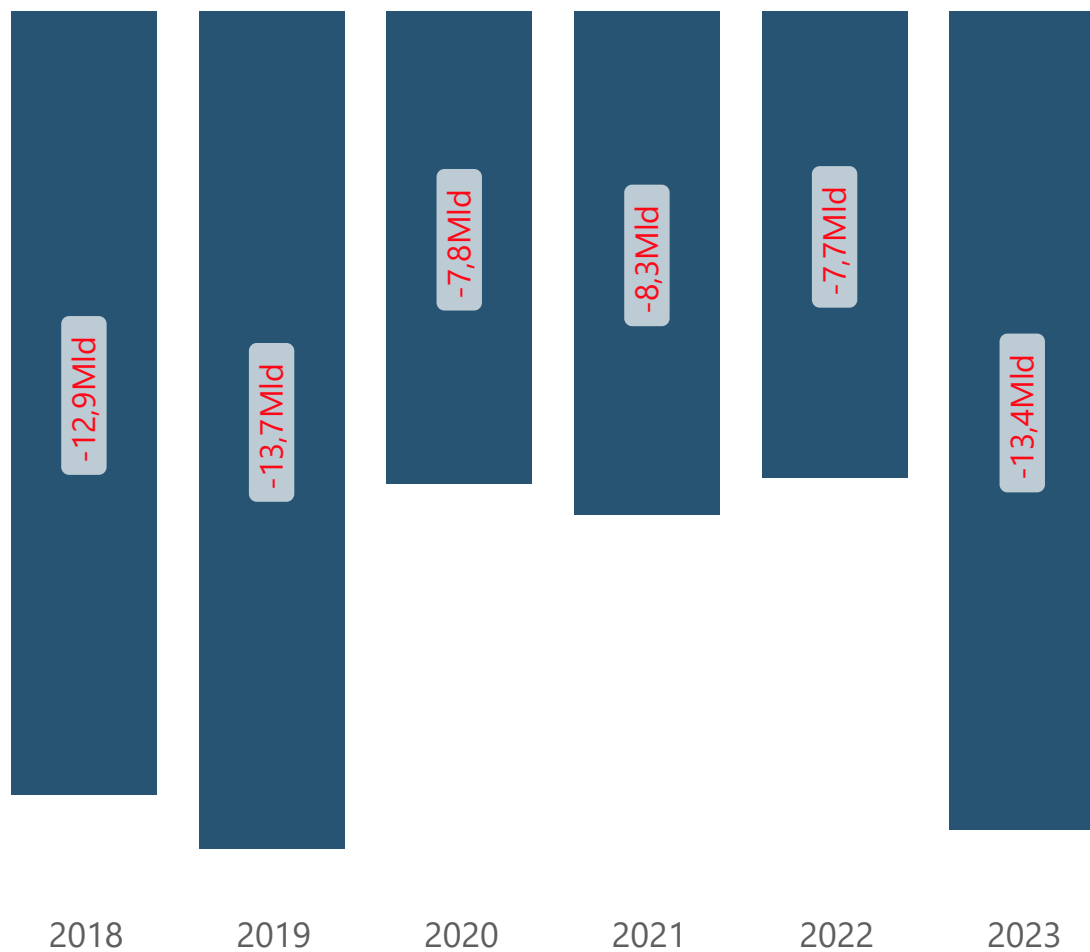


## Focus trade automotive - 03/2024

Trade automotive - Trend Saldo Commerciale 2017-2023

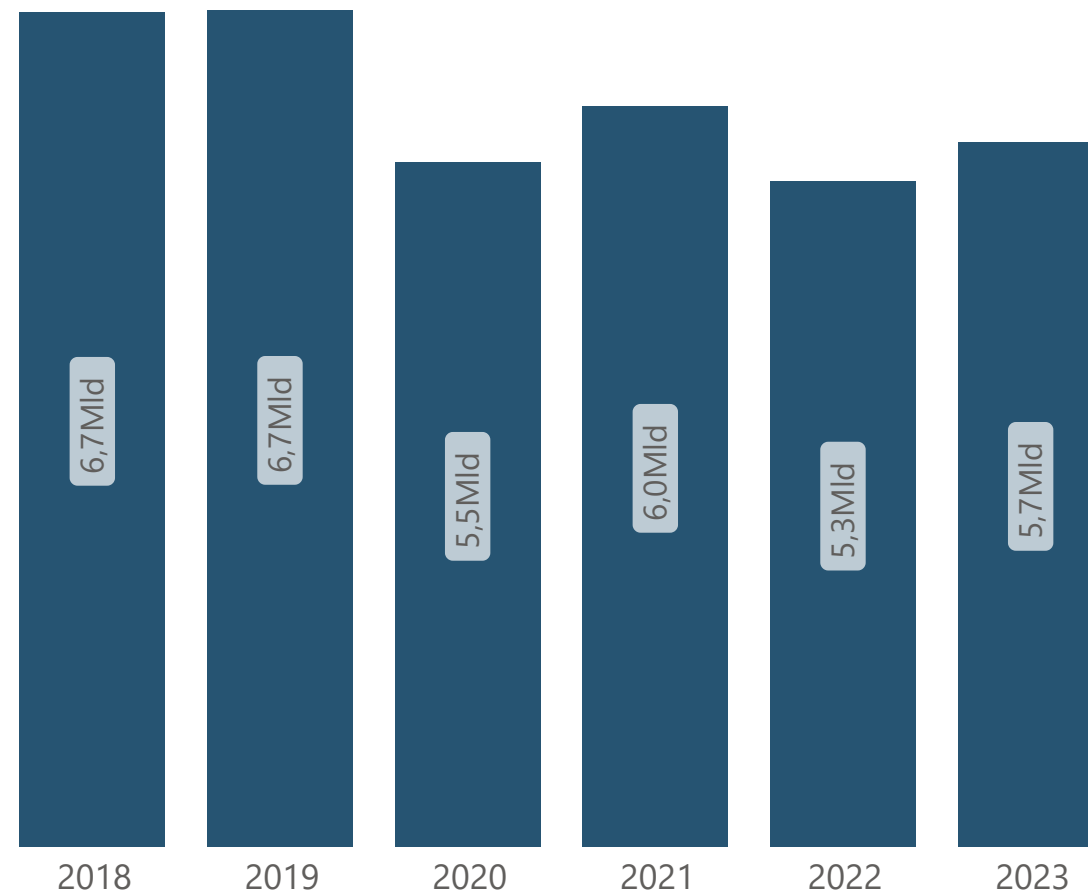
### Saldo trade autoveicoli

Valore in miliardi di euro



### Saldo trade componenti

Valore in miliardi di euro



## Focus trade automotive - 03/2024

Riepilogo trade automotive - gennaio/marzo 2024

### Marzo

Veicolo	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
AUTOVETTURE	3,02Mld	1,58Mld	-1,44Mld	3,26Mld	1,23Mld	-2,03Mld
VEICOLI INDUSTRIALI	0,35Mld	0,63Mld	0,28Mld	0,39Mld	0,59Mld	0,20Mld
<b>Totale</b>	<b>3,37Mld</b>	<b>2,21Mld</b>	<b>-1,15Mld</b>	<b>3,64Mld</b>	<b>1,81Mld</b>	<b>-1,83Mld</b>

### Gennaio - marzo

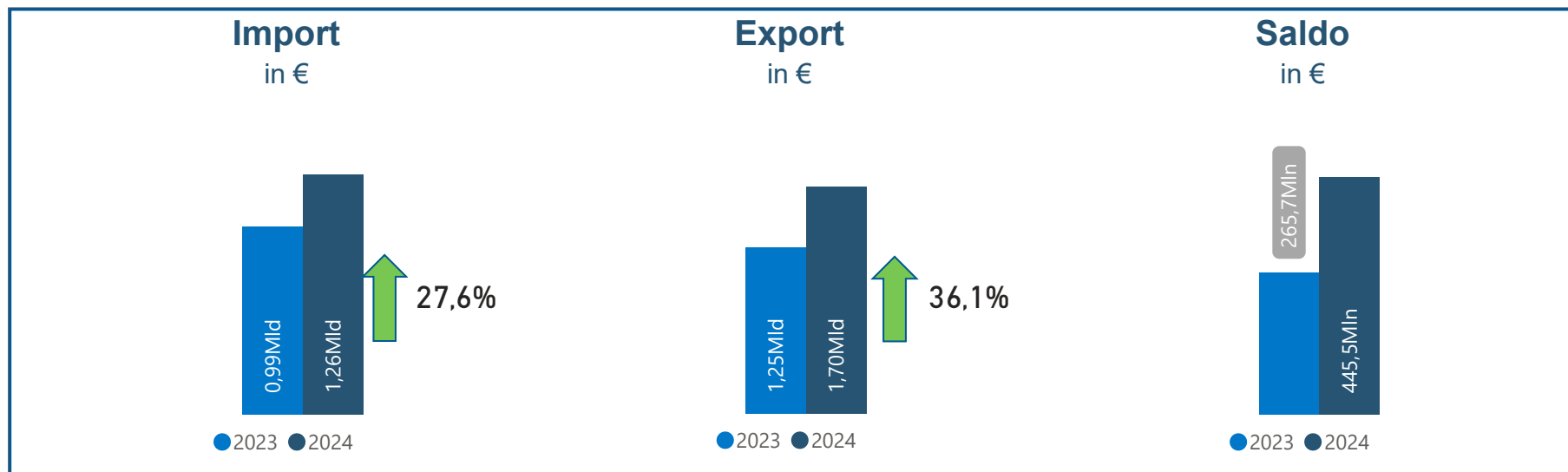
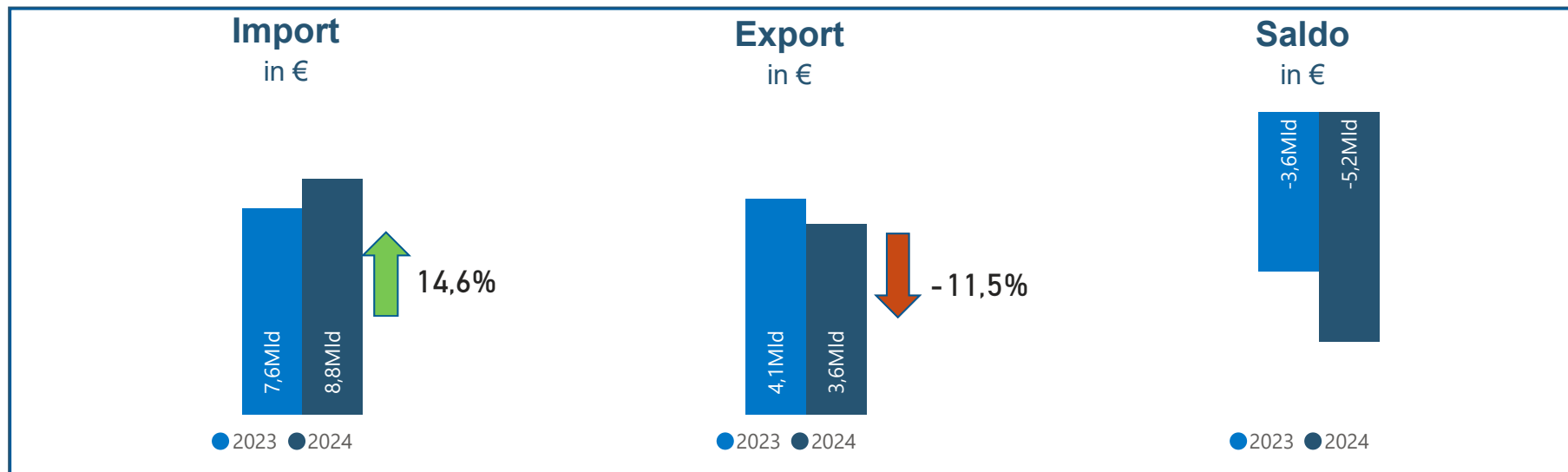
Veicolo	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
AUTOVETTURE	7,65Mld	4,05Mld	-3,59Mld	8,76Mld	3,59Mld	-5,18Mld
VEICOLI INDUSTRIALI	0,99Mld	1,25Mld	0,27Mld	1,26Mld	1,70Mld	0,45Mld
<b>Totale</b>	<b>8,63Mld</b>	<b>5,31Mld</b>	<b>-3,33Mld</b>	<b>10,02Mld</b>	<b>5,29Mld</b>	<b>-4,73Mld</b>

Componenti	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
ELETTRICO	0,26Mld	0,22Mld	-0,04Mld	0,31Mld	0,21Mld	-0,10Mld
GOMMA	0,23Mld	0,18Mld	-0,06Mld	0,23Mld	0,17Mld	-0,06Mld
MOTORI	0,26Mld	0,43Mld	0,17Mld	0,24Mld	0,34Mld	0,10Mld
PARTI MECCANICHE	0,97Mld	1,69Mld	0,73Mld	1,00Mld	1,50Mld	0,50Mld
SUONO	0,01Mld	0,00Mld	0,00Mld	0,02Mld	0,00Mld	-0,02Mld
<b>Totale</b>	<b>1,73Mld</b>	<b>2,52Mld</b>	<b>0,80Mld</b>	<b>1,78Mld</b>	<b>2,22Mld</b>	<b>0,44Mld</b>

Componenti	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
ELETTRICO	0,74Mld	0,61Mld	-0,14Mld	0,82Mld	0,62Mld	-0,20Mld
GOMMA	0,62Mld	0,47Mld	-0,15Mld	0,59Mld	0,48Mld	-0,11Mld
MOTORI	0,75Mld	1,09Mld	0,33Mld	0,68Mld	1,02Mld	0,35Mld
PARTI MECCANICHE	2,78Mld	4,57Mld	1,79Mld	2,73Mld	4,41Mld	1,69Mld
SUONO	0,03Mld	0,00Mld	-0,03Mld	0,04Mld	0,00Mld	-0,04Mld
<b>Totale</b>	<b>4,92Mld</b>	<b>6,73Mld</b>	<b>1,81Mld</b>	<b>4,85Mld</b>	<b>6,54Mld</b>	<b>1,69Mld</b>

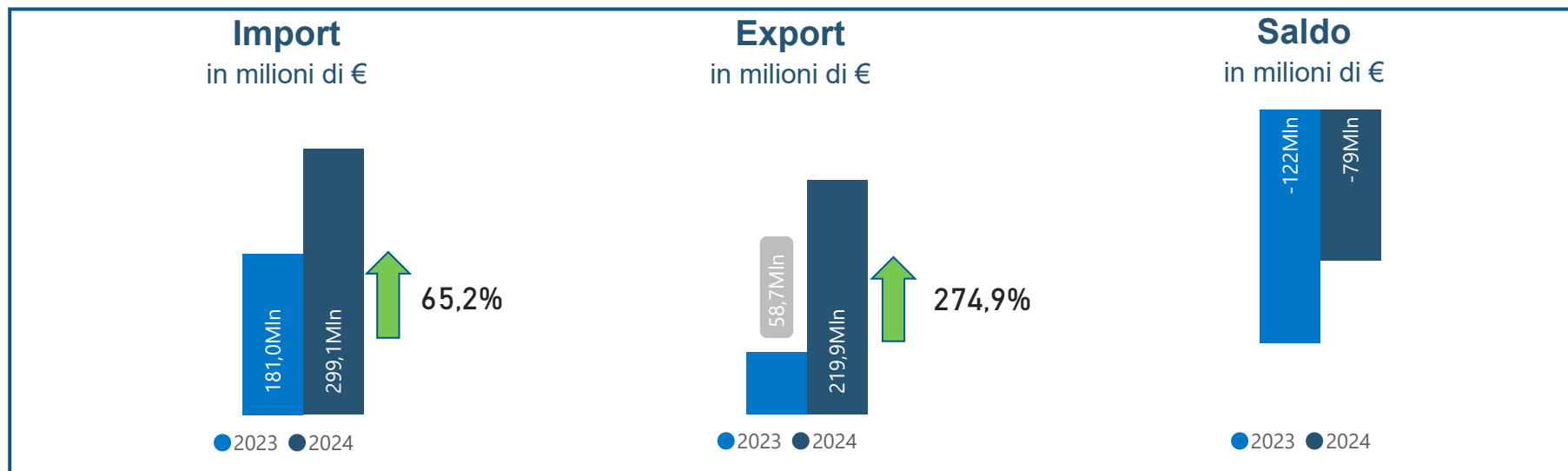
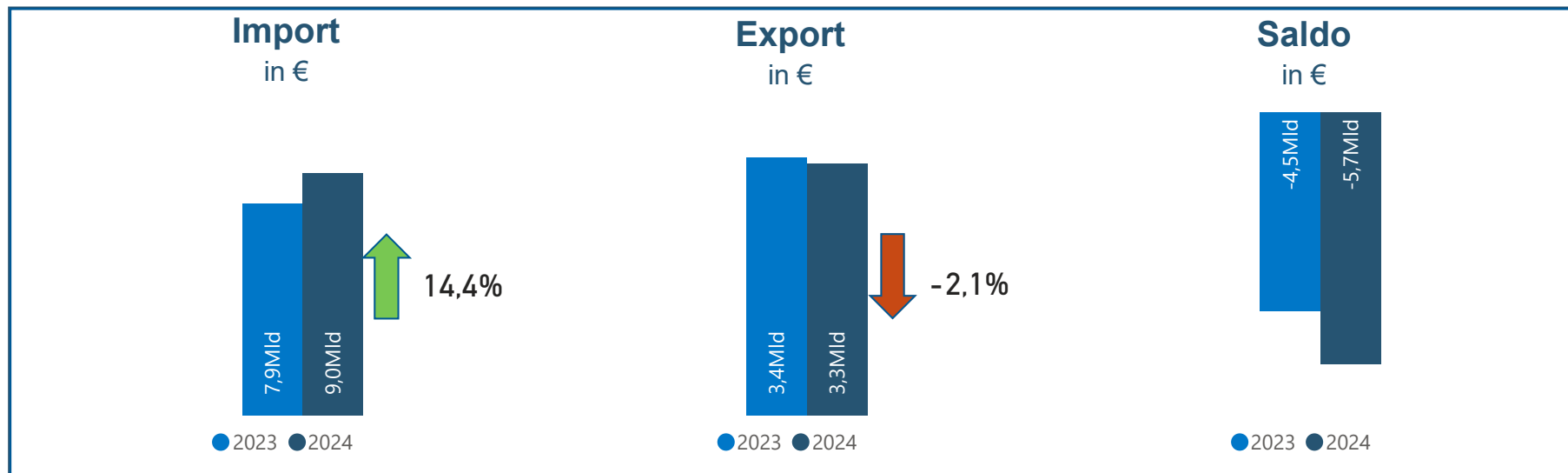
# Focus trade automotive - 03/2024

Trade di autoveicoli in Italia - gennaio/marzo 2024



# Focus trade automotive - 03/2024

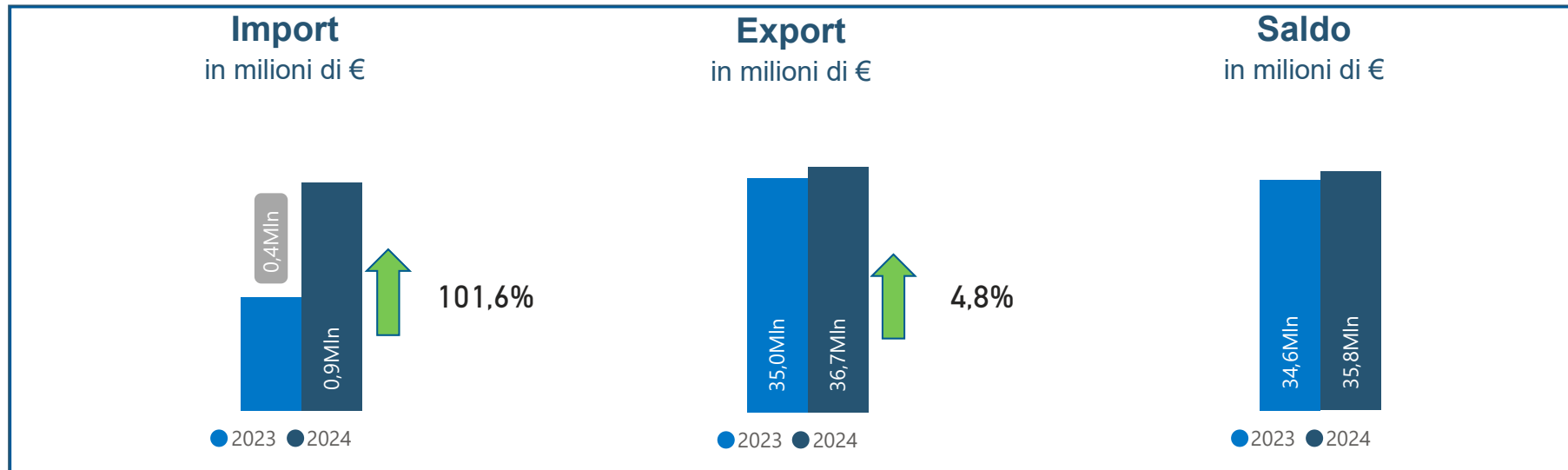
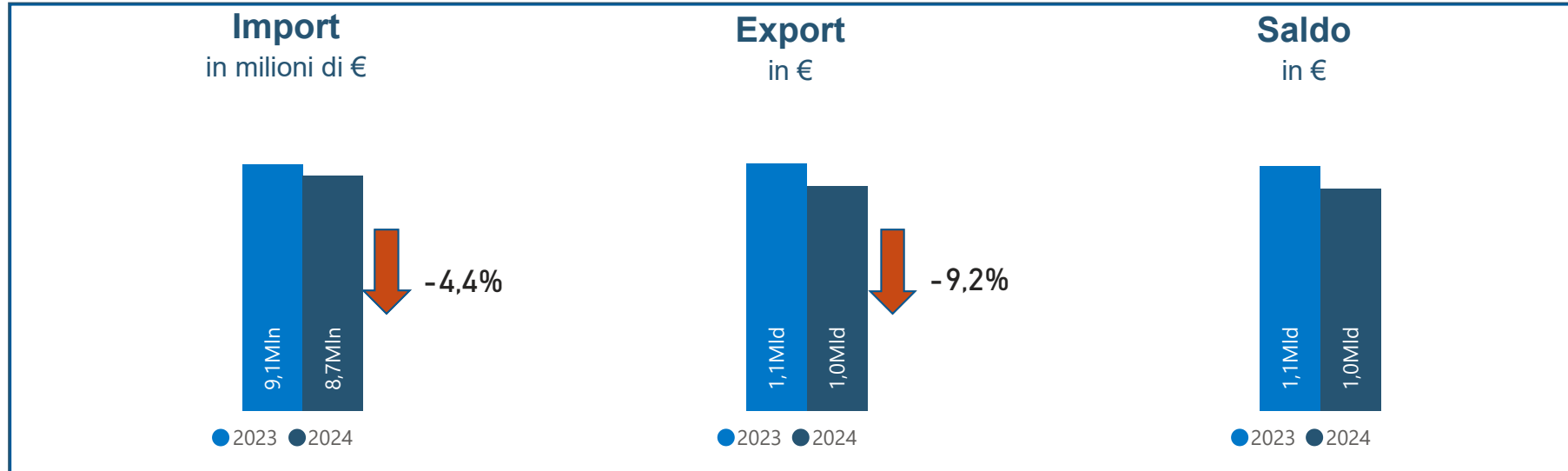
Trade di autoveicoli tra Italia ed Europa, Italia e Africa. Gennaio/marzo 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

## Focus trade automotive - 03/2024

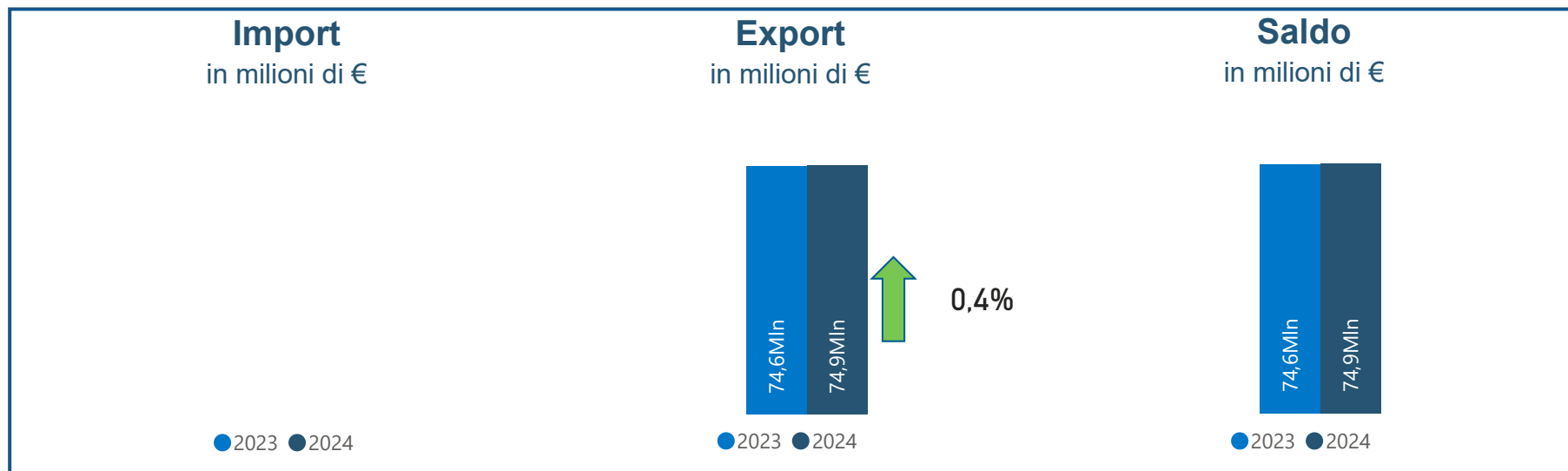
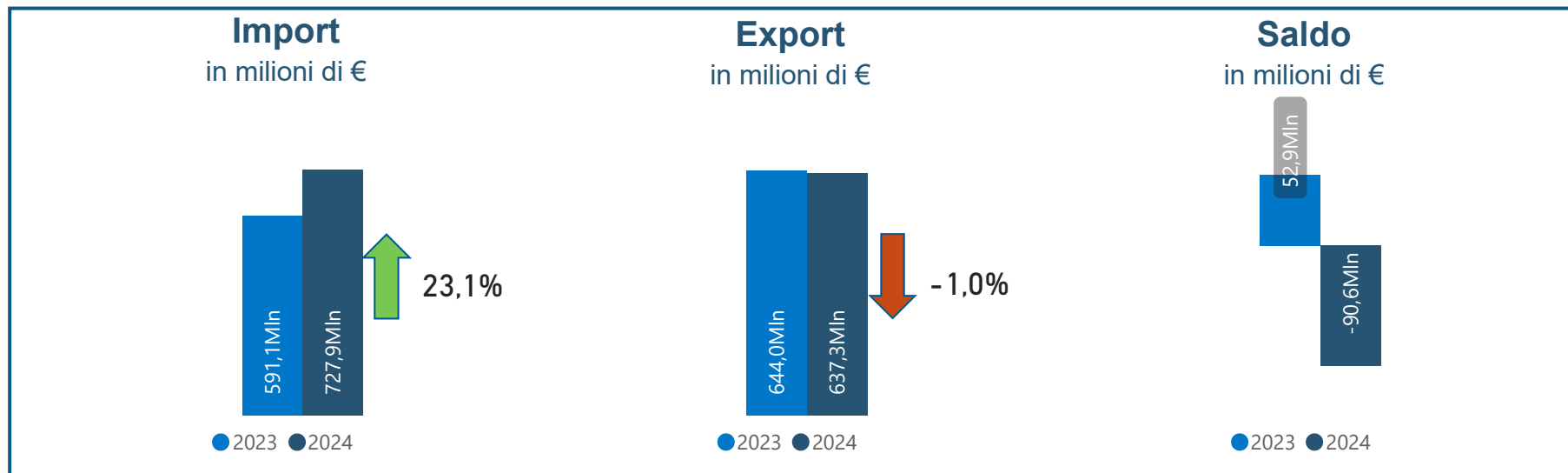
Trade di autoveicoli tra Italia ed Nord America, Italia e Sud America. Gennaio/marzo 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

## Focus trade automotive - 03/2024

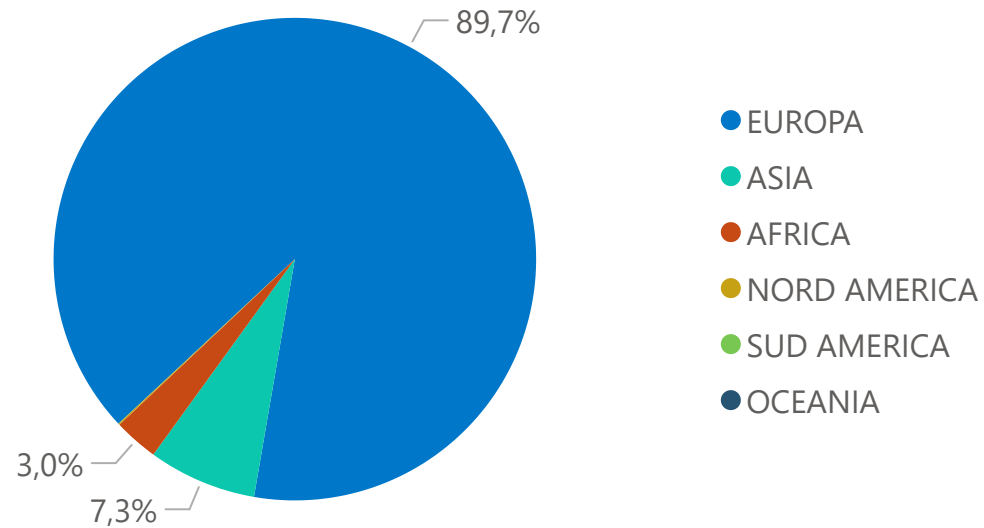
Trade di autoveicoli tra Italia e Asia, Italia e Oceania. Gennaio/marzo 2024



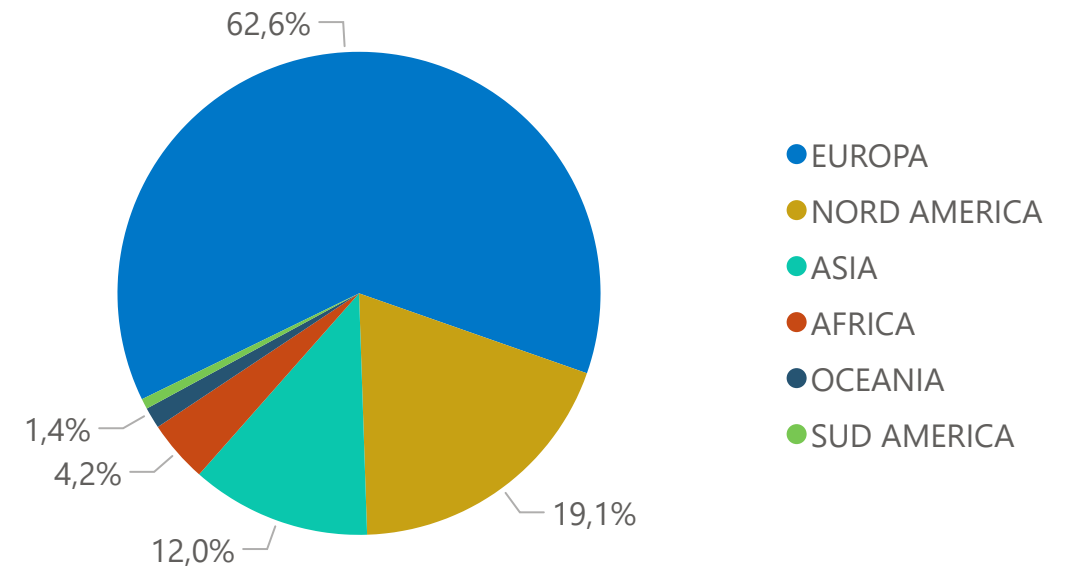
## Focus trade automotive - 03/2024

Trade di autoveicoli tra Italia e mondo, quote per continente. Gennaio/marzo 2024

IMPORT - Quote per continente d'origine



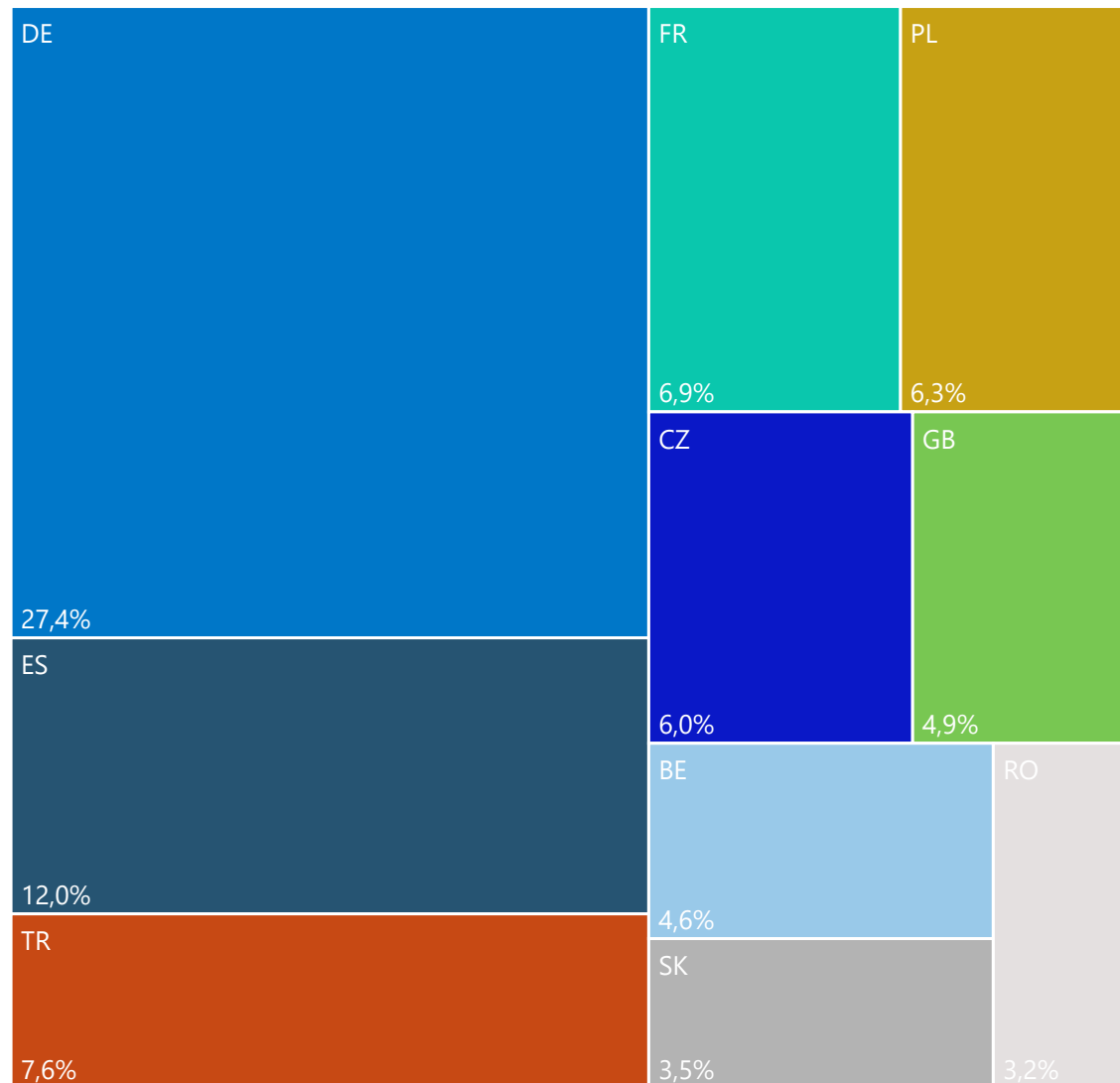
EXPORT - Quote per continente di destinazione



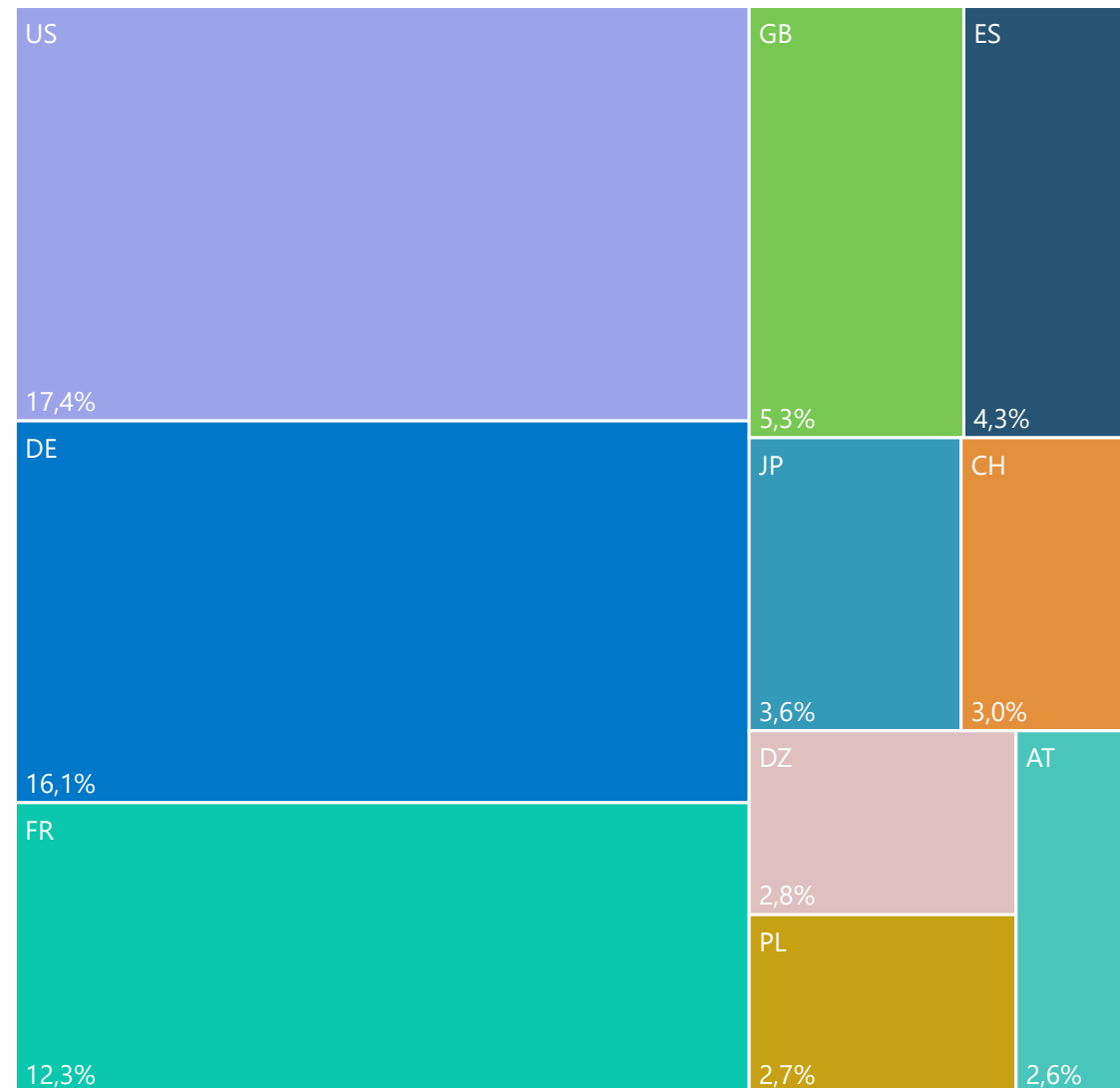
## Focus trade automotive - 03/2024

Trade di autoveicoli in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio/marzo 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



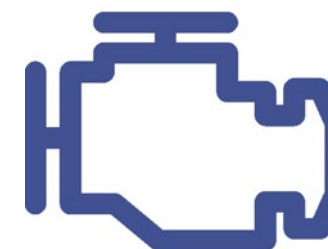
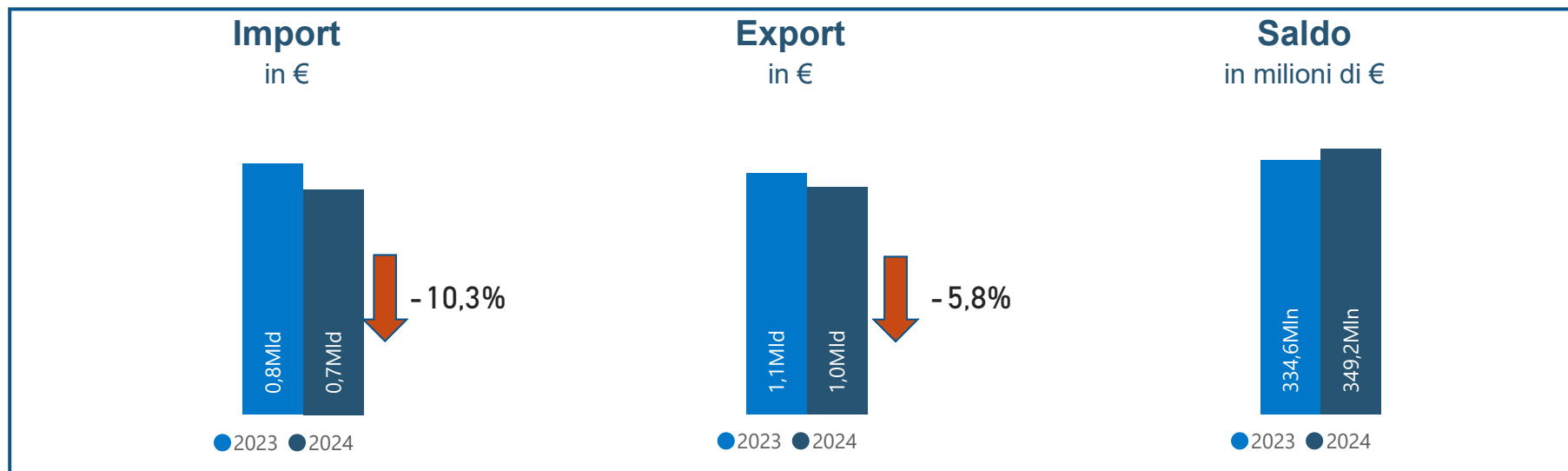
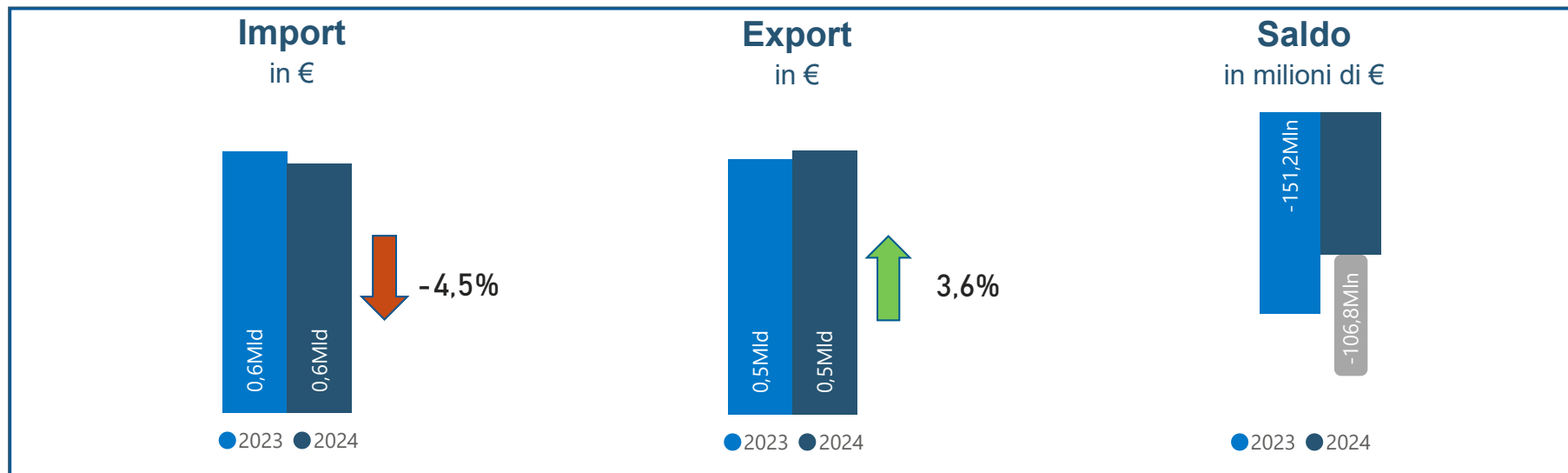
EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

# Focus trade automotive - 03/2024

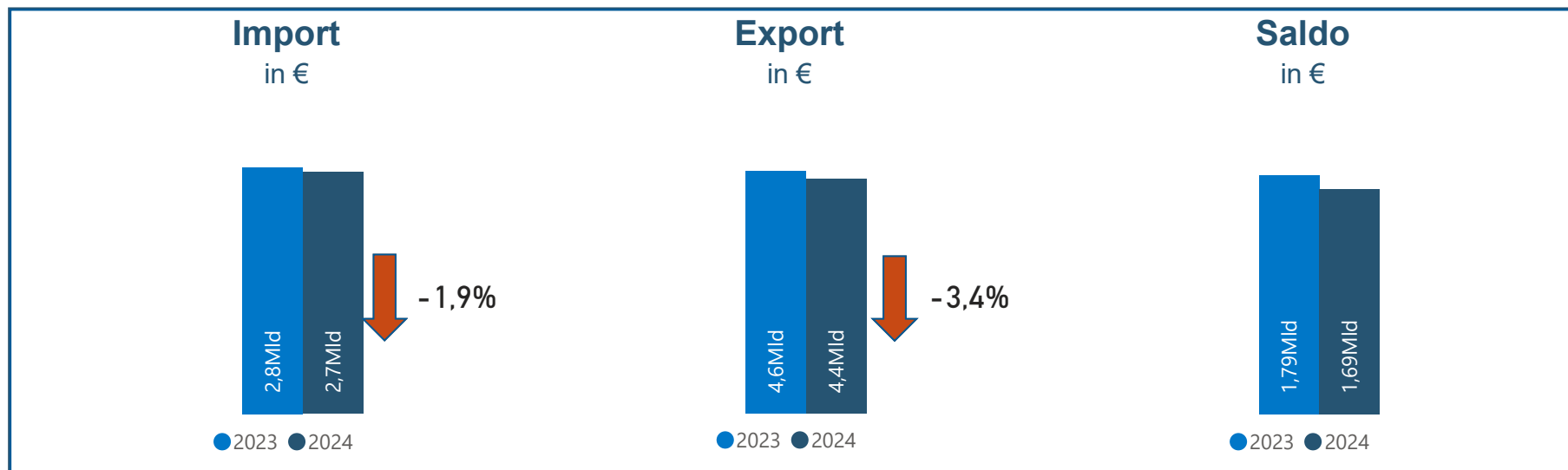
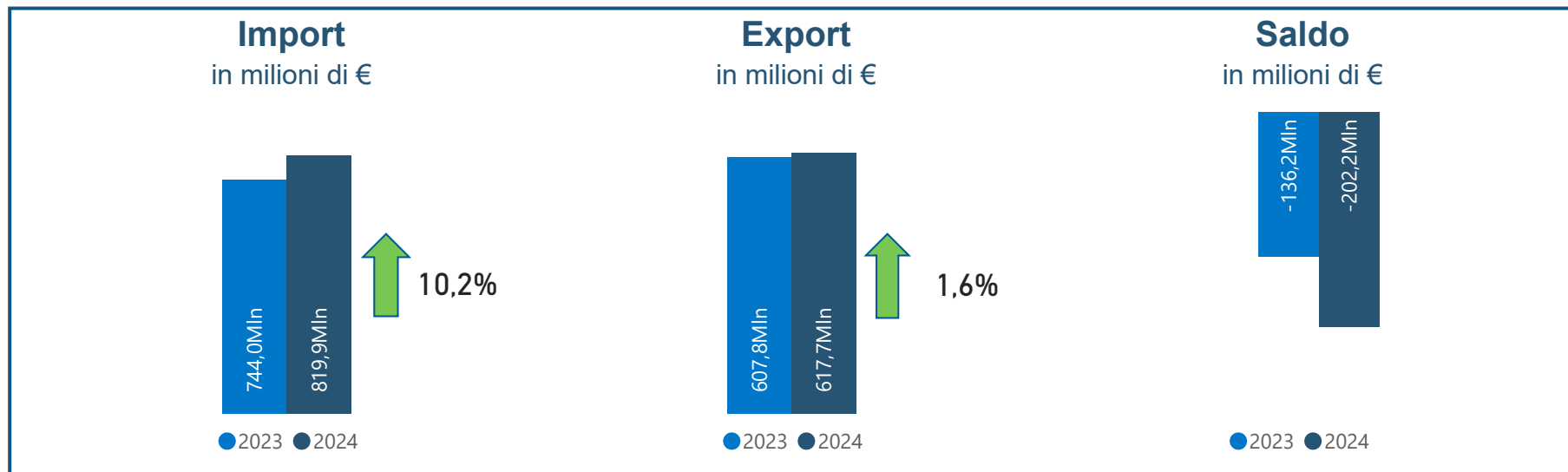
Trade di componenti in Italia - Gomme e motori - Gennaio/marzo 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

# Focus trade automotive - 03/2024

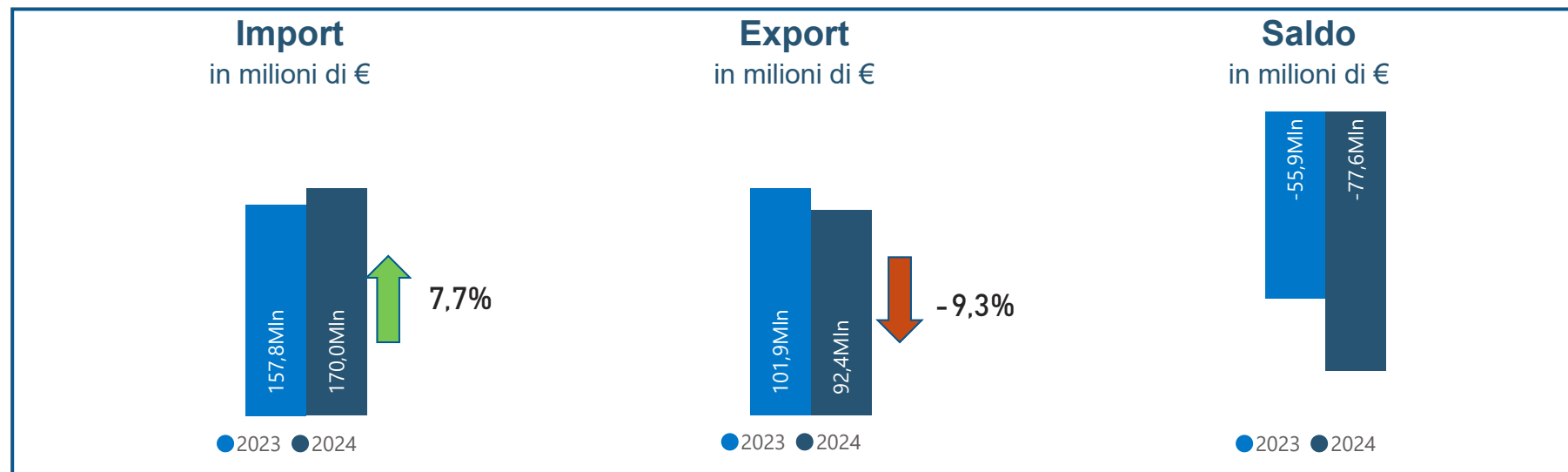
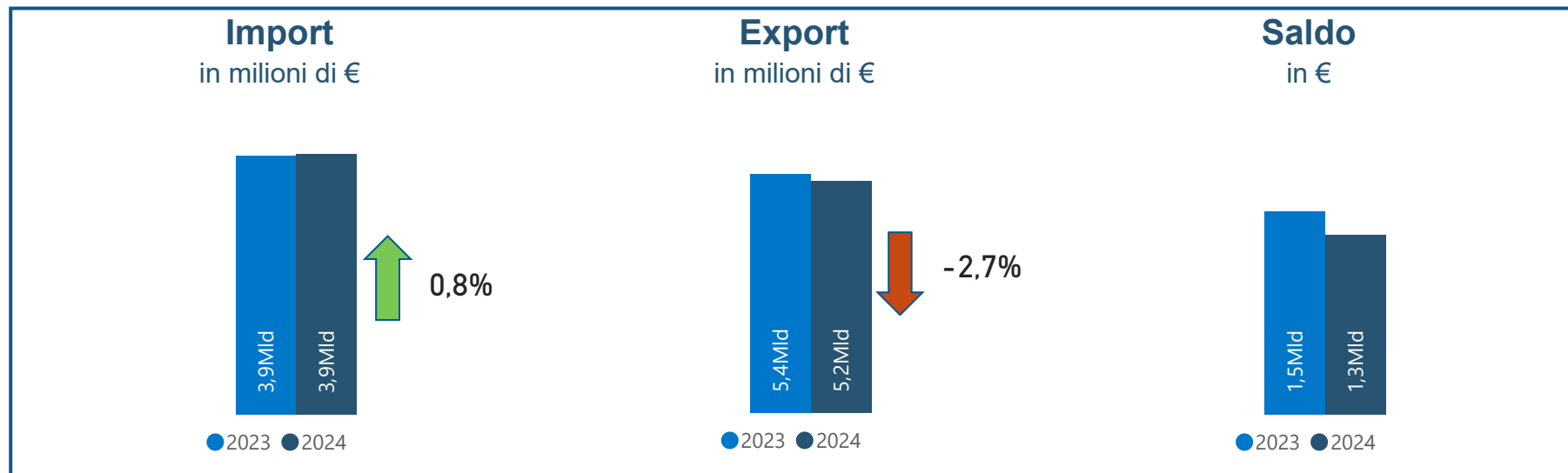
## Trade di componenti in Italia - Parti elettriche e parti meccaniche - Gennaio/marzo 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

# Focus trade automotive - 03/2024

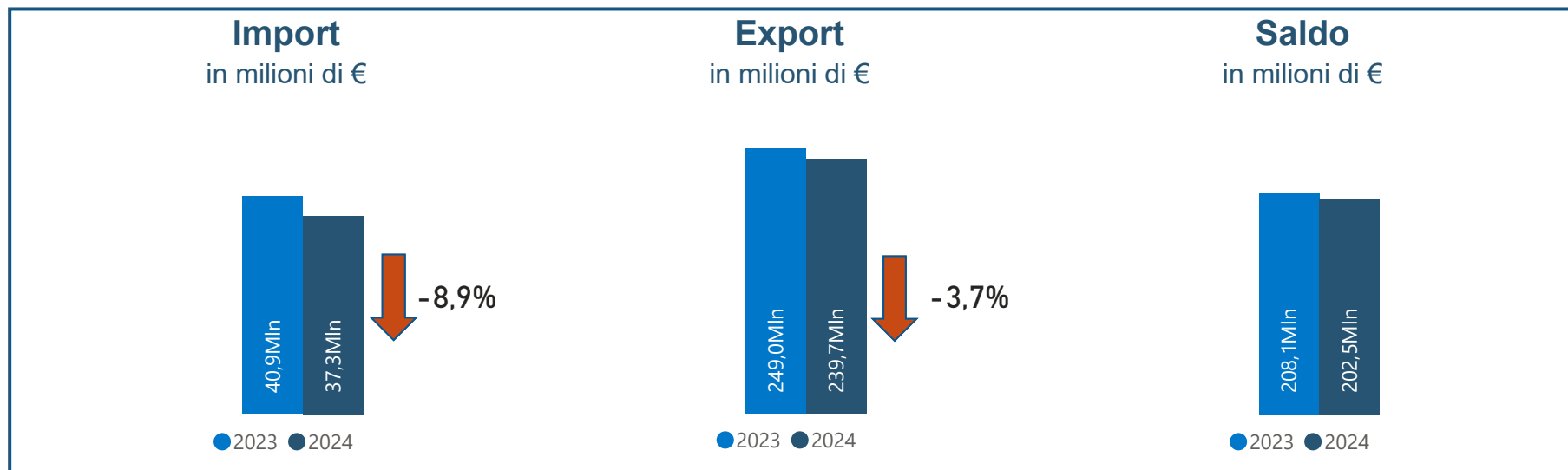
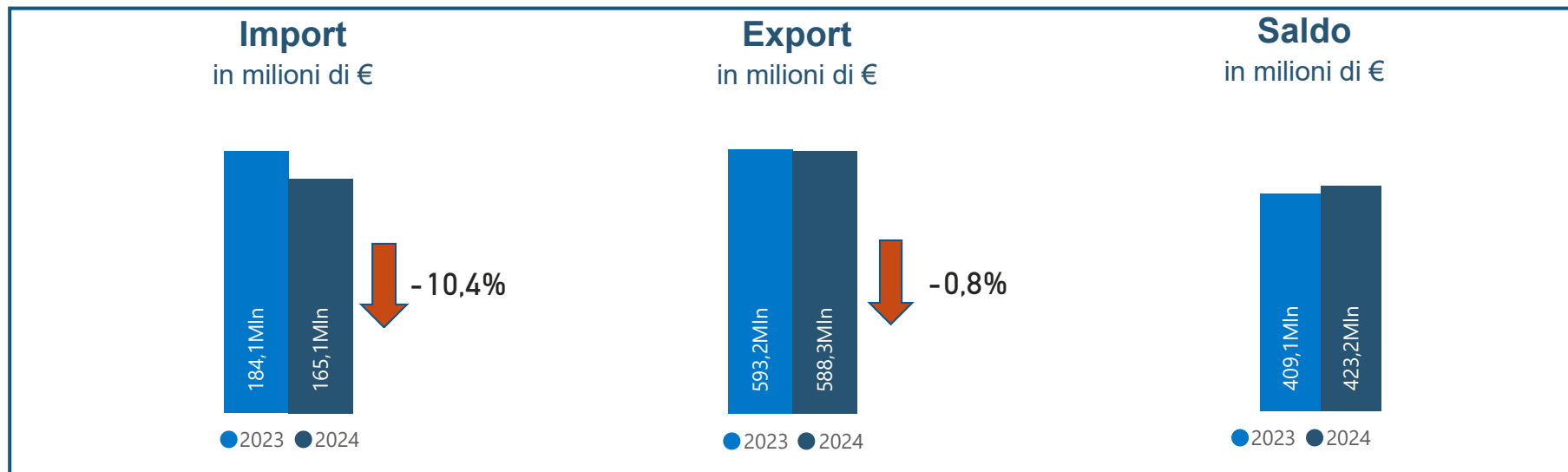
Trade di componenti Italia ed Europa, Italia e Africa - Gennaio/marzo 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

## Focus trade automotive - 03/2024

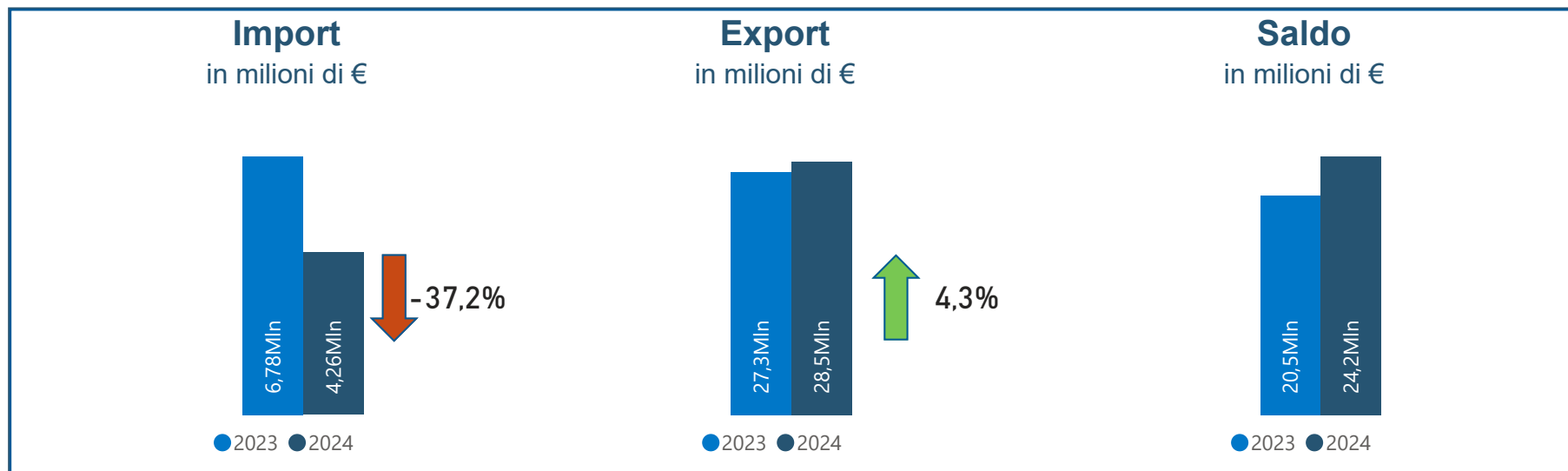
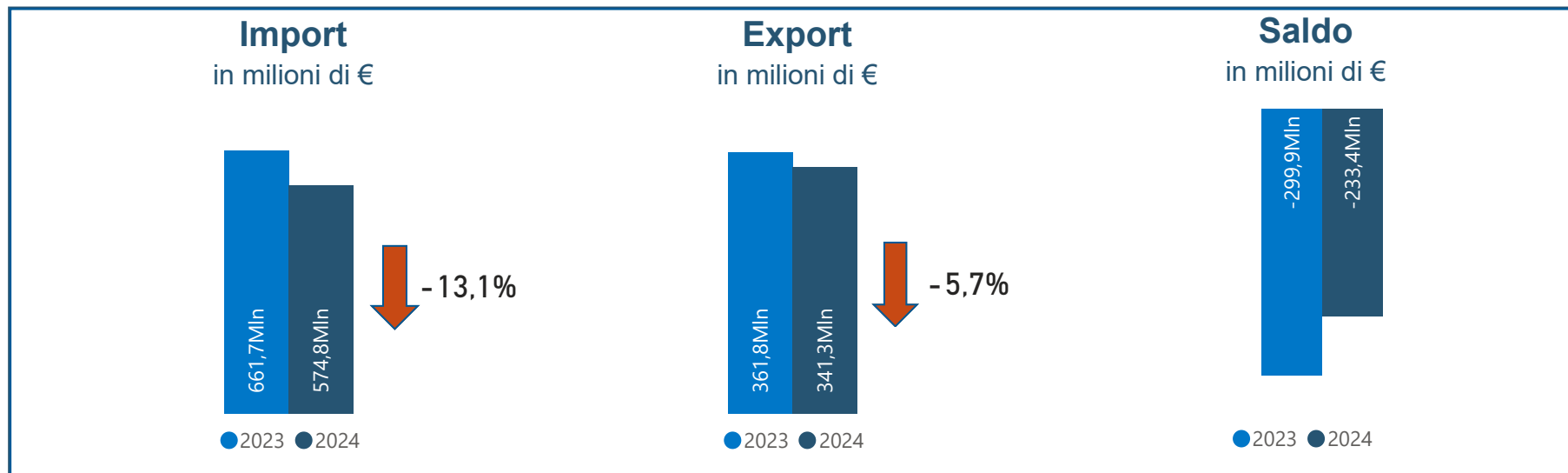
Trade di componenti Italia e Nord America, Italia e Sud America - Gennaio/marzo 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

# Focus trade automotive - 03/2024

Trade di componenti Italia e Asia, Italia e Oceania - Gennaio/marzo 2024

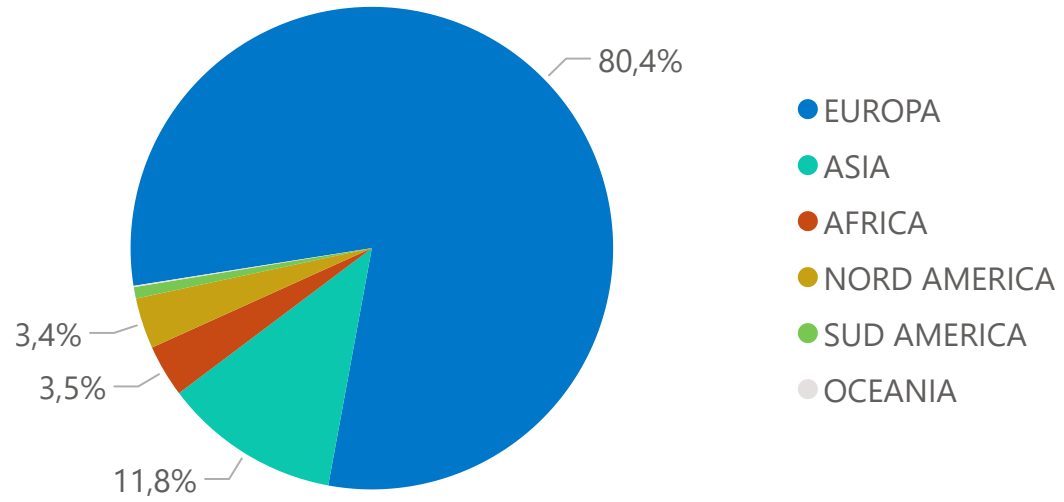


Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

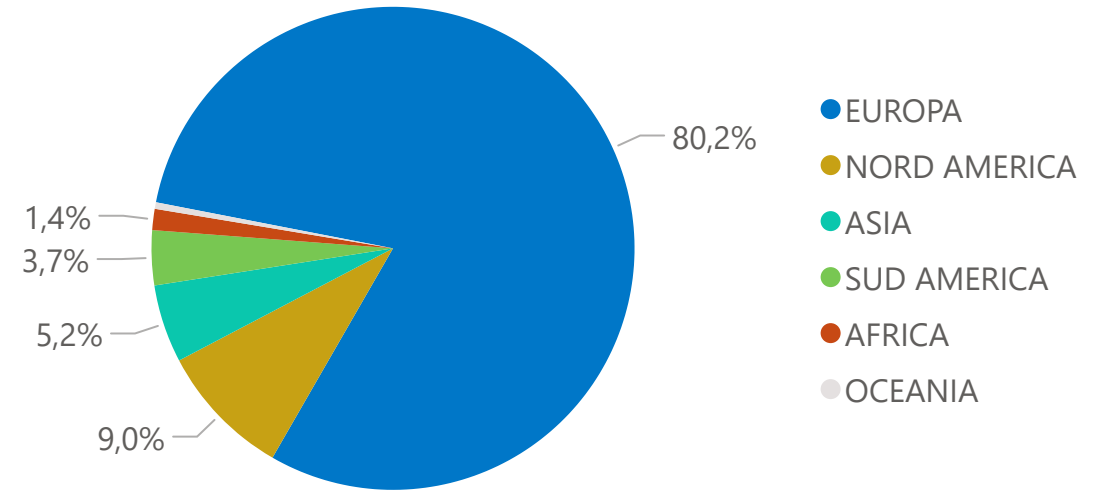
# Focus trade automotive - 03/2024

Trade di componenti tra Italia e mondo, quote per continente. Gennaio/marzo 2024

IMPORT - Quote per continente d'origine



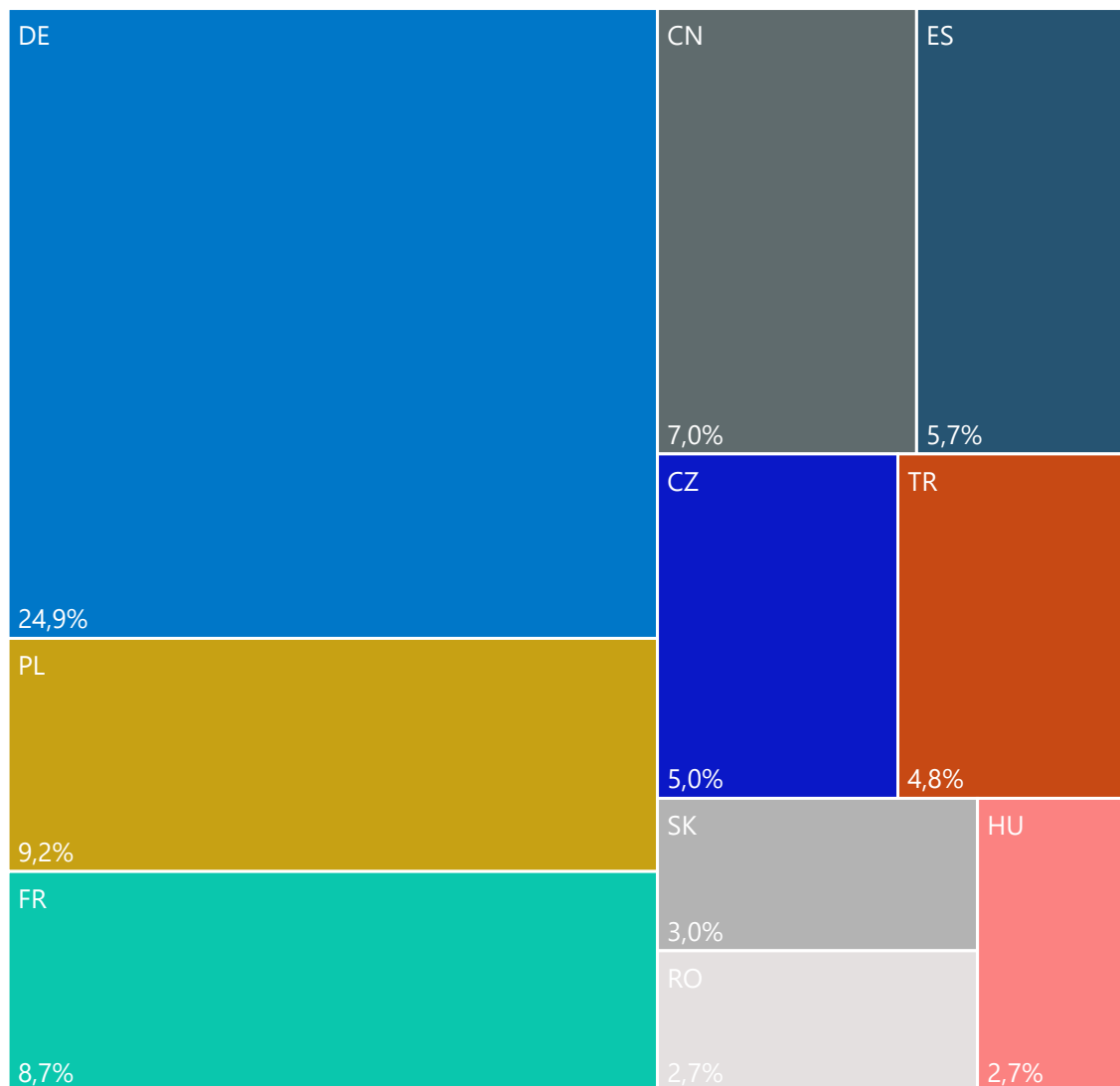
EXPORT - Quote per continente di destinazione



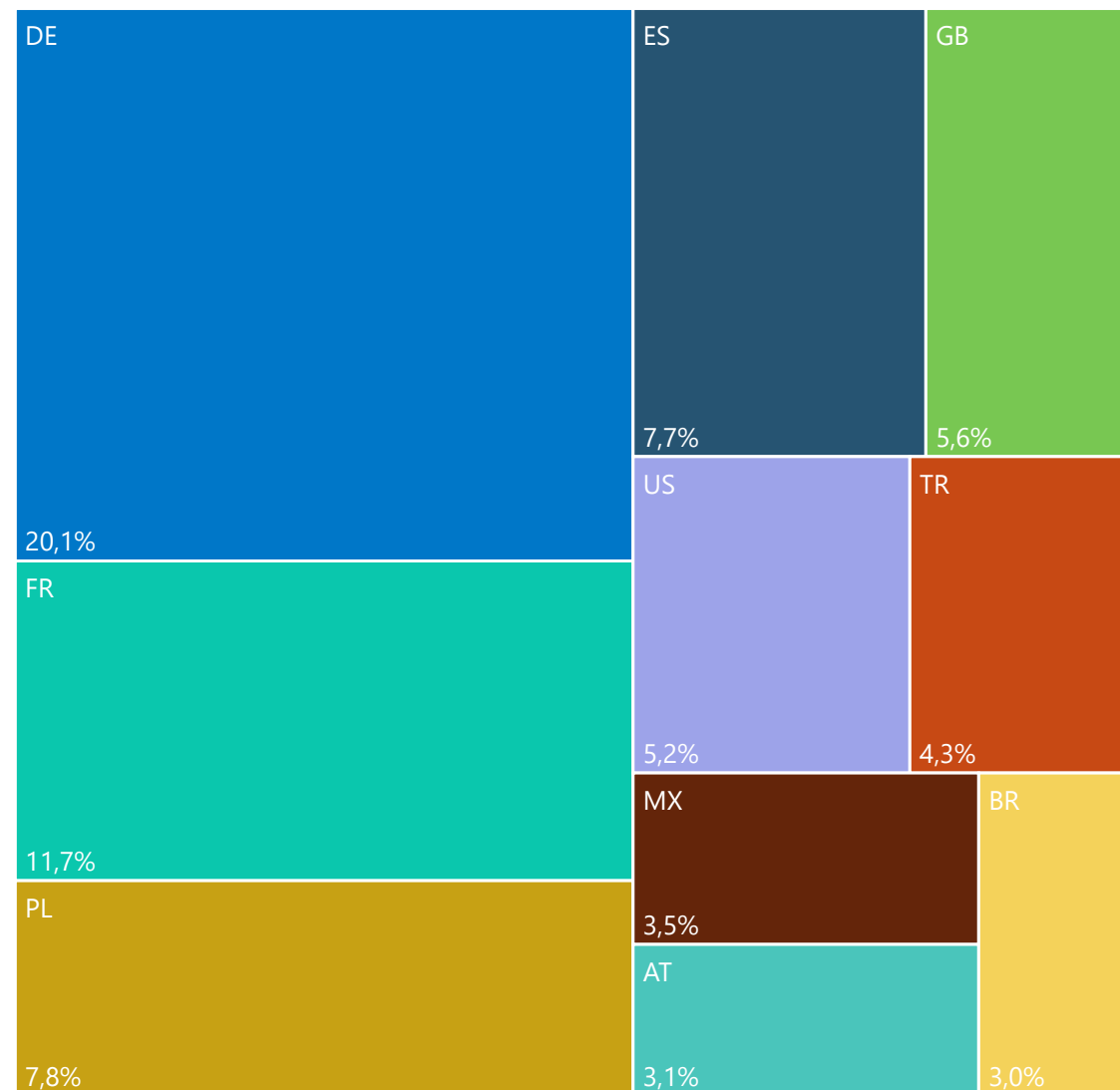
## Focus trade automotive - 03/2024

Trade di componenti in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio/marzo 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

## Focus trade automotive - 03/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 25 giugno 2024**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



### La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.