



Focus Italia

Mercato Autovetture

MAGGIO 2025

Rapporto mensile sull'andamento
del mercato italiano delle autovetture

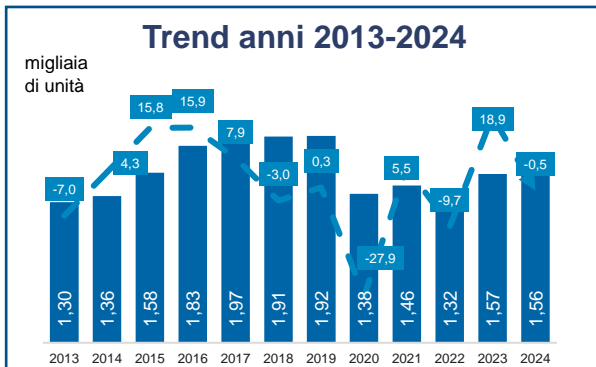
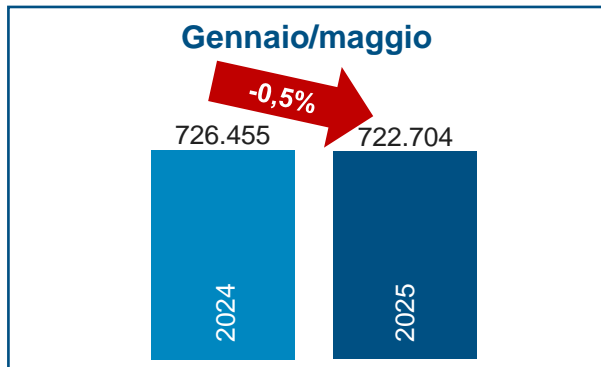
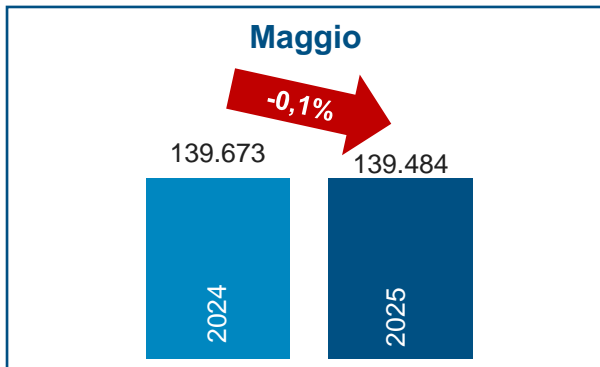
Focus mercato autovetture Italia – 05/2025

Indice

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG.	3-4-5
Top Ten maggio 2025		6-7-8-9
Analisi del mercato in dettaglio:		
Per alimentazione		10
Per modalità d'acquisto		11-12-13
Per segmento		14-15
Per area geografica		16-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni		20
Major markets europei		21-22-23
La congiuntura economica in Italia		24-25-26

Focus mercato autovetture Italia – 05/2025

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di maggio, sono state immatricolate oltre 139mila autovetture, in calo dello 0,1% rispetto allo stesso mese del 2024. Nel cumulato dei 5 mesi, le immatricolazioni sono state 722.704, in calo dello 0,5% rispetto all'anno precedente.

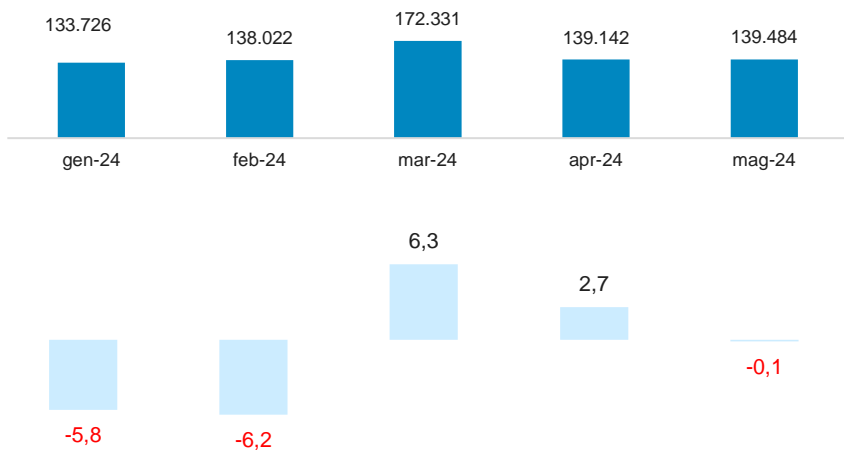
Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per **alimentazione**, le autovetture a benzina chiudono maggio in calo del 19,5%, con una quota di mercato del 25,9%. In flessione anche le autovetture diesel (-28,6% su maggio 2024), con una market share del 10,3%. Nel cumulato, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono in calo del 15,4% (26,6% di quota), mentre continua il trend negativo delle auto diesel (-31,7% e 10,1% di quota nel periodo).

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 63,7% del mercato del solo mese di maggio, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2024 (+19,2%). Nel cumulato, le alternative aumentano del 16,7% e hanno una quota di mercato del 63,2% (+9,3 p.p. rispetto al 2024). Le autovetture elettrificate rappresentano il 54,8% del mercato di maggio, mentre, nel cumulato hanno una quota del 54,3%, con volumi in aumento sia nel mese (+17,1%) che nel cumulato (+20,2%). Tra queste, le ibride mild e full aumentano dell'8,7% nel mese, con una quota di mercato del 43,5%, mentre, nel cumulato, risultano in crescita del 13,8%, con una *market share* del 44,3%. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili incrementano del 66,1% nel mese (quota di mercato: 11,4%) e del 60,9% nel cumulato (con la *market share* al 10,0%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 5,1% e aumentano del 40,8% nel mese. Aumentano anche le ibride plug-in: +94,4%, con il 6,3% di quota del mercato del mese. Nel cumulato dei cinque mesi, sia le BEV che le PHEV risultano in aumento, rispettivamente +40,8% (MS: 5,1%) e +94,4% (MS: 6,3%). Infine, le autovetture a gas rappresentano l'8,9% dell'immatricolato di maggio, interamente composto da autovetture Gpl (+35,4% su maggio 2024). Nel cumulato annuo del 2025, le autovetture Gpl risultano in aumento dello 0,6% (MS: 8,8%), mentre considerando la totalità delle alimentate a gas si registra un calo, dell'1,1%.

Focus mercato autovetture Italia – 05/2025

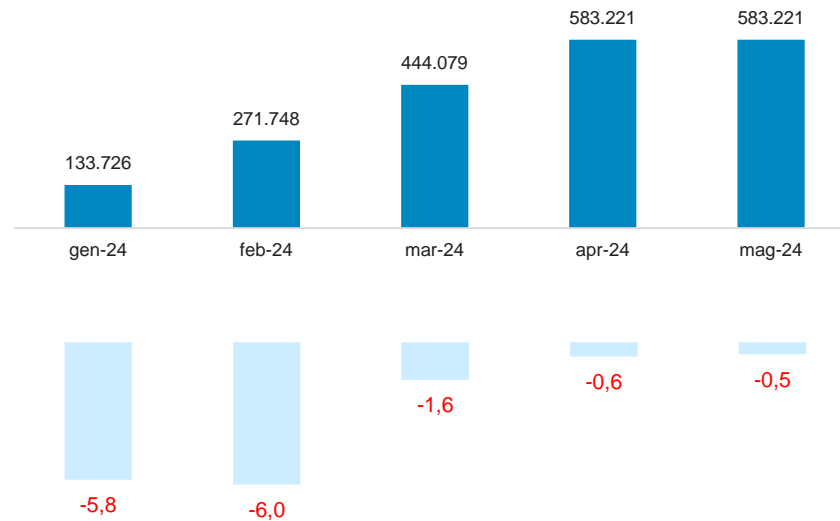
Immatricolazioni mensili e cumulato 2025, variazioni % tendenziali vs. 2024

Trend mesi:



Var. % 2025/2024

Trend cumulati:

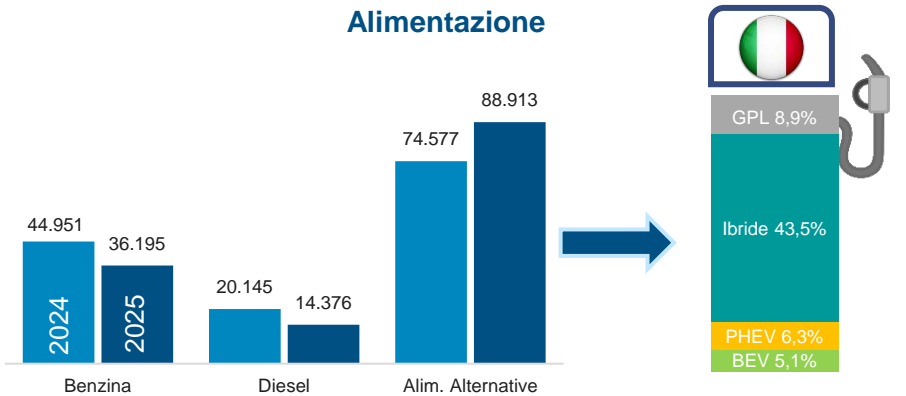


Var. % 2025/2024

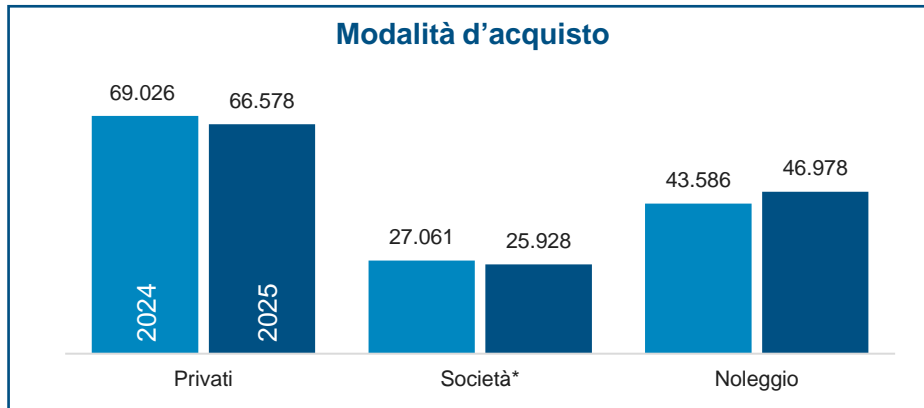
Focus mercato autovetture Italia – 05/2025

Highlights: immatricolazioni maggio 2025 vs. maggio 2024

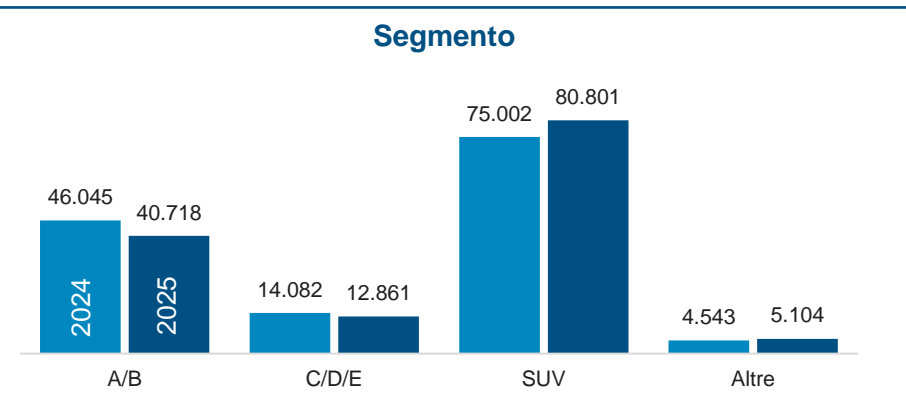
Alimentazione



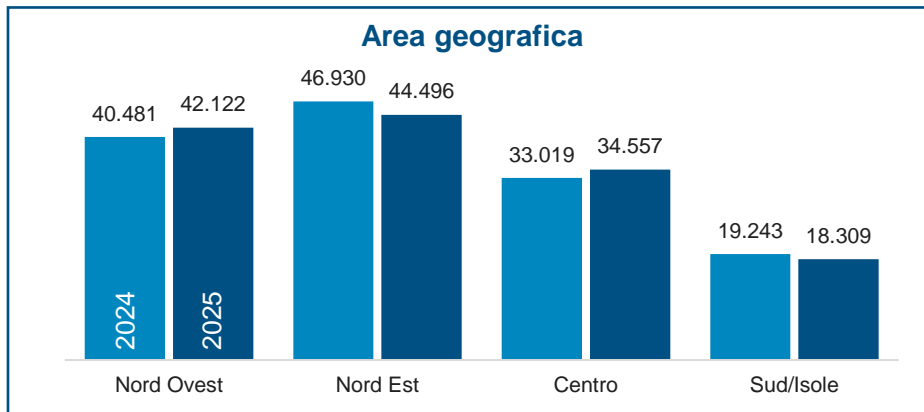
Modalità d'acquisto



Segmento



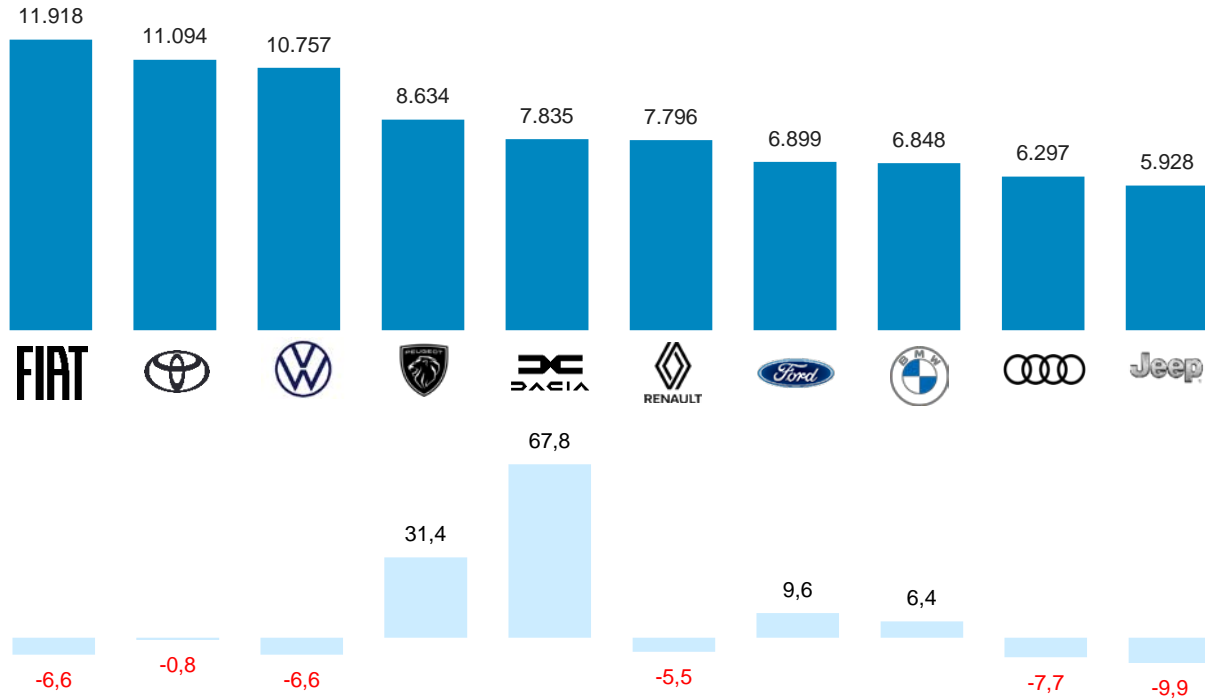
Area geografica



* Leasing, Taxi e altre

Focus mercato autovetture Italia – 05/2025

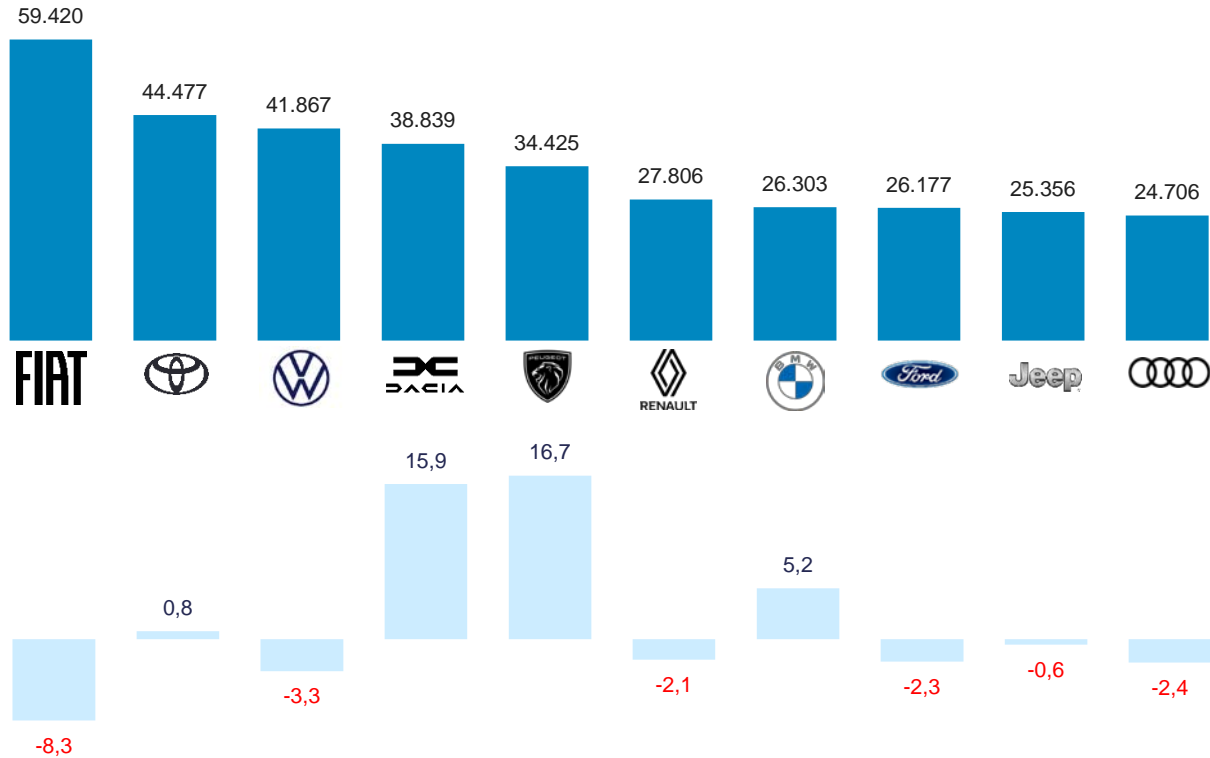
Top Ten Marche maggio 2025



Var. % 2025/2024

Focus mercato autovetture Italia – 05/2025

Top Ten Marche gennaio - maggio 2025



Var. % 2025/2024

Focus mercato autovetture Italia – 05/2025

Top Ten Modelli per alimentazione maggio 2025

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Mag. 2025
1 CITROEN	C3	2.824
2 TOYOTA	AYGO X	2.507
3 JEEP	AVENGER	2.100
4 VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.040
5 PEUGEOT	208	1.724
6 VOLKSWAGEN	T-ROC	1.709
7 OPEL	CORSA	1.525
8 MG MOTOR	ZS	1.408
9 PEUGEOT	2008	1.270
10 HYUNDAI	I10	1.142

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Mag. 2025
1 VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.032
2 VOLKSWAGEN	T-ROC	787
3 MERCEDES BENZ	GLA	780
4 BMW	X1	668
5 BMW	SERIE 1	663
6 AUDI	A3	621
7 CUPRA	FORMENTC	621
8 AUDI	Q3	593
9 FORD	FOCUS	498
10 CITROEN	C5 AIRCRO	488

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Mag. 2025
1 FIAT	PANDA	8.188
2 TOYOTA	YARIS CROSS	3.319
3 TOYOTA	YARIS	3.001
4 FORD	PUMA	2.792
5 FIAT	600	2.754
6 JEEP	AVENGER	2.145
7 PEUGEOT	208	1.971
8 PEUGEOT	3008	1.695
9 MG MOTOR	ZS	1.161
10 RENAULT	SYMBIOZ	1.099

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Mag. 2025
1 MERCEDES BENZ	GLC	777
2 AUDI	A5	704
3 BMW	X3	634
4 KIA	SPORTAGE	464
5 BMW	X1	371
6 AUDI	Q5	293
7 MINI	COUNTRYMAN	271
8 BMW	SERIE 3	270
9 BMW	X2	266
10 HYUNDAI	TUCSON	255

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Mag. 2025
1 DACIA	SANDERO	3.228
2 DACIA	DUSTER	2.672
3 RENAULT	CLIO	1.354
4 RENAULT	CAPTUR	1.267
5 DR	5.0	915
6 DR	6.0	597
7 DACIA	JOGGER	447
8 DR	3.0	242
9 KIA	PICANTO	235
10 KIA	SPORTAGE	210

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Mag. 2025

Top 10 Autovetture Elettriche

N. MARCA	MODELLO	Mag. 2025
1 TESLA	MODEL Y	635
2 JEEP	AVENGER	482
3 CITROEN	C3	396
4 BMW	IX1	333
5 FORD	PUMA	262
6 DACIA	SPRING	237
7 LEAPMOTOR	T03	231
8 TESLA	MODEL 3	214
9 ALFA ROMEO	JUNIOR	190
10 AUDI	Q6	157

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Mag. 2025
1 BYD	SEAL U DM-I	1.571
2 TOYOTA	C-HR	782
3 BMW	X1	624
4 VOLKSWAGEN	TIGUAN	526
5 FORD	KUGA	387
6 VOLKSWAGEN	GOLF	365
7 JEEP	RENEGADE	304
8 JAECOO	JAECOO 7	277
9 CUPRA	TERRAMAR	249
10 MG MOTOR	HS	223

Focus mercato autovetture Italia – 05/2025

Top Ten Modelli per alimentazione gennaio - maggio 2025

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '25
1 CITROEN	C3	20.781
2 JEEP	AVENGER	11.177
3 PEUGEOT	208	11.025
4 OPEL	CORSA	10.742
5 VOLKSWAGEN	T-CROSS	10.333
6 TOYOTA	AYGO X	9.863
7 MG MOTOR	ZS	8.765
8 VOLKSWAGEN	T-ROC	7.873
9 PEUGEOT	2008	5.931
10 HYUNDAI	I10	5.272

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '25
1 VOLKSWAGEN	TIGUAN	6.053
2 AUDI	Q3	4.338
3 MERCEDES BENZ	GLA	4.137
4 VOLKSWAGEN	T-ROC	4.025
5 BMW	X1	3.503
6 ALFA ROMEO	TONALE	3.284
7 AUDI	A3	3.069
8 FORD	FOCUS	3.000
9 VOLKSWAGEN	GOLF	2.906
10 BMW	SERIE 1	2.460

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '25
1 FIAT	PANDA	54.790
2 TOYOTA	YARIS	16.420
3 TOYOTA	YARIS CROSS	15.614
4 FORD	PUMA	12.400
5 JEEP	AVENGER	11.712
6 FIAT	600	11.508
7 NISSAN	QASHQAI	8.687
8 PEUGEOT	208	7.619
9 PEUGEOT	3008	7.198
10 ALFA ROMEO	JUNIOR	6.470

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '25
1 MERCEDES BENZ	GLC	4.617
2 KIA	SPORTAGE	3.431
3 BMW	X3	2.561
4 BMW	X1	2.534
5 AUDI	A5	2.366
6 AUDI	Q5	1.982
7 BMW	SERIE 3	1.723
8 HYUNDAI	TUCSON	1.337
9 BMW	X2	1.282
10 MINI	COUNTRYMAN	1.119

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '25
1 DACIA	SANDERO	20.636
2 DACIA	DUSTER	13.445
3 RENAULT	CAPTUR	6.673
4 RENAULT	CLIO	5.236
5 DR	5.0	3.982
6 DACIA	JOGGER	2.232
7 DR	6.0	1.429
8 KIA	PICANTO	1.283
9 KIA	SPORTAGE	1.269
10 KIA	STONIC	984

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '25
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Top 10 Autovetture Elettriche

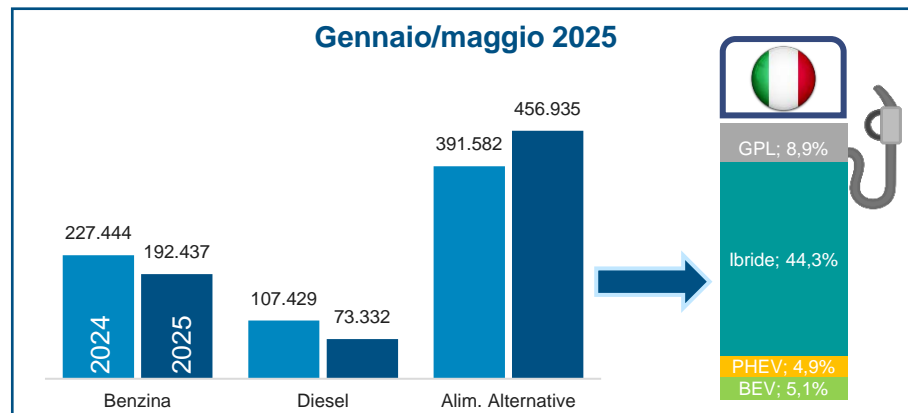
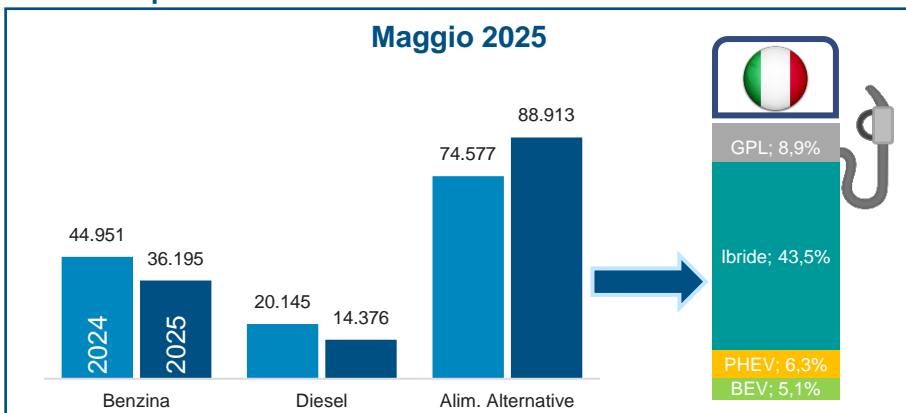
N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '25
1 TESLA	MODEL 3	2.603
2 CITROEN	C3	2.575
3 DACIA	SPRING	2.484
4 TESLA	MODEL Y	2.153
5 JEEP	AVENGER	1.509
6 BMW	IX1	1.218
7 RENAULT	RENAULT 5	1.057
8 LEAPMOTOR	T03	980
9 FIAT	500	874
10 AUDI	Q4	874

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Gen/Mag '25
1 BYD	SEAL U DM-I	5.519
2 TOYOTA	C-HR	4.204
3 BMW	X1	2.075
4 VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.876
5 FORD	KUGA	1.524
6 VOLKSWAGEN	GOLF	1.137
7 JEEP	RENEGADE	1.071
8 CUPRA	FORMENTOR	963
9 JAECOO	JAECOO 7	881
10 CUPRA	TERRAMAR	875

Focus mercato autovetture Italia – 05/2025

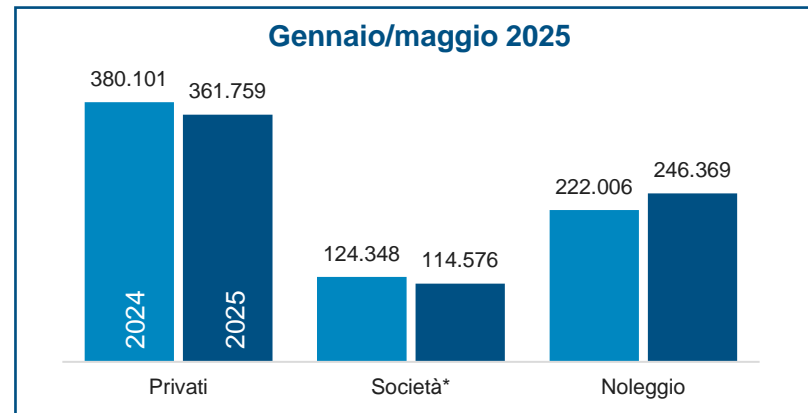
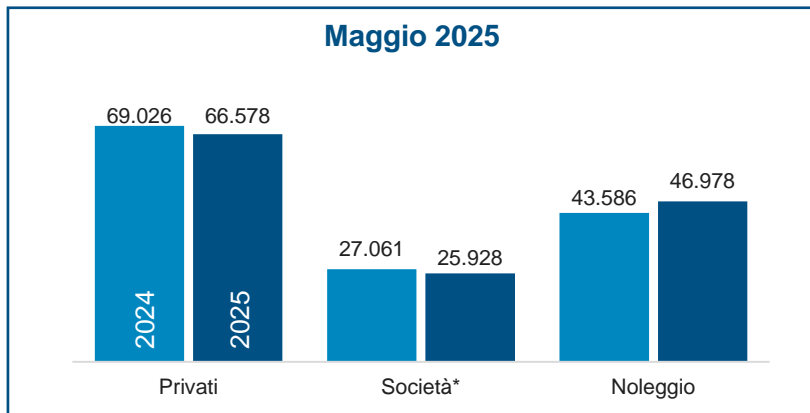
Analisi per alimentazione



	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var % 24/23	Maggio 2025	%	Var % Maggio 25/24	Gen-mag 2025	%	Var % 25/24
BENZINA/Petrol	447.451	28,6	455.940	29,2	1,9	36.195	25,9	-19,5	192.437	26,6	-15,4
DIESEL	273.866	17,5	215.296	13,8	-21,4	14.376	10,3	-28,6	73.332	10,1	-31,7
BIODIESEL	33	0,0	397	0,0		7	0,0		91	0,0	
GAS	144.661	9,2	146.532	9,4	1,3	12.432	8,9	34,1	64.410	8,9	-1,1
- GPL/LPG	142.764	9,1	145.285	9,3	1,8	12.432	8,9	35,4	64.410	8,9	0,6
- METANO/CNG	1.897	0,1	1.247	0,1	-34,3	0	0,0	-100,0	0	0,0	-100,0
IBRIDE mild-full/HEV	566.387	36,1	623.641	40,0	10,1	60.619	43,5	8,7	320.513	44,3	13,8
- IBRIDA BE/Petrol-Electric	488.673	31,2	539.824	34,6	10,5	53.921	38,7	12,0	283.362	39,2	15,7
- IBRIDA GE/Diesel-Electric	77.714	5,0	83.705	5,4	7,7	6.631	4,8	-13,0	36.849	5,1	0,0
- IBRIDA BE-GPL/Petrol-Electric-GPL	0	0,0	112	0,0		67	0,0		302	0,0	
RICARICABILI/ECV	134.751	8,6	117.401	7,5	-12,9	15.854	11,4	66,1	71.920	10,0	60,9
- ELETTRICA/Electric	66.287	4,2	65.617	4,2	-1,0	7.118	5,1	40,8	36.752	5,1	70,4
- PHEV/Plug-in Hybrid	68.464	4,4	51.784	3,3	-24,4	8.736	6,3	94,4	35.168	4,9	52,1
IDROGENO/Hydrogen	2	0,0	1	0,0	-50,0	1	0,0		1	0,0	
TOTALE	1.567.151	100,0	1.559.208	100,0	-0,5	139.484	100,0	-0,1	722.704	100,0	-0,5
TOTALE ALIM. ALTERN.	845.834	54,0	887.972	57,0	5,0	88.913	63,7	19,2	456.935	63,2	16,7

Focus mercato autovetture Italia – 05/2025

Analisi per modalità di acquisto

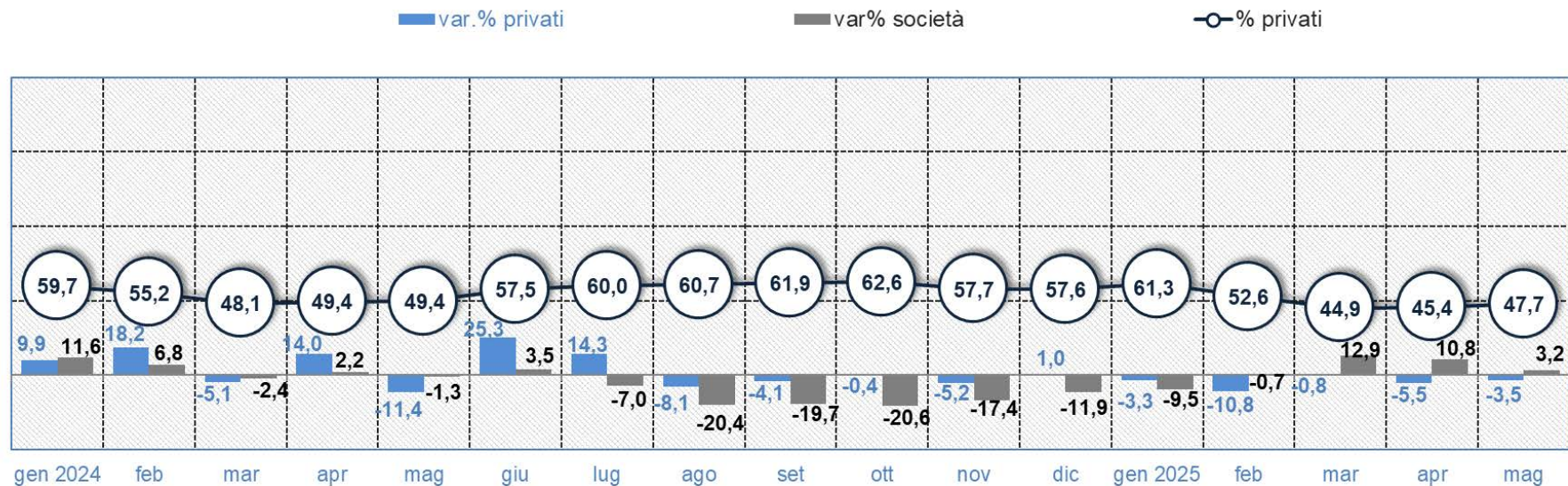


	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var % 24/23	Maggio 2025	%	Var % Maggio 25/24	Gen-mag 2025	%	Var % 25/24
Privati proprietari/Private owner	843.763	53,8	876.431	56,2	3,9	66.578	47,7	-3,5	361.759	50,1	-4,8
Società/Business	723.388	46,2	682.777	43,8	-5,6	72.906	52,3	3,2	360.945	49,9	4,2
- Leasing persone fisiche/Leasing private	32.742	2,1	32.822	2,1	0,2	2.641	1,9	-8,9	13.318	1,8	-5,3
- Società proprietarie/Business	201.752	12,9	216.264	13,9	7,2	20.239	14,5	-3,9	86.063	11,9	-9,4
- Leasing persone giuridiche/Leasing business	30.877	2,0	29.473	1,9	-4,5	2.670	1,9	-1,1	12.929	1,8	-0,3
- Noleggio/Renting	452.989	28,9	399.146	25,6	-11,9	46.978	33,7	7,8	246.369	34,1	11,0
- Taxi	4.640	0,3	4.645	0,3	0,1	343	0,2	-10,9	2.132	0,3	-1,0
- Altri/Others	388	0,0	427	0,0	10,1	35	0,0	-	134	0,0	-
TOTALE	1.567.151	100,0	1.559.208	100,0	-0,5	139.484	100,0	-0,1	722.704	100,0	-0,5

*Leasing, Flotte, Taxi

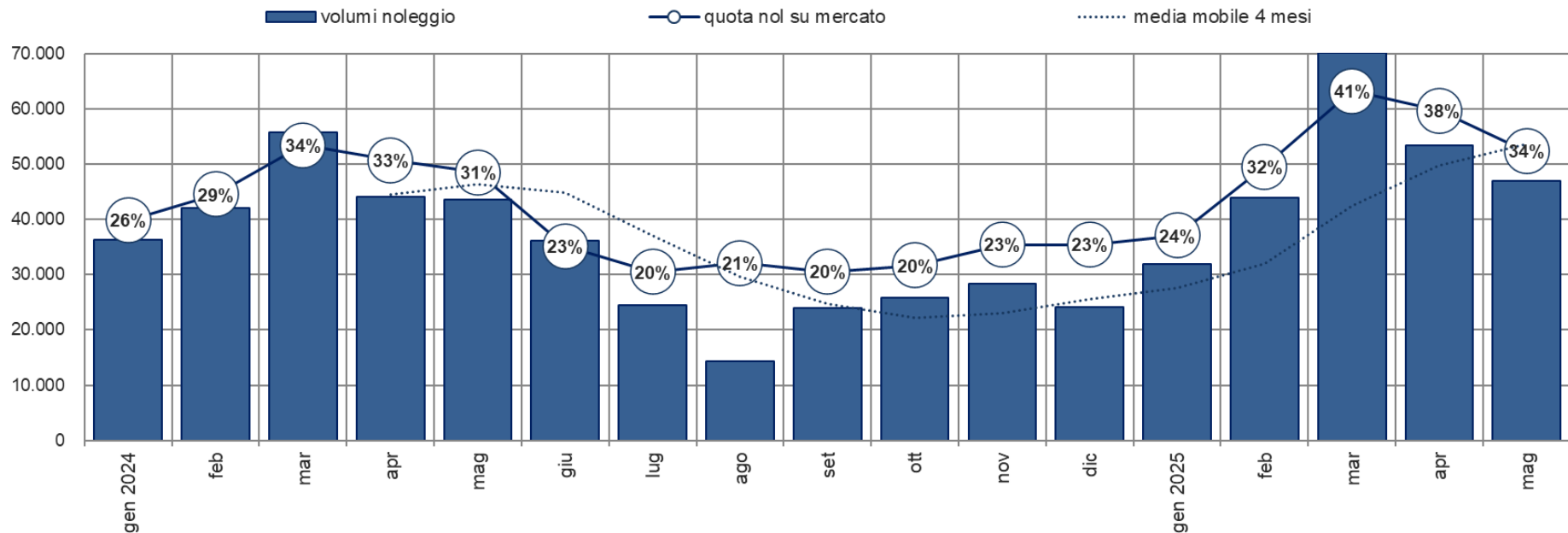
Focus mercato autovetture Italia – 05/2025

Analisi per modalità di acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati: 2025



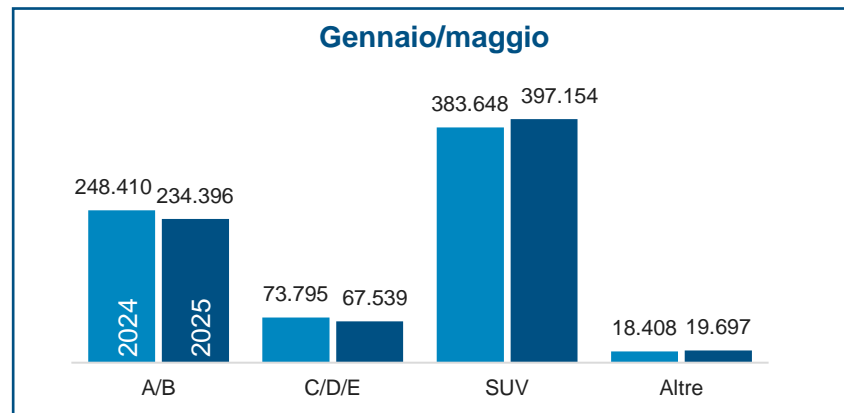
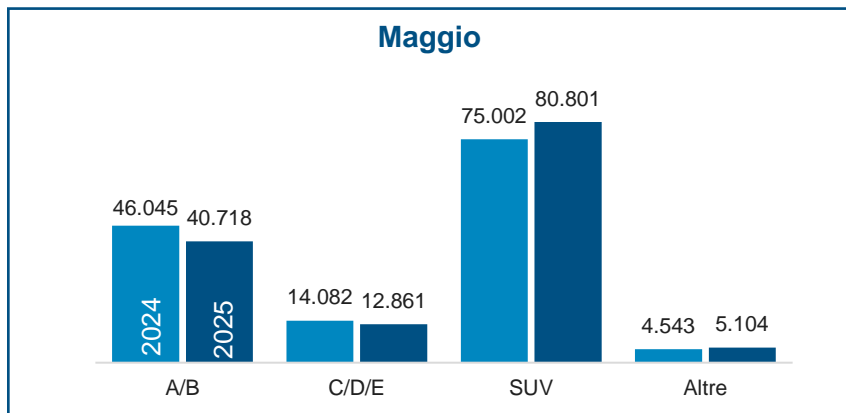
Focus mercato autovetture Italia – 05/2025

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile



Focus mercato autovetture Italia – 05/2025

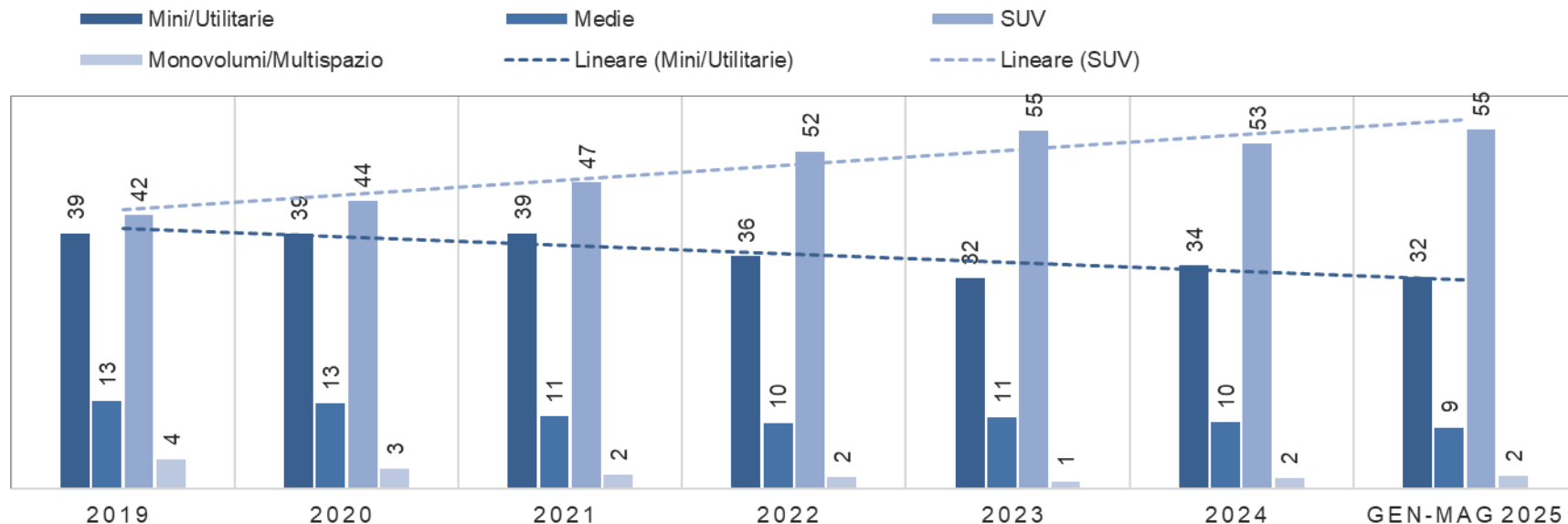
Analisi per segmento



	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var % 24/23	Maggio 2025	%	Var % Maggio 25/24	Gen-mag 2025	%	Var % 25/24
Segmenti A-B/A-B Segments	504.037	32,2	516.341	33,1	2,4	40.718	29,2	-11,6	234.396	32,4	-5,6
- Superutilitarie/Mini	206.357	13,2	186.900	12,0	-9,4	14.698	10,5	-16,7	84.704	11,7	-10,1
- Utilitarie/Small	297.680	19,0	329.441	21,1	10,7	26.020	18,7	-8,4	149.692	20,7	-2,9
Segmenti C-D-E/C-D-E Segments	171.312	10,9	158.377	10,2	-7,6	12.861	9,2	-8,7	67.539	9,3	-8,5
- Medio-inferiori/Low-Medium	120.789	7,7	99.047	6,4	-18,0	8.853	6,3	8,7	45.169	6,3	-1,9
- Medio/Medium	43.008	2,7	49.846	3,2	15,9	3.135	2,2	-37,8	17.945	2,5	-25,2
- Medio-superiori/Upper Medium	7.515	0,5	9.484	0,6	26,2	873	0,6	-2,9	4.425	0,6	17,5
SUV	858.024	54,8	836.953	53,7	-2,5	80.801	57,9	7,7	397.154	55,0	3,5
- SUV piccoli-compatti/small-compact SUV	626.221	40,0	606.041	38,9	-3,2	56.451	40,5	4,2	279.404	38,7	-2,1
- SUV medi-grandi/mid-size-large SUV	231.803	14,8	230.912	14,8	-0,4	24.350	17,5	17,0	117.750	16,3	19,8
Monovolumi-multispazio/MPV-multivan	17.361	1,1	28.431	1,8	63,8	2.891	2,1	8,8	13.934	1,9	21,2
Lusso/Luxury	2.729	0,2	2.836	0,2	3,9	270	0,2	-0,7	1.259	0,2	7,8
Sportive/Sports	3.912	0,2	5.174	0,3	32,3	528	0,4	-2,9	2.252	0,3	-21,6
Combi	9.776	0,6	11.095	0,7	13,5	1.415	1,0	32,2	6.170	0,9	21,8
TOTALE	1.567.151	100,0	1.559.207	100,0	-0,5	139.484	40,4	-0,1	722.704	40,9	-0,5

Focus mercato autovetture Italia – 05/2025

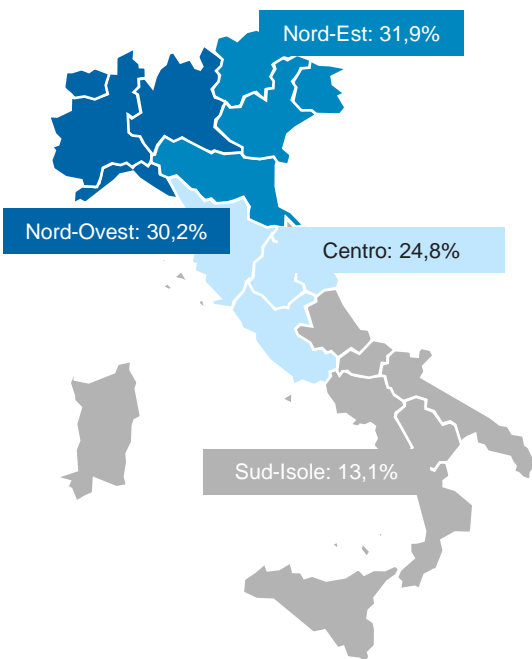
Analisi per segmento, immatricolazioni dal 2017 al 2024 e cumulato 2025, quote sul totale mercato



Focus mercato autovetture Italia – 05/2025

Analisi per area geografica

Quote di mercato: maggio 2025



	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var % 24/23	Maggio 2025	%	Var % Maggio 25/24	Gen-mag 2025	%	Var % 25/24
ITALIA NORD-OVEST	470.417	30,0	444.390	28,5	-5,5	42.122	30,2	4,1	209.810	29,0	3,6
- Valle D'Aosta	40.343	2,6	4.809	0,3	-88,1	345	0,2	-10,9	1.867	0,3	-3,6
- Piemonte	160.900	10,3	162.920	10,4	1,3	18.875	13,5	17,0	90.428	12,5	14,9
- Lombardia	241.154	15,4	248.578	15,9	3,1	20.569	14,7	-4,6	105.480	14,6	-3,8
- Liguria	28.020	1,8	28.083	1,8	0,2	2.333	1,7	-3,0	12.035	1,7	-1,6
ITALIA NORD-EST	481.673	30,7	489.690	31,4	1,7	44.496	31,9	-5,2	232.922	32,2	-6,8
- Friuli Venezia Giulia	23.053	1,5	23.726	1,5	2,9	1.769	1,3	-10,2	9.625	1,3	-4,5
- Trentino Alto Adige	217.934	13,9	227.108	14,6	4,2	24.433	17,5	-3,1	125.209	17,3	-6,4
- Veneto	103.731	6,6	106.024	6,8	2,2	8.558	6,1	-1,6	44.465	6,2	-2,6
- Emilia Romagna	136.955	8,7	132.832	8,5	-3,0	9.736	7,0	-11,8	53.623	7,4	-11,4
ITALIA CENTRO	378.322	24,1	378.794	24,3	0,1	34.557	24,8	4,7	181.381	25,1	7,6
- Toscana	172.860	11,0	179.797	11,5	4,0	13.648	9,8	-16,8	75.457	10,4	-8,5
- Umbria	16.563	1,1	18.340	1,2	10,7	1.470	1,1	-1,6	7.577	1,0	-2,4
- Marche	27.676	1,8	29.116	1,9	5,2	2.314	1,7	-5,5	12.115	1,7	-3,5
- Lazio	161.223	10,3	151.541	9,7	-6,0	17.125	12,3	35,1	86.232	11,9	31,2
ITALIA SUD-ISOLE	236.739	15,1	246.334	15,8	4,1	18.309	13,1	-4,9	98.591	13,6	-6,5
- Abruzzo	21.417	1,4	24.218	1,6	13,1	1.742	1,2	-11,9	9.656	1,3	-6,2
- Basilicata	6.999	0,4	7.459	0,5	6,6	490	0,4	-15,2	2.638	0,4	-13,7
- Campania	62.072	4,0	61.992	4,0	-0,1	4.318	3,1	-10,0	23.544	3,3	-13,1
- Molise	5.516	0,4	4.126	0,3	-25,2	231	0,2	-10,8	1.348	0,2	-38,6
- Puglia	41.260	2,6	42.447	2,7	2,9	3.200	2,3	-1,1	16.990	2,4	-5,5
- Calabria	23.085	1,5	24.897	1,6	7,8	1.956	1,4	0,3	10.347	1,4	-0,4
- Sicilia	55.955	3,6	59.473	3,8	6,3	4.509	3,2	3,4	24.960	3,5	0,3
- Sardegna	20.435	1,3	21.722	1,4	6,3	1.863	1,3	-10,8	9.108	1,3	-4,6
TOTALE	1.567.151	100,0	1.559.208	100,0	-0,5	139.484	100,0	-0,1	722.704	100,0	-0,5

Focus mercato autovetture Italia – 05/2025

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **PRIVATI**



Provincia	01/2025	02/2025	03/2025	04/2025	05/2025	Gen-mag 2025	% su tot
MILANO	286	295	490	337	357	1.765	8,6
ROMA	271	277	405	278	302	1.533	7,4
BRESCIA	128	103	150	121	113	615	3,0
VARESE	102	96	173	106	135	612	3,0
TORINO	91	100	158	105	112	566	2,7
BERGAMO	93	102	141	103	126	565	2,7
PADOVA	84	104	153	106	99	546	2,6
MONZA E DELLA BRIANZA	73	113	141	93	121	541	2,6
BOLOGNA	85	100	145	74	104	508	2,5
VICENZA	95	89	131	81	87	483	2,3
<i>Altre province</i>	2.452	2.350	3.293	2.218	2.595	12.908	62,5
Totale Privati	3.760	3.729	5.380	3.622	4.151	20.642	100,0

Focus mercato autovetture Italia – 05/2025

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province SOCIETA'



Provincia	01/2025	02/2025	03/2025	04/2025	05/2025	Gen-mag 2025	% su tot
TRENTO	1.887	1.610	2.643	2.253	2.496	10.889	21,2
ROMA	1.443	2.403	2.599	1.975	2.156	10.576	20,6
FIRENZE	1.144	1.101	1.331	1.303	1.263	6.142	12,0
TORINO	391	612	731	1.220	1.120	4.074	7,9
BOLZANO-BOZEN	135	448	454	1.305	1.193	3.535	6,9
MILANO	500	528	625	427	604	2.684	5,2
REGGIO NELL'EMILIA	145	132	129	211	124	741	1,4
VICENZA	67	119	100	96	284	666	1,3
BRESCIA	102	131	149	106	130	618	1,2
VERONA	114	105	134	100	121	574	1,1
<i>Altre province</i>	1.892	2.134	2.702	1.839	2.212	10.779	21,0
Totale Società	7.820	9.323	11.597	10.835	11.703	51.278	100,0

Focus mercato autovetture Italia – 05/2025

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **TOTALE MERCATO**

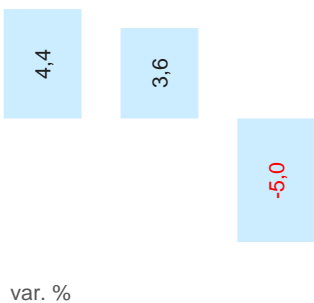
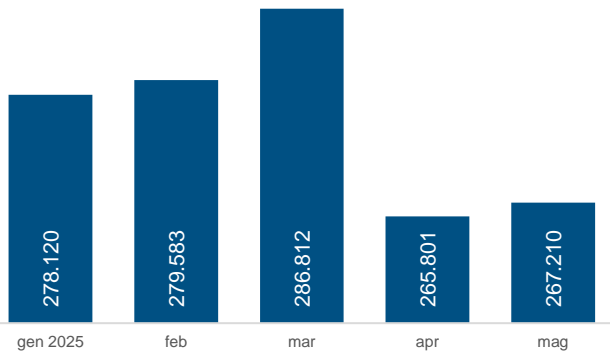


Provincia	01/2025	02/2025	03/2025	04/2025	05/2025	Gen-mag 2025	% su tot
ROMA	1.714	2.680	3.004	2.253	2.458	12.109	16,8
TRENTO	1.935	1.648	2.717	2.297	2.550	11.147	15,5
FIRENZE	1.221	1.187	1.456	1.378	1.352	6.594	9,2
TORINO	482	712	889	1.325	1.232	4.640	6,5
MILANO	786	823	1.115	764	961	4.449	6,2
BOLZANO-BOZEN	180	504	526	1.357	1.263	3.830	5,3
BRESCIA	230	234	299	227	243	1.233	1,7
VICENZA	162	208	231	177	371	1.149	1,6
BERGAMO	175	214	287	206	233	1.115	1,6
BOLOGNA	223	177	277	143	250	1.070	1,5
<i>Altre province</i>	4.472	4.665	6.176	4.330	4.941	24.584	34,2
Tot. Mercato	11.580	13.052	16.977	14.457	15.854	71.920	100,0

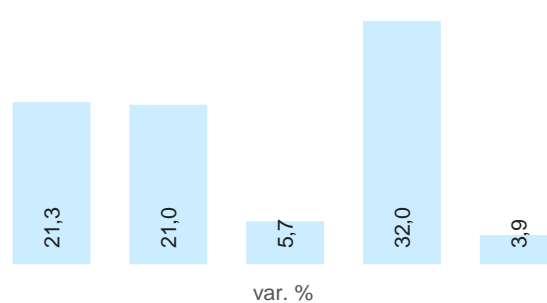
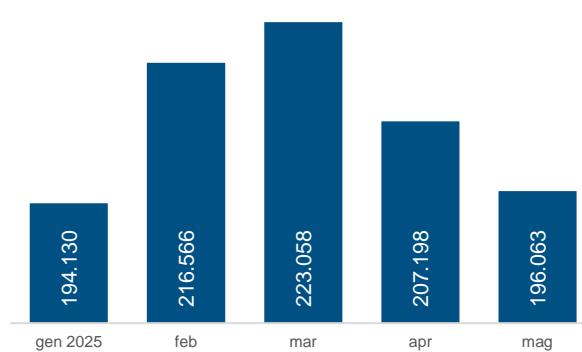
Focus mercato autovetture Italia – 05/2025

Trasferimenti di proprietà e radiazioni

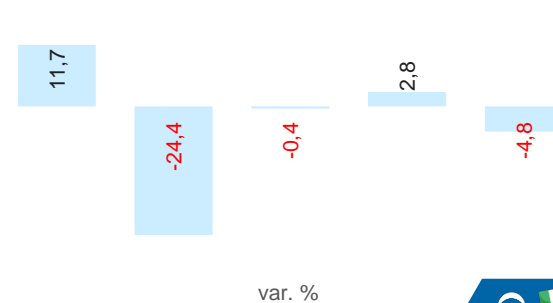
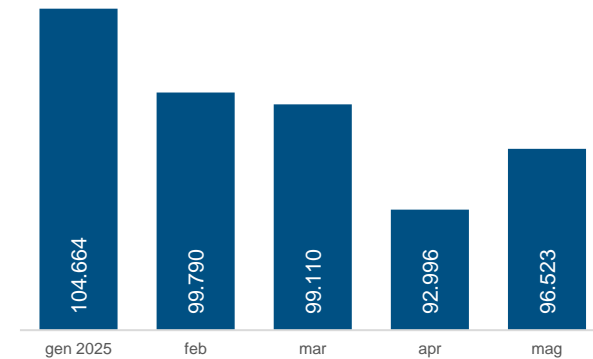
Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



Minivolture

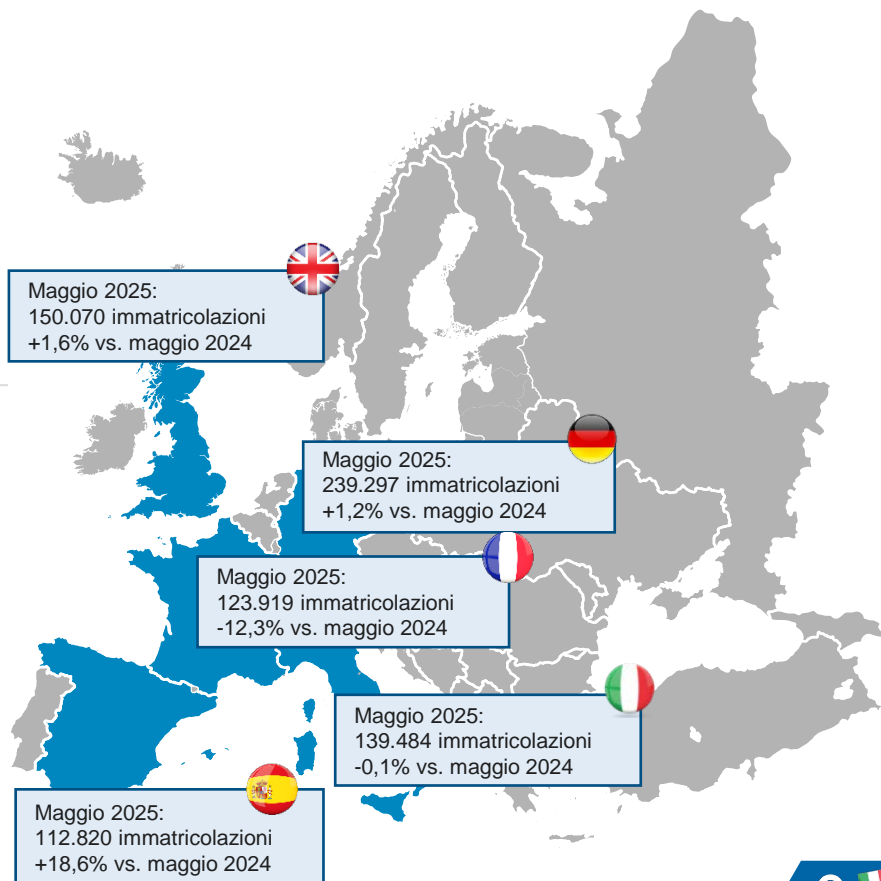
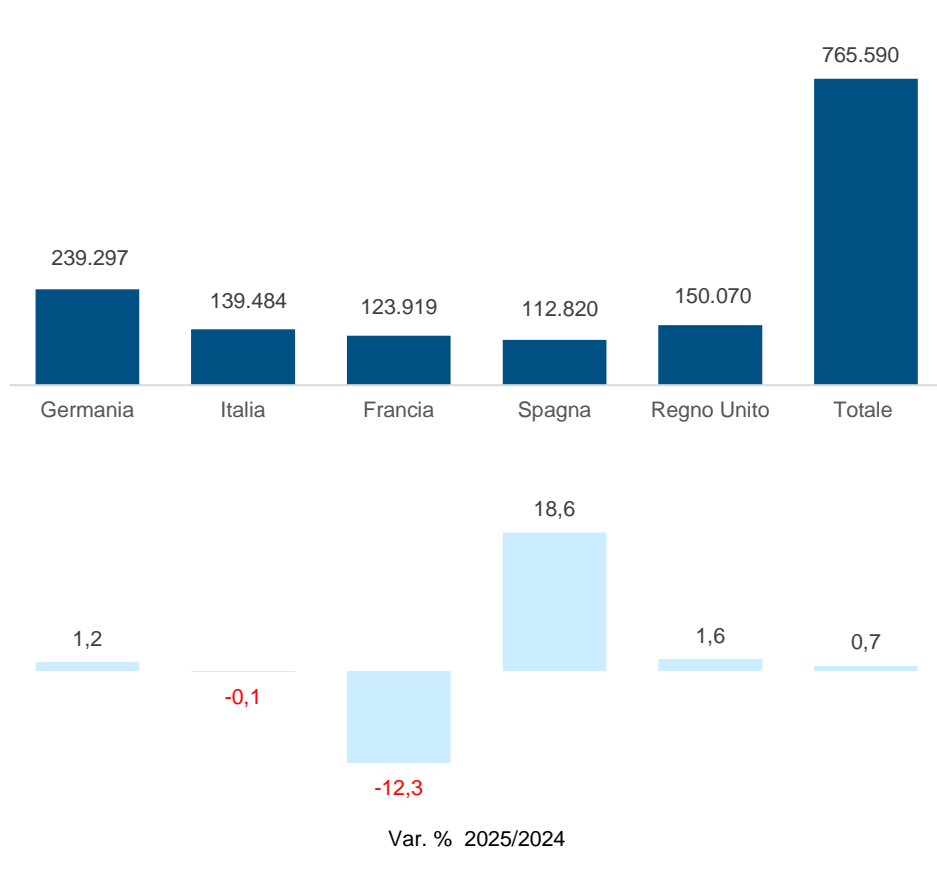


Radiazioni



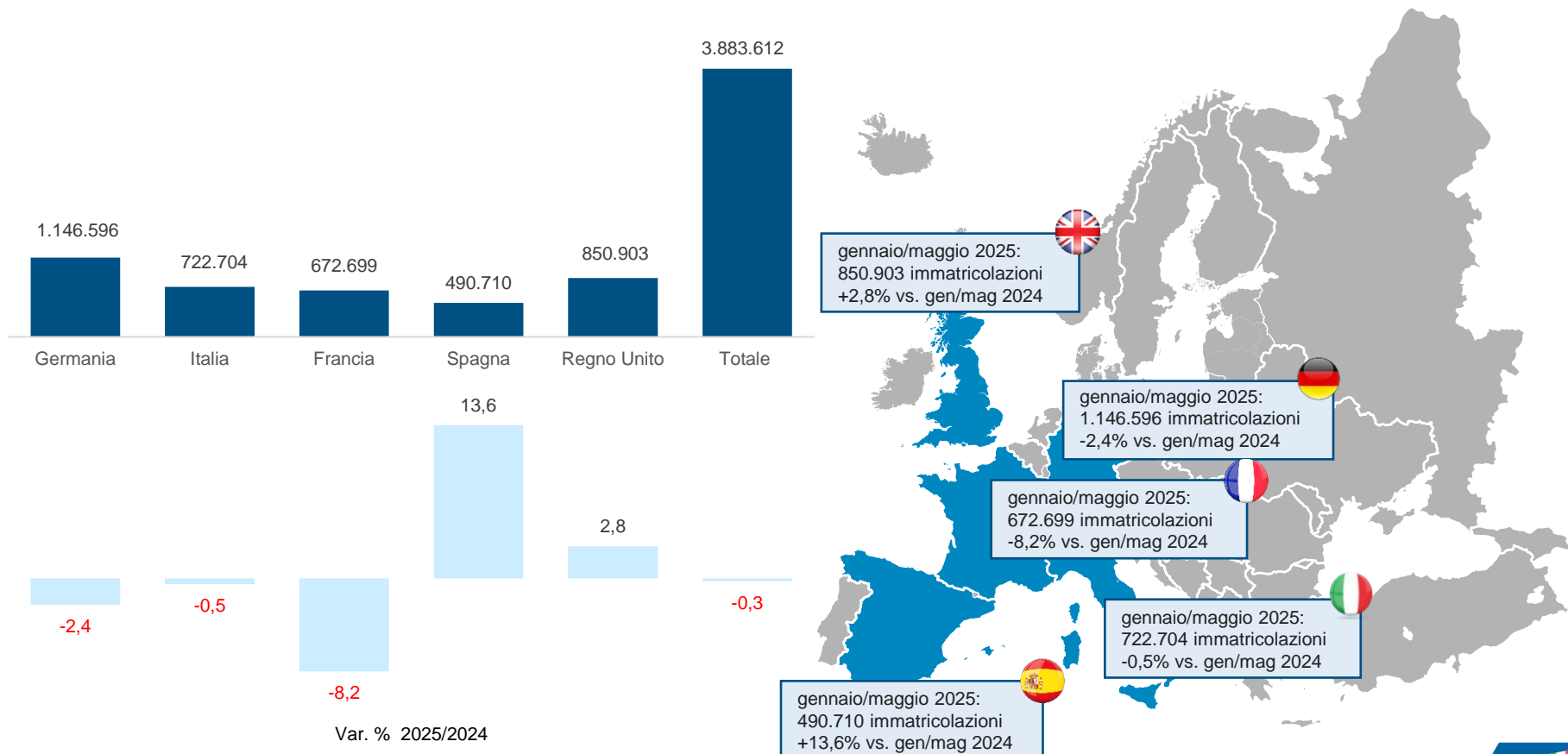
Focus mercato autovetture Italia – 05/2025

I major markets europei (dati preliminari maggio 2025)



Focus mercato autovetture Italia – 05/2025

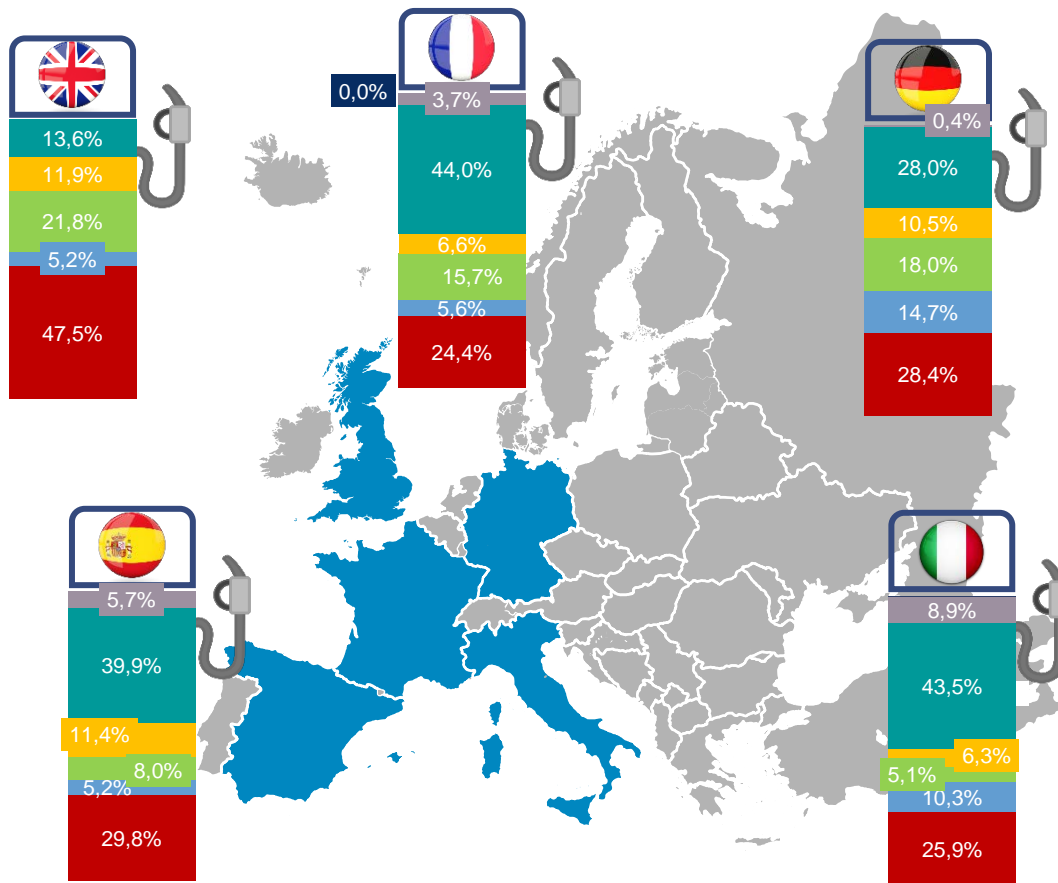
I major markets europei (dati preliminari gennaio/maggio 2025)



Focus mercato autovetture Italia – 05/2025

I major market europei (dati preliminari maggio 2025) – Alimentazione

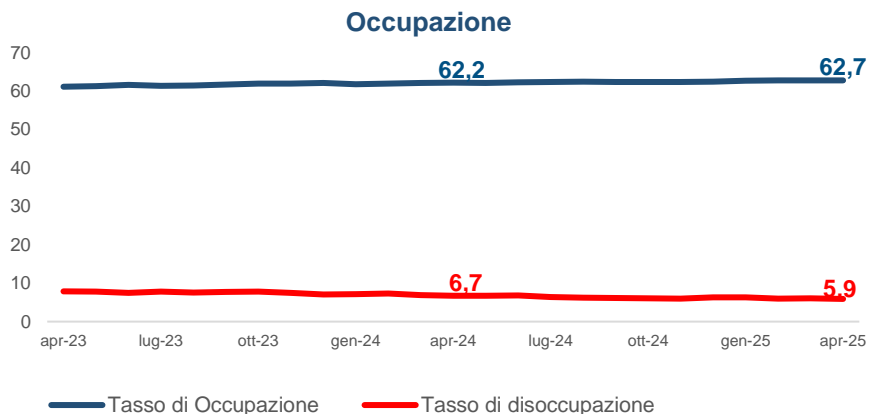
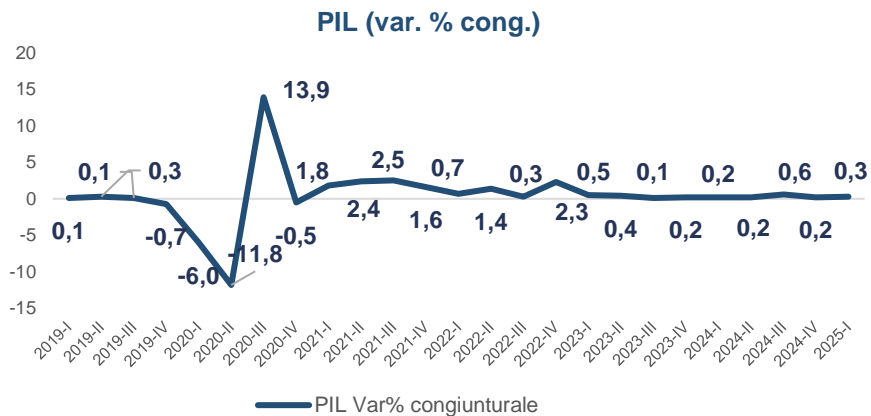
- Bioetanolo
- Gas
- Ibride
- PHEV
- BEV
- Diesel
- Benzina



A maggio 2025, il mercato britannico è quello con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 *major market* (33,7% del mercato), ed è il primo anche considerando solo le BEV (21,8%) seguito dalla Germania, seconda, che detiene il 18,0% di quota di BEV. Il primato per le PHEV lo detiene sempre l'UK, con l'11,7%, , seguita per la prima volta dalla Spagna (11,4%). Tra i *major market*, è ancora in UK che si registra la quota più alta di vetture immatricolate a benzina, il 47,5%, mentre la Francia è il primo paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, con il 44,0% (precedendo l'Italia, che ne detiene il 43,5%). Italia che è il secondo mercato per quanto riguarda le diesel (con il 10,3%) dietro al solo al mercato tedesco, che registra il 14,7% delle immatricolazioni del mese di vetture a gasolio. Italia che si conferma anche al primo posto per la quota delle alimentate a gas (8,9%), ma detiene la *minor market share* di ricaricabili (unico paese tra i *major* sotto al 19%): 11,4% è infatti la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente il 5,1% e il 6,3%.

Focus mercato autovetture Italia – 05/2025

La congiuntura economica in Italia (1/3)



Nel **primo trimestre del 2025** si stima che il prodotto interno lordo (**Pil**), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, **sia aumentato dello 0,3%** rispetto al trimestre precedente e dello 0,6% rispetto al primo trimestre del 2024.

Il primo trimestre del 2025 ha avuto una giornata lavorativa in meno rispetto al trimestre precedente e due giornate lavorative in meno rispetto al primo trimestre del 2024.

La variazione congiunturale è la sintesi di un aumento del valore aggiunto sia nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, sia in quello dell'industria, mentre i servizi sono risultati stazionari. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto negativo della componente estera netta.

La **variazione acquisita** per il 2025 è pari a **+0,4%**.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, ad **aprile 2025**, su base mensile, **la stabilità degli occupati** si associa al calo dei disoccupati e alla crescita degli inattivi.

La stabilità degli occupati è sintesi dell'aumento tra gli uomini, tra i 25-34enni e gli ultra 50enni, tra i dipendenti a termine e gli autonomi e della diminuzione tra le donne, nelle altre classi d'età e tra i dipendenti permanenti. **Il tasso di occupazione è stabile al 62,7%**.

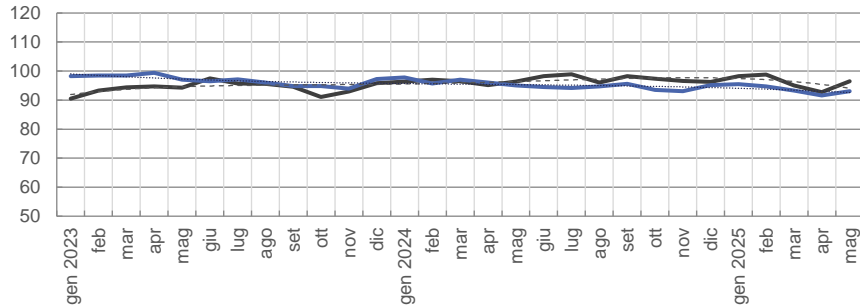
Ad aprile 2025, il numero di occupati supera quello di aprile 2024 dell'1,2% (+282mila unità); l'aumento riguarda gli uomini, le donne, i 25-34enni e gli ultra 50enni, a fronte di una diminuzione per i 15-24enni e i 35-49enni. Il tasso di occupazione, in un anno, sale di 0,5 punti percentuali.

Rispetto ad aprile 2024, **diminuisce il numero di persone in cerca di lavoro (-12,2%, pari a -209mila unità)** e cresce quello degli inattivi tra i 15 e i 64 anni **(+0,1%, pari a +14mila)**.

Focus mercato autovetture Italia – 05/2025

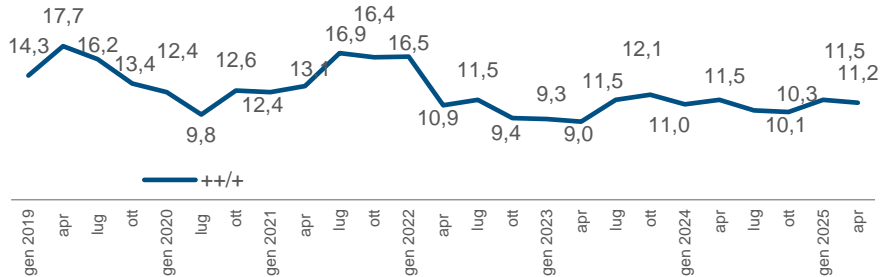
La congiuntura economica in Italia (2/3)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

Intenzioni di acquisto*



— ++/+

Secondo Istat, a maggio 2025 sia il clima di fiducia dei consumatori sia l'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese sono stimati in aumento (da 92,7 a 96,5 e da 91,6 a 93,1 rispettivamente).

Tra i consumatori, si evidenzia un complessivo miglioramento di tutte le opinioni, soprattutto quelle sulla situazione economica generale: il clima economico sale da 89,6 a 97,5, il clima personale aumenta da 93,9 a 96,1, quello corrente cresce da 95,4 a 98,6 e quello futuro passa da 89,1 a 93,7.

Con riferimento alle imprese, segnali positivi provengono da tutti i settori ad eccezione delle costruzioni. Più in dettaglio, il clima di fiducia delle imprese dei servizi di mercato sale da 91,4 a 94,5 e quello del commercio al dettaglio aumenta da 101,8 a 102,8. Nel manifatturiero l'indice aumenta passando da 85,8 a 86,5 mentre nelle costruzioni si registra un calo da 103,6 a 102,2.

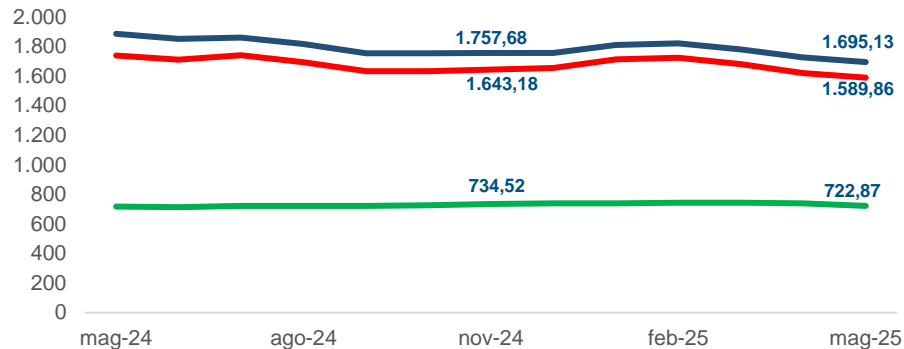
L'indagine ISTAT di aprile sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» all'11,2%, rispetto all'11,4% di gennaio. Le risposte «certamente no», invece, aumentano dal 77,9% al 79,9%.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

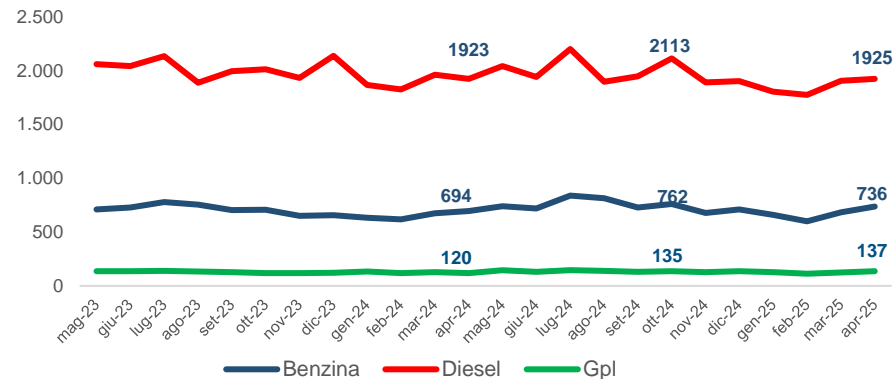
Focus mercato autovetture Italia – 05/2025

La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€1000 litri)



Consumi carburante



Ad aprile 2025 (ultimo dato disponibile), secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio cala ed è quotato a 66,34 USD, rispetto ai 70,99 USD al barile di marzo scorso. A luglio 2024 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco, considerando gli ultimi 12 mesi, di 83,7USD al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. Ad aprile 2025, rispetto al mese di marzo 2025:

- il prezzo della benzina cala da 1.781 a €1.726 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione cala da €1.680 a €1.620 al litro
- il prezzo del Gpl cala da €0,743 a 0,740 al litro.

Rispetto a maggio 2024, il **prezzo medio** dei carburanti risulta **in calo** per la benzina senza piombo, del 10,1%, ed anche per il diesel, dell'8,5%. Al contrario, il prezzo medio del Gpl aumenta lievemente, dello 0,5% rispetto a dodici mesi fa.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di maggio per il:

- 60,2% per la benzina senza piombo (era 60,5 % ad aprile)
- 57,5% per il gasolio autotrazione (56,1 % ad aprile)
- 38,4% per il GPL (37,9 % ad aprile)

A **marzo 2025** (ultimo dato disponibile), visto il confronto con mar. 2024, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +6,5%, il diesel a -0,9% e Gpl -16,1%**.

Focus mercato autovetture Italia – 05/2025

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfia.it

Data di pubblicazione: 10 giugno 2025

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolo; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese;

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano;

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.