



Focus Italia

Mercato Autovetture

APRILE 2025

Rapporto mensile sull'andamento
del mercato italiano delle autovetture

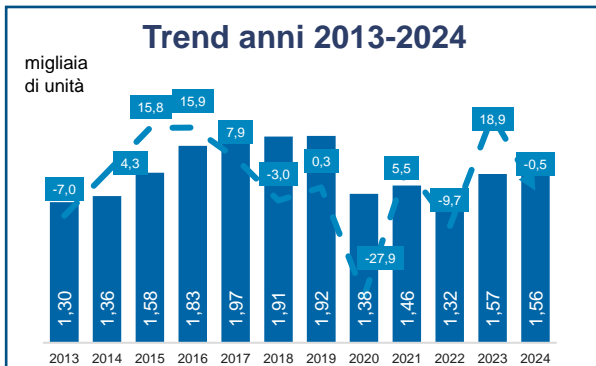
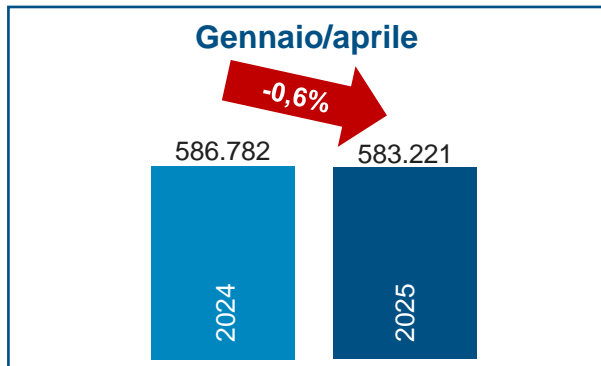
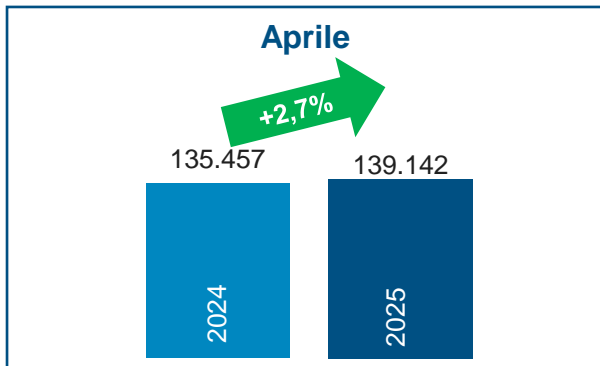
Focus mercato autovetture Italia – 04/2025

Indice

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG.	3-4-5
Top Ten aprile 2025		6-7-8-9
Analisi del mercato in dettaglio:		
Per alimentazione		10
Per modalità d'acquisto		11-12-13
Per segmento		14-15
Per area geografica		16-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni		20
Major markets europei		21-22-23
La congiuntura economica in Italia		24-25-26

Focus mercato autovetture Italia – 04/2025

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di aprile, sono state immatricolate circa 139mila autovetture, in aumento del 2,7% rispetto allo stesso mese del 2024. Nel cumulato quadrimestrale, le immatricolazioni sono state 583.221, in calo dello 0,6% rispetto all'anno precedente.

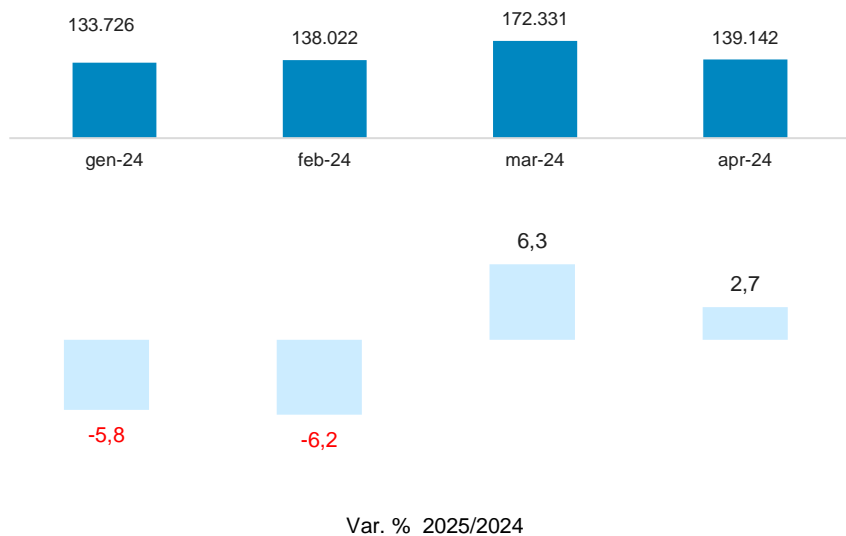
Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per **alimentazione**, le autovetture a benzina chiudono aprile in calo del 9,8%, con una quota di mercato del 27,4%. In flessione anche le autovetture diesel (-26,3% su aprile 2024), con una market share del 10,3%. Nel cumulato, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono in calo del 14,4% (26,8% di quota), mentre continua il trend negativo delle auto diesel (-32,5% e 10,1% di quota nel periodo).

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 62,3% del mercato del solo mese di aprile, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2024 (+17,6%). Nel cumulato, le alternative aumentano del 16,1% e hanno una quota di mercato del 63,1% (+9,1 p.p. rispetto al 2024). Le autovetture elettrificate rappresentano il 54,4% del mercato di aprile, mentre, nel cumulato hanno una quota del 54,2%, con volumi in aumento sia nel mese (+23,7%) che nel cumulato (+21,0%). Tra queste, le ibride mild e full aumentano del 14,2% nel mese, con una quota di mercato del 44,0%, mentre, nel cumulato, risultano in crescita del 15,0%, con una *market share* del 44,6%. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili incrementano del 90,1% nel mese (quota di mercato: 10,4%) e del 59,5% nel cumulato (con la *market share* al 9,6%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 4,8% e aumentano del 108,2% nel mese. Aumentano anche le ibride plug-in: +77,0%, con il 5,6% di quota del mercato del mese. Nel cumulato quadrimestrale, sia le BEV che le PHEV risultano in aumento, rispettivamente +79,4% (MS: 5,1%) e +41,8% (MS: 4,5%). Infine, le autovetture a gas rappresentano il 7,9% dell'immatricolato di aprile, interamente composto da autovetture Gpl (-10,6% su aprile 2024). Nel cumulato annuo del 2025, le autovetture Gpl risultano in calo del 5,2% (MS: 8,9%), mentre considerando la totalità delle alimentate a gas il calo è del 7,0%.

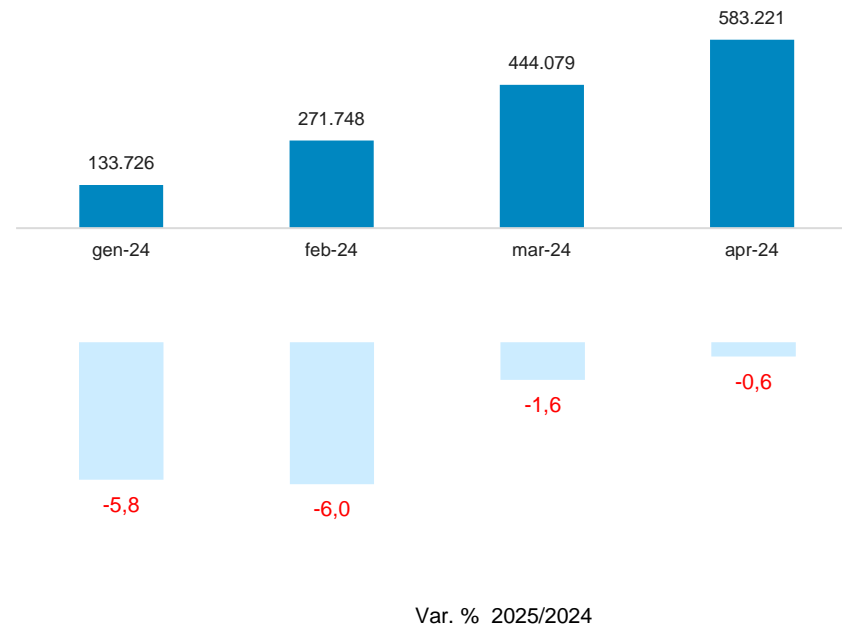
Focus mercato autovetture Italia – 04/2025

Immatricolazioni mensili e cumulato 2025, variazioni % tendenziali vs. 2024

Trend mesi:



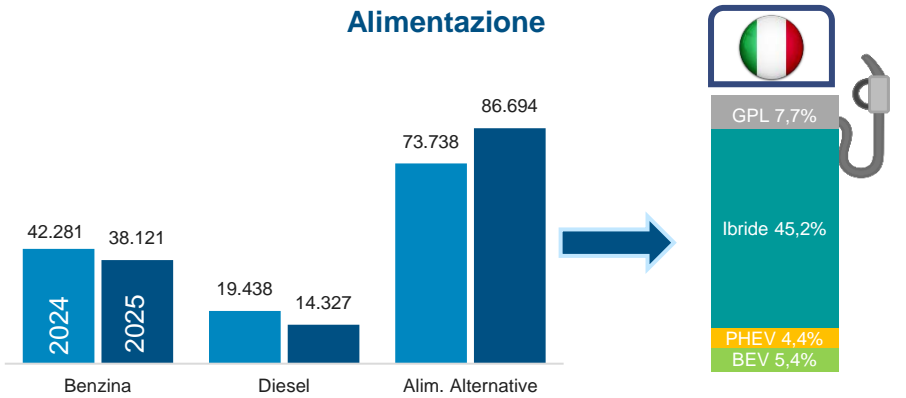
Trend cumulati:



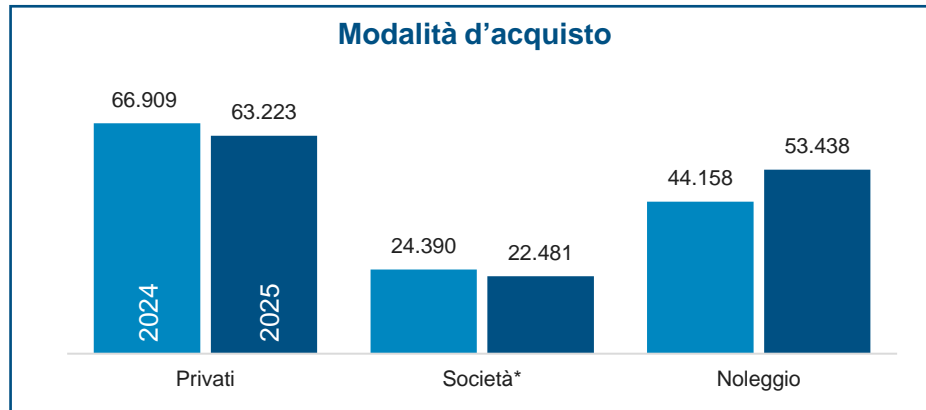
Focus mercato autovetture Italia – 04/2025

Highlights: immatricolazioni aprile 2025 vs. aprile 2024

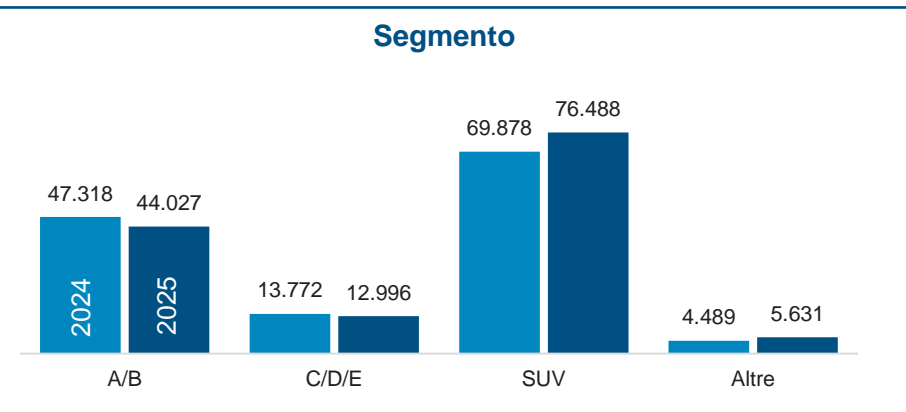
Alimentazione



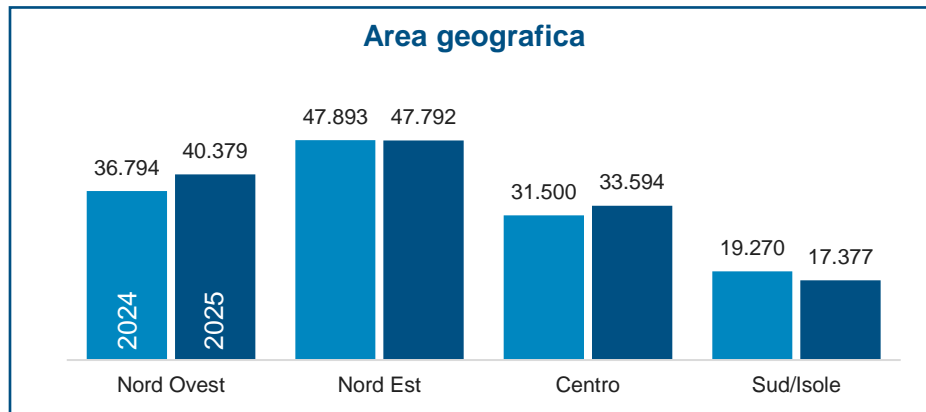
Modalità d'acquisto



Segmento



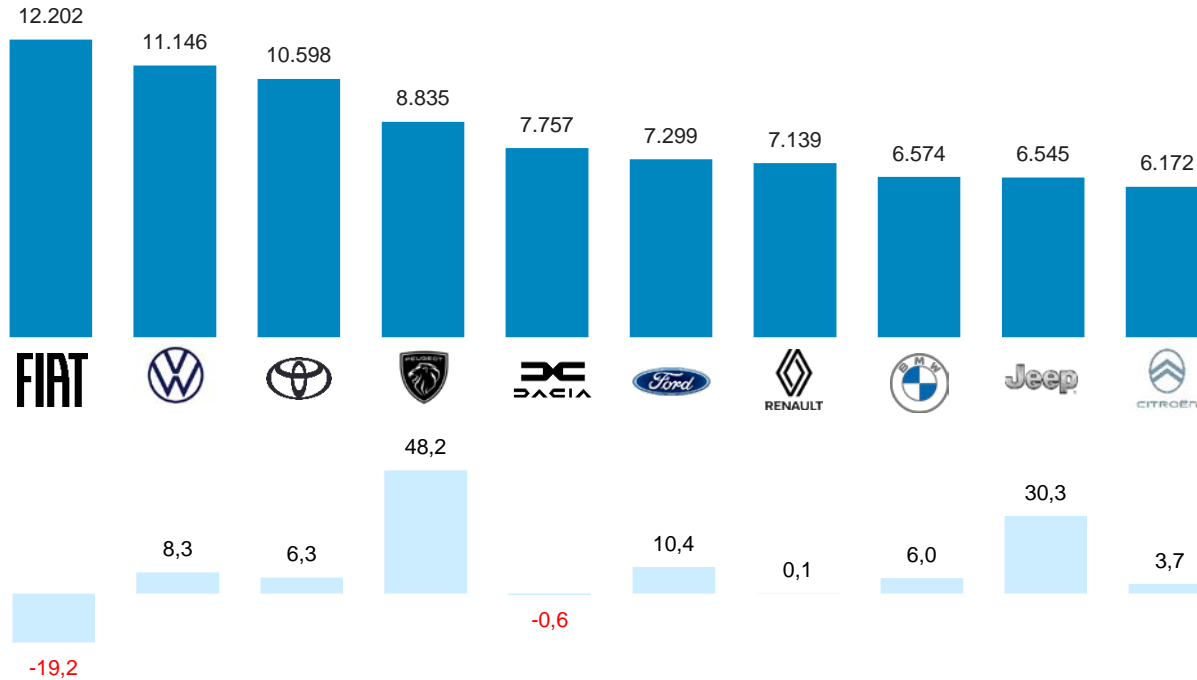
Area geografica



* Leasing, Taxi e altre

Focus mercato autovetture Italia – 04/2025

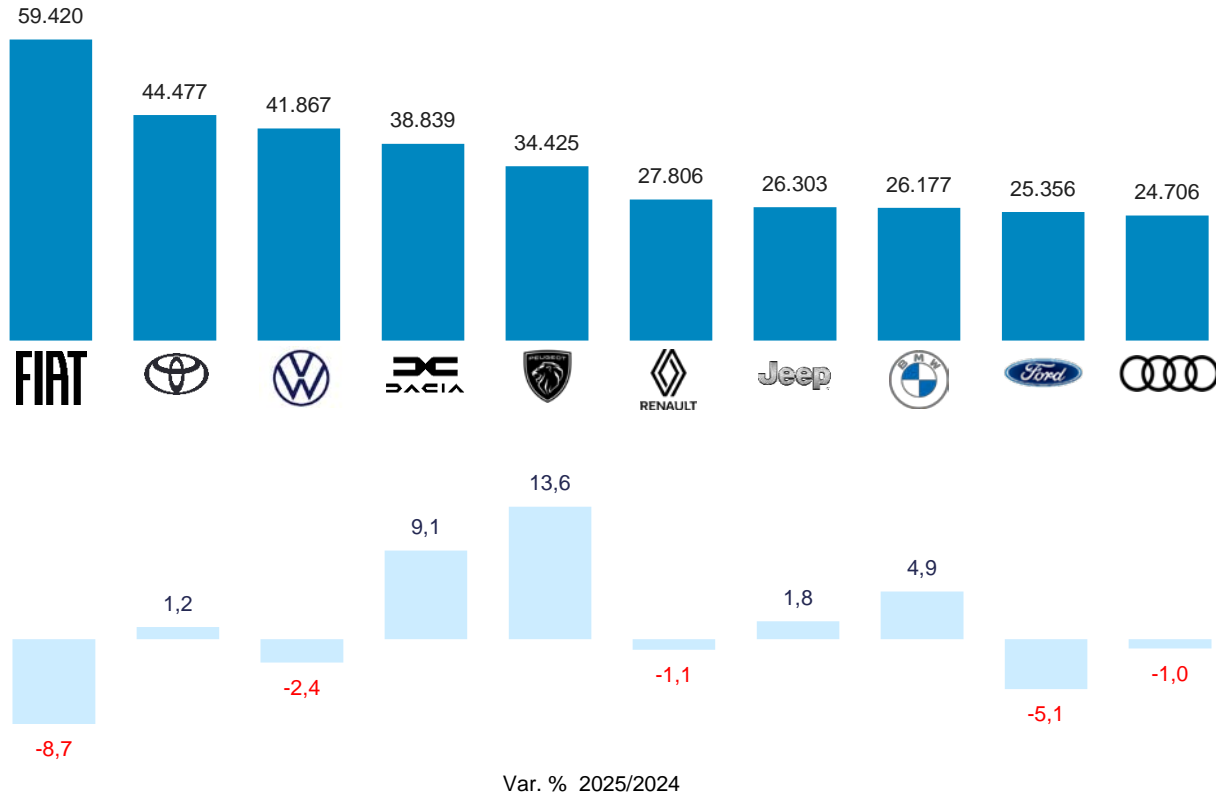
Top Ten Marche aprile 2025



Var. % 2025/2024

Focus mercato autovetture Italia – 04/2025

Top Ten Marche gennaio - aprile 2025



Focus mercato autovetture Italia – 04/2025

Top Ten Modelli per alimentazione aprile 2025

N. MARCA	MODELLO	Apr. 2025
1 CITROEN	C3	3.970
2 JEEP	AVENGER	2.256
3 OPEL	CORSA	2.152
4 PEUGEOT	208	2.076
5 TOYOTA	AYGO X	1.955
6 VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.849
7 VOLKSWAGEN	T-ROC	1.674
8 MG MOTOR	ZS	1.621
9 PEUGEOT	2008	1.339
10 RENAULT	CLIO	1.338

N. MARCA	MODELLO	Apr. 2025
1 VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.434
2 FORD	FOCUS	864
3 ALFA ROMEO	TONALE	833
4 VOLKSWAGEN	T-ROC	747
5 AUDI	Q3	747
6 AUDI	A3	708
7 MERCEDES BENZ	GLA	612
8 VOLKSWAGEN	GOLF	533
9 BMW	X1	506
10 PEUGEOT	308	438

N. MARCA	MODELLO	Apr. 2025
1 FIAT	PANDA	8.826
2 TOYOTA	YARIS	3.178
3 TOYOTA	YARIS CROSS	3.163
4 JEEP	AVENGER	2.780
5 FIAT	600	2.627
6 FORD	PUMA	2.548
7 ALFA ROMEO	JUNIOR	1.527
8 PEUGEOT	208	1.508
9 PEUGEOT	3008	1.504
10 MG MOTOR	MG3	1.325

N. MARCA	MODELLO	Apr. 2025
1 MERCEDES BENZ	GLC	743
2 KIA	SPORTAGE	547
3 AUDI	A5	542
4 BMW	SERIE 3	537
5 BMW	X1	526
6 BMW	X3	434
7 MINI	COUNTRYMAN	417
8 BMW	X4	322
9 AUDI	Q5	297
10 BMW	X2	227

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Apr. 2025
1 DACIA	SANDERO	3.349
2 DACIA	DUSTER	2.398
3 RENAULT	CLIO	1.074
4 RENAULT	CAPTUR	1.016
5 DR	5.0	688
6 DACIA	JOGGER	384
7 KIA	SPORTAGE	309
8 HYUNDAI	I10	225
9 DR	6.0	184
10 SPORTEQUIPE	SPORTEQUIPE 6	163

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Apr. 2025

Top 10 Autovetture Elettriche

N. MARCA	MODELLO	Apr. 2025
1 CITROEN	C3	724
2 JEEP	AVENGER	337
3 TESLA	MODEL Y	263
4 ALFA ROMEO	JUNIOR	248
5 LEAPMOTOR	T03	224
6 BYD	DOLPHIN	216
7 BMW	IX1	196
8 FORD	EXPLORER	188
9 TESLA	MODEL 3	182
10 DACIA	SPRING	174

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Apr. 2025
1 BYD	SEAL U DM-I	1.198
2 BMW	X1	594
3 TOYOTA	C-HR	587
4 VOLKSWAGEN	TIGUAN	470
5 FORD	KUGA	341
6 VOLKSWAGEN	GOLF	314
7 JAECOO	JAECOO 7	306
8 HYUNDAI	TUCSON	291
9 JEEP	RENEGADE	261
10 VOLVO	XC60	222

Focus mercato autovetture Italia – 04/2025

Top Ten Modelli per alimentazione gennaio - aprile 2025

N. MARCA	MODELLO	Gen/Apr '25
1 CITROEN	C3	17.957
2 PEUGEOT	208	9.301
3 OPEL	CORSA	9.217
4 JEEP	AVENGER	9.080
5 VOLKSWAGEN	T-CROSS	8.292
6 MG MOTOR	ZS	7.357
7 TOYOTA	AYGO X	7.356
8 VOLKSWAGEN	T-ROC	6.164
9 PEUGEOT	2008	4.662
10 HYUNDAI	I10	4.130

N. MARCA	MODELLO	Gen/Apr '25
1 VOLKSWAGEN	TIGUAN	5.021
2 AUDI	Q3	3.745
3 MERCEDES BENZ	GLA	3.357
4 VOLKSWAGEN	T-ROC	3.238
5 ALFA ROMEO	TONALE	2.852
6 BMW	X1	2.835
7 VOLKSWAGEN	GOLF	2.596
8 FORD	FOCUS	2.502
9 AUDI	A3	2.448
10 BMW	SERIE 1	1.798

N. MARCA	MODELLO	Gen/Apr '25
1 FIAT	PANDA	46.604
2 TOYOTA	YARIS	13.419
3 TOYOTA	YARIS CROSS	12.297
4 FORD	PUMA	9.608
5 JEEP	AVENGER	9.569
6 FIAT	600	8.755
7 NISSAN	QASHQAI	7.665
8 PEUGEOT	208	5.648
9 PEUGEOT	3008	5.503
10 ALFA ROMEO	JUNIOR	5.447

N. MARCA	MODELLO	Gen/Apr '25
1 MERCEDES BENZ	GLC	3.840
2 KIA	SPORTAGE	2.967
3 BMW	X1	2.163
4 BMW	X3	1.927
5 AUDI	Q5	1.689
6 AUDI	A5	1.662
7 BMW	SERIE 3	1.453
8 HYUNDAI	TUCSON	1.082
9 BMW	X2	1.016
10 BMW	SERIE 5	890

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Gen/Apr '25
1 DACIA	SANDERO	17.408
2 DACIA	DUSTER	10.773
3 RENAULT	CAPTUR	5.407
4 RENAULT	CLIO	3.881
5 DR	5.0	3.067
6 DACIA	JOGGER	1.785
7 KIA	SPORTAGE	1.059
8 KIA	PICANTO	1.048
9 KIA	STONIC	863
10 DR	6.0	832

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Gen/Apr '25
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Top 10 Autovetture Elettriche

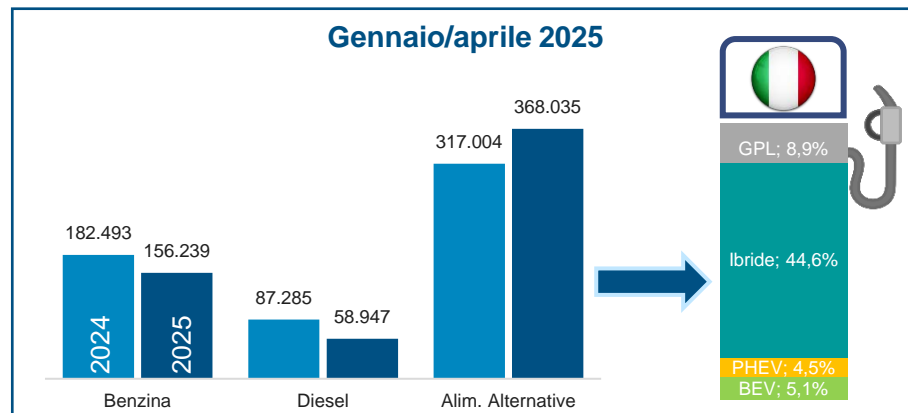
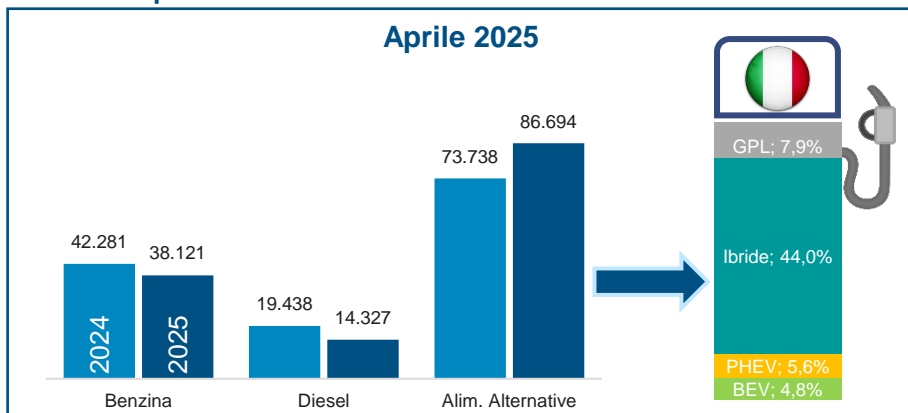
N. MARCA	MODELLO	Gen/Apr '25
1 TESLA	MODEL 3	2.389
2 DACIA	SPRING	2.247
3 CITROEN	C3	2.179
4 TESLA	MODEL Y	1.518
5 JEEP	AVENGER	1.027
6 RENAULT	RENAULT 5	909
7 BMW	IX1	885
8 FIAT	500	755
9 LEAPMOTOR	T03	749
10 AUDI	Q4	722

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Gen/Apr '25
1 BYD	SEAL U DM-I	3.948
2 TOYOTA	C-HR	3.422
3 BMW	X1	1.451
4 VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.350
5 FORD	KUGA	1.137
6 VOLKSWAGEN	GOLF	772
7 JEEP	RENEGADE	767
8 CUPRA	FORMENTOR	763
9 VOLVO	XC60	644
10 CUPRA	TERRAMAR	626

Focus mercato autovetture Italia – 04/2025

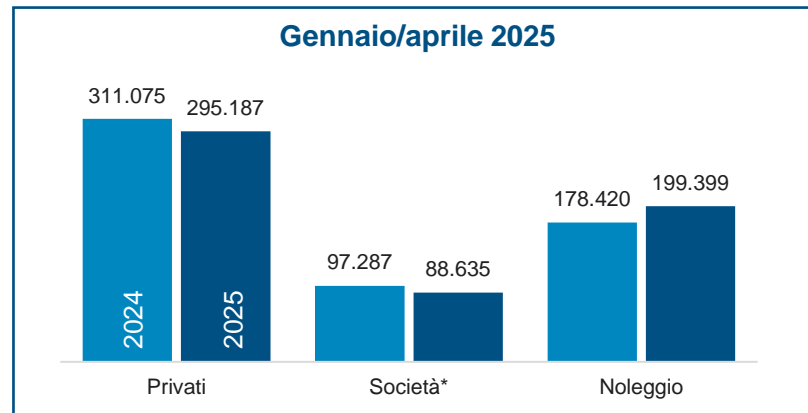
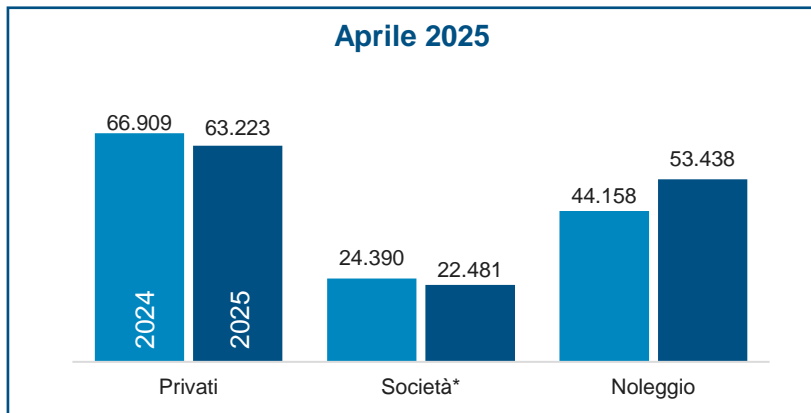
Analisi per alimentazione



	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var % 24/23	Aprile 2025	%	Var % Aprile 25/24	Gen-apr 2025	%	Var % 25/24
BENZINA/Petrol	447.451	28,6	455.939	29,2	1,9	38.121	27,4	-9,8	156.239	26,8	-14,4
DIESEL	273.866	17,5	215.297	13,8	-21,4	14.327	10,3	-26,3	58.947	10,1	-32,5
BIODIESEL	33	0,0	397	0,0		6	0,0		84	0,0	
GAS	144.661	9,2	146.532	9,4	1,3	11.011	7,9	-12,2	51.978	8,9	-7,0
- GPL/LPG	142.764	9,1	145.285	9,3	1,8	11.011	7,9	-10,6	51.978	8,9	-5,2
- METANO/CNG	1.897	0,1	1.247	0,1	-34,3	0	0,0	-100,0	0	0,0	-100,0
IBRIDE mild-full/HEV	566.387	36,1	623.638	40,0	10,1	61.216	44,0	14,2	259.903	44,6	15,0
- IBRIDA BE/Petrol-Electric	488.673	31,2	539.820	34,6	10,5	54.075	38,9	16,0	229.451	39,3	16,6
- IBRIDA GE/Diesel-Electric	77.714	5,0	83.706	5,4	7,7	7.031	5,1	0,7	30.217	5,2	3,4
-IBRIDA BE-GPL/Petrol-Electric-GPL	0	0,0	112	0,0		110	0,1		235	0,0	
RICARICABILI/ECV	134.751	8,6	117.404	7,5	-12,9	14.461	10,4	90,1	56.070	9,6	59,5
- ELETTRICA/Electric	66.287	4,2	65.620	4,2	-1,0	6.643	4,8	108,2	29.637	5,1	79,4
- PHEV/Plug-in Hybrid	68.464	4,4	51.784	3,3	-24,4	7.818	5,6	77,0	26.433	4,5	41,8
IDROGENO/Hydrogen	2	0,0	1	0,0	-50,0	0	0,0		0	0,0	
TOTALE	1.567.151	100,0	1.559.208	100,0	-0,5	139.142	100,0	2,7	583.221	100,0	-0,6
TOTALE ALIM. ALTERN.	845.834	54,0	887.972	57,0	5,0	86.694	62,3	17,6	368.035	63,1	16,1

Focus mercato autovetture Italia – 04/2025

Analisi per modalità di acquisto

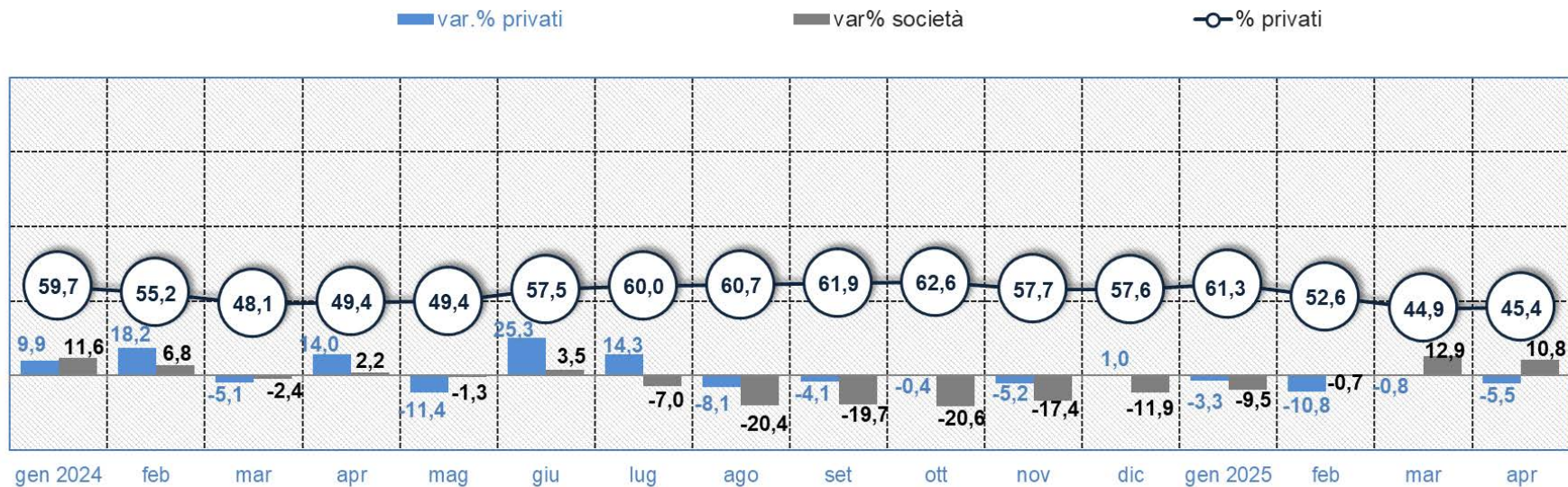


	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var % 24/23	Aprile 2025	%	Var % Aprile 25/24	Gen-apr 2025	%	Var % 25/24
Privati proprietari/Private owner	843.763	53,8	876.431	56,2	3,9	63.223	45,4	-5,5	295.187	50,6	-5,1
Società/Business	723.388	46,2	682.777	43,8	-5,6	75.919	54,6	10,8	288.034	49,4	4,5
- Leasing persone fisiche/Leasing private	32.742	2,1	32.822	2,1	0,2	2.267	1,6	-5,4	10.677	1,8	-4,4
- Società proprietarie/Business	201.752	12,9	216.264	13,9	7,2	17.441	12,5	-9,3	65.819	11,3	-11,0
- Leasing persone giuridiche/Leasing business	30.877	2,0	29.473	1,9	-4,5	2.347	1,7	0,9	10.261	1,8	0,0
- Noleggio/Renting	452.989	28,9	399.146	25,6	-11,9	53.438	38,4	21,0	199.399	34,2	11,8
- Taxi	4.640	0,3	4.645	0,3	0,1	408	0,3	3,0	1.779	0,3	0,6
- Altri/Others	388	0,0	427	0,0	10,1	18	0,0	-	99	0,0	-
TOTALE	1.567.151	100,0	1.559.208	100,0	-0,5	139.142	100,0	2,7	583.221	100,0	-0,6

*Leasing, Flotte, Taxi

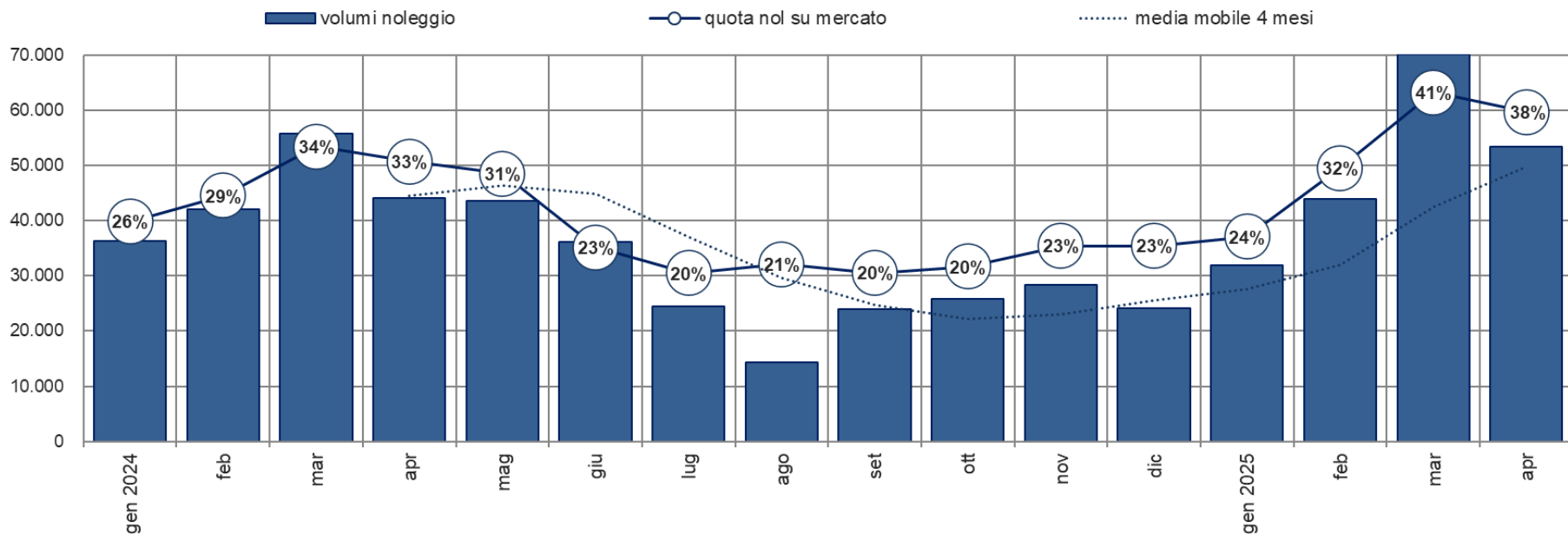
Focus mercato autovetture Italia – 04/2025

Analisi per modalità di acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati: 2025



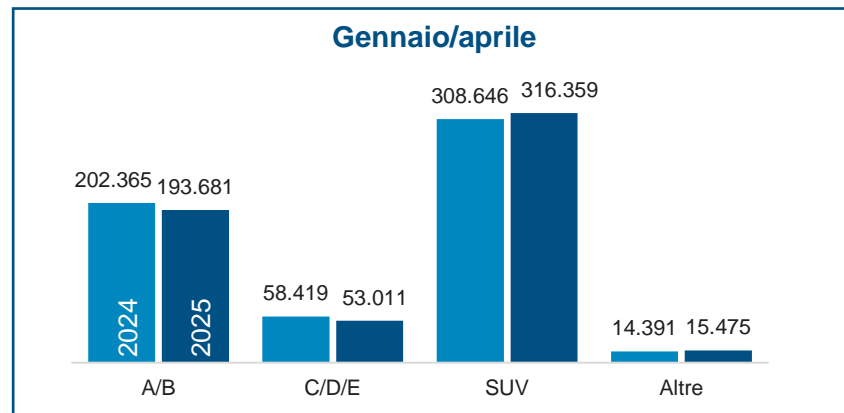
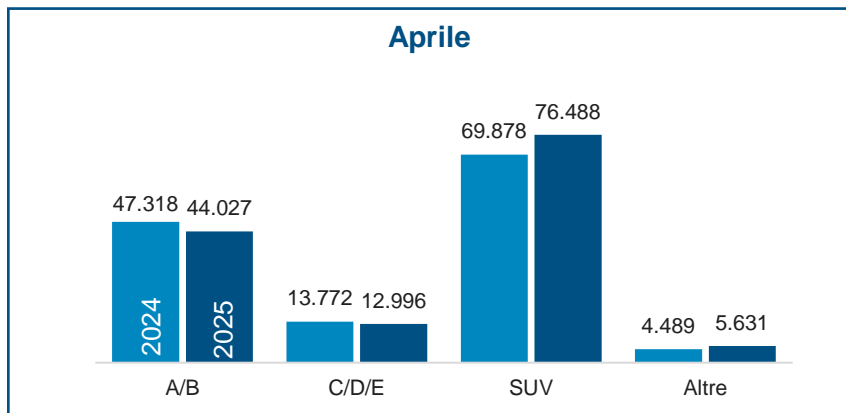
Focus mercato autovetture Italia – 04/2025

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile



Focus mercato autovetture Italia – 04/2025

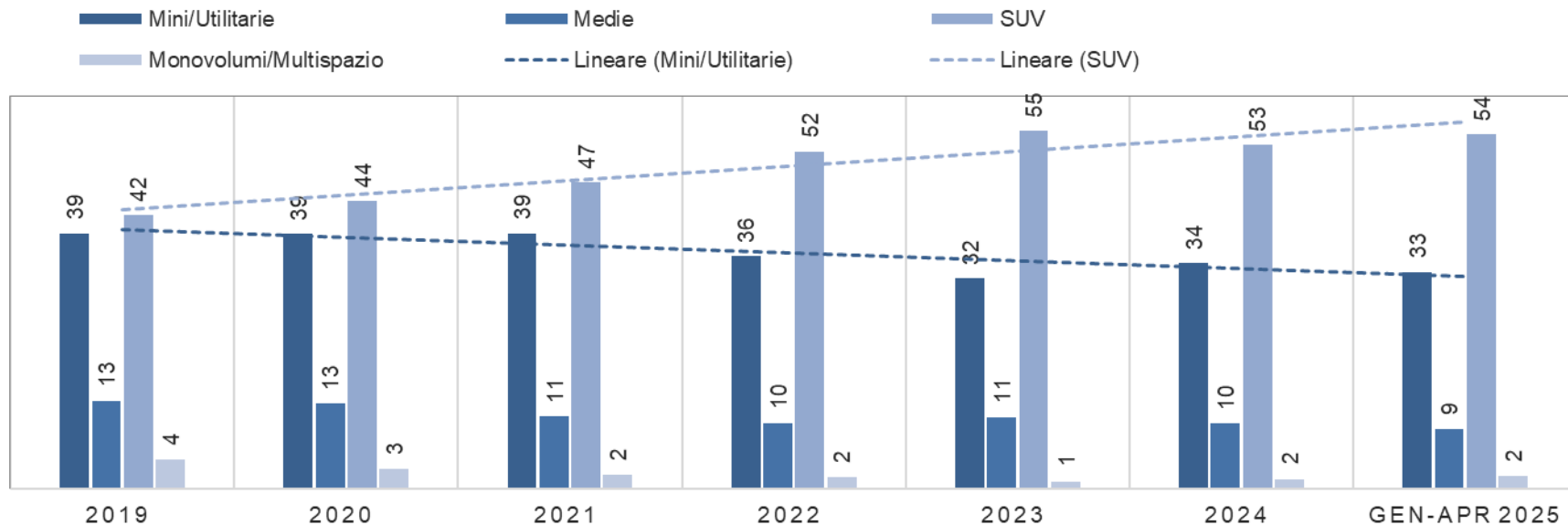
Analisi per segmento



	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var % 24/23	Aprile 2025	%	Var % Aprile 25/24	Gen-apr 2025	%	Var % 25/24
Segmenti A-B/A-B Segments	504.037	32,2	516.341	33,1	2,4	44.027	31,6	-7,0	193.681	33,2	-4,3
- Superutilitarie/Mini	206.357	13,2	186.900	12,0	-9,4	14.173	10,2	-18,0	70.007	12,0	-8,5
- Utilitarie/Small	297.680	19,0	329.441	21,1	10,7	29.854	21,5	-0,6	123.674	21,2	-1,7
Segmenti C-D-E/C-D-E Segments	171.312	10,9	155.462	10,0	-9,3	12.996	9,3	-5,6	53.011	9,1	-9,3
- Medio-inferiori/Low-Medium	120.789	7,7	96.132	6,2	-20,4	8.941	6,4	7,6	34.651	5,9	-5,3
- Medio/Medium	43.008	2,7	49.846	3,2	15,9	3.319	2,4	-28,8	14.809	2,5	-21,9
- Medio-superiori/Upper Medium	7.515	0,5	9.484	0,6	26,2	736	0,5	-8,2	3.551	0,6	23,9
SUV	858.024	54,8	836.953	53,7	-2,5	76.488	55,0	9,5	316.359	54,2	2,5
- SUV piccoli-compatti/small-compact SUV	626.221	40,0	606.041	38,9	-3,2	52.980	38,1	2,7	222.963	38,2	-3,6
- SUV medi-grandi/mid-size-large SUV	231.803	14,8	230.912	14,8	-0,4	23.508	16,9	28,6	93.396	16,0	20,6
Monovolumi-multispazio/MPV-multivan	17.361	1,1	28.430	1,8	63,8	3.063	2,2	22,7	11.038	1,9	24,9
Lusso/Luxury	2.729	0,2	2.836	0,2	3,9	179	0,1	-24,2	989	0,2	10,4
Sportive/Sports	3.912	0,2	5.174	0,3	32,3	455	0,3	-14,5	1.724	0,3	-26,0
Combi	9.776	0,6	14.012	0,9	43,3	1.934	1,4	58,0	6.419	1,1	21,3
TOTALE	1.567.151	100,0	1.559.208	100,0	-0,5	139.142	42,9	2,7	583.221	41,3	-0,6

Focus mercato autovetture Italia – 04/2025

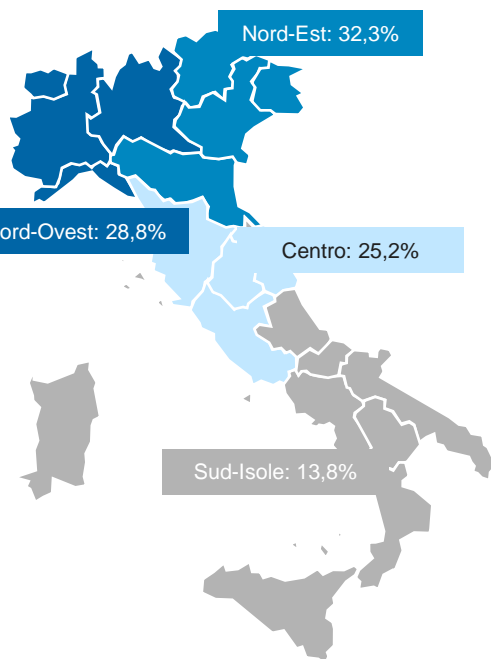
Analisi per segmento, immatricolazioni dal 2017 al 2024 e cumulato 2025, quote sul totale mercato



Focus mercato autovetture Italia – 04/2025

Analisi per area geografica

Quote di mercato: aprile 2025



	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var % 24/23	Aprile 2025	%	Var % Aprile 25/24	Gen-apr 2025	%	Var % 25/24
ITALIA NORD-OVEST	470.417	30,0	444.390	28,5	-5,5	40.379	29,0	9,7	167.690	28,8	-3,5
- Valle D'Aosta	40.343	2,6	4.809	0,3	-88,1	335	0,2	-7,5	1.522	0,3	-1,7
- Piemonte	160.900	10,3	162.920	10,4	1,3	18.215	13,1	26,1	71.553	12,3	14,4
- Lombardia	241.154	15,4	248.578	15,9	3,1	19.690	14,2	-0,4	84.913	14,6	-3,6
- Liguria	28.020	1,8	28.083	1,8	0,2	2.139	1,5	-3,3	9.702	1,7	-1,2
ITALIA NORD-EST	481.673	30,7	489.690	31,4	1,7	47.792	34,3	-0,2	188.428	32,3	-7,2
- Friuli Venezia Giulia	23.053	1,5	23.726	1,5	2,9	1.812	1,3	3,7	7.856	1,3	-3,1
- Trentino Alto Adige	217.934	13,9	227.108	14,6	4,2	28.350	20,4	5,2	100.779	17,3	-7,1
- Veneto	103.731	6,6	106.024	6,8	2,2	8.019	5,8	-5,1	35.906	6,2	-2,9
- Emilia Romagna	136.955	8,7	132.832	8,5	-3,0	9.611	6,9	-10,7	43.887	7,5	-11,3
ITALIA CENTRO	378.322	24,1	378.794	24,3	0,1	33.594	24,1	6,6	146.825	25,2	8,4
- Toscana	172.860	11,0	179.797	11,5	4,0	14.136	10,2	-13,0	61.806	10,6	-6,4
- Umbria	16.563	1,1	18.340	1,2	10,7	1.335	1,0	0,0	6.107	1,0	-2,6
- Marche	27.676	1,8	29.116	1,9	5,2	2.146	1,5	-6,5	9.801	1,7	-3,0
- Lazio	161.223	10,3	151.541	9,7	-6,0	15.977	11,5	37,6	69.111	11,8	30,2
ITALIA SUD-IOLE	236.739	15,1	246.334	15,8	4,1	17.377	12,5	-9,8	80.278	13,8	-6,9
- Abruzzo	21.417	1,4	24.218	1,6	13,1	1.727	1,2	-10,0	7.914	1,4	-4,8
- Basilicata	6.999	0,4	7.459	0,5	6,6	440	0,3	-17,6	2.148	0,4	-13,4
- Campania	62.072	4,0	61.992	4,0	-0,1	4.080	2,9	-14,6	19.223	3,3	-13,8
- Molise	5.516	0,4	4.126	0,3	-25,2	244	0,2	-30,9	1.117	0,2	-42,4
- Puglia	41.260	2,6	42.447	2,7	2,9	2.911	2,1	-11,1	13.791	2,4	-6,4
- Calabria	23.085	1,5	24.897	1,6	7,8	1.788	1,3	-7,8	8.392	1,4	-0,5
- Sicilia	55.955	3,6	59.473	3,8	6,3	4.461	3,2	1,1	20.453	3,5	-0,4
- Sardegna	20.435	1,3	21.722	1,4	6,3	1.726	1,2	-16,3	7.240	1,2	-3,0
TOTALE	1.567.151	100,0	1.559.208	100,0	-0,5	139.142	100,0	2,7	583.221	100,0	-0,6

Focus mercato autovetture Italia – 04/2025

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **PRIVATI**



Provincia	01/2025	02/2025	03/2025	04/2025	Gen-apr 2025	% su tot
MILANO	286	295	490	337	1.408	8,5
ROMA	271	277	405	278	1.231	7,5
BRESCIA	128	103	150	121	502	3,0
VARESE	102	96	173	106	477	2,9
TORINO	91	100	158	105	454	2,8
PADOVA	84	104	153	106	447	2,7
BERGAMO	93	102	141	103	439	2,7
MONZA E DELLA BRIANZA	73	113	141	93	420	2,5
BOLOGNA	85	100	145	74	404	2,4
VICENZA	95	89	131	81	396	2,4
<i>Altre province</i>	2.452	2.350	3.293	2.219	10.314	62,5
Totale Privati	3.760	3.729	5.380	3.623	16.492	<i>100,0</i>

Focus mercato autovetture Italia – 04/2025

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province SOCIETA'



Provincia	01/2025	02/2025	03/2025	04/2025	Gen-apr 2025	% su tot
ROMA	1.443	2.403	2.599	1.978	8.423	21,3
TRENTO	1.887	1.610	2.643	2.253	8.393	21,2
FIRENZE	1.144	1.101	1.331	1.303	4.879	12,3
TORINO	391	612	731	1.220	2.954	7,5
BOLZANO-BOZEN	135	448	454	1.305	2.342	5,9
MILANO	500	528	625	427	2.080	5,3
REGGIO NELL'EMILIA	145	132	129	211	617	1,6
BRESCIA	102	131	149	106	488	1,2
VERONA	114	105	134	100	453	1,1
BERGAMO	82	112	146	103	443	1,1
<i>Altre province</i>	1.877	2.141	2.656	1.832	8.506	21,5
Totale Società	7.820	9.323	11.597	10.838	39.578	<i>100,0</i>

Focus mercato autovetture Italia – 04/2025

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **TOTALE MERCATO**

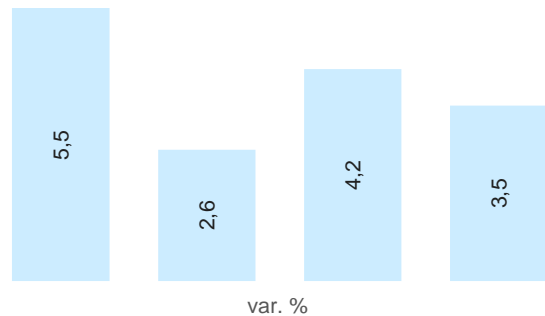
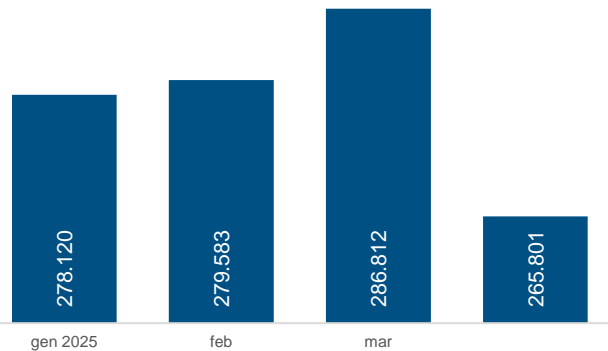


Provincia	01/2025	02/2025	03/2025	04/2025	Gen-apr 2025	% su tot
ROMA	1.714	2.680	3.004	2.256	9.654	17,2
TRENTO	1.935	1.648	2.717	2.297	8.597	15,3
FIRENZE	1.221	1.187	1.456	1.378	5.242	9,3
MILANO	786	823	1.115	764	3.488	6,2
TORINO	482	712	889	1.325	3.408	6,1
BOLZANO-BOZEN	180	504	526	1.357	2.567	4,6
BRESCIA	230	234	299	227	990	1,8
BERGAMO	175	214	287	206	882	1,6
VERONA	198	180	284	165	827	1,5
BOLOGNA	223	177	277	143	820	1,5
<i>Altre province</i>	4.436	4.693	6.123	4.343	19.595	34,9
Tot. Mercato	11.580	13.052	16.977	14.461	56.070	<i>100,0</i>

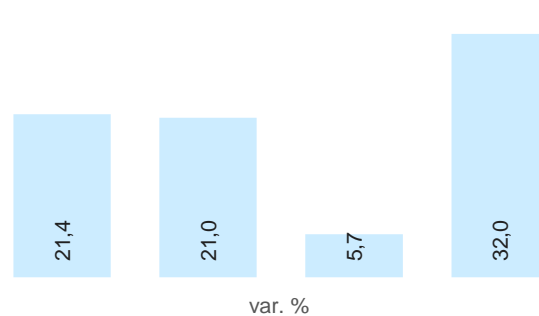
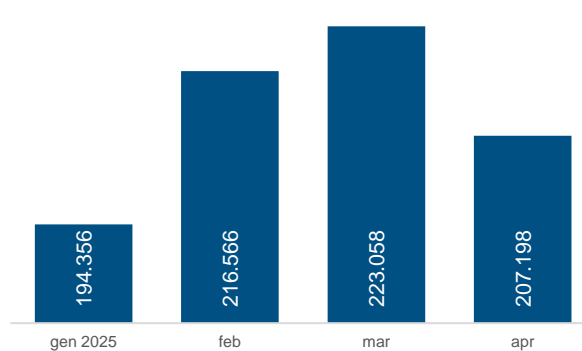
Focus mercato autovetture Italia – 04/2025

Trasferimenti di proprietà e radiazioni

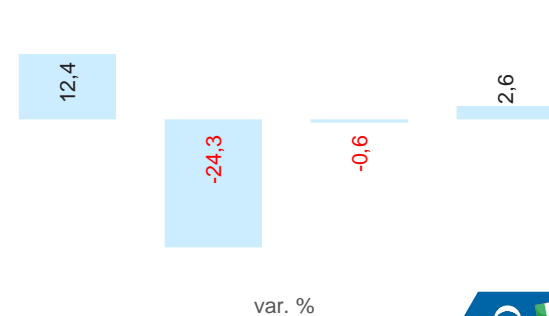
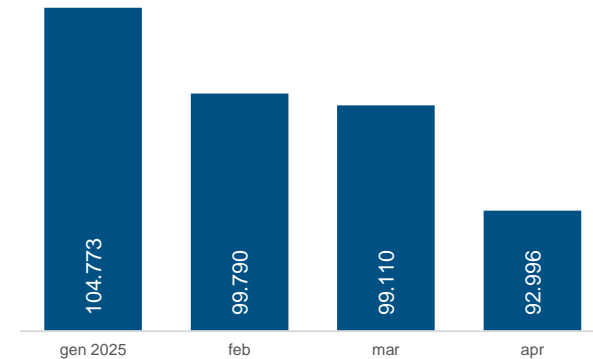
Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



Minivolture

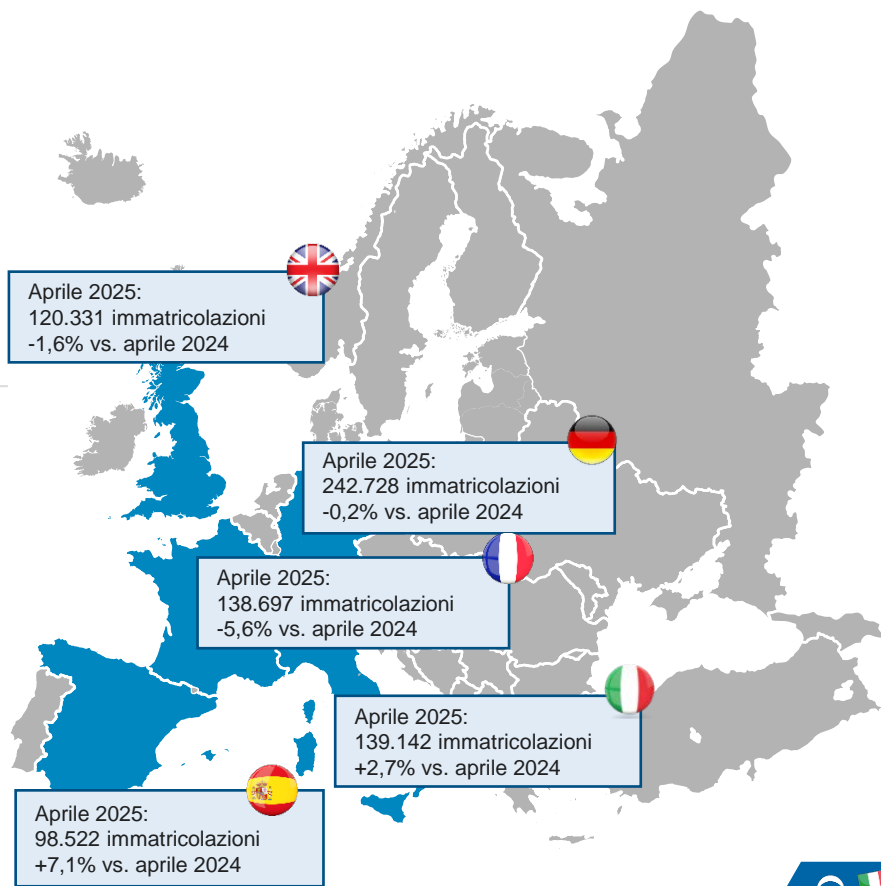
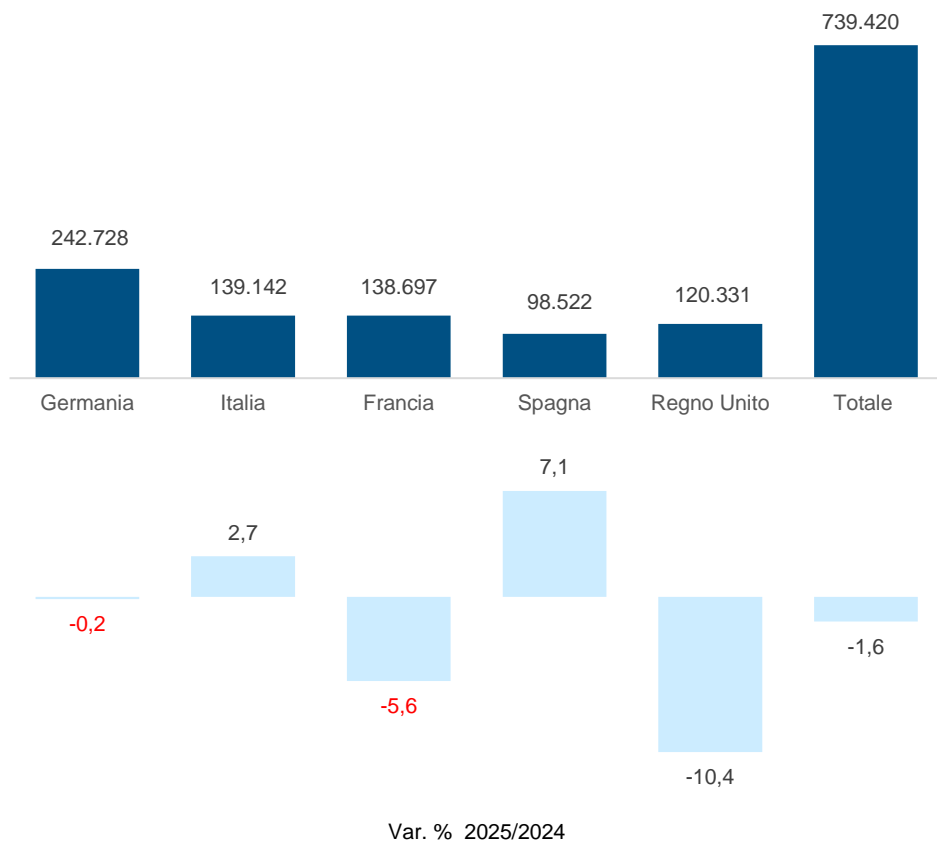


Radiazioni



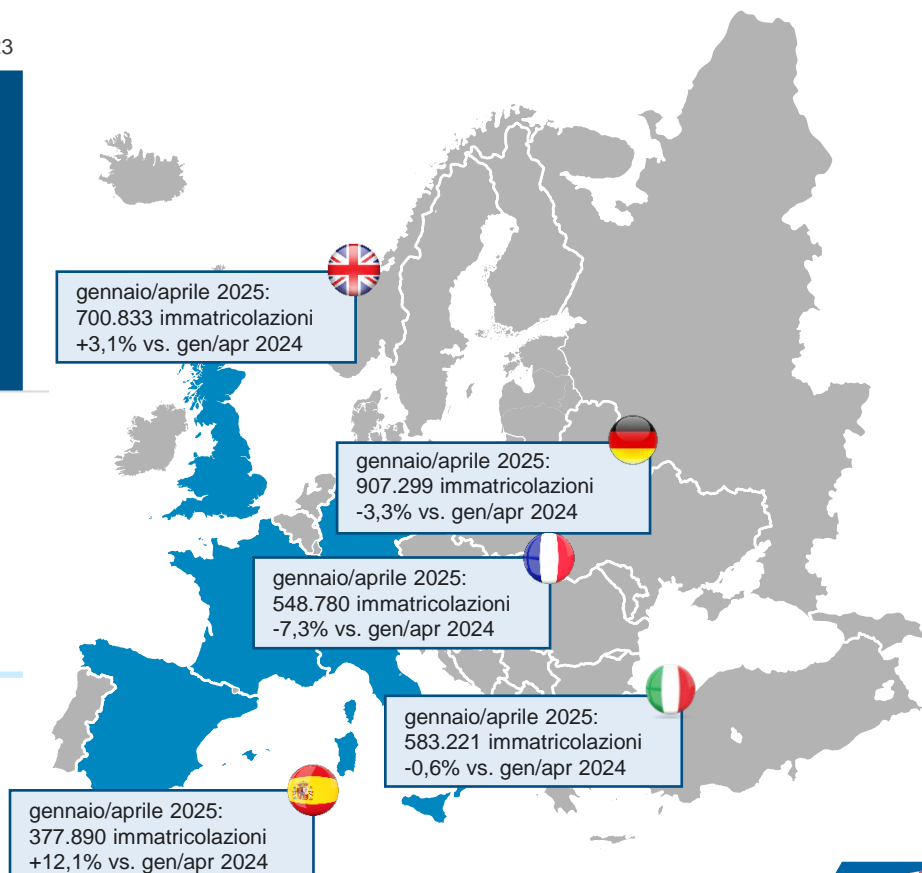
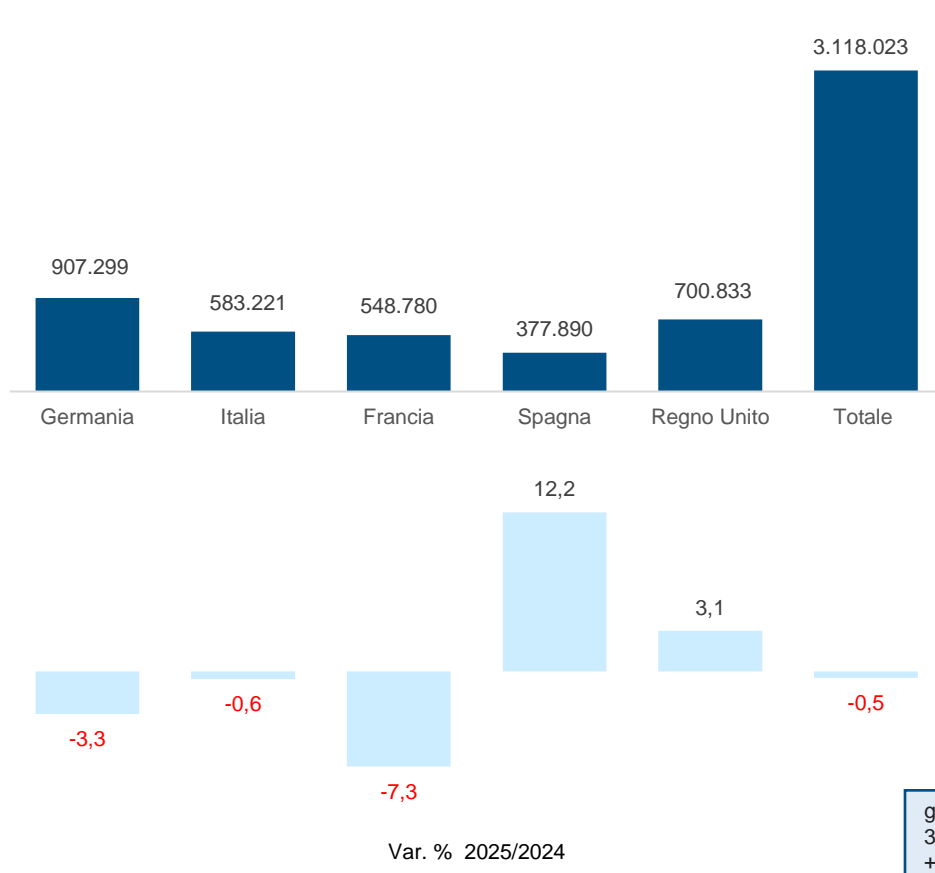
Focus mercato autovetture Italia – 04/2025

I major markets europei (dati preliminari aprile 2025)



Focus mercato autovetture Italia – 04/2025

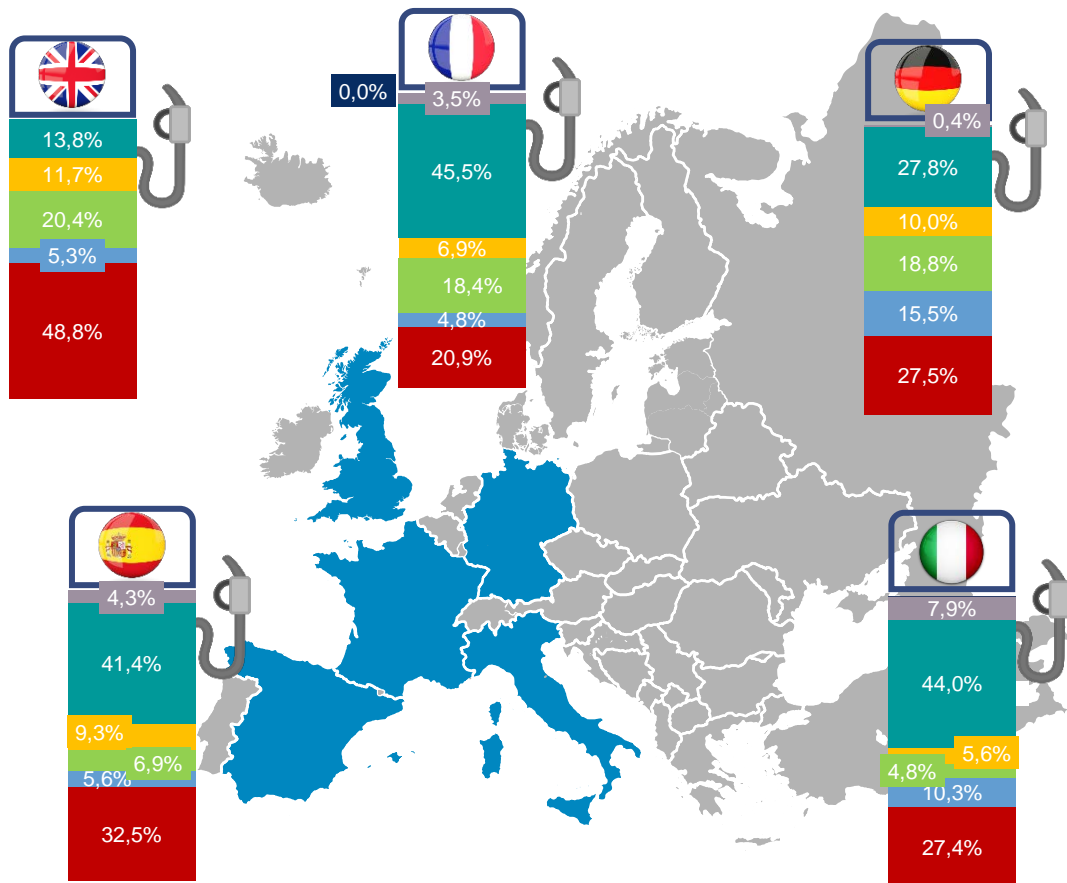
I major markets europei (dati preliminari gennaio/aprile 2025)



Focus mercato autovetture Italia – 04/2025

I major market europei (dati preliminari aprile 2025) – Alimentazione

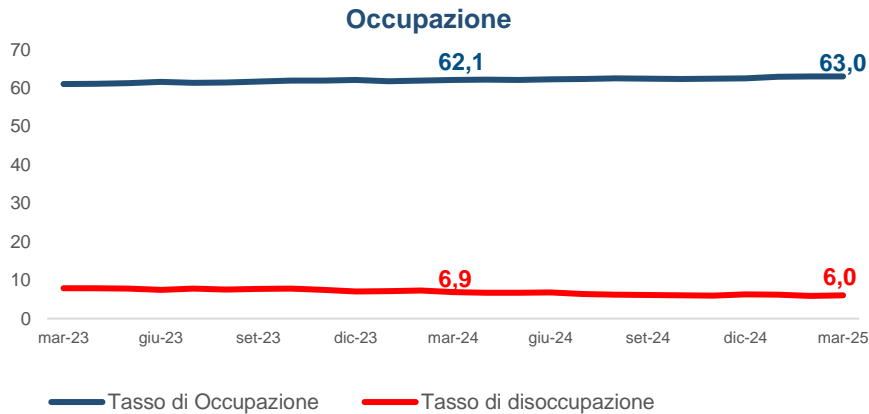
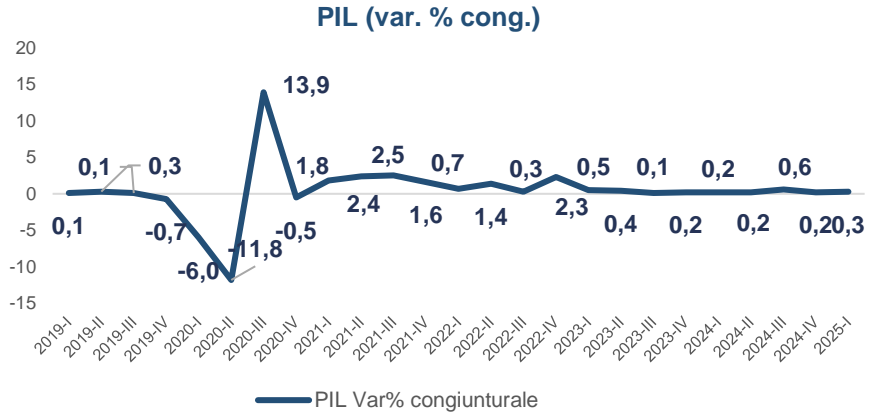
- Bioetanolo
- Gas
- Ibride
- PHEV
- BEV
- Diesel
- Benzina



Ad aprile 2025, il mercato britannico è quello con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 *major market* (32,1% del mercato), ed è il primo anche considerando solo le BEV (20,4%) seguito dalla Germania, seconda, che detiene il 18,8% di quota di BEV. Il primato per le PHEV lo detiene sempre l'UK, con l'11,7%, , seguita dalla Germania (10,0%). Tra i *major market*, è ancora in UK che si registra la quota più alta di vetture immatricolate a benzina, il 48,8%, mentre la Francia è il primo paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, con il 45,5% (precedendo la Spagna, che ne detiene il 44,0%). Spagna che è il secondo mercato per quanto riguarda le diesel (con il 10,3%) dietro al solo al mercato tedesco, che registra il 15,5% delle immatricolazioni del mese di vetture a gasolio. Italia che si conferma al primo posto per la quota delle alimentate a gas (7,9%), ma detiene la minor *market share* di ricaricabili (unico paese tra i *major* sotto al 15%): 10,2% è infatti la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente il 4,8% e il 5,6%.

Focus mercato autovetture Italia – 04/2025

La congiuntura economica in Italia (1/3)



Nel **primo trimestre del 2025** si stima che il prodotto interno lordo (**Pil**), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, **sia aumentato dello 0,3%** rispetto al trimestre precedente e dello 0,6% rispetto al primo trimestre del 2024.

Il primo trimestre del 2025 ha avuto una giornata lavorativa in meno rispetto al trimestre precedente e due giornate lavorative in meno rispetto al primo trimestre del 2024.

La variazione congiunturale è la sintesi di un aumento del valore aggiunto sia nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, sia in quello dell'industria, mentre i servizi sono risultati stazionari. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto negativo della componente estera netta.

La **variazione acquisita** per il 2025 è pari a **+0,4%**.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a **marzo 2025 la diminuzione degli occupati** su base mensile si associa alla **crescita dei disoccupati e al calo degli inattivi**.

La **diminuzione dell'occupazione (-0,1%**, pari a -16mila unità) riguarda le donne, i minori di 35 anni di età, i dipendenti a termine e gli autonomi; nelle altre classi d'età, tra gli uomini e tra i dipendenti permanenti il numero di occupati cresce. Il tasso di occupazione è stabile al 63,0%.

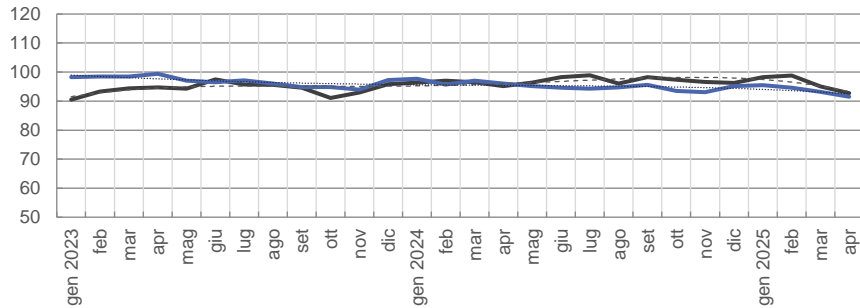
A **marzo 2025, il numero di occupati supera quello di marzo 2024 dell'1,9%** (+450mila unità); l'aumento riguarda gli uomini, le donne e chi ha almeno 35 anni d'età, mentre per i 15-34enni si osserva una diminuzione. Il tasso di occupazione, in un anno, sale di 0,9 punti percentuali.

Rispetto a marzo 2024, **diminuisce sia il numero di persone in cerca di lavoro (-11,8%**, pari a -208mila unità) sia **quello degli inattivi (-0,9%**, pari a -107mila).

Focus mercato autovetture Italia – 04/2025

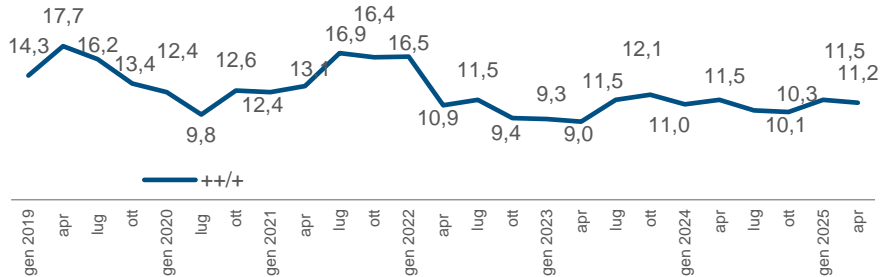
La congiuntura economica in Italia (2/3)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

Intenzioni di acquisto*



Secondo Istat, ad aprile 2025 sia il clima di fiducia dei consumatori, che l'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese sono stimati in **diminuzione** (da 95,0 a 92,7 e da 93,2 a 91,5 rispettivamente).

Tra i consumatori, si evidenzia un diffuso peggioramento delle opinioni, soprattutto quelle sulla situazione economica generale: il clima economico scende da 93,2 a 89,6, il clima personale diminuisce da 95,7 a 93,9, quello corrente flette da 97,9 a 95,4 e quello futuro cala da 91,1 a 89,1.

Con riferimento alle imprese, la flessione risulta più marcata nei servizi che nell'industria. In particolare, il clima di fiducia delle imprese dei servizi di mercato scende da 94,3 a 91,4 e l'indice del commercio al dettaglio cala da 103,8 a 101,8; nelle costruzioni la fiducia diminuisce da 104,6 a 103,6, mentre nel settore manifatturiero il calo è meno accentuato, da 86,0 a 85,7.

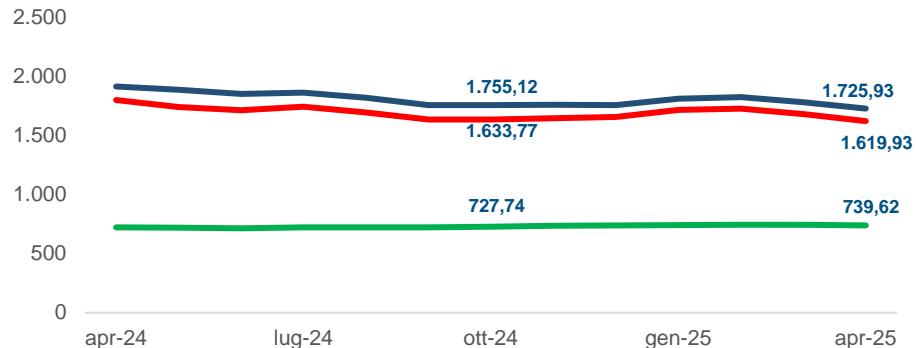
L'indagine ISTAT di **gennaio** sulle **intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova** nei prossimi 12 mesi, evidenzia un **decremento delle risposte «sì»** e «certamente sì» all'11,2%, rispetto all'11,4% di gennaio. Le risposte «**certamente no**», invece, **aumentano dal 77,9% al 79,9%**.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
Frequenze percentuali di risposta: "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

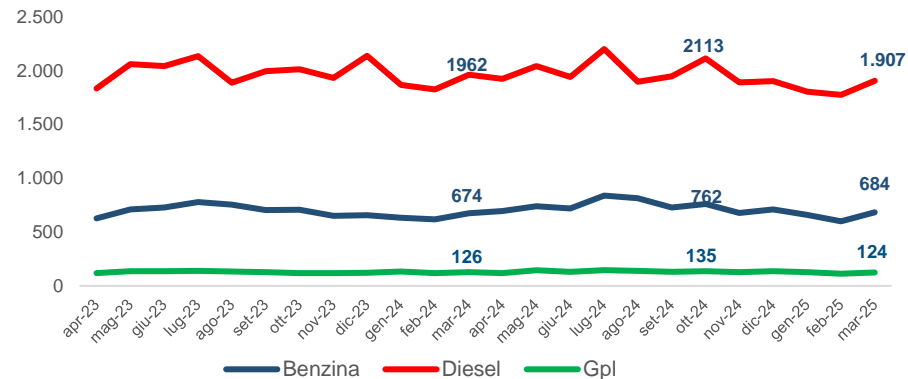
Focus mercato autovetture Italia – 04/2025

La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€1000 litri)



Consumi carburante



Ad aprile 2025, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio cala ed è quotato a 66,34 USD, rispetto ai 70,99 USD al barile di gennaio scorso. Ad aprile 2024 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco, considerando gli ultimi 13 mesi, di 88,4 USD al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. Ad aprile 2025, rispetto al mese di marzo 2025:

- il prezzo della benzina cala da 1.781 a €1.726 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione cala da €1.680 a €1.620 al litro
- il prezzo del Gpl cala da €0,743 a 0,740 al litro.

Rispetto ad aprile 2024, **il prezzo medio** dei carburanti risulta **in calo** per la benzina senza piombo, del 9,8%, ed anche per il diesel, del 9,9%. Al contrario, il prezzo medio del Gpl aumenta, del 2,5% rispetto a dodici mesi fa.

Iva e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di marzo per il:

- 59,0% per la benzina senza piombo (era 58,0 % a febbraio)
- 54,1% per il gasolio autotrazione (54,8 % a febbraio)
- 37,8% per il GPL (37,8 % a febbraio)

A **marzo 2025** (ultimo dato disponibile), visto il confronto con mar. 2024, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +0,9%, il diesel a -3,1% e Gpl -3,9%**.

Focus mercato autovetture Italia – 04/2025

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfia.it

Data di pubblicazione: 12 maggio 2025

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolo; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese;

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano;

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.