



Focus Italia

Mercato Autovetture

APRILE 2024

Rapporto mensile sull'andamento
del mercato italiano delle autovetture

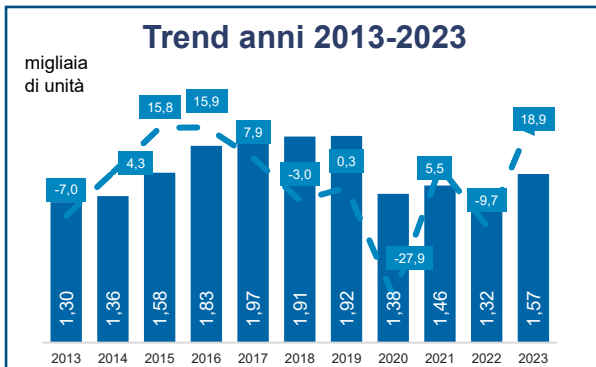
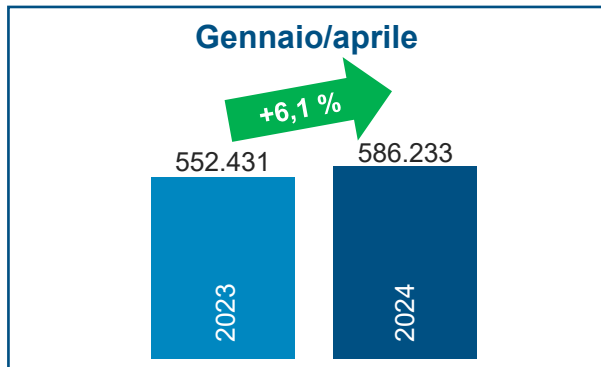
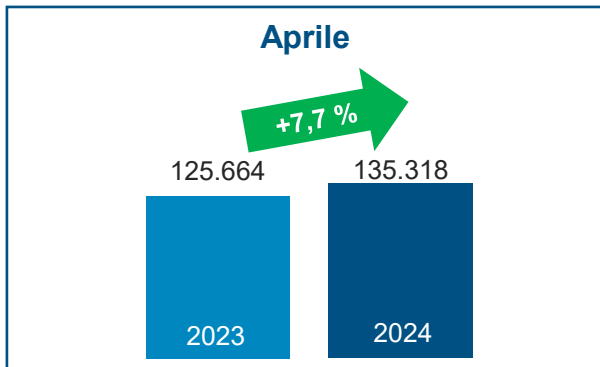
Focus mercato autovetture Italia – 04/2024

Indice

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG.	3-4-5
Top Ten aprile 2024		6-7-8-9
Analisi del mercato in dettaglio:		
Per alimentazione		10
Per modalità d'acquisto		11-12-13
Per segmento		14-15
Per area geografica		16-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni		20
Major markets europei		21-22-23
La congiuntura economica in Italia		24-25-26

Focus mercato autovetture Italia – 04/2024

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di aprile, sono state immatricolate circa 135mila autovetture, in aumento del 7,7% rispetto allo stesso mese del 2023. Nel cumulo del quadrimestre, le immatricolazioni sono state 582.233, in aumento del 6,1%.

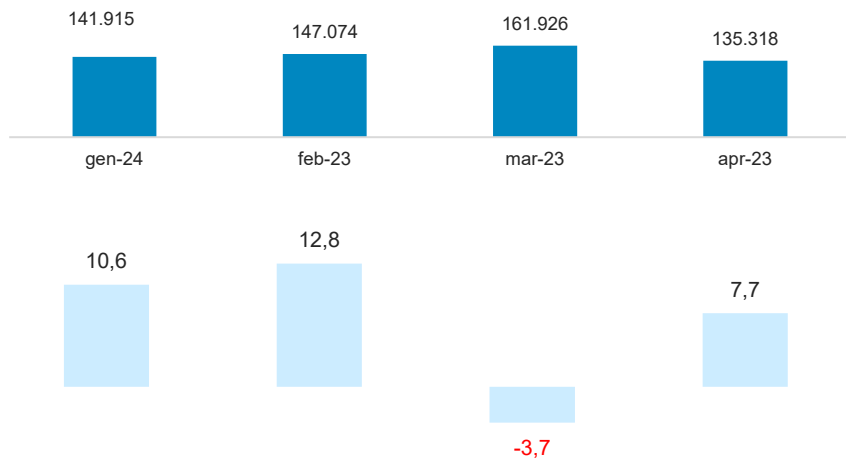
Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per **alimentazione**, le autovetture a benzina chiudono aprile in crescita del 14,1%, con una quota di mercato del 31,2%. Calano, invece le autovetture diesel (-21,1% su aprile 2023), con una market share del 14,3%. Nel quadrimestre, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono aumentate del 14,1% (31,1% di quota) mentre continua il calo delle auto diesel (-18,3% e 14,9% di quota nel periodo).

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 54,5% del mercato del solo mese di aprile, con volumi in crescita rispetto allo stesso mese del 2023 (+15,0%). Nel cumulo, le alternative aumentano dell'8,5% e hanno una quota di mercato del 54,0% (+1,1 p.p. rispetto al primo quadrimestre del 2023). Le autovetture elettrificate rappresentano il 45,2% del mercato di aprile, mentre, nel cumulo hanno una quota del 44,5%, con volumi in crescita (+14,3% nel mese e +8,0% nel cumulo). Tra queste, le ibride mild e full aumentano del 22,8% nel mese, con una quota di mercato del 39,6%, mentre, nel cumulo, risultano in crescita del 14,9%, con una market share del 38,5%. In controtendenza, le immatricolazioni di autovetture ricaricabili, che calano del 22,9% nel mese (quota di mercato: 5,7%) e del 21,9% nel cumulo (market share: 6,0%) anche a causa della prolungata attesa dei nuovi incentivi. Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 2,4% e calano del 20,0% nel mese. Calano, allo stesso modo, anche le ibride plug-in: -24,9%, con il 3,3% di quota del mercato del mese. Anche nel cumulo, le alimentazioni risultano entrambe in flessione, rispettivamente -18,8% (MS: 2,8%) e -24,4% (MS: 3,2%). Infine, le autovetture a gas rappresentano il 9,3% dell'immatricolato di aprile, di cui il 9,1% è composto da autovetture Gpl (17,9% su aprile 2023) e lo 0,2%, residuale, da autovetture a metano. Nel cumulo dei primi quattro mesi del 2024, le autovetture Gpl risultano in crescita del 10,4% (MS: 9,4%) e quelle a metano del 28,4% (MS: 0,2%).

Focus mercato autovetture Italia – 04/2024

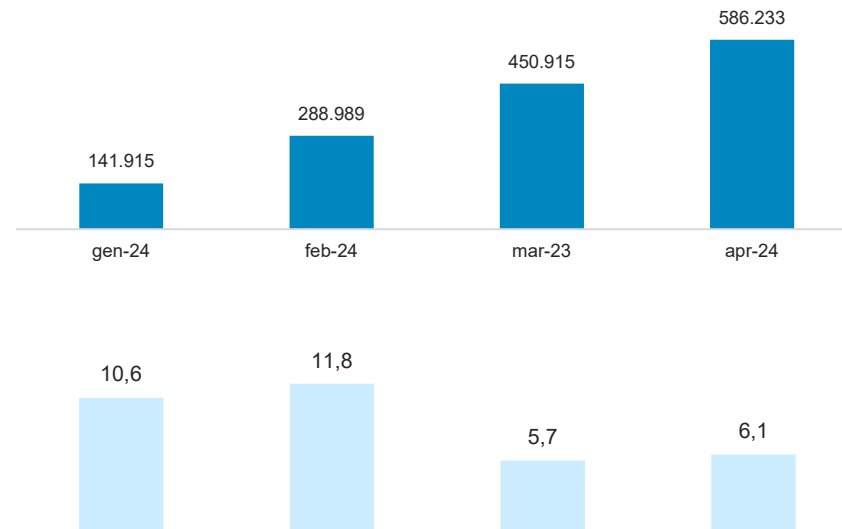
Immatricolazioni mensili e cumulato 2024, variazioni % tendenziali vs. 2023

Trend mesi:



Var. % 2024/2023

Trend cumulati:

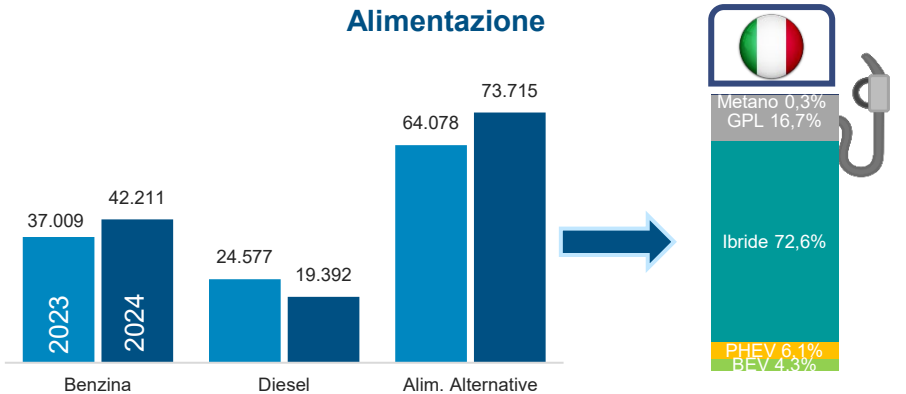


Var. % 2024/2023

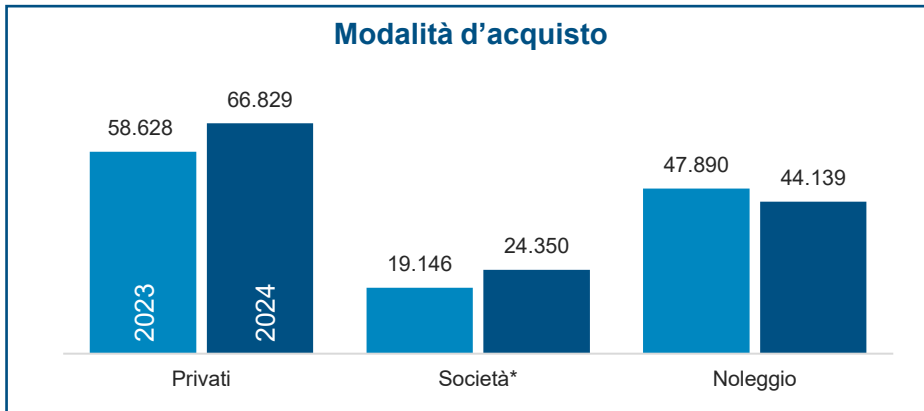
Focus mercato autovetture Italia – 04/2024

Highlights: immatricolazioni aprile 2024 vs. aprile 2023

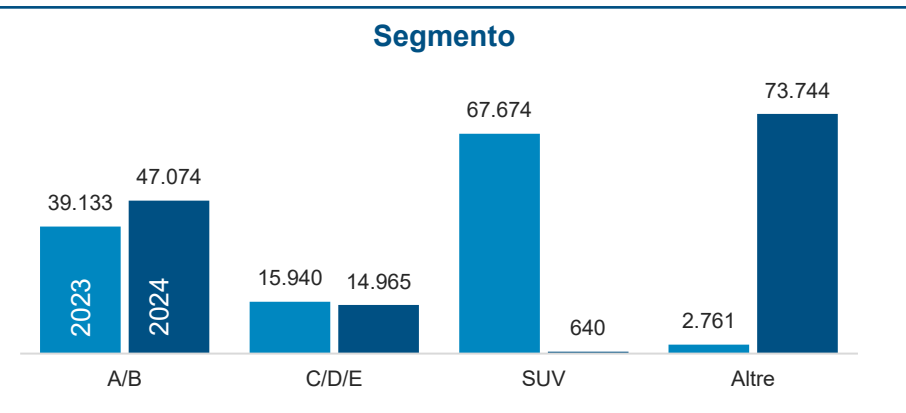
Alimentazione



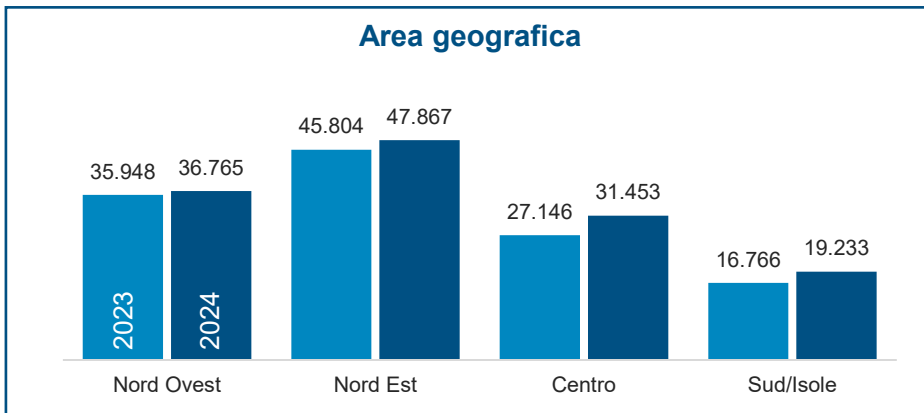
Modalità d'acquisto



Segmento



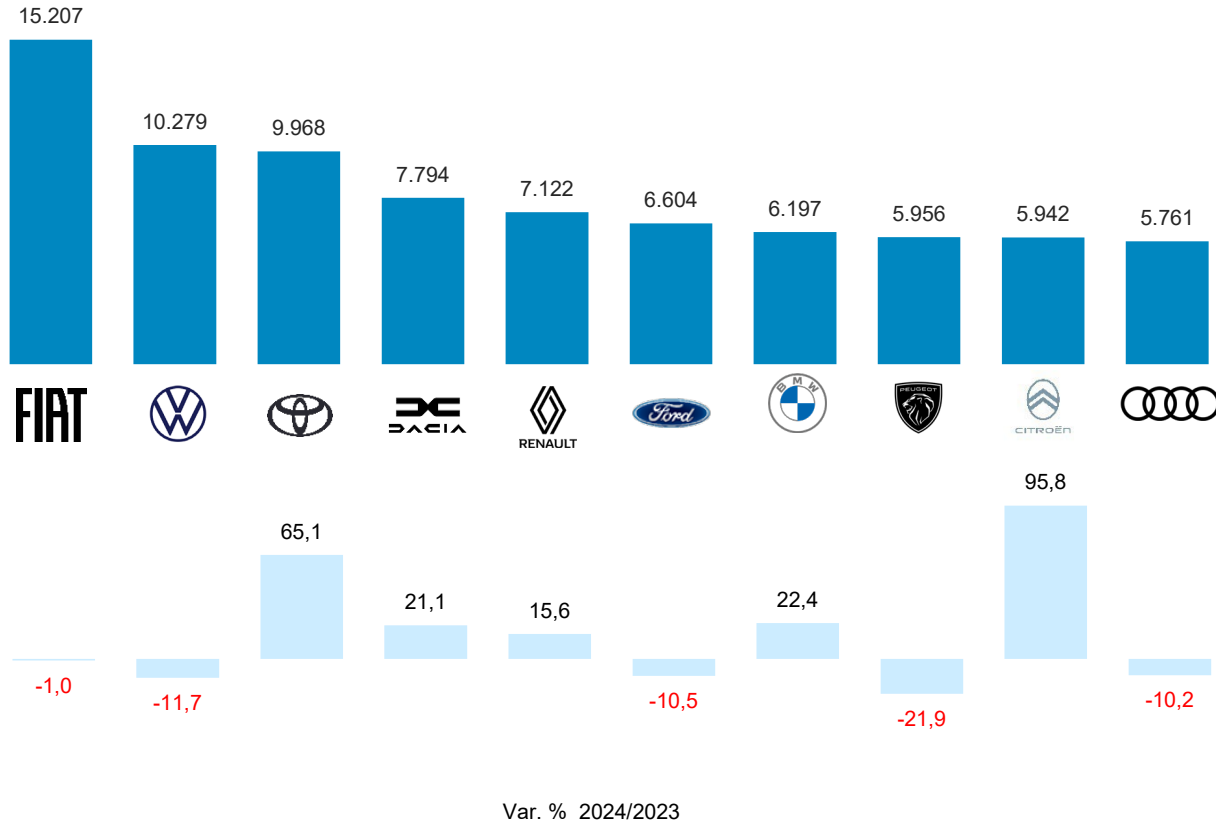
Area geografica



* Leasing, Taxi e altre

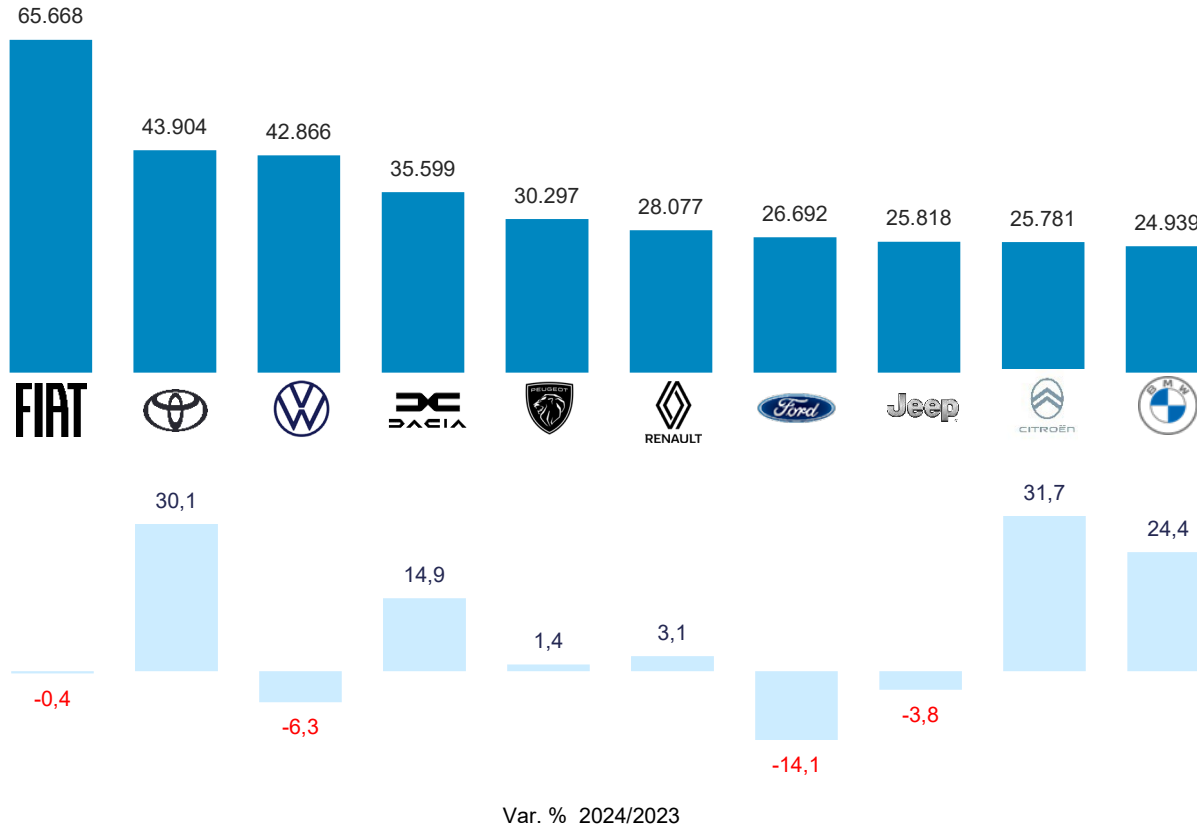
Focus mercato autovetture Italia – 04/2024

Top Ten Marche aprile 2024



Focus mercato autovetture Italia – 04/2024

Top Ten Marche gennaio - aprile 2024



Focus mercato autovetture Italia – 04/2024

Top Ten Modelli per alimentazione aprile 2024

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Apr. 2024
1 Citroen	C3	3.467
2 Mg Motor	Zs	2.636
3 Peugeot	208	2.539
4 Volkswagen	T-Cross	2.277
5 Jeep	Avenger	2.230
6 Volkswagen	T-Roc	1.990
7 Opel	Corsa	1.797
8 Toyota	Aygo X	1.740
9 Dacia	Sandero	1.258
10 Renault	Clio	1.114

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Apr. 2024
1 Volkswagen	Tiguan	1.145
2 Fiat	500X	1.033
3 Mercedes Benz	Gla	868
4 Jeep	Compass	800
5 Bmw	Serie 1	727
6 Alfa Romeo	Stelvio	646
7 Audi	Q3	644
8 Volkswagen	T-Roc	630
9 Jeep	Renegade	593
10 Skoda	Octavia	578

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Apr. 2024
1 Fiat	Panda	10.068
2 Toyota	Yaris	3.539
3 Lancia	Ypsilon	3.244
4 Ford	Puma	2.931
5 Toyota	Yaris Cross	2.215
6 Fiat	500	2.091
7 Nissan	Qashqai	1.261
8 Suzuki	Vitara	1.200
9 Toyota	C-Hr	990
10 Fiat	500X	906

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Apr. 2024
1 Kia	Sportage	854
2 Audi	A4	703
3 Bmw	Serie 3	677
4 Bmw	X1	325
5 Bmw	X3	318
6 Mercedes Benz	Classe C	277
7 Bmw	X4	276
8 Mercedes Benz	Glc	272
9 Land Rover	Evoque	253
10 Hyundai	Tucson	245

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Apr. 2024
1 Dacia	Sandero	3.866
2 Dacia	Duster	1.490
3 Dr	5.0	1.034
4 Renault	Captur	965
5 Renault	Clio	818
6 Hyundai	I20	762
7 Lancia	Ypsilon	546
8 Dacia	Jogger	426
9 Dr	6.0	338
10 Kia	Stonic	293

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Apr. 2024
1 Volkswagen	Polo	126
2 Skoda	Octavia	53
3 Skoda	Kamiq	22
4 Audi	A3	15
5 Volkswagen	Golf	3

Top 10 Autovetture Elettriche

N. MARCA	MODELLO	Apr. 2024
1 Tesla	Model Y	237
2 Volvo	Ex30	205
3 Jeep	Avenger	191
4 Smart	Fortwo	183
5 Bmw	Ix1	157
6 Audi	Q4	138
7 Mercedes Benz	Eqa	128
8 Fiat	500	108
9 Tesla	Model 3	101
10 Mercedes Benz	Eqb	91

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Apr. 2024
1 Cupra	Formentor	329
2 Audi	Q3	315
3 Mercedes Benz	Glc	253
4 Bmw	X1	250
5 Volvo	Xc60	213
6 Audi	A3	206
7 Alfa Romeo	Tonale	200
8 Audi	Q5	196
9 Porsche	Cayenne	145
10 Ford	Kuga	142

Focus mercato autovetture Italia – 04/2024

Top Ten Modelli per alimentazione gennaio-aprile 2024

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Gen/Apr '24
1 Citroen	C3	15.530
2 Jeep	Avenger	11.985
3 Peugeot	208	10.471
4 Mg Motor	Zs	10.084
5 Volkswagen	T-Cross	8.379
6 Volkswagen	T-Roc	7.734
7 Opel	Corsa	7.548
8 Toyota	Aygo X	7.367
9 Peugeot	2008	6.805
10 Dacia	Sandero	5.492

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Gen/Apr '24
1 Fiat	500X	4.860
2 Jeep	Compass	3.852
3 Volkswagen	Tiguan	3.800
4 Mercedes Benz	Gla	3.697
5 Volkswagen	T-Roc	3.291
6 Jeep	Renegade	3.016
7 Alfa Romeo	Tonale	2.736
8 Audi	Q3	2.735
9 Ford	Kuga	2.706
10 Peugeot	2008	2.535

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Apr '24
1 Fiat	Panda	42.091
2 Lancia	Ypsilon	14.537
3 Toyota	Yaris Cross	12.714
4 Toyota	Yaris	11.814
5 Ford	Puma	11.095
6 Fiat	500	8.084
7 Nissan	Qashqai	7.939
8 Toyota	C-Hr	4.950
9 Suzuki	Vitara	4.397
10 Suzuki	Ignis	3.843

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Apr '24
1 Kia	Sportage	3.691
2 Audi	A4	2.811
3 Bmw	Serie 3	2.497
4 Bmw	X3	2.117
5 Audi	Q5	1.360
6 Volvo	Xc60	1.312
7 Mercedes Benz	Glc	1.274
8 Bmw	X1	1.201
9 Bmw	X4	1.090
10 Mercedes Benz	Classe C	947

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Gen/Apr '24
1 Dacia	Sandero	17.328
2 Dacia	Duster	7.264
3 Renault	Captur	5.876
4 Renault	Clio	4.075
5 Dr	5.0	2.364
6 Lancia	Ypsilon	2.173
7 Dacia	Jogger	1.908
8 Fiat	Panda	1.597
9 Dr	6.0	1.399
10 Hyundai	I10	1.099

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Gen/Apr '24
1 Volkswagen	Polo	598
2 Skoda	Octavia	174
3 Skoda	Kamiiq	133
4 Audi	A3	87
5 Volkswagen	Golf	53
6 Skoda	Scala	4
7 Audi	A4	1
8		
9		
10		

Top 10 Autovetture Elettriche

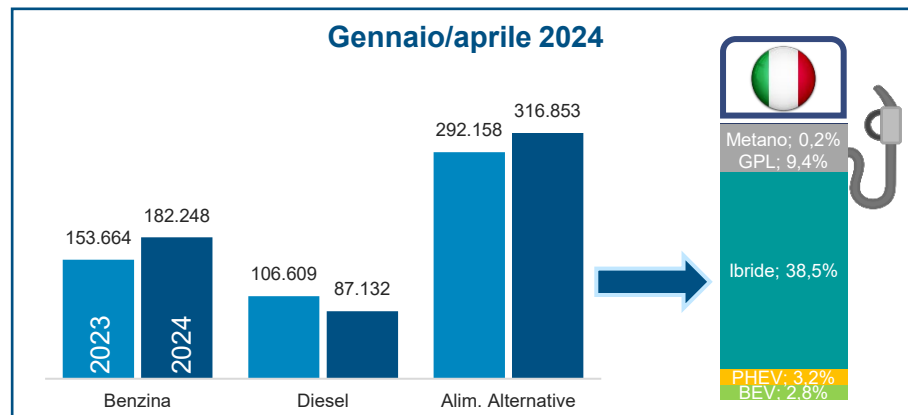
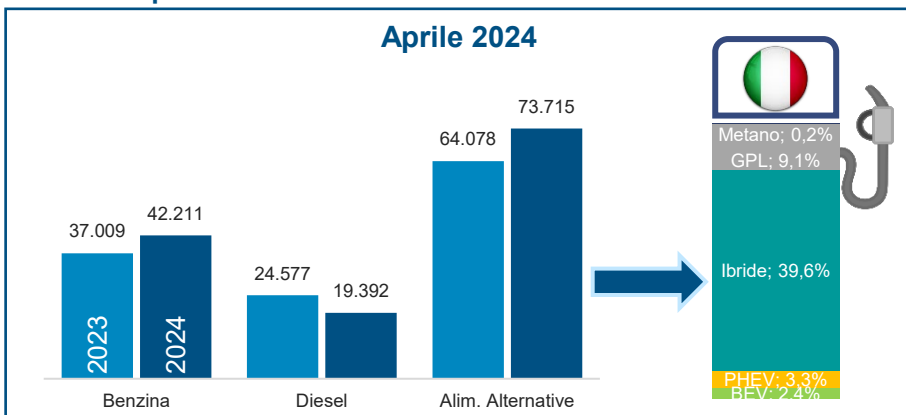
N. MARCA	MODELLO	Gen/Apr '24
1 Tesla	Model Y	2.582
2 Tesla	Model 3	1.378
3 Jeep	Avenger	856
4 Volvo	Ex30	813
5 Smart	Fortwo	763
6 Fiat	500	743
7 Volkswagen	Id.3	735
8 Bmw	Ix1	704
9 Audi	Q4	575
10 Peugeot	208	427

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Gen/Apr '24
1 Audi	Q3	1.494
2 Bmw	X1	1.190
3 Cupra	Formentor	1.029
4 Volvo	Xc60	1.003
5 Mercedes Benz	Glc	999
6 Audi	A3	945
7 Audi	Q5	911
8 Porsche	Cayenne	739
9 Jeep	Compass	582
10 Jeep	Renegade	581

Focus mercato autovetture Italia – 04/2024

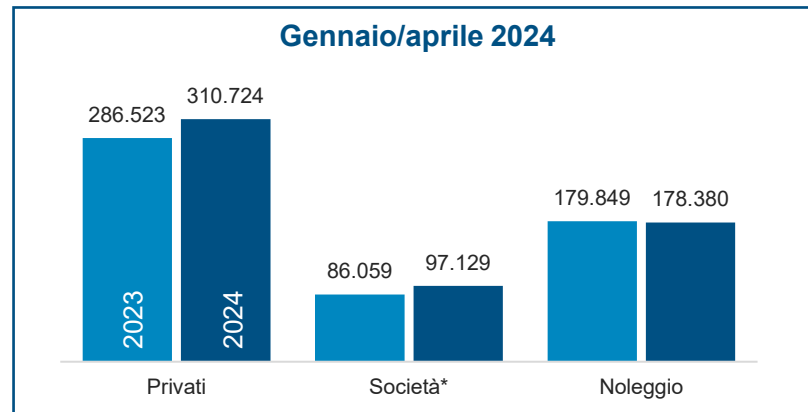
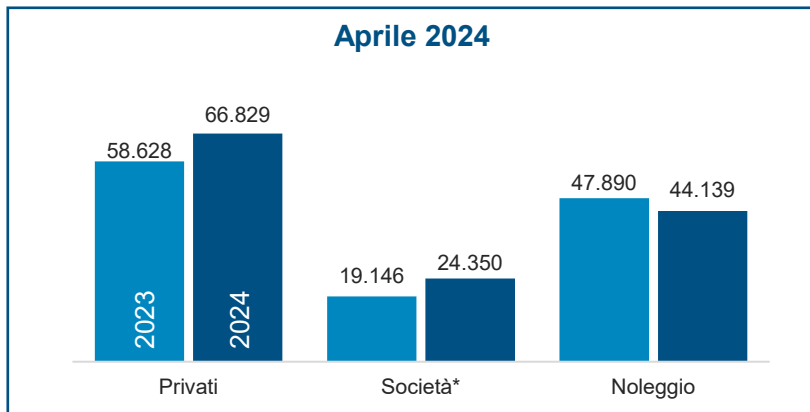
Analisi per alimentazione



	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Aprile 2024	%	Var % Aprile 24/23	Gen-apr 2024	%	Var % 24/23
BENZINA/Petrol	365.465	27,8	447.298	28,6	22,4	42.211	31,2	14,1	182.248	31,1	18,6
DIESEL	257.968	19,6	273.295	17,5	5,9	19.392	14,3	-21,1	87.132	14,9	-18,3
BIODIESEL		0,0	33	0,0		0	0,0		0	0,0	
GAS	128.743	9,8	143.879	9,2	11,8	12.532	9,3	18,9	55.872	9,5	10,7
- GPL/LPG	118.023	9,0	141.989	9,1	20,3	12.313	9,1	17,9	54.822	9,4	10,4
- METANO/CNG	10.720	0,8	1.890	0,1	-82,4	219	0,2	138,0	1.050	0,2	28,4
IBRIDE mild-full/HEV	450.938	34,2	565.551	36,1	25,4	53.526	39,6	22,8	225.620	38,5	14,9
- IBRIDA BE/Petrol-Electric	392.610	29,8	487.909	31,2	24,3	46.548	34,4	25,3	196.413	33,5	15,8
- IBRIDA GE/Diesel-Electric	58.328	4,4	77.642	5,0	33,1	6.978	5,2	8,3	29.207	5,0	9,0
RICARICABILI/ECV	113.801	8,6	135.273	8,6	18,9	7.657	5,7	-22,9	35.361	6,0	-21,9
- ELETTRICA/Electric	49.169	3,7	66.265	4,2	34,8	3.190	2,4	-20,0	16.516	2,8	-18,8
- PHEV/Plug-in Hybrid	64.632	4,9	69.008	4,4	6,8	4.467	3,3	-24,9	18.845	3,2	-24,4
IDROGENO/Hydrogen	11	0,0	2	0,0		0			0		
TOTALE	1.316.926	100,0	1.565.331	100,0	18,9	135.318	100,0	7,7	586.233	100,0	6,1
TOTALE ALIM. ALTERN.	693.493	52,7	844.738	54,0	21,8	73.715	54,5	15,0	316.853	54,0	8,5

Focus mercato autovetture Italia – 04/2024

Analisi per modalità di acquisto

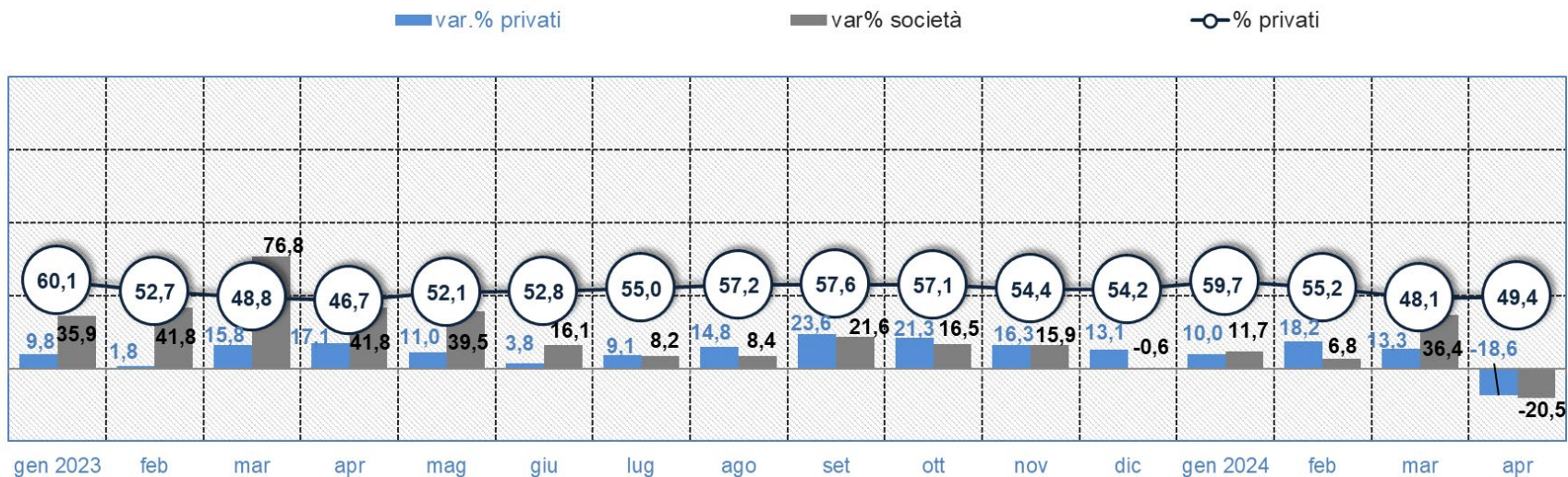


	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Aprile 2024	%	Var % Aprile 24/23	Gen-apr 2024	%	Var % 24/23
Privati proprietari/Private owner	746.696	56,7	842.789	53,8	12,9	66.829	49,4	14,0	310.724	53,0	8,4
Società/Business	570.230	43,3	722.542	46,2	26,7	68.489	50,6	2,2	275.509	47,0	3,6
- Leasing persone fisiche/Leasing private	26.848	2,0	32.727	2,1	21,9	2.396	1,8	10,3	11.166	1,9	5,3
- Società proprietarie/Business	149.277	11,3	201.296	12,9	34,8	19.211	14,2	34,3	73.861	12,6	16,8
- Leasing persone giuridiche/Leasing business	25.833	2,0	30.867	2,0	19,5	2.328	1,7	2,6	10.262	1,8	-2,3
- Noleggio/Renting	364.858	27,7	452.879	28,9	24,1	44.139	32,6	-7,8	178.380	30,4	-0,8
- Taxi	3.031	0,2	4.434	0,3	46,3	374	0,3	-3,1	1.697	0,3	4,6
- Altri/Others	383	0,0	339	0,0	-11,5	41	0,0	-	143	0,0	-
TOTALE	1.316.926	100,0	1.565.331	100,0	18,9	135.318	100,0	7,7	586.233	100,0	6,1

*Leasing, Flotte, Taxi

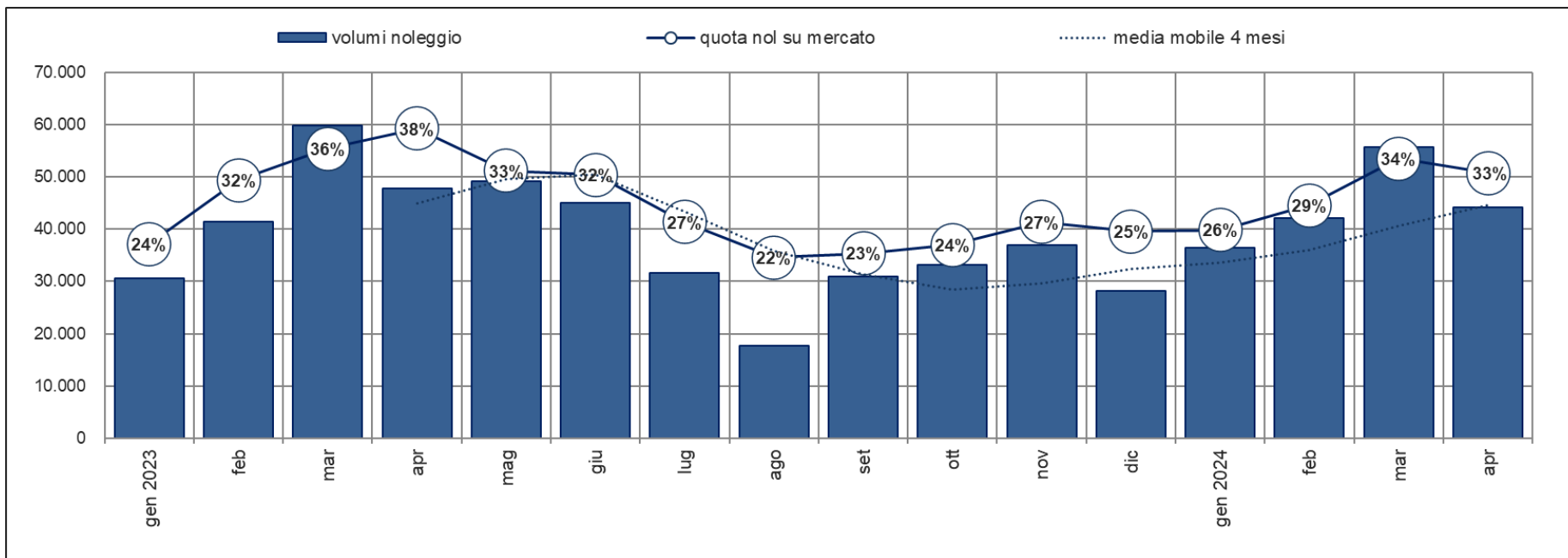
Focus mercato autovetture Italia – 04/2024

Analisi per modalità di acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati: 2023 e 2024



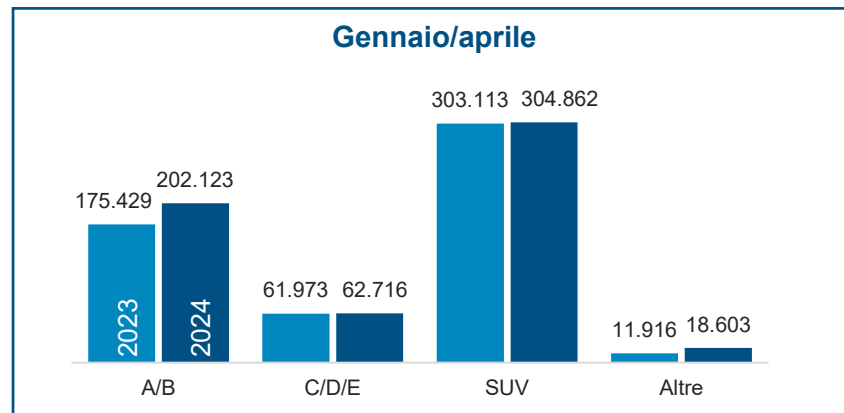
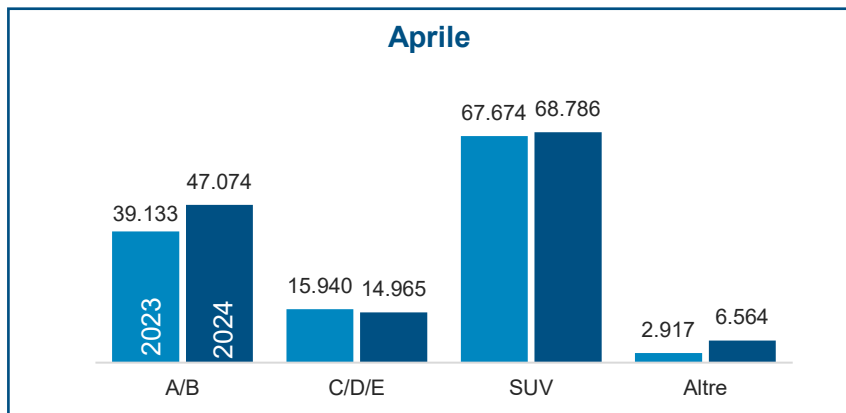
Focus mercato autovetture Italia – 04/2024

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile a 4 mesi



Focus mercato autovetture Italia – 04/2024

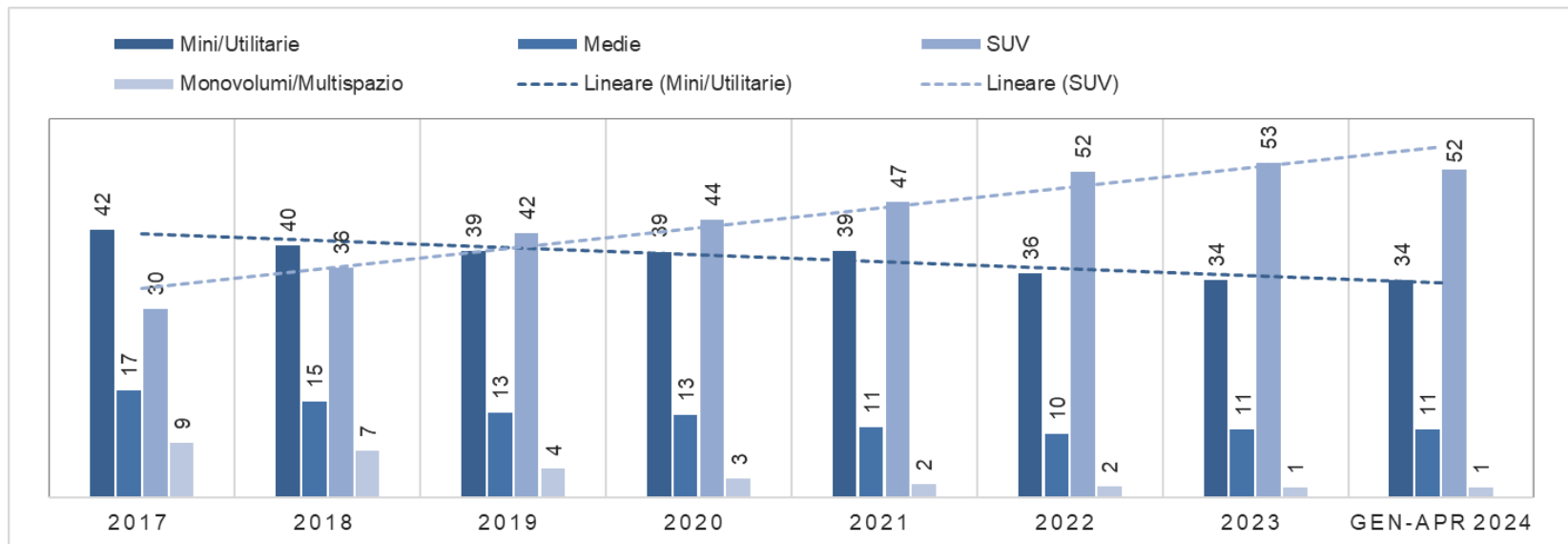
Analisi per segmento



	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Aprile 2024	%	Var % Aprile 24/23	Gen-apr 2024	%	Var % 24/23
Segmenti A-B/A-B Segments	468.691	35,6	503.794	32,2	7,5	47.074	34,8	20,3	202.123	34,5	15,2
- Superutilitarie/Mini	203.677	15,5	206.238	13,2	1,3	17.416	12,9	2,9	77.219	13,2	6,3
- Utilitarie/Small	265.014	20,1	297.556	19,0	12,3	29.658	21,9	33,5	124.904	21,3	21,5
Segmenti C-D-E/C-D-E Segments	132.442	10,1	175.370	11,2	32,4	14.965	11,1	-6,1	62.716	10,7	1,2
- Medio-inferiori/Low-Medium	99.625	7,6	124.757	8,0	25,2	10.078	7,4	-15,2	43.039	7,3	-6,2
- Medio/Medium	24.579	1,9	43.125	2,8	75,5	4.084	3,0	19,4	16.803	2,9	22,2
- Medio-superiori/Upper Medium	8.238	0,6	7.488	0,5	-9,1	803	0,6	27,9	2.874	0,5	21,8
SUV	679.359	51,6	851.840	54,4	25,4	68.786	50,8	1,6	304.862	52,0	0,6
- SUV piccoli-compatti/small-compact SUV	589.649	44,8	628.421	40,1	6,6	51.402	38,0	5,9	230.495	39,3	3,3
- SUV medi-grandi/mid-size-large SUV	89.710	6,8	223.419	14,3	149,0	17.384	12,8	-9,1	74.367	12,7	-7,0
Monovolumi-multispazio/MPV-multivan	23.355	1,8	18.168	1,2	-22,2	2.479	1,8	52,5	8.754	1,5	24,7
Lusso/Luxury	2.239	0,2	2.602	0,2	16,2	232	0,2	-0,9	880	0,2	3,4
Sportive/Sports	3.612	0,3	5.082	0,3	40,7	2.479	1,8	535,6	3.748	0,6	164,1
Combi	7.228	0,5	8.475	0,5	17,3	1.374	1,0	106,0	5.221	0,9	98,7
TOTALE	1.316.926	100,0	1.565.331	100,0	18,9	137.389	40,2	9,3	588.304	37,7	6,5

Focus mercato autovetture Italia – 04/2024

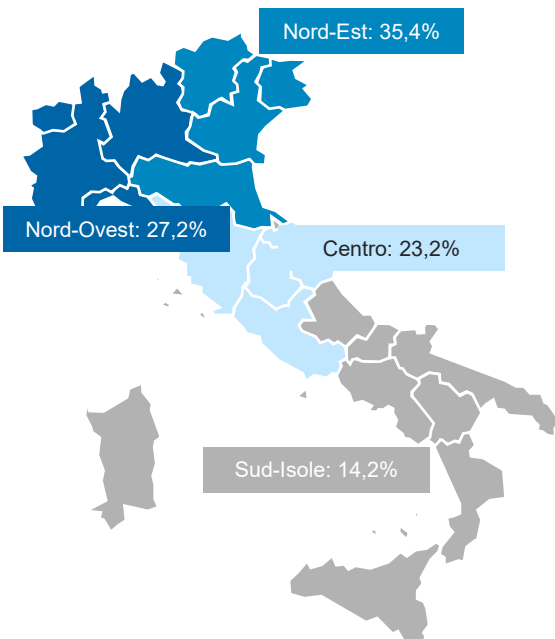
Analisi per segmento, immatricolazioni dal 2017 al 2023 e cumulato 2024, quote sul totale mercato



Focus mercato autovetture Italia – 04/2024

Analisi per area geografica

Quote di mercato: aprile 2024



	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Aprile 2024	%	Var % Aprile 24/23	Gen-apr 2024	%	Var % 24/23
ITALIA NORD-OVEST	403.127	30,6	469.953	30,0	16,6	36.765	27,2	2,3	161.919	27,6	-3,3
- Valle D'Aosta	73.403	5,6	40.332	2,6	-45,1	362	0,3	-89,1	1.548	0,3	-95,1
- Piemonte	101.309	7,7	160.777	10,3	58,7	14.439	10,7	8,8	62.508	10,7	46,8
- Lombardia	205.291	15,6	240.842	15,4	17,3	19.753	14,6	13,7	88.045	15,0	5,5
- Liguria	23.124	1,8	28.002	1,8	21,1	2.211	1,6	11,3	9.818	1,7	2,1
ITALIA NORD-EST	401.693	30,5	481.295	30,7	19,8	47.867	35,4	4,5	202.958	34,6	14,3
- Friuli Venezia Giulia	20.290	1,5	23.019	1,5	13,4	1.749	1,3	5,6	8.099	1,4	3,6
- Trentino Alto Adige	192.790	14,6	217.831	13,9	13,0	26.938	19,9	0,7	108.503	18,5	23,5
- Veneto	87.430	6,6	103.595	6,6	18,5	8.426	6,2	14,4	36.917	6,3	3,4
- Emilia Romagna	101.183	7,7	136.850	8,7	35,2	10.754	7,9	7,4	49.439	8,4	7,2
ITALIA CENTRO	303.540	23,0	377.951	24,1	24,5	31.453	23,2	15,9	135.289	23,1	5,9
- Toscana	136.430	10,4	172.756	11,0	26,6	16.249	12,0	31,7	66.012	11,3	13,3
- Umbria	15.230	1,2	16.548	1,1	8,7	1.336	1,0	20,5	6.268	1,1	11,1
- Marche	25.436	1,9	27.628	1,8	8,6	2.294	1,7	22,7	10.095	1,7	10,5
- Lazio	126.444	9,6	161.019	10,3	27,3	11.574	8,6	-2,1	52.914	9,0	-3,3
ITALIA SUD-IOLE	208.566	15,8	236.132	15,1	13,2	19.233	14,2	14,7	86.067	14,7	8,0
- Abruzzo	18.896	1,4	21.372	1,4	13,1	1.916	1,4	38,7	8.302	1,4	21,3
- Basilicata	6.643	0,5	6.996	0,4	5,3	533	0,4	-7,8	2.473	0,4	4,3
- Campania	54.335	4,1	61.906	4,0	13,9	4.766	3,5	3,6	22.254	3,8	5,7
- Molise	2.917	0,2	5.508	0,4	88,8	351	0,3	67,9	1.934	0,3	-14,8
- Puglia	36.240	2,8	41.020	2,6	13,2	3.271	2,4	9,3	14.722	2,5	3,6
- Calabria	20.596	1,6	23.030	1,5	11,8	1.937	1,4	28,5	8.420	1,4	13,4
- Sicilia	49.994	3,8	55.886	3,6	11,8	4.399	3,3	9,8	20.507	3,5	8,9
- Sardegna	18.945	1,4	20.414	1,3	7,8	2.060	1,5	38,3	7.455	1,3	11,5
TOTALE	1.316.926	100,0	1.565.331	100,0	18,9	135.318	100,0	7,7	586.233	100,0	6,1

Focus mercato autovetture Italia – 04/2024

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **PRIVATI**

Provincia	01/2024	02/2024	03/2024	04/2024	Gen-Apr 2024	% su tot
MILANO	173	208	233	170	784	8,4
ROMA	174	195	225	142	736	7,9
BRESCIA	59	111	96	56	322	3,4
TORINO	50	87	84	64	285	3,0
VARESE	58	72	80	63	273	2,9
BERGAMO	60	72	79	50	261	2,8
BOLOGNA	66	71	56	58	251	2,7
PADOVA	44	82	71	39	236	2,5
MONZA E DELLA BRIANZA	43	59	81	50	233	2,5
VICENZA	42	60	69	44	215	2,3
<i>Altre province</i>	<i>1.212</i>	<i>1.699</i>	<i>1.721</i>	<i>1.121</i>	<i>5.753</i>	<i>61,5</i>
Totale Privati	1.981	2.716	2.795	1.857	9.349	100,0



Focus mercato autovetture Italia – 04/2024

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province SOCIETA'

Provincia	01/2024	02/2024	03/2024	04/2024	Gen-Apr 2024	% su tot
TRENTO	1.421	1.748	2.111	1.487	6.767	22,2
FIRENZE	1.023	1.120	1.302	1.264	4.709	15,5
ROMA	342	577	784	386	2.089	6,9
MILANO	305	410	555	401	1.671	5,5
BOLZANO-BOZEN	60	158	361	367	946	3,1
TORINO	202	281	306	124	913	3,0
REGGIO NELL'EMILIA	231	204	229	240	904	3,0
BOLOGNA	64	95	204	104	467	1,5
VERONA	117	120	105	83	425	1,4
BRESCIA	48	135	119	60	362	1,2
<i>Altre province</i>	<i>1.252</i>	<i>2.105</i>	<i>2.118</i>	<i>1.284</i>	<i>6.759</i>	<i>22,2</i>
Totale Società	5.065	6.953	8.194	5.800	30.475	<i>100,0</i>



Focus mercato autovetture Italia – 04/2024

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **TOTALE MERCATO**

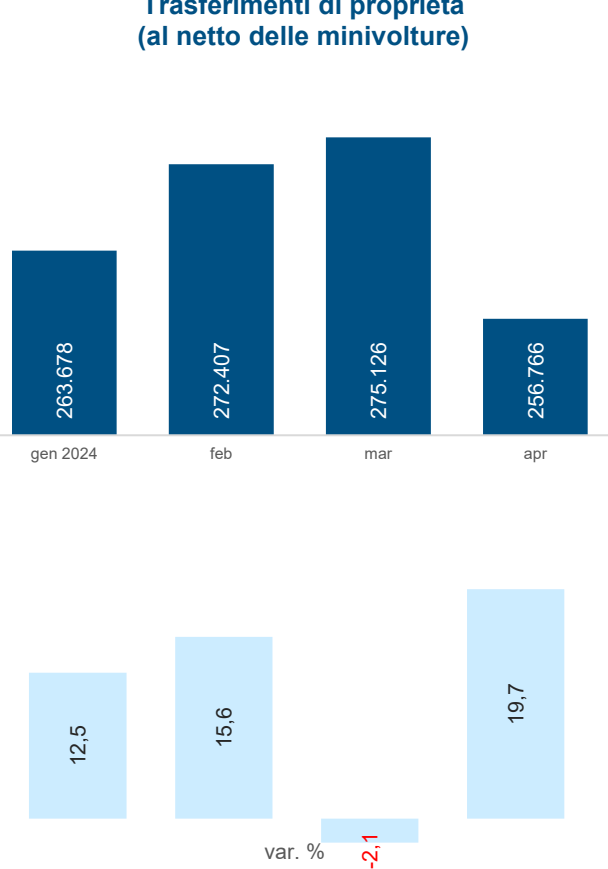
Provincia	01/2024	02/2024	03/2024	04/2024	Gen-Apr 2024	% su tot
TRENTO	1.460	1.781	2.156	1.514	6.911	19,5
FIRENZE	1.066	1.160	1.354	1.311	4.891	13,8
ROMA	516	772	1.009	528	2.825	8,0
MILANO	478	618	788	571	2.455	6,9
TORINO	252	368	390	188	1.198	3,4
BOLZANO-BOZEN	90	188	405	398	1.081	3,1
REGGIO NELL'EMILIA	244	238	258	262	1.002	2,8
BOLOGNA	130	166	260	162	718	2,0
BRESCIA	107	246	215	116	684	1,9
VERONA	150	189	163	122	624	1,8
<i>Altre province</i>	2.553	3.943	3.991	2.485	12.972	36,7
Tot. Mercato	7.046	9.669	10.989	7.657	35.361	100,0



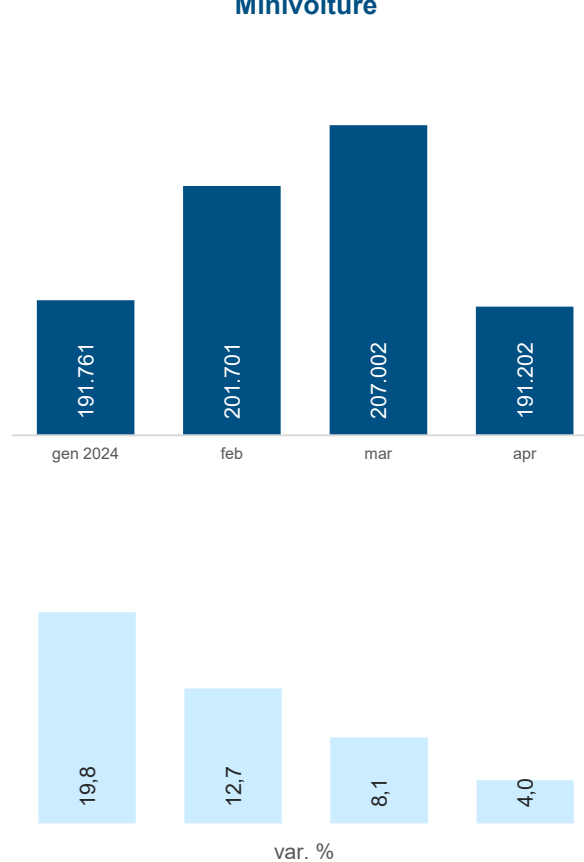
Focus mercato autovetture Italia – 04/2024

Trasferimenti di proprietà e radiazioni

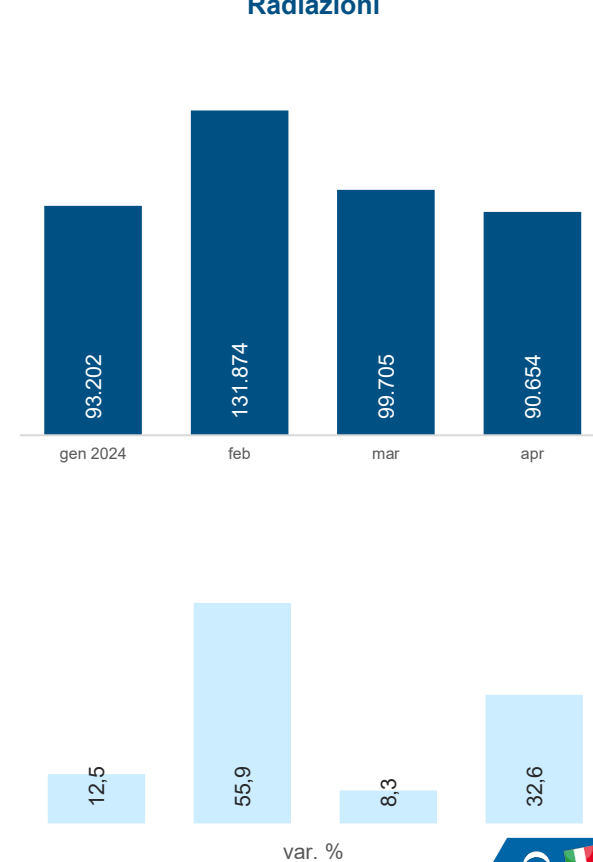
Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



Minivolture

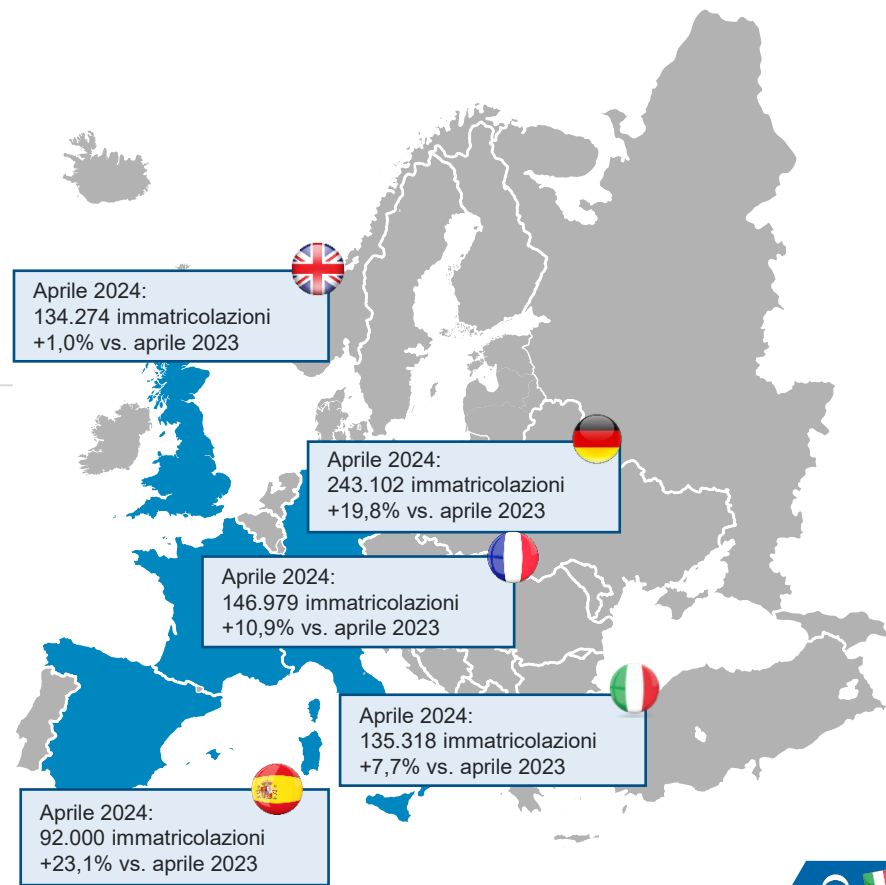
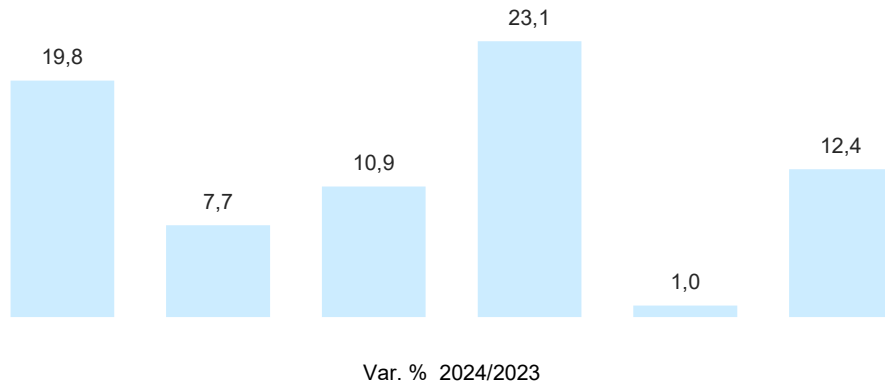
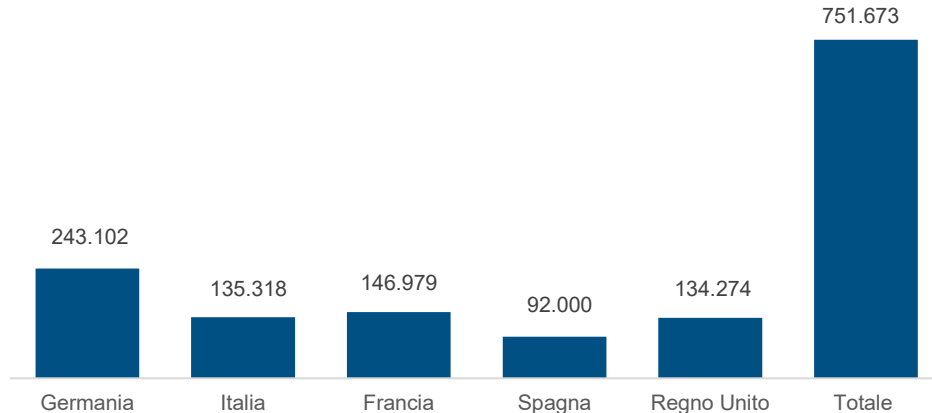


Radiazioni



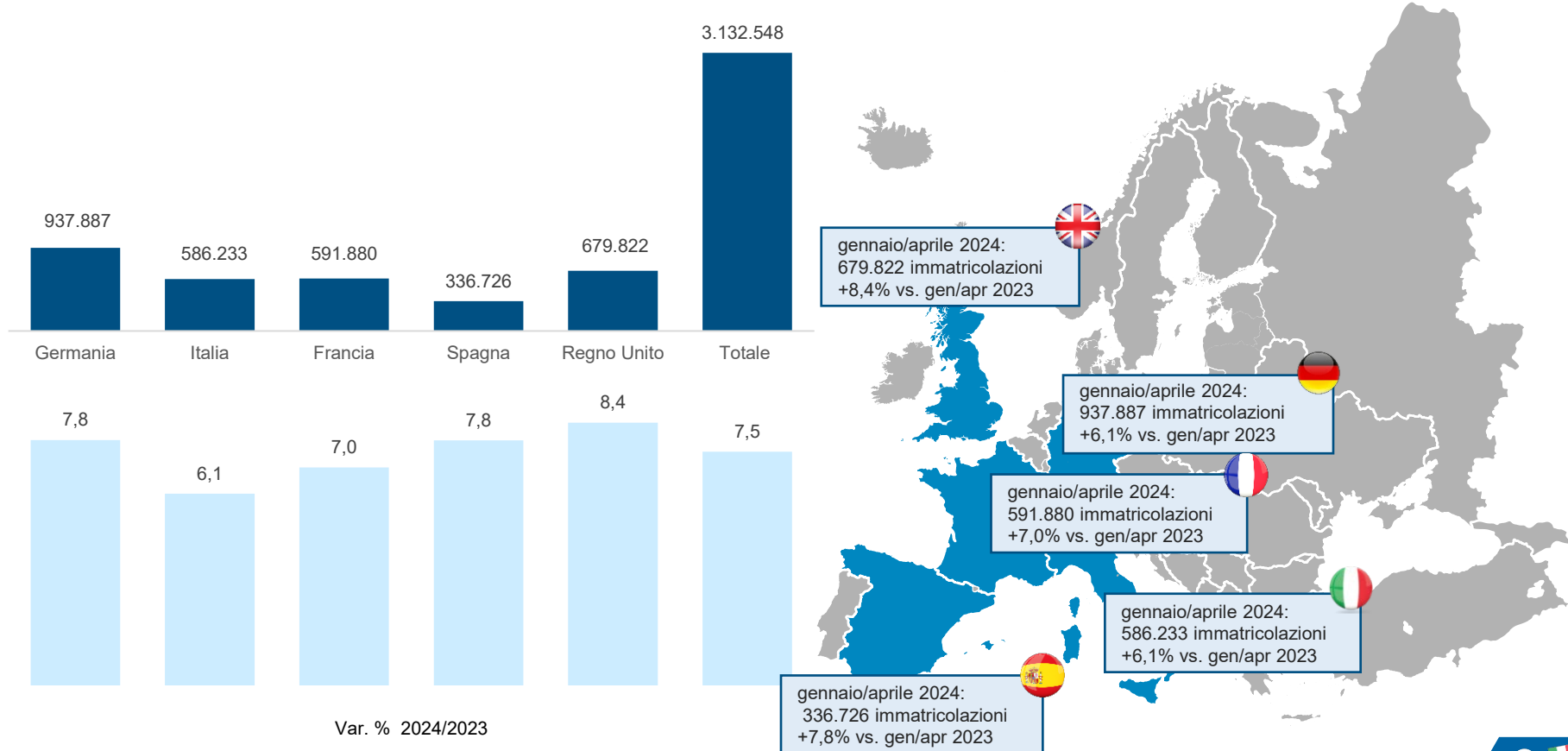
Focus mercato autovetture Italia – 04/2024

I major markets europei (dati preliminari aprile 2024)



Focus mercato autovetture Italia – 04/2024

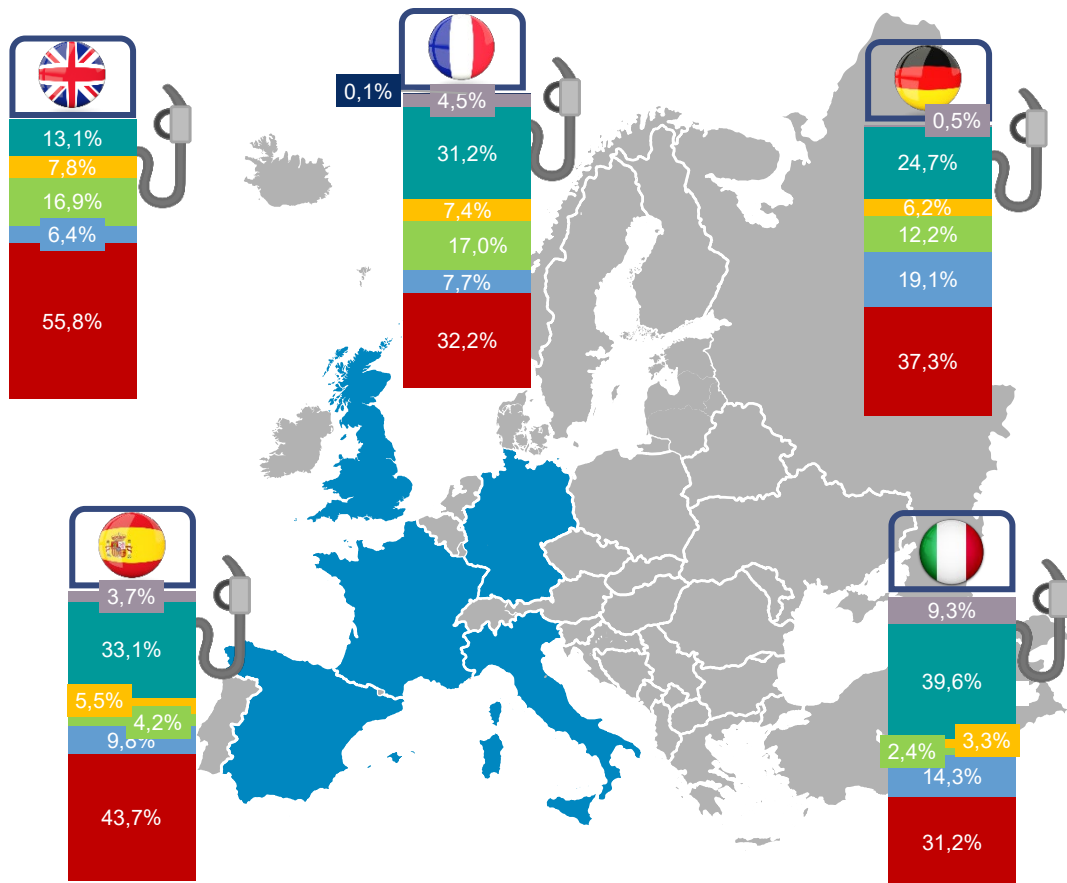
I major markets europei (dati preliminari gennaio/aprile 2024)



Focus mercato autovetture Italia – 04/2024

I major market europei (dati preliminari aprile 2024) – Alimentazione

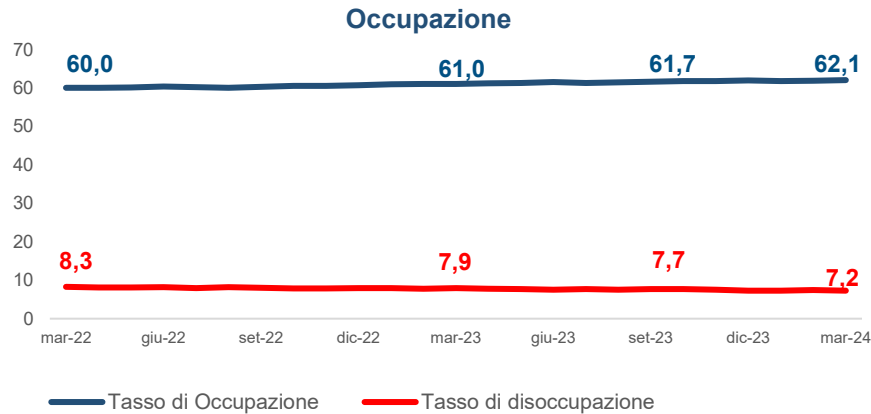
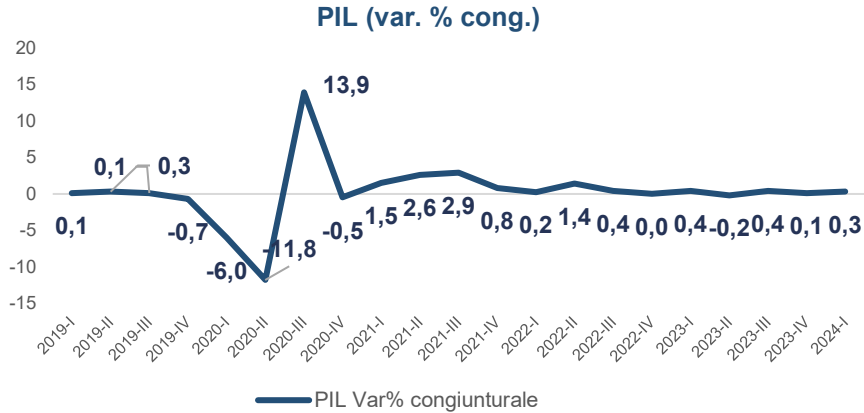
- Bioetanolo
- Gas
- Ibride
- PHEV
- BEV
- Diesel
- Benzina



Ad aprile 2024, il mercato britannico è quello con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 *major market* (24,7% del mercato), ed è il primo anche considerando sia solo le PHEV, con il 7,8% di quota. Per quanto riguarda le BEV, La Francia ne detiene il 17,0% di quota (seguito dall'UK sempre con il 16,9%). Tra i *major market*, è sempre oltremarina che si registra la quota più alta di vetture immatricolate a benzina, il 55,8%, seguita dalla Spagna (43,7%). La Spagna è anche il secondo paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, con il 33,1% (primato che spetta all'Italia, che ne detiene il 39,6%). Italia che è il secondo mercato per quanto riguarda le diesel (con il 14,3%) dietro al solo al mercato tedesco, che registra il 19,1% delle immatricolazioni del mese di vetture a gasolio. Italia che si conferma al primo posto anche per la quota delle alimentate a gas (9,3%), ma detiene la minor *market share* di ricaricabili: 5,7% infatti è la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente il 3,3% e il 2,4%. La Spagna, con la seconda minor quota tra i 5 mercati, ne detiene il 9,7%.

Focus mercato autovetture Italia – 04/2024

La congiuntura economica in Italia (1/3)



Nel primo trimestre del 2024 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia aumentato dello 0,3% rispetto al trimestre precedente e dello 0,6% in termini tendenziali.

Il primo trimestre del 2024 ha avuto tre giornate lavorative in più rispetto al trimestre precedente e lo stesso numero di giornate lavorative rispetto al primo trimestre del 2023.

La variazione congiunturale è la sintesi di un aumento del valore aggiunto in tutti i comparti: agricoltura, silvicoltura e pesca, industria e servizi. Dal lato della domanda, si rileva un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto positivo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2024 è pari a +0,5%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a marzo 2024, rispetto al mese precedente, aumentano gli occupati e gli inattivi, mentre diminuiscono i disoccupati. L'occupazione cresce (+0,3%, pari a +70mila unità) per uomini e donne, per dipendenti e autonomi e per tutte le classi d'età a eccezione dei 35-49enni che registrano un calo. Il tasso di occupazione sale al 62,1% (+0,2 punti).

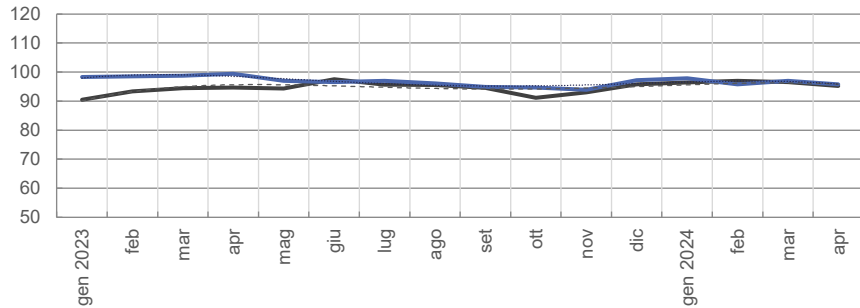
La crescita del numero di inattivi (+0,1%, pari a +12mila unità, tra i 15 e i 64 anni) si osserva solo per gli uomini e gli under 50; tra chi ha almeno 50 anni l'inattività diminuisce. Il tasso di inattività si mantiene stabile al 33,0%.

Confrontando il primo trimestre 2024 con il quarto 2023, si registra un aumento del livello di occupazione pari allo 0,2%, per un totale di 56mila occupati..

Focus mercato autovetture Italia – 04/2024

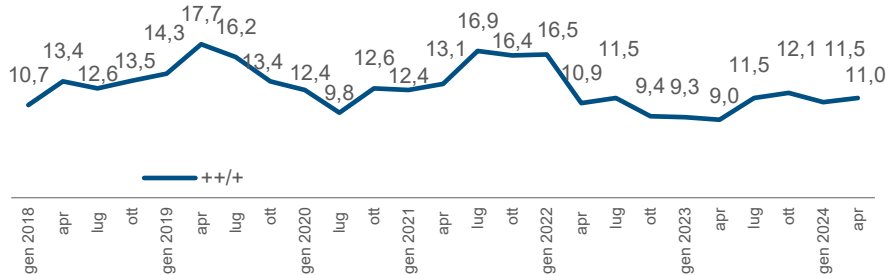
La congiuntura economica in Italia (2/3)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

Intenzioni di acquisto*



Secondo Istat, ad aprile 2024 peggiora sia il clima di opinione dei consumatori sia quello delle imprese: l'indice del clima di fiducia dei consumatori diminuisce da 96,5 a 95,2 e l'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese scende da 97,0 a 95,8.

La dinamica negativa dell'indicatore di fiducia dei consumatori esprime il deterioramento del clima economico (da 101,9 a 99,4), di quello personale (da 94,6 a 93,7) e, soprattutto, di quello futuro (l'indice cala da 97,2 a 93,9). Il clima corrente, invece, registra un lieve incremento (l'indice sale da 96,0 a 96,2).

Con riferimento alle imprese, l'indice di fiducia si riduce in tutti e quattro i comparti economici indagati, seppur con intensità diverse: nelle costruzioni, nel commercio al dettaglio e nei servizi di mercato si registrano i cali più consistenti (rispettivamente da 105,7 a 103,4, da 104,5 a 103,0 e da 100,7 a 99,5); nella manifattura la diminuzione è più contenuta (l'indice scende da 88,4 a 87,6)..

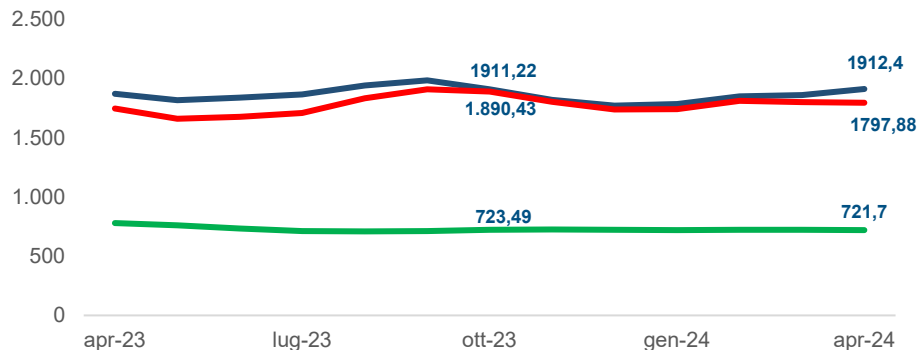
L'indagine ISTAT di ottobre sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» all' 11,0%, rispetto all'11,5% di gennaio. Le risposte «certamente no», invece, calano al 76,6%.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

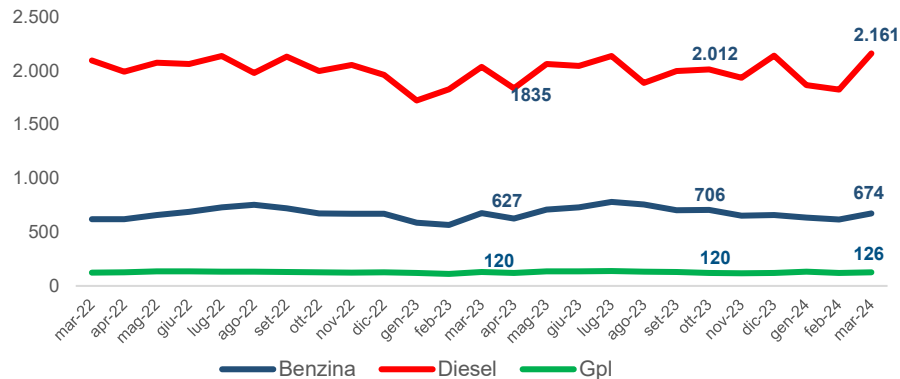
Focus mercato autovetture Italia – 04/2024

La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€/1000 litri)



Consumi carburante



Ad aprile 2024, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio ha subito un incremento ed è quotato a 88,40 USD, rispetto agli 84,33 USD al barile di marzo scorso. A giugno 2022 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco, considerando gli ultimi 24 mesi, di 115 USD al barile, mentre il dato di settembre 2023 (92 USD) è il più alto registrato negli ultimi 12 mesi.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. Ad aprile 2024, rispetto al mese di marzo 2024:

- il prezzo della benzina aumenta da € 1.860 a € 1.912 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione cala da € 1.803 a € 1.798 al litro
- il prezzo del Gpl rimane invariato a € 0,722 al litro.

Rispetto ad aprile 2023, il **prezzo medio** dei carburanti risulta **in aumento** per la benzina senza piombo, del 2,1% e anche per il diesel, del 2,8%. Al contrario, il prezzo medio del Gpl cala del 7,6% rispetto a dodici mesi fa.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di **aprile** per il:

- 56,1% per la benzina senza piombo (era 57,2% a marzo)
- 52,4% per il gasolio autotrazione (52,4% a marzo)
- 38,4% per il GPL (38,4% a marzo)

A marzo **2024** (ultimo dato disponibile), visto il confronto con mar. 2023, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo -0,4%**, **il diesel a +6,2%** e **Gpl -2,3%**.

Focus mercato autovetture Italia – 04/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Data di pubblicazione: 9 maggio 2024

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.