



# Focus Italia

# Mercato Autovetture

## DICEMBRE 2023

Rapporto mensile sull'andamento  
del mercato italiano delle autovetture

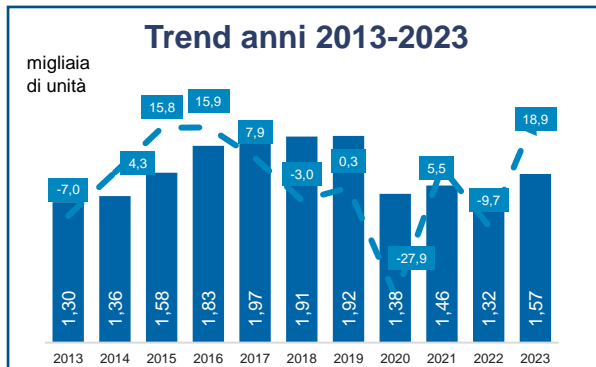
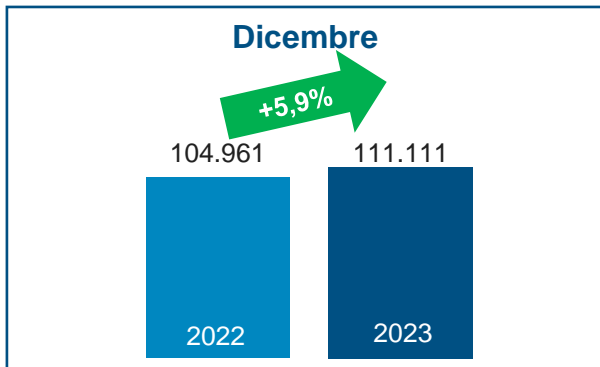
# Focus mercato autovetture Italia – 12/2023

## Indice

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG.	3-4-5
Top Ten dicembre 2023		6-7-8-9
Analisi del mercato in dettaglio:		
Per alimentazione		10
Per modalità d'acquisto		11-12-13
Per segmento		14-15
Per area geografica		16-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni		20
Major markets europei		21-22-23
La congiuntura economica in Italia		24-25-26

# Focus mercato autovetture Italia – 12/2023

## Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di dicembre, sono state immatricolate oltre 111mila autovetture, in aumento del 5,9% rispetto allo stesso mese del 2022. Nel cumulato dell'anno, le immatricolazioni sono state circa 1,57 mln, in aumento del 18,9%.

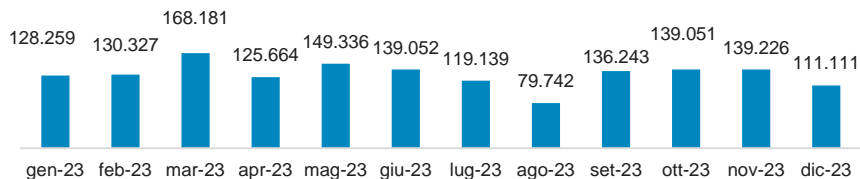
Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina chiudono dicembre in crescita del 24,9%, con una quota di mercato del 30,4%. Calano, invece le autovetture diesel (-19,7% su dicembre 2022), con una market share del 15,2%. Nell'intero anno, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono aumentate del 22,4% (28,6% di quota) e quelle delle diesel del 5,9% (17,5% di quota nel periodo).

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 54,4% del mercato del solo mese di dicembre, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2022 (+6,3%). Nel cumulato, le alternative aumentano del 21,8% e salgono ad una quota di mercato del 54,0% (+1,3 p.p. rispetto al totale del 2022). Le autovetture elettrificate rappresentano il 45,1% del mercato di dicembre, mentre, nel cumulato hanno una quota del 44,8%, con volumi in crescita (+8,3% nel mese e +24,1% nel cumulato). Tra queste, le ibride *mild* e *full* aumentano del 6,0% nel mese, con una quota di mercato del 35,0%, mentre, nel cumulato, risultano in crescita del 25,4%, con una market share del 36,1%. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili crescono del 17,1% nel mese (quota di mercato: 10,2%) e del 18,9% nel cumulato (*market share*: 8,6%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 6,1% e aumentano del 50,6% nel mese. Calano, al contrario, le ibride plug-in -12,4%, con il 4,0% del mercato del mese. Nel cumulato, entrambe le alimentazioni risultano in aumento, rispettivamente +34,8% (MS: 4,2%) e +6,8% (MS: 4,4%). Infine, le autovetture a gas rappresentano il 9,2% dell'immatricolato di dicembre, di cui il 9,0% è composto da autovetture Gpl (+0,2% su dicembre 2022) e lo 0,2% da autovetture a metano (-56,0%). Nel cumulato annuo, le autovetture Gpl risultano in crescita del 20,3% (MS: 9,1%) e quelle a metano in calo dell'82,4% (MS: 0,1%).

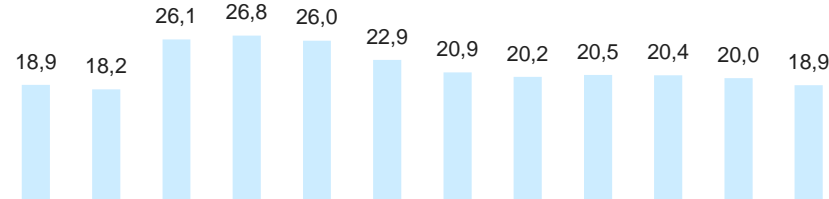
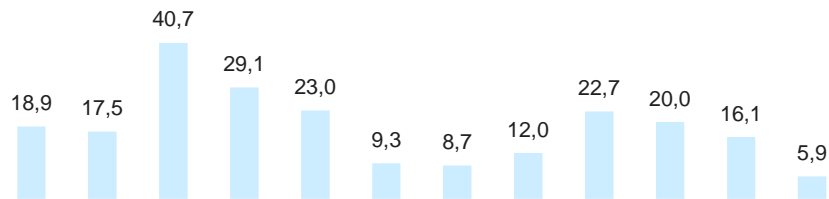
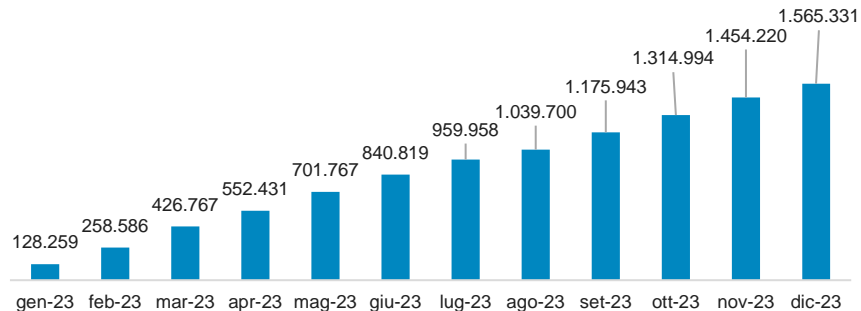
# Focus mercato autovetture Italia – 12/2023

## Immatricolazioni mensili e cumulato 2023, variazioni % tendenziali vs. 2022

Trend mesi:



Trend cumulati:

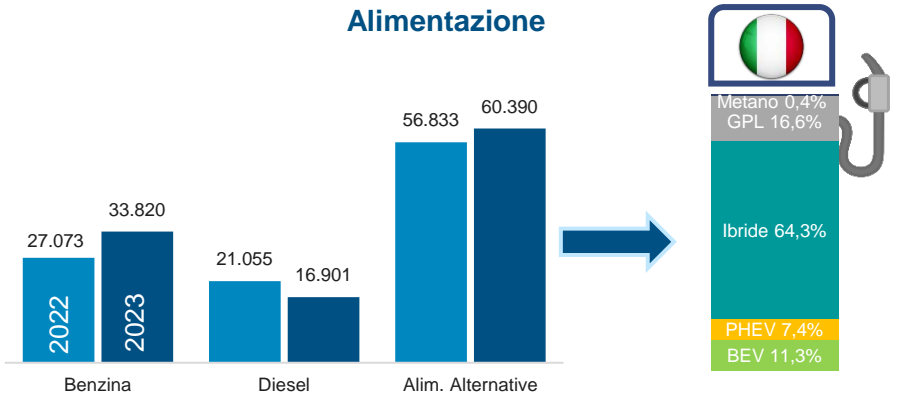


Var. % 2023/2022

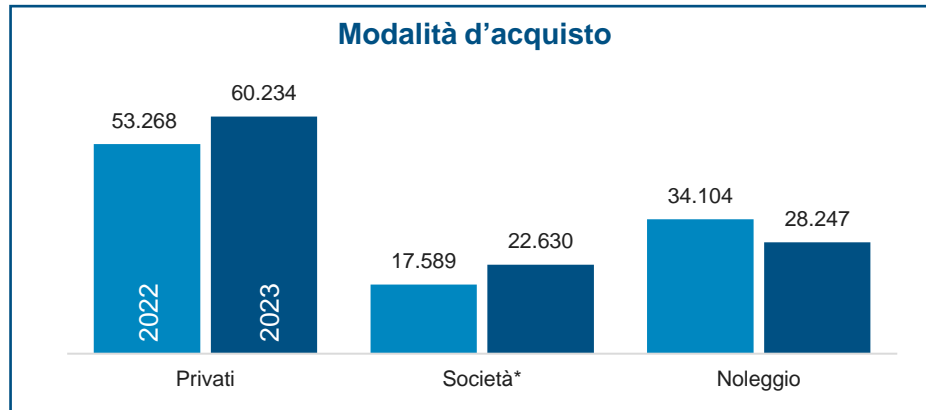
# Focus mercato autovetture Italia – 12/2023

Highlights: immatricolazioni dicembre 2023 vs. dicembre 2022

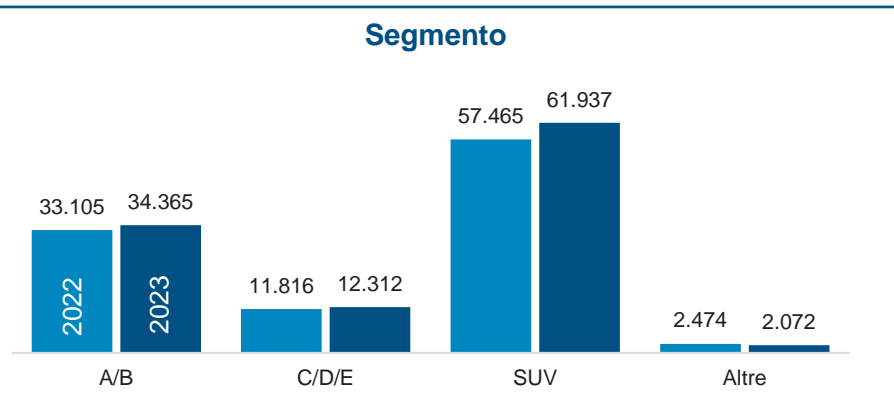
## Alimentazione



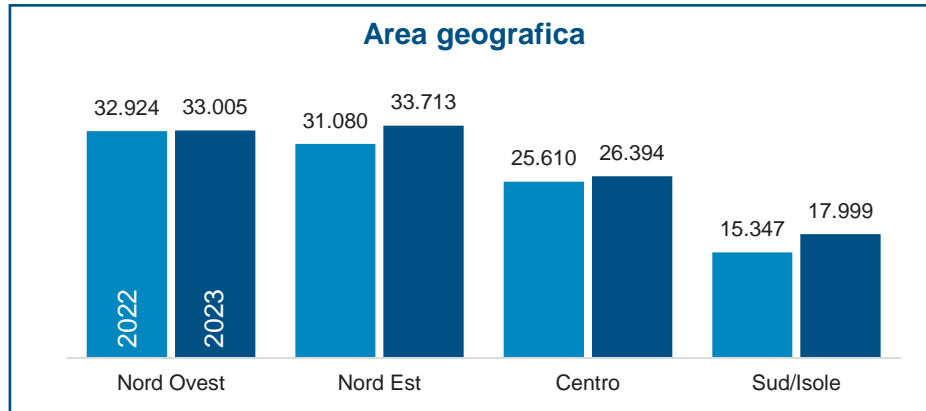
## Modalità d'acquisto



## Segmento



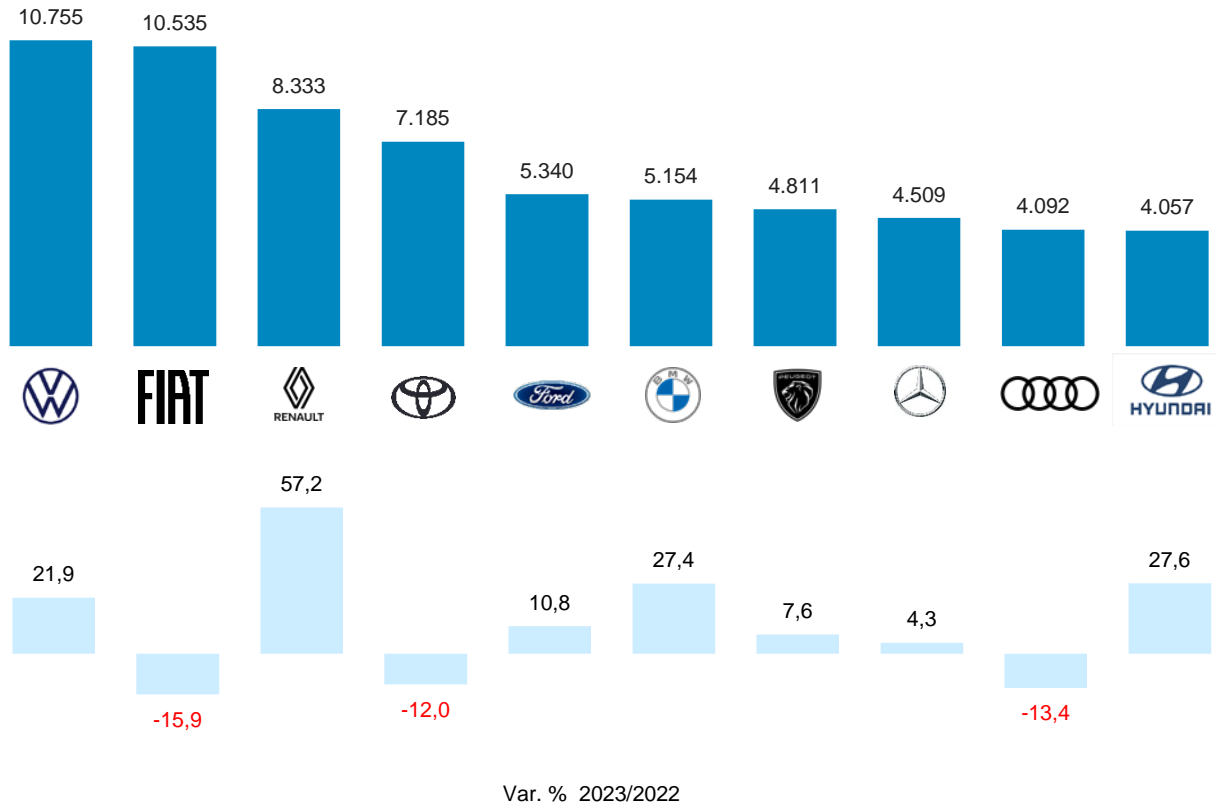
## Area geografica



\* Leasing, Taxi e altre

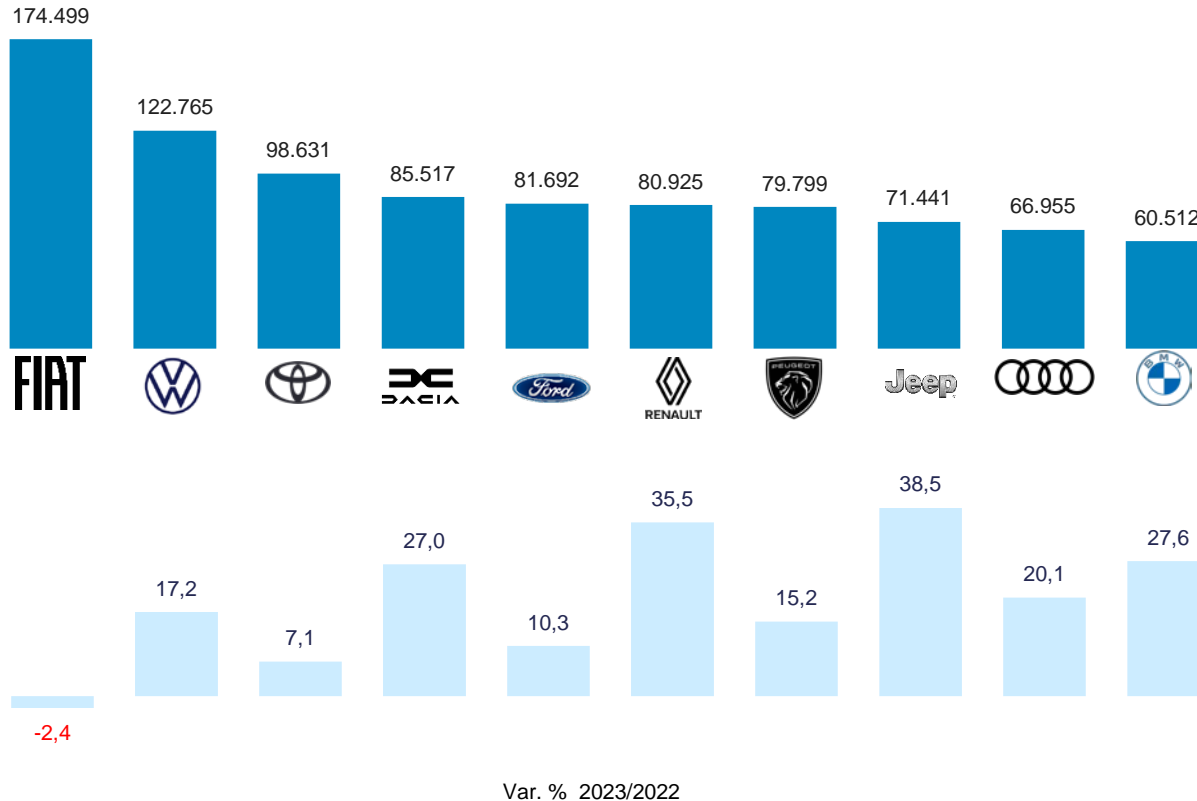
# Focus mercato autovetture Italia – 12/2023

## Top Ten Marche dicembre 2023



# Focus mercato autovetture Italia – 12/2023

## Top Ten Marche gennaio - dicembre 2023



# Focus mercato autovetture Italia – 12/2023

## Top Ten Modelli per alimentazione dicembre 2023

### Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Dic. 2023
1 Mg Motor	Zs	2.569
2 Volkswagen	T-Roc	2.320
3 Citroen	C3	2.124
4 Volkswagen	Polo	1.806
5 Volkswagen	T-Cross	1.775
6 Jeep	Avenger	1.438
7 Peugeot	208	1.262
8 Toyota	Aygo X	1.218
9 Peugeot	2008	1.211
10 Hyundai	I10	1.077

### Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Dic. 2023
1 Volkswagen	T-Roc	1.169
2 Fiat	500X	1.153
3 Volkswagen	Tiguan	980
4 Peugeot	2008	922
5 Mercedes Benz	Gla	795
6 Bmw	X1	632
7 Jeep	Renegade	575
8 Jeep	Compass	475
9 Audi	Q3	466
10 Citroen	C3	458

### Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Dic. 2023
1 Fiat	Panda	6.359
2 Lancia	Ypsilon	2.714
3 Toyota	Yaris Cross	2.527
4 Ford	Puma	2.211
5 Nissan	Qashqai	1.913
6 Toyota	Yaris	1.589
7 Fiat	500	803
8 Renault	Austral	774
9 Renault	Captur	764
10 Hyundai	Tucson	723

### Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Dic. 2023
1 Bmw	X3	629
2 Kia	Sportage	624
3 Audi	A4	325
4 Bmw	X1	269
5 Bmw	Serie 3	258
6 Mercedes Benz	Classe C	243
7 Volvo	Xc60	242
8 Mercedes Benz	Glc	215
9 Bmw	X4	193
10 Mercedes Benz	Gle	182

### Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Dic. 2023
1 Renault	Captur	1.840
2 Dacia	Sandero	1.644
3 Dacia	Duster	1.048
4 Renault	Clio	804
5 Dr	4.0	767
6 Dr	5.0	580
7 Fiat	Panda	450
8 Dr	3.0	298
9 Lancia	Ypsilon	292
10 Evo	Evo 5	291

### Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Dic. 2023
1 Volkswagen	Polo	139
2 Audi	A3	40
3 Skoda	Kamiq	27
4 Skoda	Octavia	21
5 Volkswagen	Golf	5
6 Seat	Ibiza	2
7 Seat	Arona	1

### Top 10 Autovetture Elettriche

N. MARCA	MODELLO	Dic. 2023
1 Fiat	500	578
2 Tesla	Model Y	569
3 Audi	Q4	424
4 Smart	Fortwo	409
5 Tesla	Model 3	359
6 Jeep	Avenger	302
7 Renault	Megane	273
8 Volkswagen	Id.4	266
9 Peugeot	208	220
10 Bmw	Ix1	194

### Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Dic. 2023
1 Cupra	Formentor	513
2 Ford	Kuga	461
3 Mercedes Benz	Glc	295
4 Mercedes Benz	Gla	278
5 Mercedes Benz	Gle	171
6 Audi	Q3	160
7 Bmw	X1	158
8 Jeep	Compass	153
9 Mercedes Benz	Classe A	141
10 Cupra	Leon	113

# Focus mercato autovetture Italia – 12/2023

## Top Ten Modelli per alimentazione gennaio-dicembre 2023

### Top 10 Autovetture a Benzina

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Dic '23
1	Citroen	C3	24.148
2	Volkswagen	T-Cross	21.884
3	Volkswagen	T-Roc	21.467
4	Jeep	Avenger	20.753
5	Mg Motor	Zs	20.370
6	Peugeot	208	18.704
7	Volkswagen	Polo	18.251
8	Opel	Corsa	16.949
9	Toyota	Aygo X	15.594
10	Dacia	Sandero	14.913

### Top 10 Autovetture Diesel

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Dic '23
1	Peugeot	3008	15.758
2	Fiat	500X	14.112
3	Volkswagen	Tiguan	12.784
4	Volkswagen	T-Roc	11.497
5	Jeep	Renegade	11.466
6	Audi	Q3	10.669
7	Peugeot	2008	9.140
8	Jeep	Compass	9.039
9	Mercedes Be	Gla	8.717
10	Alfa Romeo	Tonale	7.376

### Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Dic '23
1	Fiat	Panda	92.895
2	Lancia	Ypsilon	39.651
3	Toyota	Yaris Cross	34.567
4	Ford	Puma	30.238
5	Fiat	500	27.102
6	Nissan	Qashqai	20.524
7	Toyota	Yaris	19.748
8	Ford	Focus	11.349
9	Suzuki	Ignis	10.722
10	Hyundai	Tucson	10.506

### Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Dic '23
1	Kia	Sportage	8.254
2	Audi	Q5	6.805
3	Bmw	X3	6.353
4	Mercedes Benz	Glc	6.005
5	Audi	A4	4.609
6	Bmw	Serie 3	4.069
7	Bmw	X4	3.268
8	Volvo	Xc60	3.066
9	Mercedes Benz	Classe C	2.713
10	Bmw	X1	2.706

### Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Dic '23
1	Dacia	Sandero	32.832
2	Dacia	Duster	20.223
3	Renault	Captur	14.941
4	Renault	Clio	8.543
5	Dr	5.0	8.468
6	Dr	4.0	6.968
7	Fiat	Panda	6.192
8	Dacia	Jogger	5.242
9	Lancia	Ypsilon	4.979
10	Dr	6.0	4.421

### Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Dic '23
1	Volkswagen	Polo	517
2	Audi	A3	226
3	Seat	Arona	219
4	Skoda	Kamiq	205
5	Skoda	Octavia	144
6	Volkswagen	Golf	142
7	Seat	Ibiza	135
8	Seat	Leon	119
9	Volkswagen	Up!	77
10	Lancia	Ypsilon	70

### Top 10 Autovetture Elettriche

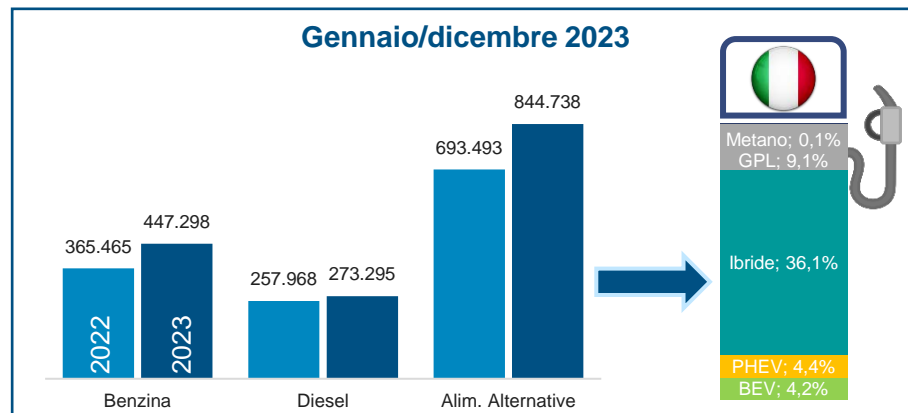
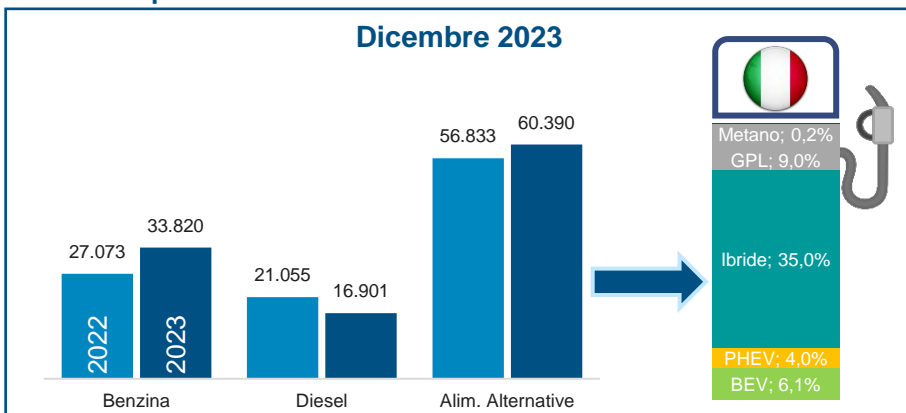
N.	MARCA	MODELLO	Gen/Dic '23
1	Tesla	Model Y	8.577
2	Tesla	Model 3	7.383
3	Fiat	500	4.932
4	Smart	Fortwo	4.635
5	Dacia	Spring	2.243
6	Audi	Q4	2.145
7	Renault	Megane	2.107
8	Mg Motor	Mg 4	2.033
9	Peugeot	208	2.032
10	Renault	Twingo	1.697

### Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N.	MARCA	MODELLO	Gen/Dic '23
1	Ford	Kuga	6.174
2	Jeep	Compass	6.076
3	Cupra	Formentor	3.737
4	Lynk&Co	01	3.610
5	Jeep	Renegade	3.272
6	Volvo	Xc40	2.589
7	Audi	Q3	2.203
8	Bmw	X1	2.140
9	Alfa Romeo	Tonale	1.986
10	Volvo	Xc60	1.863

# Focus mercato autovetture Italia – 12/2023

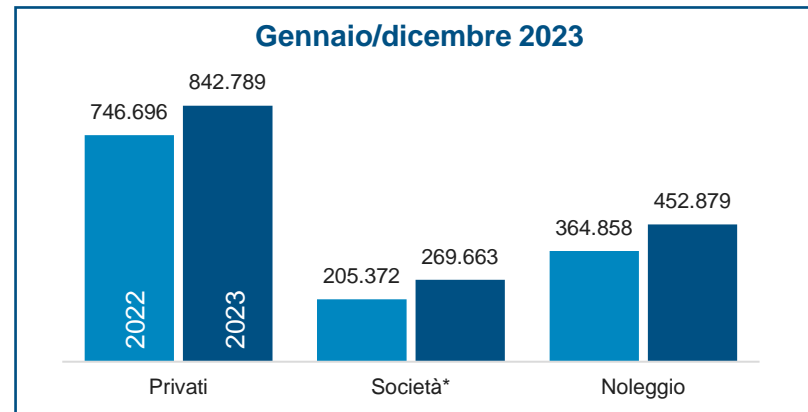
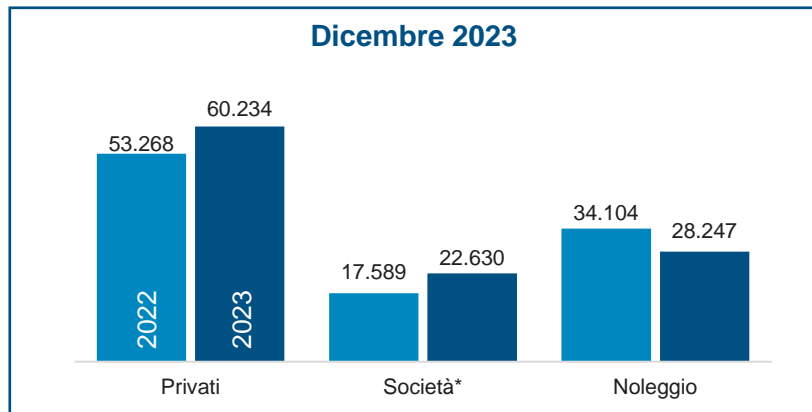
## Analisi per alimentazione



	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Dicembre 2023	%	Var % Dicembre 23/22	Gen-dic 2023	%	Var % 23/22
BENZINA/Petrol	437.068	30,0	365.465	27,8	-16,4	33.820	30,4	24,9	447.298	28,6	22,4
DIESEL	323.038	22,2	257.968	19,6	-20,1	16.901	15,2	-19,7	273.295	17,5	5,9
BIODIESEL		0,0		0,0		2	0,0		33	0,0	
GAS	138.252	9,5	128.743	9,8	-6,9	10.245	9,2	-2,7	143.879	9,2	11,8
- GPL/LPG	106.834	7,3	118.023	9,0	10,5	10.010	9,0	0,2	141.989	9,1	20,3
- METANO/CNG	31.418	2,2	10.720	0,8	-65,9	235	0,2	-56,0	1.890	0,1	-82,4
IBRIDE mild-ful/HEV	423.247	29,0	450.938	34,2	6,5	38.855	35,0	6,0	565.551	36,1	25,4
- IBRIDA BE/Petrol-Electric	366.147	25,1	392.610	29,8	7,2	33.689	30,3	5,4	487.909	31,2	24,3
- IBRIDA GE/Diesel-Electric	57.100	3,9	58.328	4,4	2,2	5.166	4,6	10,2	77.642	5,0	33,1
RICARICABILI/VECV	136.706	9,4	113.801	8,6	-16,8	11.288	10,2	17,1	135.273	8,6	18,9
- ELETTRICA/Electric	67.274	4,6	49.169	3,7	-26,9	6.806	6,1	50,6	66.265	4,2	34,8
- PHEV/Plug-in Hybrid	69.432	4,8	64.632	4,9	-6,9	4.482	4,0	-12,4	69.008	4,4	6,8
IDROGENO/Hydrogen	10	0,0	11	0,0		0			2		
<b>TOTALE</b>	<b>1.458.321</b>	<b>100,0</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>-9,7</b>	<b>111.111</b>	<b>100,0</b>	<b>5,9</b>	<b>1.565.331</b>	<b>100,0</b>	<b>18,9</b>
<b>TOTALE ALIM. ALTERN.</b>	<b>698.215</b>	<b>47,9</b>	<b>693.493</b>	<b>52,7</b>	<b>-0,7</b>	<b>60.390</b>	<b>54,4</b>	<b>6,3</b>	<b>844.738</b>	<b>54,0</b>	<b>21,8</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 12/2023

## Analisi per modalità di acquisto

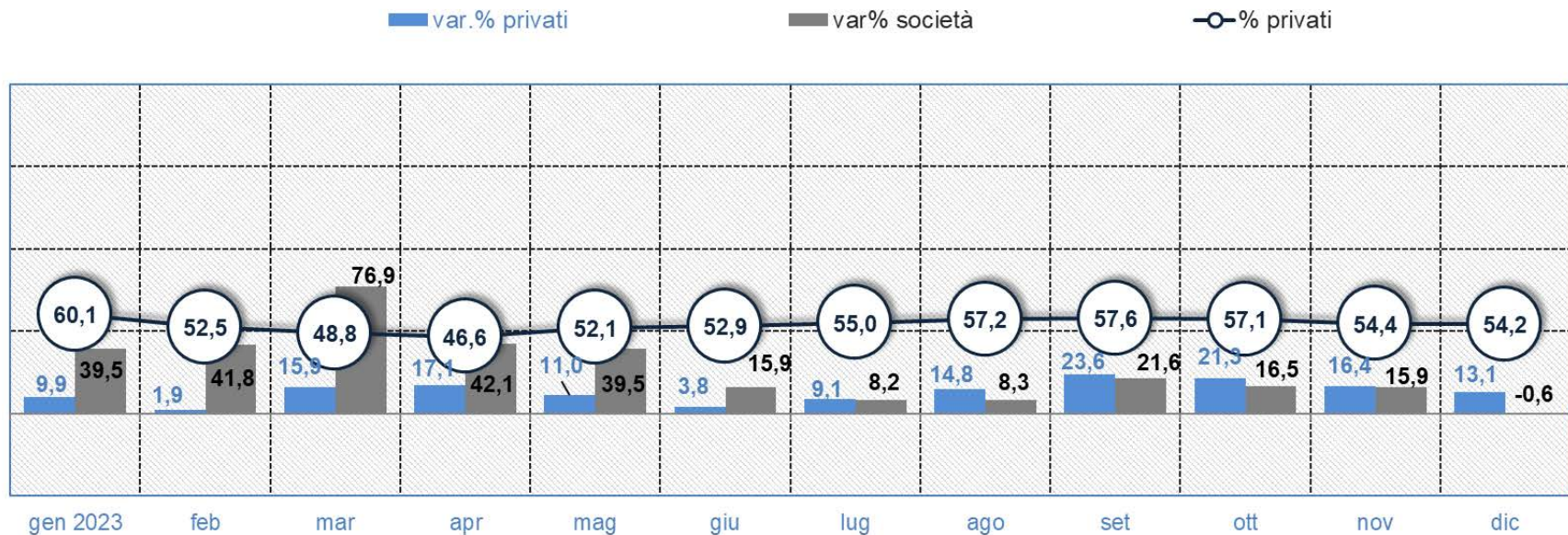


	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Dicembre 2023	%	Var % Dicembre 23/22	Gen-dic 2023	%	Var % 23/22
Privati proprietari/Private owner	890.207	61,0	746.696	56,7	-16,1	60.234	54,2	13,1	842.789	53,8	12,9
Società/Business	568.114	39,0	570.230	43,3	0,4	50.877	45,8	-1,6	722.542	46,2	26,7
- Leasing persone fisiche/Leasing private	29.213	2,0	26.848	2,0	-8,1	3.198	2,9	22,9	32.727	2,1	21,9
- Società proprietarie/Business	177.996	12,2	149.277	11,3	-16,1	16.277	14,6	34,3	201.296	12,9	34,8
- Leasing persone giuridiche/Leasing business	25.608	1,8	25.833	2,0	0,9	2.758	2,5	9,2	30.867	2,0	19,5
- Noleggio/Renting	333.174	22,8	364.858	27,7	9,5	28.247	25,4	-17,2	452.879	28,9	24,1
- Taxi	1.709	0,1	3.031	0,2	77,4	345	0,3	21,1	4.434	0,3	46,3
- Altri/Others	414	0,0	383	0,0	-7,5	52	0,0	-	339	0,0	-
<b>TOTALE</b>	<b>1.458.321</b>	<b>100,0</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>-9,7</b>	<b>111.111</b>	<b>100,0</b>	<b>5,9</b>	<b>1.565.331</b>	<b>100,0</b>	<b>18,9</b>

\*Leasing, Flotte, Taxi

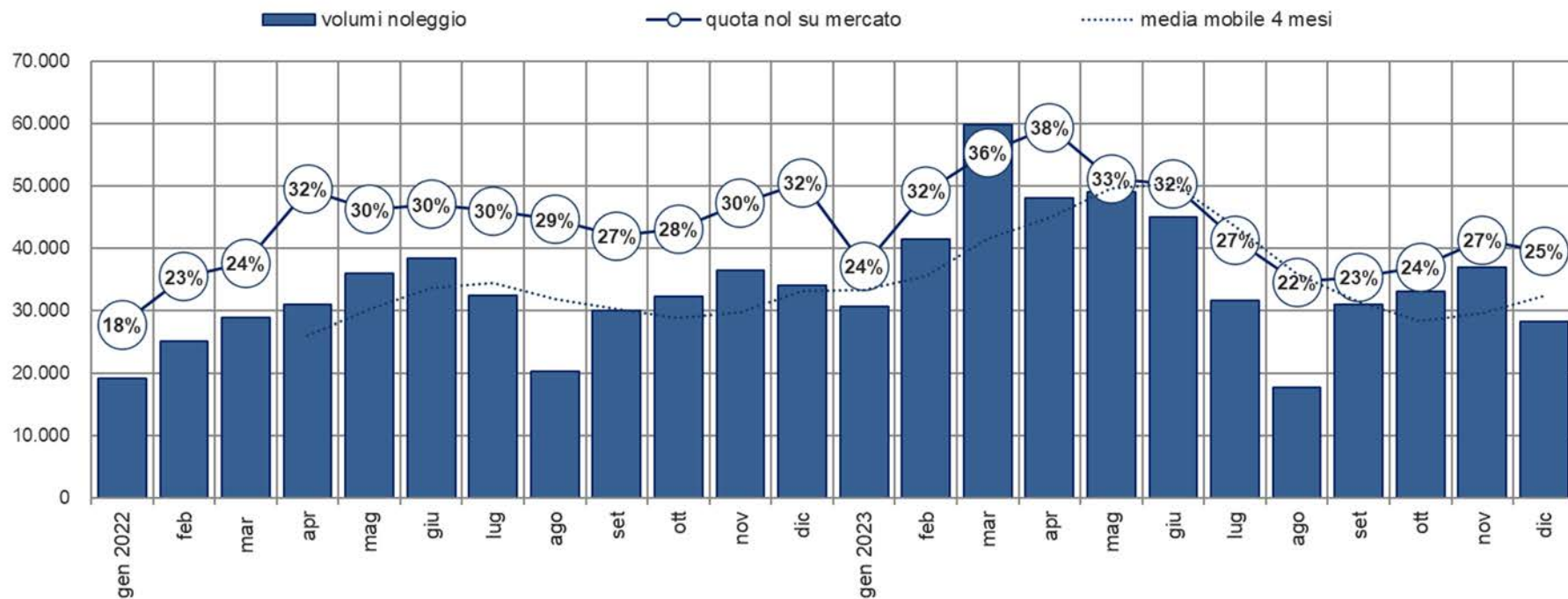
# Focus mercato autovetture Italia – 12/2023

Analisi per modalità di acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati: 2023



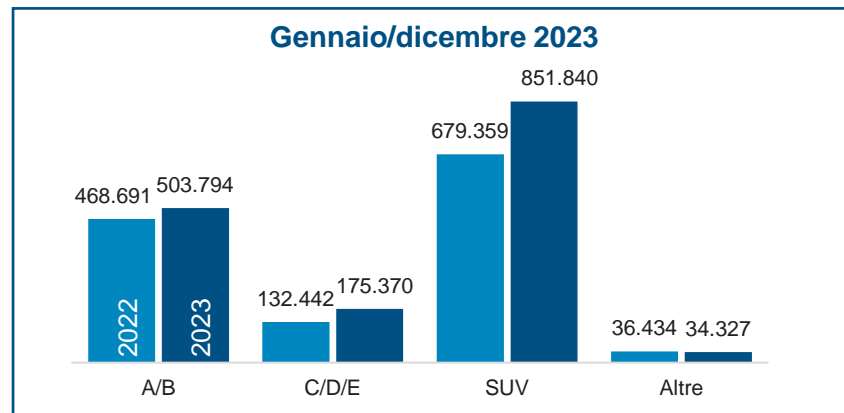
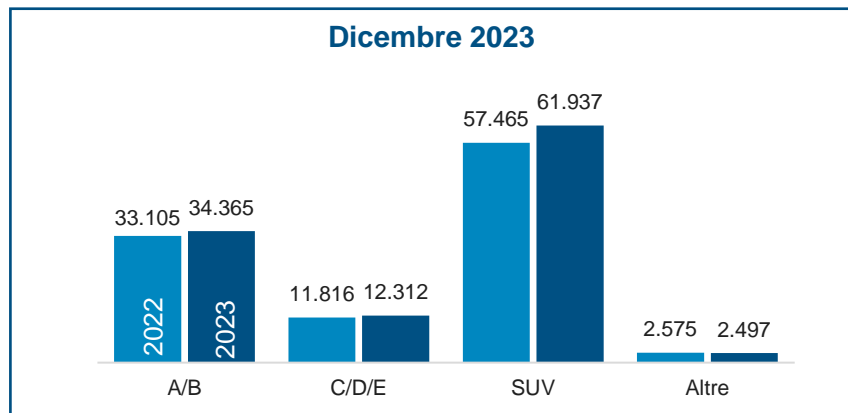
# Focus mercato autovetture Italia – 12/2023

## Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile a 4 mesi



# Focus mercato autovetture Italia – 12/2023

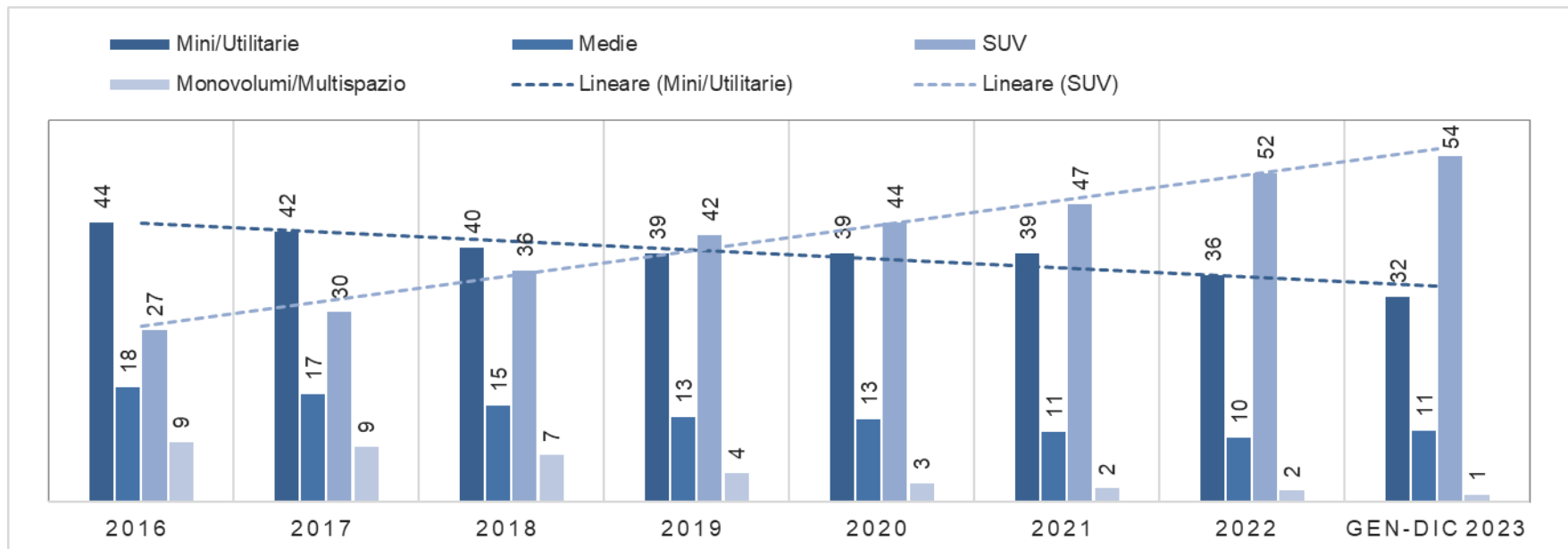
## Analisi per segmento



	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Dicembre 2023	%	Var % Dicembre 23/22	Gen-dic 2023	%	Var % 23/22
Segmenti A-B/A-B Segments	569.509	39,1	468.691	35,6	-17,7	34.365	30,9	3,8	503.794	32,2	7,5
- Superutilitarie/Mini	263.950	18,1	203.677	15,5	-22,8	13.504	12,2	-8,9	206.238	13,2	1,3
- Utilitarie/Small	305.559	21,0	265.014	20,1	-13,3	20.861	18,8	14,1	297.556	19,0	12,3
Segmenti C-D-E/C-D-E Segments	161.434	11,1	132.442	10,1	-18,0	12.312	11,1	4,2	175.370	11,2	32,4
- Medio-inferiori/Low-Medium	122.990	8,4	99.625	7,6	-19,0	8.566	7,7	-5,7	124.757	8,0	25,2
- Medio/Medium	30.001	2,1	24.579	1,9	-18,1	2.797	2,5	48,4	43.125	2,8	75,5
- Medio-superiori/Upper Medium	8.443	0,6	8.238	0,6	-2,4	949	0,9	12,3	7.488	0,5	-9,1
SUV	683.733	46,9	679.359	51,6	-0,6	61.937	55,7	7,8	851.840	54,4	25,4
- SUV piccoli-compatti/small-compact SUV	594.105	40,7	589.649	44,8	-0,8	47.213	42,5	-3,4	628.421	40,1	6,6
- SUV medi-grandi/mid-size-large SUV	89.628	6,1	89.710	6,8	0,1	14.724	13,3	71,7	223.419	14,3	149,0
Monovolumi-multispazio/MPV-multivan	31.060	2,1	23.355	1,8	-24,8	1.193	1,1	-1,2	18.168	1,2	-22,2
Lusso/Luxury	1.877	0,1	2.239	0,2	19,3	221	0,2	35,6	2.602	0,2	16,2
Sportive/Sports	3.726	0,3	3.612	0,3	-3,1	329	0,3	24,6	5.082	0,3	40,7
Combi	6.982	0,5	7.228	0,5	3,5	754	0,7	-19,9	8.475	0,5	17,3
<b>TOTALE</b>	<b>1.458.321</b>	<b>100,0</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>-9,7</b>	<b>111.111</b>	<b>35,1</b>	<b>5,9</b>	<b>1.565.331</b>	<b>36,0</b>	<b>18,9</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 12/2023

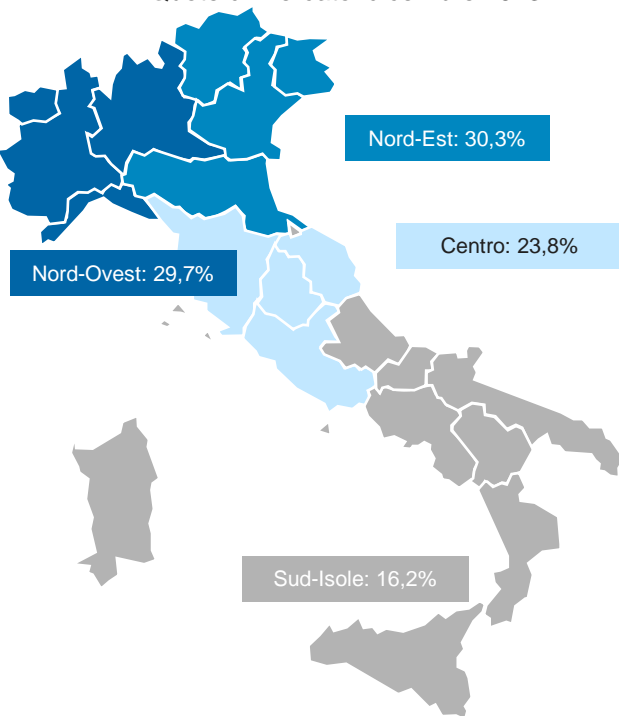
Analisi per segmento, immatricolazioni dal 2016 al 2023, quote sul totale mercato



# Focus mercato autovetture Italia – 12/2023

## Analisi per area geografica

Quote di mercato: dicembre 2023



	TOTALE 2021	%	TOTALE 2022	%	Var % 22/21	Dicembre 2023	%	Var % Dicembre 23/22	Gen-dic 2023	%	Var % 23/22
<b>ITALIA NORD-OVEST</b>	434.530	29,8	403.127	30,6	-7,2	33.005	29,7	0,2	469.953	30,0	16,6
- Valle D'Aosta	62.453	4,3	73.403	5,6	17,5	307	0,3	-96,4	40.332	2,6	-45,1
- Piemonte	108.831	7,5	101.309	7,7	-6,9	13.188	11,9	72,6	160.777	10,3	58,7
- Lombardia	234.066	16,1	205.291	15,6	-12,3	17.490	15,7	15,1	240.842	15,4	17,3
- Liguria	29.180	2,0	23.124	1,8	-20,8	2.020	1,8	30,0	28.002	1,8	21,1
<b>ITALIA NORD-EST</b>	452.260	31,0	401.693	30,5	-11,2	33.713	30,3	8,5	481.295	30,7	19,8
- Friuli Venezia Giulia	24.876	1,7	20.290	1,5	-18,4	1.730	1,6	19,6	23.019	1,5	13,4
- Trentino Alto Adige	208.627	14,3	192.790	14,6	-7,6	14.295	12,9	-1,0	217.831	13,9	13,0
- Veneto	110.185	7,6	87.430	6,6	-20,7	7.898	7,1	19,2	103.595	6,6	18,5
- Emilia Romagna	108.572	7,4	101.183	7,7	-6,8	9.790	8,8	14,1	136.850	8,7	35,2
<b>ITALIA CENTRO</b>	322.316	22,1	303.540	23,0	-5,8	26.394	23,8	3,1	377.951	24,1	24,5
- Toscana	151.674	10,4	136.430	10,4	-10,1	11.889	10,7	5,1	172.756	11,0	26,6
- Umbria	18.441	1,3	15.230	1,2	-17,4	1.306	1,2	2,2	16.548	1,1	8,7
- Marche	31.831	2,2	25.436	1,9	-20,1	2.275	2,0	14,1	27.628	1,8	8,6
- Lazio	120.370	8,3	126.444	9,6	5,0	10.924	9,8	-0,9	161.019	10,3	27,3
<b>ITALIA SUD-IOLE</b>	249.215	17,1	208.566	15,8	-16,3	17.999	16,2	17,3	236.132	15,1	13,2
- Abruzzi	23.313	1,6	18.896	1,4	-18,9	1.741	1,6	27,5	21.372	1,4	13,1
- Basilicata	7.567	0,5	6.643	0,5	-12,2	503	0,5	18,4	6.996	0,4	5,3
- Campania	59.602	4,1	54.335	4,1	-8,8	4.667	4,2	16,2	61.906	4,0	13,9
- Molise	3.213	0,2	2.917	0,2	-9,2	219	0,2	38,6	5.508	0,4	88,8
- Puglia	47.020	3,2	36.240	2,8	-22,9	3.221	2,9	16,5	41.020	2,6	13,2
- Calabria	25.987	1,8	20.596	1,6	-20,7	1.882	1,7	23,7	23.030	1,5	11,8
- Sicilia	58.647	4,0	49.994	3,8	-14,8	4.225	3,8	12,0	55.886	3,6	11,8
- Sardegna	23.866	1,6	18.945	1,4	-20,6	1.541	1,4	16,4	20.414	1,3	7,8
<b>TOTALE</b>	<b>1.458.321</b>	<b>100,0</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>-9,7</b>	<b>111.111</b>	<b>100,0</b>	<b>5,9</b>	<b>1.565.331</b>	<b>100,0</b>	<b>18,9</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 12/2023

## Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province PRIVATI



Provincia	01/2023	02/2023	03/2023	04/2023	05/2023	06/2023	07/2023	08/2023	09/2023	10/2023	11/2023	12/2023	Gen-Dic 2023	% su tot
MILANO	293	324	458	235	369	439	257	260	328	267	483	258	3.971	9,2
ROMA	209	290	444	228	316	297	235	207	280	332	331	251	3.420	8,0
BRESCIA	88	96	188	88	130	194	82	133	108	128	219	87	1.541	3,6
VARESE	72	107	167	82	118	130	102	96	121	120	165	101	1.381	3,2
TORINO	81	134	172	70	127	113	103	74	118	119	134	100	1.345	3,1
BERGAMO	52	87	144	64	141	148	80	104	104	116	170	109	1.319	3,1
BOLOGNA	79	91	148	91	103	96	80	86	92	108	122	97	1.193	2,8
MONZA E DELLA BRIANZA	53	91	131	67	81	134	79	84	104	90	147	92	1.153	2,7
PADOVA	65	98	146	85	107	106	80	68	75	82	98	80	1.090	2,5
COMO	65	78	97	54	71	89	77	61	86	81	122	81	962	2,2
<i>Altre province</i>	1.791	2.227	3.374	1.771	2.260	2.125	1.786	1.548	1.858	2.235	2.566	2.061	25.602	59,6
<b>Totale Privati</b>	<b>2.848</b>	<b>3.623</b>	<b>5.469</b>	<b>2.835</b>	<b>3.823</b>	<b>3.871</b>	<b>2.961</b>	<b>2.721</b>	<b>3.274</b>	<b>3.678</b>	<b>4.557</b>	<b>3.317</b>	<b>42.977</b>	<b>100,0</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 12/2023

## Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province SOCIETÀ



Provincia	01/2023	02/2023	03/2023	04/2023	05/2023	06/2023	07/2023	08/2023	09/2023	10/2023	11/2023	12/2023	Gen-Dic 2023	% su tot
TRENTO	997	1.278	2.044	1.168	2.039	2.039	1.569	1.129	1.963	2.233	2.220	2.230	20.909	25,9
FIRENZE	1.384	1.370	1.525	1.042	1.465	1.477	1.188	768	1.249	1.333	1.413	836	15.050	18,6
ROMA	583	693	815	591	887	1.099	794	504	555	593	899	653	8.666	10,7
MILANO	742	662	702	624	658	619	449	233	492	530	635	423	6.769	8,4
BOLZANO-BOZEN	322	316	820	1.228	559	1.370	184	99	177	201	246	125	5.647	7,0
TORINO	155	135	264	303	709	729	336	225	313	336	591	249	4.345	5,4
AOSTA	627	415	695	363	385	230	7	5	23	8	11	7	2.776	3,4
REGGIO NELL'EMILIA	182	223	231	201	296	176	227	142	226	189	167	223	2.483	3,1
BRESCIA	53	84	181	101	103	101	51	54	101	102	148	141	1.220	1,5
VERONA	86	122	170	79	93	87	71	66	88	91	109	100	1.162	1,4
<i>Altre province</i>	<i>1.454</i>	<i>1.524</i>	<i>2.523</i>	<i>1.398</i>	<i>1.756</i>	<i>1.756</i>	<i>1.536</i>	<i>1.441</i>	<i>1.952</i>	<i>2.246</i>	<i>2.699</i>	<i>2.984</i>	<i>23.269</i>	<i>28,8</i>
<b>Totale Società</b>	<b>6.585</b>	<b>6.822</b>	<b>9.970</b>	<b>7.098</b>	<b>8.950</b>	<b>9.683</b>	<b>6.412</b>	<b>4.666</b>	<b>7.139</b>	<b>7.862</b>	<b>9.138</b>	<b>7.971</b>	<b>80.718</b>	<b>100,0</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 12/2023

## Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province TOTALE MERCATO

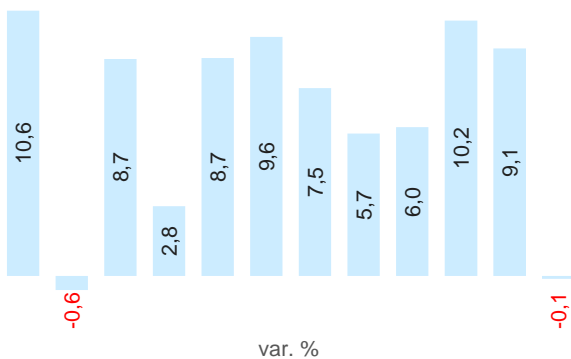
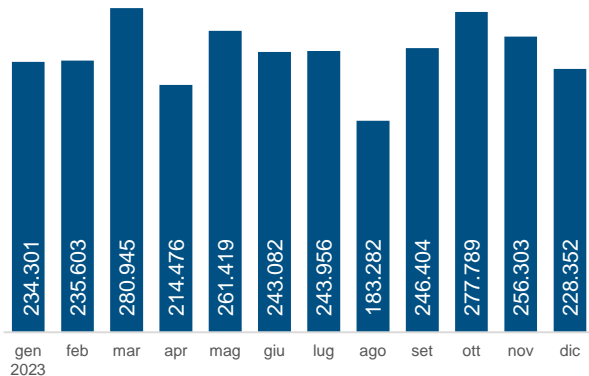


Provincia	01/2023	02/2023	03/2023	04/2023	05/2023	06/2023	07/2023	08/2023	09/2023	10/2023	11/2023	12/2023	Gen-Dic 2023	% su tot
TRENTO	1.041	1.331	2.131	1.220	2.098	2.094	1.617	1.162	2.007	2.297	2.292	2.292	21.582	16,0
FIRENZE	1.462	1.448	1.656	1.113	1.540	1.559	1.252	829	1.321	1.409	1.492	909	15.990	11,8
ROMA	792	983	1.259	819	1.203	1.396	1.029	711	835	925	1.230	904	12.086	8,9
MILANO	1.035	986	1.160	859	1.027	1.058	706	493	820	797	1.118	681	10.740	7,9
BOLZANO-BOZEN	379	379	906	1.276	616	1.417	228	142	214	266	297	176	6.296	4,7
TORINO	236	269	436	373	836	842	439	299	431	455	725	349	5.690	4,2
AOSTA	634	435	716	373	408	255	20	11	41	26	20	21	2.960	2,2
REGGIO NELL'EMILIA	208	271	295	234	343	213	255	170	254	232	216	265	2.956	2,2
BRESCIA	141	180	369	189	233	295	133	187	209	230	367	228	2.761	2,0
BOLOGNA	145	174	304	143	196	190	172	147	183	201	245	247	2.347	1,7
<i>Altre province</i>	3.360	3.989	6.207	3.334	4.273	4.235	3.522	3.236	4.098	4.702	5.693	5.216	51.865	38,3
<b>Tot. Mercato</b>	<b>9.433</b>	<b>10.445</b>	<b>15.439</b>	<b>9.933</b>	<b>12.773</b>	<b>13.554</b>	<b>9.373</b>	<b>7.387</b>	<b>10.413</b>	<b>11.540</b>	<b>13.695</b>	<b>11.288</b>	<b>135.273</b>	<b>100,0</b>

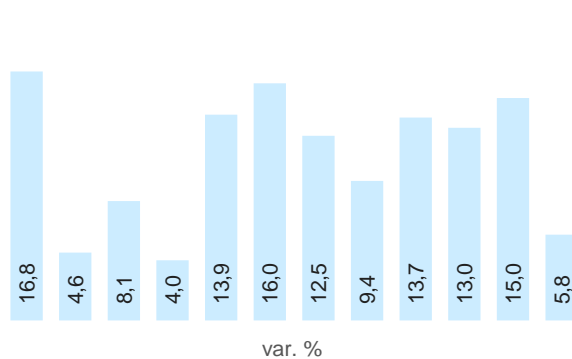
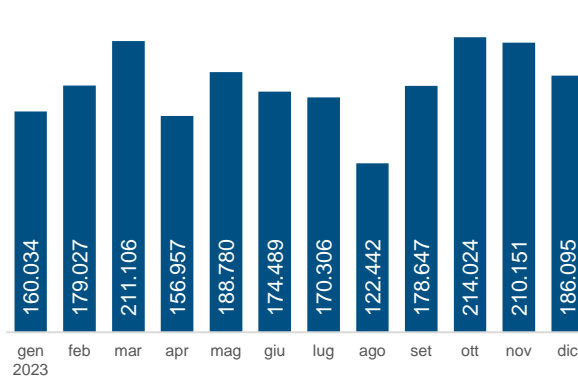
# Focus mercato autovetture Italia – 12/2023

## Trasferimenti di proprietà e radiazioni

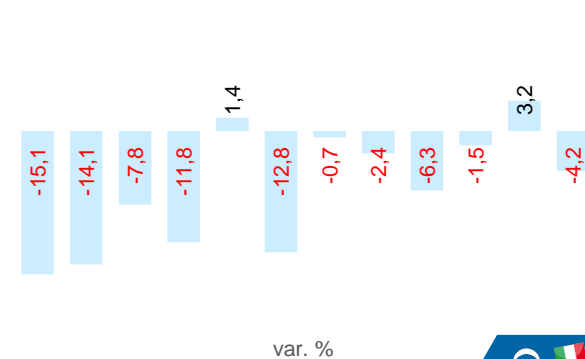
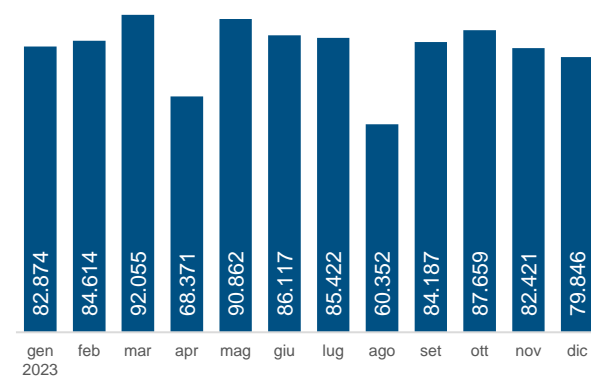
### Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



### Minivolture

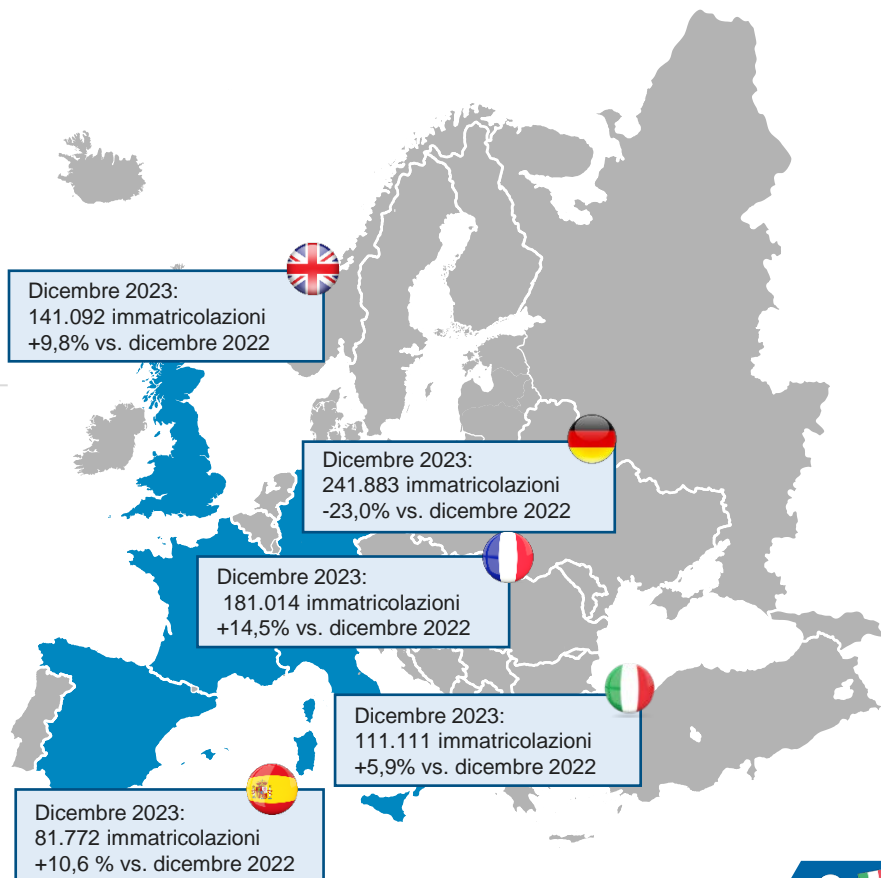
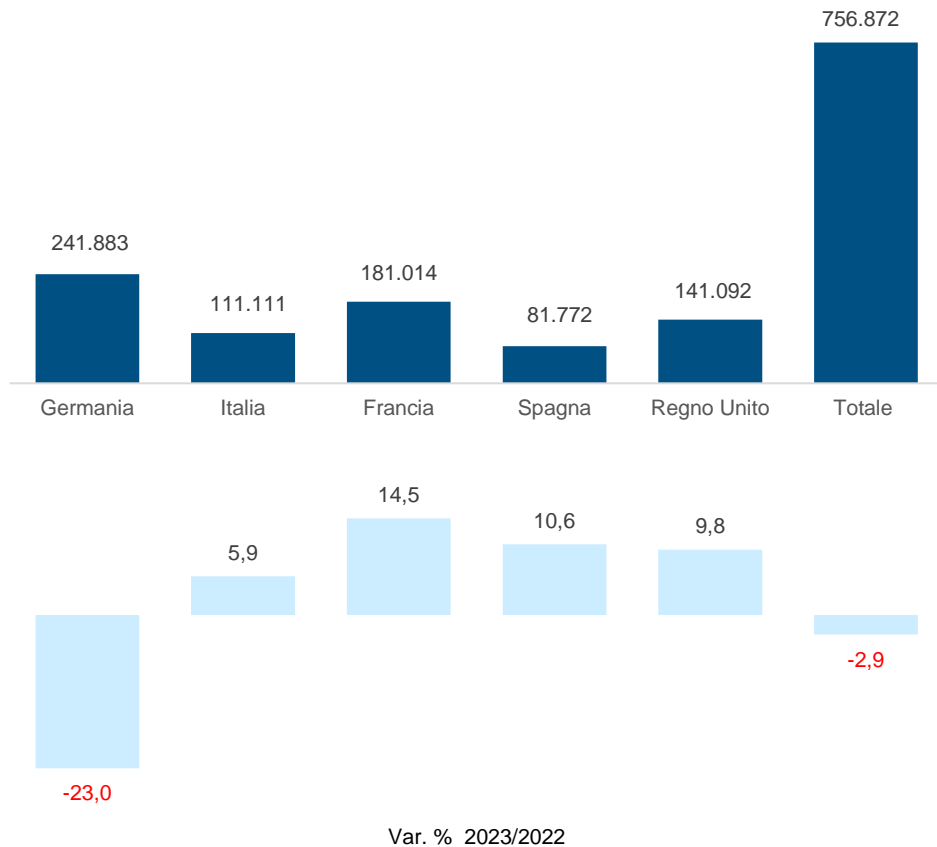


### Radiazioni



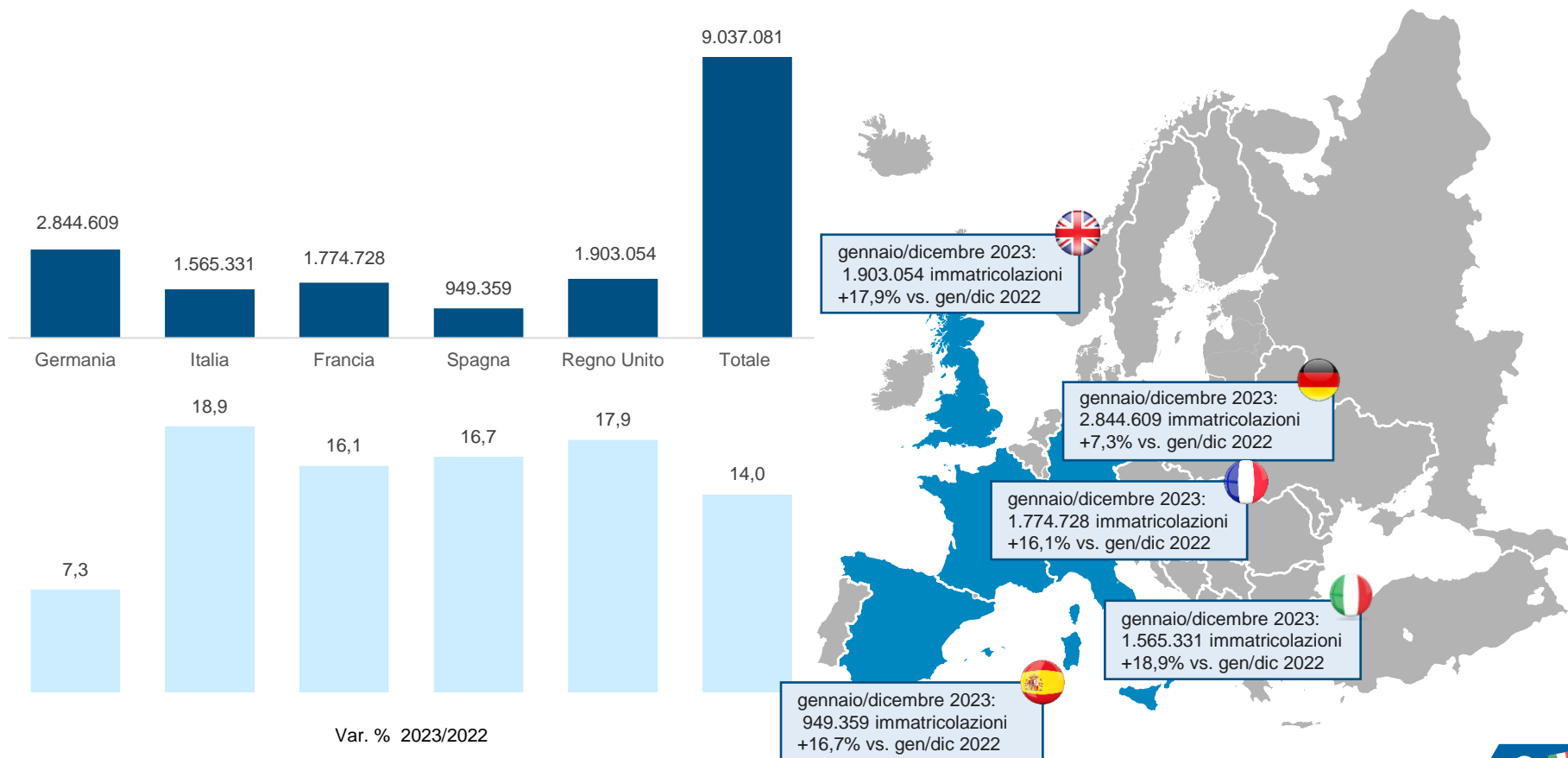
# Focus mercato autovetture Italia – 12/2023

I major markets europei (dati preliminari dicembre 2023)



# Focus mercato autovetture Italia – 12/2023

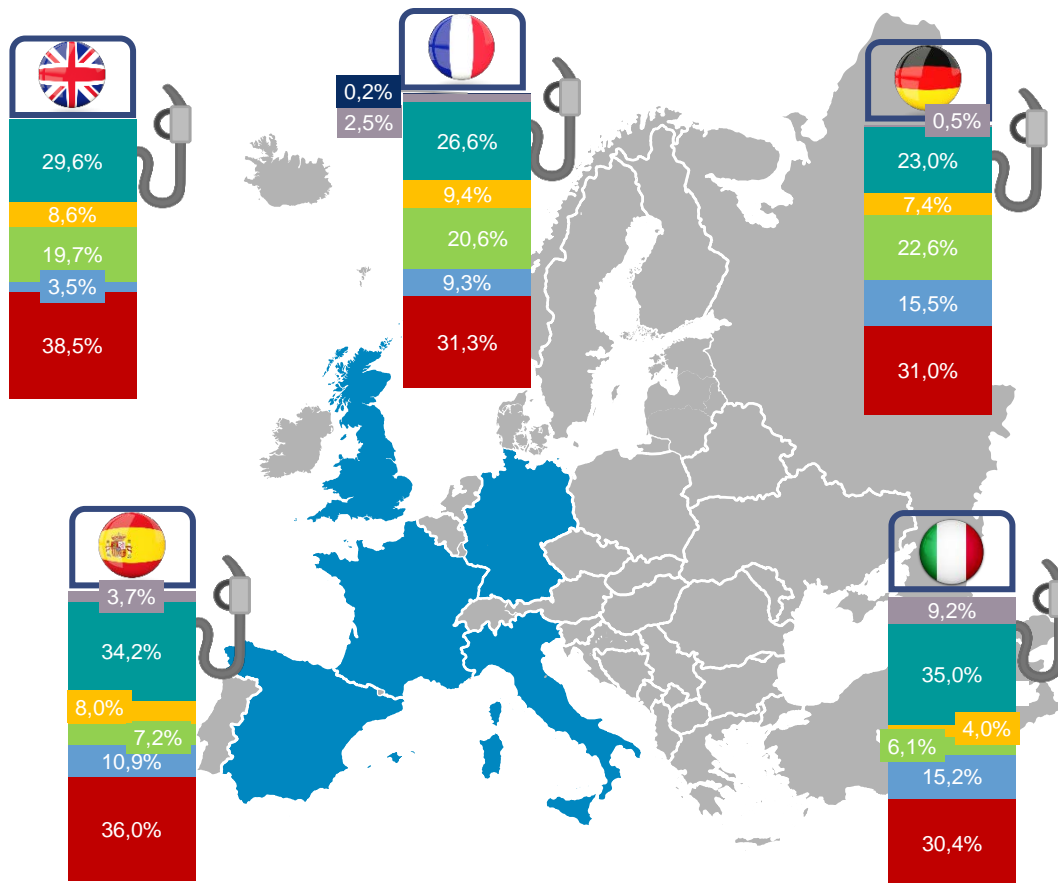
I major markets europei (dati preliminari gennaio/dicembre 2023)



# Focus mercato autovetture Italia – 12/2023

## I major market europei (dati preliminari dicembre 2023) – Alimentazione

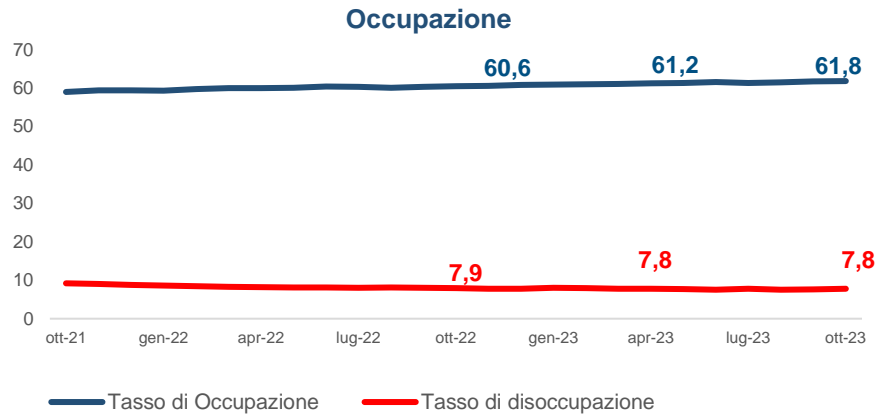
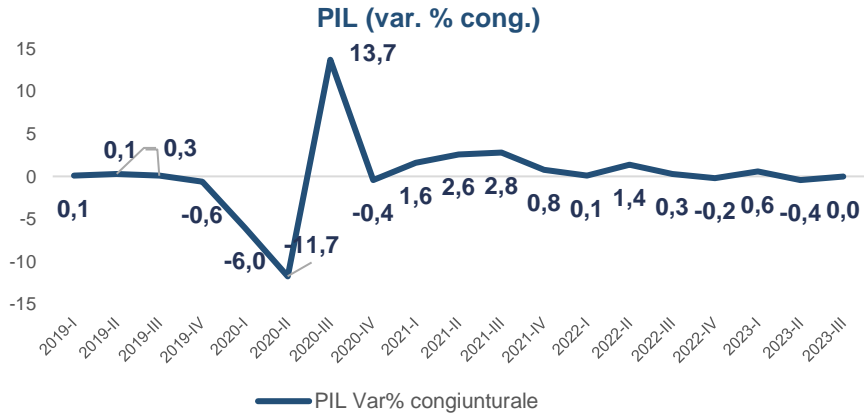
- Bioetanolo
- Gas
- Ibride
- PHEV
- BEV
- Diesel
- Benzina



A dicembre 2023, il mercato francese è quello con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 *major market* (30,1% del mercato), ed è il primo anche considerando solo le PHEV, con il 9,4% di quota. La Germania, che detiene il 30,0% di ricaricabili, è il primo mercato per quota BEV con il 22,6%. Tra i *major market*, In UK si registra invece la quota più alta di immatricolate a benzina, il 38,5%, seguita dalla Spagna (36,0%). L'Italia è, come di consueto nell'ultimo periodo, il paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, con il 35,0% (seguita dalla Spagna, che ne detiene il 34,2%), ed è secondo per quanto riguarda le diesel (con il 15,2%) dietro al solo al mercato tedesco, che registra il 15,5% delle immatricolazioni del mese di vetture a gasolio. Da segnalare che in UK, la quota di diesel ha raggiunto il 3,5%, confermando il trend al ribasso dell'ultimo anno. Italia che si conferma al primo posto anche per la quota delle alimentate a gas (9,2%), ma detiene la minor *market share* di ricaricabili: 10,1% infatti è la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente il 6,1% e il 4,0%.

# Focus mercato autovetture Italia – 12/2023

## La congiuntura economica in Italia (1/3)



Nel terzo trimestre del 2023 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia rimasto stazionario sia rispetto al trimestre precedente, sia rispetto al terzo trimestre del 2022.

Il terzo trimestre del 2023 ha avuto tre giornate lavorative in più rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in meno rispetto al terzo trimestre del 2022.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, di un aumento in quello dell'industria e di una stazionarietà in quello dei servizi. Dal lato della domanda, vi è un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto positivo della componente estera netta. La variazione acquisita per il 2023 è pari a +0,7%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a ottobre 2023, rispetto al mese precedente, aumentano gli occupati e i disoccupati mentre gli inattivi diminuiscono.

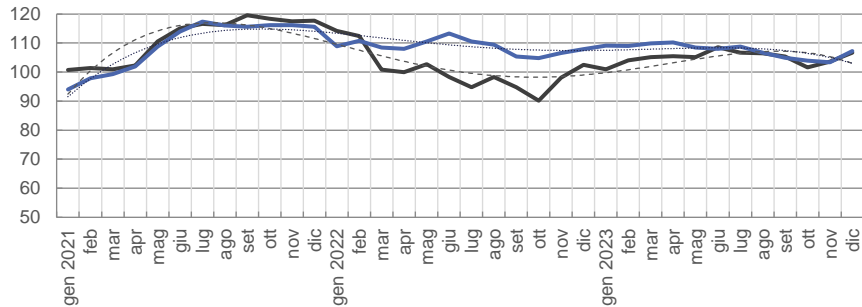
L'aumento dell'occupazione (+0,1%, pari a +27mila unità) è diffuso tra uomini, donne, dipendenti permanenti e in tutte le classi d'età tranne i 35-49enni che risultano sostanzialmente stabili; in calo i dipendenti a termine e gli autonomi. Il tasso di occupazione sale al 61,8% (+0,1 punti).

Anche la crescita del numero di persone in cerca di lavoro (+2,3%, pari a +45mila unità) coinvolge sia gli uomini sia le donne e riguarda tutte le classi d'età a eccezione dei 35-49 che registrano un lieve calo. Il tasso di disoccupazione totale sale al 7,8% (+0,1 punti), quello giovanile al 24,7% (+1,5 punti).

# Focus mercato autovetture Italia – 12/2023

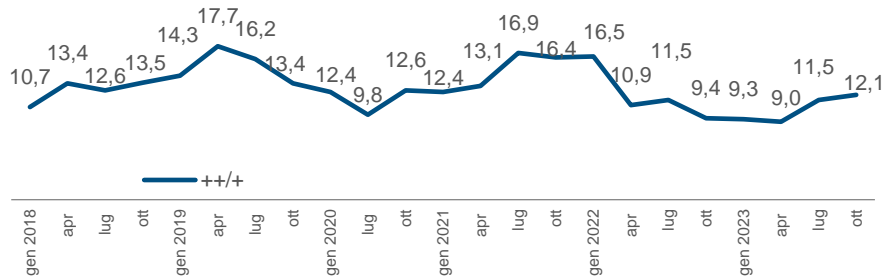
## La congiuntura economica in Italia (2/3)

### Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

### Intenzioni di acquisto\*



Secondo Istat, a dicembre 2023 si stima un aumento sia del clima di fiducia dei consumatori (l'indice cresce da 103,6 a 106,7) sia dell'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese che sale da 103,5 a 107,2.

Si segnala un diffuso miglioramento delle opinioni dei consumatori soprattutto sulla situazione economica generale e sulla situazione futura. L'evoluzione positiva è evidenziata dai quattro indicatori calcolati mensilmente a partire dalle stesse componenti del clima di fiducia: il clima economico e quello futuro registrano gli incrementi più consistenti (il primo passa da 111,0 a 118,6 e il secondo da 109,3 a 113,5); il clima corrente aumenta da 99,8 a 102,2 e il clima personale sale da 101,2 a 102,8.

Con riferimento alle imprese, si segnala un miglioramento della fiducia, seppur con intensità diverse, in tutti i comparti ad eccezione della manifattura. Più in dettaglio, nei servizi di mercato si registra un marcato aumento con l'indice che passa da 96,7 a 106,4; nelle costruzioni e nel commercio al dettaglio l'incremento è più contenuto (l'indice cresce, rispettivamente, da 161,3 a 162,9 e da 107,5 a 107,8). Infine si stima un peggioramento della fiducia nella manifattura (l'indice diminuisce da 96,6 a 95,4).

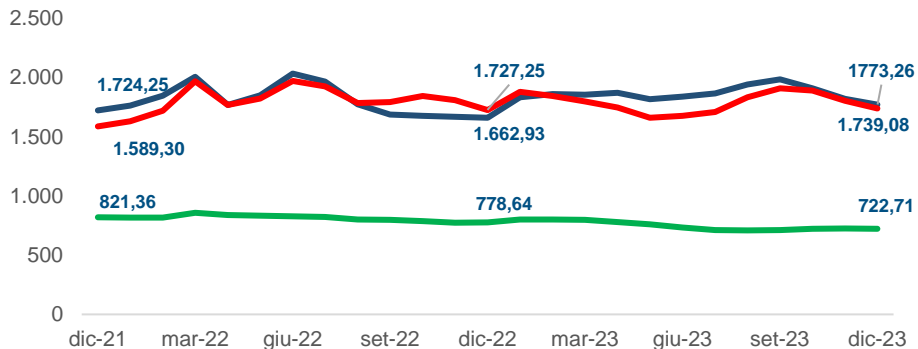
L'indagine ISTAT di ottobre sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un minimo incremento delle risposte «sì» e «certamente sì» al 12,1%, rispetto all'11,5% di luglio. Le risposte «certamente no» calano al 75,9%.

\*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi  
Frequenze percentuali di risposta: "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

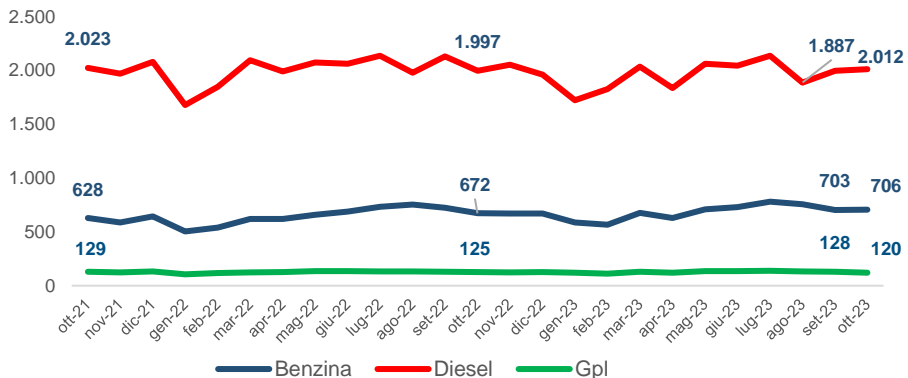
# Focus mercato autovetture Italia – 12/2023

## La congiuntura economica in Italia (3/3)

### Prezzi carburanti (€1000 litri)



### Consumi carburante



A novembre 2023, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio ha subito una contrazione ed è quotato a 80,80 USD, in calo rispetto ai 87,73 USD al barile di ottobre scorso. A giugno 2022 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco, considerando gli ultimi 24 mesi, di 115 USD al barile, mentre il dato di settembre 2023 (92 USD) è il più alto registrato negli ultimi 12 mesi.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A dicembre 2023, rispetto al mese di novembre 2023:

- il prezzo della benzina cala da € 1.822 a € 1.773 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione cala da € 1.806 a € 1.739 al litro
- il prezzo del Gpl aumenta da € 0,726 a € 0,723 al litro

Rispetto a novembre 2022, il **prezzo medio** dei carburanti risulta **in calo** per la benzina senza piombo del 2,7%. Anche, i prezzi medi di diesel e Gpl calano, rispettivamente del 3,7 dello 0,4% rispetto a dodici mesi fa.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di dicembre per il:

- 59,1% per la benzina senza piombo (era 58,0 % a novembre)
- 53,5% per il gasolio autotrazione (52,2% a novembre)
- 38,4% per il GPL (38,3 % ad novembre)

A novembre **2023** (ultimo dato disponibile), visto il confronto con nov. 2022, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo -3,1%, il diesel a -5,4% e Gpl -7,1%**.



# Focus mercato autovetture Italia – 12/2023

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

## A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Giuseppe Casto, [g.casto@anfia.it](mailto:g.casto@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 9 gennaio 2024**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

**Componenti:** comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.